

**MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA**



**PLANEJAMENTO**

**PCA 11-285**

**PLANO ESPECÍFICO DA SECRETARIA DE  
ECONOMIA, FINANÇAS E ADMINISTRAÇÃO DA  
AERONÁUTICA (SEFA) PARA A  
TRANSFORMAÇÃO DO CINDACTA III**

**2018**

**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**SECRETARIA DE ECONOMIA, FINANÇAS E ADMINISTRAÇÃO DA AERONÁUTICA**



**PLANEJAMENTO**

**PCA 11-285**

**PLANO ESPECÍFICO DA SECRETARIA DE  
ECONOMIA, FINANÇAS E ADMINISTRAÇÃO DA  
AERONÁUTICA (SEFA) PARA A  
TRANSFORMAÇÃO DO CINDACTA III**

**2018**



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**SECRETARIA DE ECONOMIA, FINANÇAS E ADMINISTRAÇÃO DA AERONÁUTICA**

PORTARIA SEFA Nº 11/AJUR, DE 9 DE JANEIRO DE 2018.

Aprova a edição do Plano Específico da Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica (SEFA) para a transformação do CINDACTA III.

**O SECRETÁRIO DE ECONOMIA, FINANÇAS E ADMINISTRAÇÃO DA AERONÁUTICA**, no uso das atribuições que lhe conferem os artigos 22 e 22-A, do Decreto nº 8.909, de 22 de novembro de 2016, publicado no Diário Oficial da União (DOU) nº 224, de 23 de novembro de 2016; combinado com o ROCA 20-8/2016 (Regulamento da SEFA), aprovado pela Portaria nº 1.559/GC3, de 29 de novembro de 2016; com o RICA 20-2 (Regimento Interno da SEFA), aprovado pela Portaria SEFA nº 24/AJUR, de 14 de fevereiro de 2017; com o ROCA 21-100/2016 (Regulamento da DIREF), aprovado pela Portaria nº 1.561/GC3, de 29 de novembro de 2016 e com o RICA 21-274/2017 (Regimento Interno da DIREF), aprovado pela Portaria DIREF nº 3/ANAJ, de 14 de fevereiro de 2017, e considerando o que consta do Processo nº 67800.000003/2018-39, **resolve:**

Art.1º Aprovar a edição do PCA 11-285 “*Plano Específico da Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica (SEFA) para a transformação do CINDACTA III*”, que com esta baixa.

Art.2º Este Plano entrará em vigor na data da sua publicação em Boletim do Comando da Aeronáutica (BCA).

TenBrig Ar JOSÉ MAGNO RESENDE DE ARAUJO  
Secretário de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica

## SUMÁRIO

<b>1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES</b> .....	9
<b>1.1 FINALIDADE</b> .....	9
<b>1.2 ÂMBITO</b> .....	9
<b>2 CONCEPÇÃO GERAL DA IMPLANTAÇÃO</b> .....	10
<b>2.1 ANÁLISE DA SITUAÇÃO</b> .....	10
<b>2.2 CRITÉRIOS A SEREM ADOTADOS</b> .....	10
<b>3 ATRIBUIÇÕES</b> .....	11
<b>3.1 DA SECRETARIA DE ECONOMIA, FINANÇAS E ADMINISTRAÇÃO DA AERONÁUTICA (SEFA)</b> .....	11
<b>3.2 DO GRUPAMENTO DE APOIO DE RECIFE (GAP-RF)</b> .....	11
<b>3.3 DO CINDACTA III, DO II COMAR, DA ALA 15 E DO GSD-15</b> .....	12
<b>4 DISPOSIÇÕES FINAIS</b> .....	13
<b>REFERÊNCIAS</b> .....	14

## **PREFÁCIO**

Atender o contido na DCA 11-94/2017 - Diretriz de transformação do CINDACTA III, objetivando estabelecer os procedimentos e responsabilidades para a absorção das atividades do II COMAR, da ALA 15 e GSD-15 pelo CINDACTA III, definindo as ações que os Órgãos envolvidos deverão executar, de modo que as providências decorrentes transcorram sem solução de continuidade, bem como a correta e adequada alocação dos Recursos Humanos e Materiais.



## **1DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

### **1.1FINALIDADE**

Estabelecer as ações necessárias à transformação do CINDACTA III, constituindo a coordenação entre a Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica (SEFA), a Diretoria de Administração da Aeronáutica (DIRAD), a Diretoria de Economia e Finanças da Aeronáutica (DIREF), o Centro de Apoio Administrativo (CEAP) concernente ao planejamento e à execução dos procedimentos afetos às áreas da execução orçamentária e financeira, da contabilidade, e dos contratos e convênios.

### **1.2ÂMBITO**

O presente Plano tem aplicação no âmbito do Comando da Aeronáutica, em especial das Organizações Militares envolvidas.

## **2 CONCEPÇÃO GERAL DA IMPLANTAÇÃO**

### **2.1 ANÁLISE DA SITUAÇÃO**

Considerando o previsto na DCA 11-94/2017 - Diretriz de transformação do CINDACTA III, torna-se necessária a elaboração de Plano Específico da SEFA, estabelecendo procedimentos para este processo de transformação.

### **2.2 CRITÉRIOS A SEREM ADOTADOS**

Todos os agentes envolvidos deverão:

- a) observar os Princípios da Legalidade, da Impessoalidade, da Publicidade e da Eficiência na realização das atividades de transformação do CINDACTA III;
- b) observar que a transformação visa a absorção das atividades do II COMAR, da ALA 15 e GSD-15 pelo CINDACTA III; e
- c) realizar as necessárias transferências de bens (bens móveis, de consumo, uso duradouro e intangíveis) compatíveis com os saldos contábeis patrimoniais do SIAFI, tendo em vista que as mudanças serão dadas sob a mesma Unidade Gestora Executora (GAP-RF 120632).



### 3 ATRIBUIÇÕES

#### 3.1 DA SECRETARIA DE ECONOMIA, FINANÇAS E ADMINISTRAÇÃO DA AERONÁUTICA (SEFA)

**3.1.1** Compete à Diretoria de Economia e Finanças da Aeronáutica (DIREF), por meio da Subdiretoria de Administração Financeira (SUFIN), da Subdiretoria de Contabilidade (SUCONT) e da Subdiretoria de Contratos e Convênios (SUCONV):

- a) providenciar a substituição da UG CONTROLADA dos créditos disponíveis no GAP-RF, referentes ao II COMAR e à ALA 15 para o CINDACTA III, **se houver**, até o dia **1º de março de 2018** (SUFIN);
- b) emitir orientações específicas, conforme o caso, sobre procedimento referente ao trâmite completo dos processos de rescisão, de readequação ou de sub-rogação (tão-somente da execução econômica e financeira) dos Convênios e Instrumentos Congêneres, eventualmente necessários, cujos objetos deverão permanecer em execução ou cuja Prestação de Contas venha a ocorrer **depois da publicação do ato oficial de transformação do CINDACTA III**, em conformidade com o Item 11.7 Módulo 11 - CONVÊNIOS E INSTRUMENTOS CONGÊNERES, do MCA 172-3 (Digital) e Módulo 21 - CONVÊNIOS do MCA 172-4 (Digital), bem como a transferência física dos respectivos Processos Administrativos de Gestão (PAG) (SUCONV); e
- c) assessorar o GAP-RF, por meio da SUCONV, no que for solicitado, quanto à sub-rogação dos contratos existentes, **se for o caso**.

#### 3.2 DO GRUPAMENTO DE APOIO DE RECIFE (GAP-RF)

##### **3.2.1 LICITAÇÕES E CONTRATOS**

Compete ao responsável pelo Setor de Licitações e Contratos, observar, no que for aplicável, os procedimentos previstos no item 16.5 do Módulo 16 do MCA 172-3 (Digital).

##### **3.2.2 CONVÊNIOS**

Compete ao Gestor de Convênios:

- a) proceder, com antecipação necessária, as alterações dos instrumentos de convênios, **eventualmente existentes**, que envolvam o II COMAR, da ALA 15 e do GSD-15, incluindo parecer jurídico sobre transferência de titularidade, conforme entendimento da Assessoria Jurídica local - CJU) que devam permanecer **vigentes após a transformação do CINDACTA III**, conforme orientado no item 11.8 do módulo 11 do MCA 172-3 e módulo 21 do MCA 172-4; e
- b) levantar a situação de todos os Convênios ou Instrumentos Congêneres de responsabilidade do II COMAR, da ALA 15 e do GSD-15, **se houver**, que possuem algum tipo de pendência (administrativa e/ou judicial), levando à apreciação do Ordenador de Despesas, caso se julgue pertinente.

### 3.2.3 PATRIMÔNIO E REGISTRO

Compete ao responsável pelo Setor de Patrimônio e Registro:

- a) acompanhar, **se for o caso**, a transferência para o CINDACTA III, bem como seu recebimento, de todos os bens do II COMAR, da ALA 15 e do GSD-15, **registrados no SIAFI**, os quais deverão guardar consonância com o relatório analítico do SILOMS das UG CRED e UG CONTROLE envolvidas; No caso de inconsistências nos saldos contabilizados nos sistemas SILOMS e SIAFI, o GAP-RF deverá elaborar PAG específico, constando a Prestação de Contas dos Agentes Diretores das UG envolvidas; e
- b) realizar gestões junto ao CINDACTA III que, com apoio do CCA-RJ, realize a rotina de integração do cadastro de setores do SIGPES ao Módulo Bens Móveis Permanentes - BMP do SILOMS, conforme previsto no Módulo 7 do MCA 172-3 (Digital), até o dia **16 de fevereiro de 2018**. O SILOMS efetuará os registros de depreciação de acordo com os códigos de centros de custos cadastrados para cada setor no SIGPES.

### 3.3 DO CINDACTA III, DO II COMAR, DA ALA 15 E DO GSD-15

#### 3.3.1 Compete ao II COMAR, à ALA 15 e ao GSD-15:

- a) providenciar, **se for o caso**, até o dia **16 de fevereiro de 2018**, a transferência para o CINDACTA III, de todos os bens (ou das UG CONTROLE - em coordenação com o CCA-RJ) no SILOMS, os quais deverão guardar consonância com os saldos **registrados no SIAFI do GAP-RF**; No caso de inconsistências dos sistemas SIAFI e SILOMS, as UG deverão informar a situação ao GAP-RF, com o fito de embasar a Prestação de Contas dos Agentes Diretores das UG envolvidas.

#### 3.3.2 Compete ao CINDACTA III:

- a) providenciar, **se for o caso**, até o dia **23 de fevereiro de 2018**, o recebimento, com restrição ou não, de todos os bens no SILOMS, os quais deverão guardar consonância com os saldos **registrados no SIAFI do GAP-RF**; No caso de inconsistências dos sistemas SIAFI e SILOMS, a UG deverá informar a situação ao GAP-RF, com o fito de embasar a Prestação de Contas dos Agentes Diretores das UG envolvidas.

#### **4 DISPOSIÇÕES FINAIS**

**4.1** Este Plano entrará em vigor na data de sua publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica (BCA).

**4.2** As vias originais dos documentos que compõem os Processos sub-rogados deverão permanecer sob a guarda e a responsabilidade dos Agentes da Administração competentes da OM sub-rogada, mediante a lavratura de Termo Circunstanciado, assinado pelos agentes outorgantes e outorgados.

**4.3** Deverão permanecer no GAP-RFas vias originais dos documentos que compõem os Processos sub-rogados, que contemplem todos os documentos.

**4.5** O Secretário de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica poderá determinar atualizações deste Plano ou a emissão de orientações complementares, em decorrência do acompanhamento e da análise da conjuntura.

**4.6** Os casos não previstos neste Plano deverão ser submetidos à apreciação do Secretário de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica, por intermédio DIRAD/CEAP/GAP e da DIREF/SUFIN/SUCONT/SUCONV.

## REFERÊNCIAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Centro de Documentação e Histórico da Aeronáutica. *Confecção, Controle e Numeração de Publicações Oficiais do Comando da Aeronáutica: NSCA 5-1*. Rio de Janeiro, RJ, 2011.

\_\_\_\_\_. Comando da Aeronáutica. Centro de Documentação da Aeronáutica. *Correspondência e Atos Oficiais do Comando da Aeronáutica: ICA 10-1*. Rio de Janeiro, RJ, 2015.

\_\_\_\_\_. Comando da Aeronáutica. Estado-Maior da Aeronáutica. *Diretriz de transformação do CINDACTA III: DCA 11-94*. Brasília, DF, 2017.

\_\_\_\_\_. Comando da Aeronáutica. Estado-Maior da Aeronáutica. *Manual de Abreviaturas, Siglas e Símbolos da Aeronáutica: MCA 10-3*. Brasília, DF, 2003.

\_\_\_\_\_. Comando da Aeronáutica. Gabinete do Comandante da Aeronáutica. *Regulamento de Administração da Aeronáutica: RCA 12-1*. Brasília, DF, 2004.

\_\_\_\_\_. Comando da Aeronáutica. Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica. *Manual de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial do Comando da Aeronáutica: MCA 172-3 (Digital)*. Brasília, DF, 2017.

\_\_\_\_\_. Comando da Aeronáutica. Gabinete do Comandante da Aeronáutica. *Classificação e Qualificação de Unidades do Comando da Aeronáutica: PORTARIA Nº 342/GC3*. Brasília, DF, 2017.