

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



OPERAÇÕES

ICA 55-89

**OPERAÇÃO DE AERONAVES NO PÁTIO DE
ESTACIONAMENTO DO QG DO III COMAR**

2010

MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
TERCEIRO COMANDO AÉREO REGIONAL



OPERAÇÕES

ICA 55-89

**OPERAÇÃO DE AERONAVES NO PÁTIO DE
ESTACIONAMENTO DO QG DO III COMAR**

2010



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
TERCEIRO COMANDO AÉREO REGIONAL

PORTARIA Nº 56/CMDO, DE 15 DE JUNHO DE 2010.

Aprova as Instruções para a Operação de
Aeronaves no Pátio de Estacionamento
do QG do III COMAR.

O COMANDANTE DO TERCEIRO COMANDO AÉREO REGIONAL,
no uso de suas atribuições, e de acordo com os termos dos incisos I e XI do Art. 30 da RICA
21-201 – Regimento Interno do Terceiro Comando Aéreo Regional, aprovada pela Portaria
COMGAR nº R-3/A-7, de 26 de fevereiro de 2009, resolve:

Art. 1º Aprovar as Instruções para a Operação de Aeronaves no Pátio de
Estacionamento do QG do III COMAR (ICA 55-89), que com esta baixa.

Art. 2º Esta Instrução entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 3º Fica revogada a IMA 55-53, aprovada pela Portaria III COMAR Nº
183/EM 3, de 14 set. 1994, PUB BOL EXT III COMAR nº 056 de 14 set. 1994.

Maj Brig Ar ÉLCIO PICCHI
Comandante do III COMAR

SUMÁRIO

PREFÁCIO	6
1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES	
1.1 <u>FINALIDADE</u>	7
1.2 <u>ÂMBITO</u>	7
1.3 <u>RESPONSABILIDADE</u>	7
2 DISPOSIÇÕES GERAIS	8
2.1 <u>RESTRIÇÕES AO USO DO PÁTIO</u>	8
2.2 <u>EMBARQUE E DESEMBARQUE</u>	8
2.3 <u>COMANDANTE DA AERONAVE</u>	8
2.4 <u>APOIO ÀS AERONAVES E ÀS TRIPULAÇÕES</u>	8
2.5 <u>OPERADORES DE AERONAVES</u>	9
3 DISPOSIÇÕES FINAIS	10
REFERÊNCIAS.....	11
Anexo A – Croqui do Pátio de Estacionamento do III COMAR	12

PREFÁCIO

A presente reedição desta Instrução tem como principal objetivo adequar e padronizar os procedimentos de operação no Pátio Estacionamento de Aeronaves do III COMAR, de acordo com o redimensionamento do referido pátio.

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

As Instruções contidas nesta ICA tem por finalidade estabelecer as normas para operação de aeronaves no pátio de estacionamento do QG do III COMAR (QG-3).

1.2 ÂMBITO

A presente ICA é de observância obrigatória a todas aeronaves que se destinem ao pátio de estacionamento do QG-3.

1.3 RESPONSABILIDADE

Ao Estado-Maior do III COMAR (EM-3) compete zelar pelo cumprimento destas instruções.

2 DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 RESTRIÇÕES AO USO DO PÁTIO

2.1.1 O pátio de estacionamento de aeronaves do QG-3 será utilizado, em princípio, apenas para o embarque e desembarque de Autoridade, passageiros e/ou cargas, mediante solicitação prévia do GABAER.

2.1.2 Caso haja necessidade de utilização do pátio de estacionamento de aeronaves do QG-3 por outras OM ou UAe, os respectivos Comandantes deverão, com a devida antecedência, coordenar com o Assistente do Comandante do III COMAR.

2.1.3 O pátio de estacionamento de aeronaves do QG-3 possui três posições de estacionamento para aeronaves de asa fixa de pequeno porte (envergadura inferior a do C-97/ Embraer 120) e duas posições de estacionamento para aeronaves de asa rotativa.

2.1.4 A capacidade de estacionamento de aeronaves de asa fixa fica reduzida quando da operação de aeronave do porte do C-99 (EMBRAER 145) e do VC-1A (AIRBUS 319). (ver anexo A)

2.2 EMBARQUE E DESEMBARQUE

2.2.1 Os locais para embarque e desembarque estão delimitados no croqui constante do Anexo A.

2.3 COMANDANTE DA AERONAVE

2.3.1 EM VOO

Quando estiver, aproximadamente, a 15 (quinze) minutos para estimada de pouso em SBRJ deverá comunicar-se com a tática "CHARLIE ROMEU-3" (CR-3), na frequência de 122.3 MHZ, informando:

- a) A sua procedência e destino;
- b) Maior autoridade a bordo;
- c) O período de permanência em trânsito; e
- d) Apoio de solo necessário.

2.3.2 NO SOLO

Deverá observar o militar do III COMAR, na função de “Sinalizador”, que indicará a posição adequada para o estacionamento da aeronave.

2.4 APOIO ÀS AERONAVES E AOS TRIPULANTES

2.4.1 O horário de funcionamento da estação tática "CHARLIE ROMEU-3" (CR-3) acompanhará o horário de funcionamento do aeródromo SBRJ.

2.4.2 Os contatos telefônicos para a realização de notificação de Voo ou confirmação do Plano de Voo deverão ser efetuados por meio dos telefones internos da Sala da SPAA.

2.4.3 O atendimento às aeronaves em trânsito, será realizado pela equipe de serviço sob a responsabilidade e supervisão do Oficial-de-Dia do Complexo Santos Dumont, devendo ser observado o correto posicionamento de parada da aeronave no pátio de estacionamento, bem como o monitoramento de sua saída.

2.4.4 Serviços prestados às aeronaves em trânsito:

- a) Sinalização para estacionamento;
- b) Unidade de força terrestre (UFT); e
- c) Trator para reboque, caso a aeronave em trânsito possua “garfo” de reboque próprio.

2.4.5 O lanche de bordo deverá ser solicitado ao Oficial-de-Dia do Complexo Santos Dumont mediante o preenchimento de formulário próprio.

2.4.6 Não há local para pernoite de tripulantes no QG-3.

2.4.7 Não será fornecido o apoio específico de transporte externo para os tripulantes em trânsito, não sendo, contudo, proibido o uso das conduções previstas na rotina da OM, desde que não ocorra qualquer alteração de seu itinerário.

2.5 OPERADORES DE AERONAVES

2.5.1 Os operadores, cujas aeronaves se destinem ao pátio de estacionamento do QG-3, deverão coordenar o movimento de suas aeronaves com o Assistente do Comandante do III COMAR, informando os dados da missão que será cumprida, principalmente quando ocorrer o transporte de Autoridade.

2.5.2 Em situações normais, a coordenação da missão deverá ocorrer com antecedência de, no mínimo, 48 (quarenta e oito) horas, pelos telefones (21) 2101-4952, 2101-4953 ou 2101-4957.

2.5.3 Em caso que o deslocamento aéreo urgente, a coordenação da missão deverá ser realizada o mais breve possível com o III COMAR, usando inclusive, a RTCAER.

3 DISPOSIÇÕES FINAIS

3.1 Esta instrução revoga a IMA 55-53 de 14 set. 1994.

3.2 Os casos não previstos nesta ICA serão resolvidos pelo Comandante do III COMAR.

REFERÊNCIAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Comando Geral do Pessoal. *Confecção, Controle e Numeração de Publicações ICA 5-1*: [Brasília-DF], 2004.

_____. _____. Comando Geral do Pessoal. *Correspondência e Atos Oficiais do Comando da Aeronáutica (ICAER) ICA 10-1*: [Brasília-DF], 2010.

_____. _____. Terceiro Comando Aéreo Regional. *Regimento Interno do Terceiro Comando Aéreo Regional R ICA 21-201*: [Rio de Janeiro-RJ], 2009.

Anexo A - Croqui do Pátio de Estacionamento do III COMAR

