

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



TRANSPORTE AÉREO

ICA 76-20

TRANSPORTE AÉREO DE AUTORIDADES

2011

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
GABINETE DO COMANDANTE DA AERONÁUTICA**



TRANSPORTE AÉREO

ICA 76-20

TRANSPORTE AÉREO DE AUTORIDADES

2011



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

PORTARIA Nº 383/GC2, DE 12 DE JULHO DE 2011.

Aprova a reedição da Instrução que dispõe
sobre o Transporte Aéreo de Autoridades.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, de conformidade com o previsto nos incisos I e XIV do art. 23 da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição da ICA 76-20 “Transporte Aéreo de Autoridades”, que com esta baixa.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 3º Revoga-se a Portaria nº 645/GC2, de 23 de junho de 2006, publicada no Diário Oficial da União nº 121, de 27 de junho de 2006, Seção I, página 30.

Ten Brig Ar JUNITI SAITO
Comandante da Aeronáutica

(Publicado no BCA nº 134, de 15 de julho de 2011)

SUMÁRIO

| | |
|------------------------------------------------|-----------|
| 1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES | 7 |
| 1.1 <u>FINALIDADE</u> | 7 |
| 1.2 <u>ÂMBITO</u> | 7 |
| 2 MISSÃO | 8 |
| 3 MEIOS AÉREOS | 9 |
| 4 SOLICITAÇÃO DE TRANSPORTE AÉREO | 10 |
| 5 DISPOSIÇÕES GERAIS | 11 |
| 5.1 <u>TRAJE</u> | 11 |
| 5.2 <u>BAGAGEM</u> | 11 |
| 5.3 <u>FUMO A BORDO</u> | 11 |
| 5.4 <u>TRANSPORTE DE ANIMAIS</u> | 11 |
| 5.5 <u>CERIMONIAL</u> | 11 |
| 5.6 <u>RELAÇÃO DE PASSAGEIROS</u> | 11 |
| 6 DISPOSIÇÕES FINAIS | 12 |
| REFERÊNCIAS | 13 |
| ÍNDICE | 14 |

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

Esta instrução tem por finalidade regulamentar o transporte de autoridades e comitivas em aeronaves do Comando da Aeronáutica.

1.2 ÂMBITO

A presente instrução aplica-se ao Gabinete do Comandante da Aeronáutica (GABAER), ao Comando-Geral de Operações Aéreas (COMGAR) e às Organizações Militares subordinadas.

2 MISSÃO

2.1 O Comando da Aeronáutica, conforme previsto no Decreto nº 4.244, de 22 de maio de 2002, na Portaria nº 617/MD, de 24 de outubro de 2002, e na DCA 1-1 “Doutrina Básica da Força Aérea Brasileira, de 28 de abril de 2005”, é responsável pelo transporte aéreo das autoridades especificadas a seguir, utilizando aeronaves sob sua administração, especificamente destinadas a esse fim:

- a) o Presidente da República;
- b) o Vice-Presidente da República;
- c) o Presidente do Senado Federal;
- d) o Presidente da Câmara dos Deputados;
- e) o Presidente do Supremo Tribunal Federal;
- f) os Ministros de Estado;
- g) autoridades ocupantes de cargo público com prerrogativas de Ministro de Estado;
- h) os Comandantes das Forças Armadas; e
- i) outras autoridades, nacionais e estrangeiras, autorizadas pelo Ministro da Defesa ou, por delegação deste, pelo Comandante da Aeronáutica.

2.2 Uma Missão de Transporte Especial somente será realizada com a presença da autoridade solicitante a bordo da aeronave.

3 MEIOS AÉREOS

3.1 O transporte aéreo das autoridades civis e militares, especificadas no item 2.1 será realizado pelas seguintes Unidades Aéreas:

- a) Grupo de Transporte Especial (GTE); e
- b) Sexto Esquadrão de Transporte Aéreo (6º ETA);

3.2 As aeronaves VC-1A (Airbus A-319), VC-2 (EMBRAER EMB190), VC-99 (EMBRAER EMB145/135), VU-35 (Learjet 35), VU-55 (Learjet 55), VH-34 (Helicóptero Super Puma) e VH-35 (EUROCOPTER EC-135) do GTE e as aeronaves VC-97 (EMBRAER EMB120 Brasília VIP) e C-97 (EMBRAER EMB120 Brasília) do 6º ETA, têm suas disponibilidades totais empenhadas ao GABAER, órgão que autoriza, disciplina e programa o emprego dessas aeronaves.

3.3 As aeronaves VC-1A, VC-2, VH-34 e VH-35 do GTE realizam, exclusivamente, Missões de Transporte Especial em proveito do Presidente da República ou do seu substituto eventual.

3.4 Em casos excepcionais, autorizados pelo Comandante da Aeronáutica, poderão ser utilizadas outras aeronaves, de Unidades Aéreas subordinadas ao Comando-Geral de Operações Aéreas (COMGAR), para transporte das autoridades previstas no item 2.1.

4 SOLICITAÇÃO DE TRANSPORTE AÉREO

4.1 Para fazerem uso do transporte aéreo, excetuando-se as missões da Presidência e da Vice-Presidência da República, as demais autoridades referidas na presente instrução devem credenciar coordenadores junto ao GABAER. Tal procedimento visa ao estabelecimento de um canal de comunicação oficial entre o GABAER e os Gabinetes/Assessorias das autoridades contempladas com o transporte aéreo.

4.2 Sempre que for necessário, o GABAER deverá enviar aos Gabinetes/Assessorias das autoridades usuárias toda a legislação relativa à matéria em pauta, bem como as instruções específicas sobre os procedimentos a serem observados nas Missões de Transporte Especial.

4.3 As solicitações de transporte aéreo deverão ser encaminhadas ao Chefe do GABAER, através dos canais de comunicação oficialmente designados para tal fim, e deverão conter as informações essenciais de planejamento, tais como, a data, os trechos pretendidos, os horários e a quantidade de passageiros.

4.4 Com relação a prazos, as solicitações devem ser encaminhadas com antecedência mínima de dois dias úteis, para as viagens realizadas em território nacional, e de oito dias úteis, para aquelas com destino ao exterior, pois, nestes casos, existem necessidades extras de obtenção de autorização de sobrevoos de território estrangeiro e visto de passaporte da tripulação.

4.5 Por medida de segurança, todas as solicitações que, por premência de tempo, sejam eventualmente apresentadas por telefone, deverão ser confirmadas via fac-símile, encaminhado ao Chefe do GABAER.

4.6 Visando adequar os pedidos de voos aos meios aéreos existentes, uma mesma aeronave poderá ser compartilhada por mais de uma autoridade, mediante comum acordo entre as partes envolvidas, ficando a cargo das mesmas a definição dos integrantes de suas respectivas comitivas. Nestes casos, conforme preconizado pelo Art. 9º, do Anexo à Portaria Normativa nº 617/MD, de 24 de outubro de 2002, do Ministério da Defesa, o atraso máximo admissível será de 30 (trinta) minutos, a partir do qual a autoridade presente poderá prosseguir na viagem, salvo entendimento prévio entre os solicitantes.

4.7 Sempre que as circunstâncias exigirem, não havendo a possibilidade de compatibilização em um mesmo voo, e tampouco estiverem sendo considerados outros fatores que possam definir prioridades, o Gabinete do Comandante da Aeronáutica valer-se-á das precedências estabelecidas no Decreto nº 70.274, de 9 de março de 1972, - Normas de Cerimonial Público e Ordem Geral de Precedência.

4.8 Conforme a necessidade e o planejamento prévio, uma mesma aeronave poderá estar atendendo a duas ou mais autoridades diferentes no mesmo dia, sendo engajada em outra missão após o pouso. Qualquer atraso superior a uma hora poderá afetar a missão subsequente, com prejuízo para a outra autoridade. Assim, salvo em situações excepcionais, o limite máximo de espera será de 1 h 30 min, após o que considera-se a aeronave liberada para cumprir a missão seguinte.

4.9 As alterações que porventura se façam necessárias, antes ou no decorrer da missão, devem ser imediatamente comunicadas ao GABAER, por meio de telefones funcionais, no horário de expediente, ou telefone de serviço, após o expediente.

5 DISPOSIÇÕES GERAIS

5.1 TRAJE

5.1.1 Nas missões da Presidência e da Vice-Presidência da República, o traje será estabelecido de acordo com os respectivos cerimoniais.

5.1.2 Nas missões de Ministros de Estado e demais autoridades, o traje conveniente será o passeio para os civis e, no caso dos militares, o uniforme correspondente.

5.2 BAGAGEM

5.2.1 Poderão ser conduzidos até 15 (quinze) quilogramas de bagagem por passageiro, e o volume será limitado à capacidade física permissível da aeronave.

5.3 FUMO A BORDO

5.3.1 De acordo com o que prevê a atual legislação que regula a matéria, não será permitido o fumo a bordo das aeronaves.

5.4 TRANSPORTE DE ANIMAIS

5.4.1 Para as autoridades as quais o Decreto nº 4244, de 22 de maio de 2001, prevê o apoio de transporte aéreo, é permitido o transporte de animais desde que seja de propriedade da autoridade apoiada e esteja devidamente acondicionado em contêiner apropriado.

5.5 CERIMONIAL

5.5.1 Os procedimentos de cerimonial para as autoridades que utilizam o transporte especial do Comando da Aeronáutica, quando requeridos, obedecerão o previsto na ICA 900-1 - Cerimonial Militar da Aeronáutica.

5.6 PORTE DE ARMA

5.6.1 É proibido portar arma de fogo a bordo da aeronave, com exceção dos militares das Forças Armadas, Policiais Federais e Policiais Civis e Militares, quando em serviço, e com conhecimento do Comandante da aeronave. Neste caso, a arma deverá ser desmuniada antes do embarque e muniada após o desembarque da aeronave.

5.6.2 Os passageiros não previstos no item 5.6.1, possuidores de porte de arma de fogo, poderão tê-la transportada a bordo desde que a mesma encontre-se desmuniada e acondicionada na bagagem pessoal do passageiro. Neste caso, a bagagem deverá, necessariamente, ser embarcada no bagageiro da aeronave, sendo proibido ao passageiro conduzi-la na cabine.

6 DISPOSIÇÕES FINAIS

6.1 A Assessoria de Cerimonial e Transporte Aéreo (GC2), atuando em estreita coordenação com as assessorias das autoridades usuárias de transporte aéreo, é o órgão responsável por todas as providências que dizem respeito à programação de voo e à notificação dos dados da missão aos diversos órgãos externos envolvidos. Também se incumbe de preparar a relação de passageiros do GABAER, em aproveitamento de disponibilidade das aeronaves nos voos de traslado.

6.2 A presente instrução entra em vigor na data da publicação da Portaria de aprovação.

6.3 Os casos não previstos serão resolvidos pelo Comandante da Aeronáutica.

REFERÊNCIAS

Decreto nº 70.274, de 09 de março de 1972. Dispõe sobre as normas do cerimonial público e a ordem geral de precedência. *Diário Oficial da União*. [Brasília-DF], pág. 3457, de 19 de maio de 1972, Seção 1.

Decreto nº 4.224, de 22 de maio de 2002. Dispõe sobre o transporte aéreo, no País, de autoridades em aeronave do Comando da Aeronáutica. *Diário Oficial da União*. [Brasília-DF], p. 2-3, 23 maio 2002.

Portaria nº 617/MD, de 24 de outubro de 2002. Aprova as normas complementares sobre o transporte aéreo de autoridades em aeronaves do Comando da Aeronáutica.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Gabinete do Comandante. *Cerimonial Militar do Comando da Aeronáutica: ICA 900-1*. [Brasília-DF], 2002.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Comando Geral do Pessoal. *Confecção, Controle e Numeração de Publicações: ICA 5-1*. [Brasília-DF], 2004.

ÍNDICE

Disposições gerais, 5

bagagem, 5.2

cerimonial, 5.5

fumo a bordo, 5.3

relação de passageiros, 5.6

traje, 5.1

transporte de animais, 5.4

Disposições finais, 6**Disposições preliminares, 1**

âmbito, 1.2

finalidade, 1.1

Meios aéreos, 3**Missão, 2****Solicitação de transporte aéreo, 4**