

**COMANDO DA AERONÁUTICA
FORÇA AÉREA BRASILEIRA**

**OTCA 1-1-4-63
GRUPO DE CLASSIFICAÇÃO
A**



**PINTURA EXTERNA DA AERONAVE
E-99 e R-99**

“Esta OTCA é de natureza OSTENSIVA e a reprodução das informações e/ou ilustrações nela contidas, para uso não militar, somente será permitida com a aprovação do Comando-Geral de Apoio do Comando da Aeronáutica”.

PUBLICADA DE ACORDO COM A PORTARIA MINISTERIAL Nº 102/GM4, DE 22 OUT 1973 E APROVADA ATRAVÉS DA PORTARIA COMGAP Nº 4/4EM, DE 14 ABR 2010.



**PINTURA EXTERNA DA AERONAVE
E-99 e R-99**

“OTCA proposta pela Subdivisão de Engenharia do PAMAGL, revisada pela Subdivisão de Suprimento de Publicações Técnicas da DIRMAB e aprovada pelo Comando-Geral de Apoio”.

CANCELA A OTMA 1-1-4-63, DE 28 DEZ 1998.

“Esta OTCA é de natureza OSTENSIVA e a reprodução das informações e/ou ilustrações nela contidas, para uso não militar, somente será permitida com a aprovação do Comando-Geral de Apoio do Comando da Aeronáutica”.

PUBLICADA DE ACORDO COM A PORTARIA MINISTERIAL Nº 102/GM4, DE 22 OUT 1973 E APROVADA ATRAVÉS DA PORTARIA COMGAP Nº 4/4EM, DE 14 ABR 2010.



ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA

PORTARIA COMGAP Nº 4/4EM, DE 14 DE ABRIL DE 2010.

Aprova a reedição da Ordem Técnica que dispõe sobre a Pintura Externa da Aeronave E-99 e R-99.

O COMANDANTE-GERAL DE APOIO, no uso de suas atribuições previstas no Art. 3 da Portaria nº 102/GM4, de 22 de outubro de 1973, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição da OTCA 1-1-4-63, “Pintura Externa da Aeronave E-99 e R-99”, proposta pela DIRMAB, que com esta baixa.

Art. 2º Esta Ordem Técnica entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 3º Revoga-se a OTMA 1-1-4-63, de 28 de dezembro de 1998.

Ten Brig Ar ANTONIO GOMES LEITE FILHO
Comandante-Geral de Apoio

LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS

Retire as páginas desatualizadas desta OTCA e insira as correspondentes páginas revisadas e, em seguida, destrua as páginas que foram retiradas.

DATAS DA EDIÇÃO ORIGINAL E PÁGINAS REVISADAS

ORIGINAL	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO
14 ABR 2010			

Total de páginas desta OTCA: 24 páginas, conforme relacionadas abaixo:

Nº PÁGINA	Nº REV	Nº PÁGINA	Nº REV	Nº PÁGINA	Nº REV
CAPA	0	2-11	0		
Pag. de rosto	0	2-12/branco	0		
I	0	2-13	0		
II/branco	0	2-14/branco	0		
1-1	0	3-1	0		
1-2/branco	0	3-2/branco	0		
2-1	0	4-1	0		
2-2/branco	0	4-2/branco	0		
2-3	0				
2-4/branco	0				
2-5	0				
2-6/branco	0				
2-7	0				
2-8/branco	0				
2-9	0				
2-10/branco	0				

I/(II em branco)

14 ABR 2010

SEÇÃO 1

DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 INTRODUÇÃO

Em cumprimento ao Ofício nº 77 / 4SC1 / 1517, de 12 de setembro de 2008, do Exmo. Sr. Vice-Chefe do Estado-Maior da Aeronáutica ao Exmo. Sr. Chefe do Estado-Maior do Comando-Geral de Apoio, as aeronaves E/R-99 devem ser pintadas com a tinta cinza brilhante (FS 16473), ora utilizada nas aeronaves C-99A do 1º/2º GT (OTCA 1-1-4-72), em substituição à tinta cinza fosca.

1.2 FINALIDADE

A presente OTCA tem por finalidade padronizar e estabelecer o sistema de pintura e marcações adotadas nas superfícies externas, utilizando os procedimentos complementares de pintura de acordo com a OTMA 1-1-4.

1.3 ORIGEM

Esta OTCA foi elaborada pelo Parque de Material Aeronáutico do Galeão, Parque Central das aeronaves E/R-99.

1.4 CONCEITUAÇÃO

Marcações Padrão: são marcações obrigatórias aplicadas às superfícies de todas as aeronaves da FAB.

1.5 ÂMBITO

Esta OTCA aplica-se ao Parque Central e aos Operadores das Aeronaves E/R-99, na Força Aérea Brasileira.

SEÇÃO 2

PINTURA

2.1 LOCAÇÃO DAS MARCAÇÕES, SÍMBOLOS E INSÍGNIAS PADRONIZADAS

DET.	MARCAÇÕES, SÍMBOLOS E INSÍGNIAS	LOCALIZAÇÃO	CORES	FED. STD 595	ESPECIFICAÇÃO DA TINTA
1	FORÇA AÉREA BRASILEIRA	DIR/ESQ FUSELAGEM	PRETA	17038	POLIURETANO MIL-PRF-85285
2	FAB	DIR/ESQ EMPENAGEM VERTICAL			
3	SIGLA DA UAe	DIR/ESQ FUSELAGEM			
4	TIPO - MODELO - MATRÍCULA	DIR/ESQ EMPENAGEM VERTICAL			
5	MATRÍCULA DO NARIZ	DIR/ESQ NARIZ			
6	ESTRELA	EXTRADORSO DAS ASAS E NACELES DOS MOTORES	VERDE AMARELA AZUL BRANCA	14062 13538 15050 17875	LACA BRILHANTE MIL-PRF-81352
7	RETÂNGULO VERDE AMARELO	DIR/ESQ EMPENAGEM VERTICAL	VERDE AMARELA	14062 13538	LACA BRILHANTE MIL-PRF-81352
8	EMBLEMA DA UAe (PLANO DE FUNDO TRANSPARENTE, SÓ AS LINHAS DE CONTOURNO)	DIR/ESQ NARIZ	CONFORME MODELO		ADESIVO
9	FAIXAS DE ADVERTÊNCIA	PORTAS DE EMERGÊNCIA	VERMELHA	11136	POLIURETANO MIL-PRF-85285

2.2 ACABAMENTO EXTERNO

DET.	LOCALIZAÇÃO E ÁREA	CORES	FED. STD. 595	ESPECIFICAÇÕES DA PINTURA
A	FUSELAGEM, ASAS, CARENAGENS, VORTILONS, ESTABILIZADORES VERTICAL E HORIZONTAL, PILONE E NACELES DE MOTORES, ALOJAMENTO DE TREM DE POUSO, TREM DE POUSO E RADOMES DOS EQUIPAMENTOS DE MISSÃO.	CINZA BRILHANTE	16473	POLIURETANO MIL-PRF-85285
B	RADOME	CINZA BRILHANTE	16473	RESISTENTE À ABRASÃO MIL-C-83445

OBS. 1: INSTRUÇÕES TÉCNICAS E SÍMBOLOS PODEM SER APLICADOS EM DECALQUE OU PINTURA, CONTENDO OS DIZERES NOS IDIOMAS PORTUGUÊS, EM PRIMEIRO PLANO, E EM INGLÊS, EM SEGUNDO PLANO.

EM ÁREAS PRÓXIMAS ÀS PARTES QUENTES, SAÍDA DE GASES E RESPIROS, UTILIZAR SOMENTE PINTURA.

OBS. 2: ATENÇÃO NA REMOÇÃO DA CAMADA DE TINTA ANTERIOR DOS RADOMES. O VERNIZ DE CAMUFLAGEM NÃO DEVE SER REMOVIDO PARA NÃO DANIFICAR OS FIOS DE COBRE (LIGHTNING PROTECTION) E A CAMADA ANTIESTÁTICA.

OBS. 3: AS “BLADE ANTENNAS” NÃO SERÃO PINTADAS, DEVENDO SER MANTIDAS COMO ORIGINAL.

180 45 45

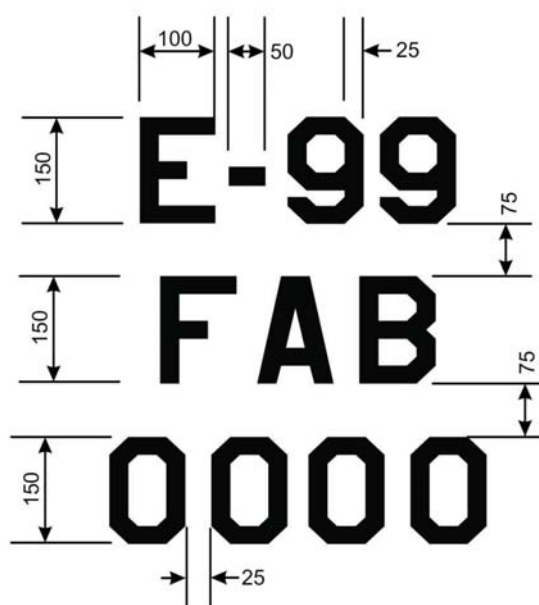
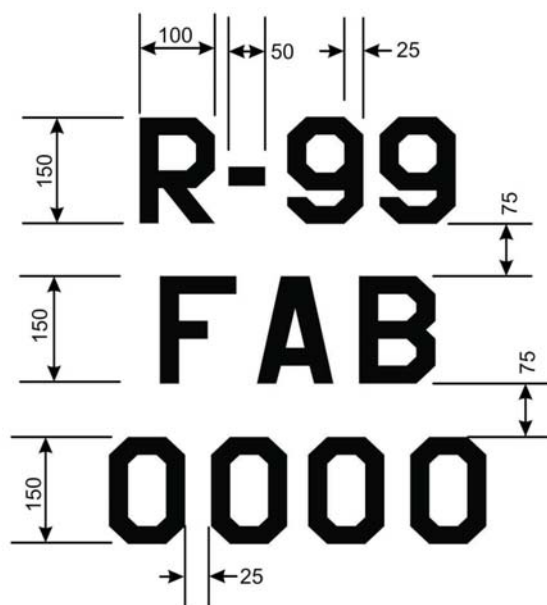
270

FORÇA AÉREA BRASILEIRA

4455.00

DETALHE 02 e 04

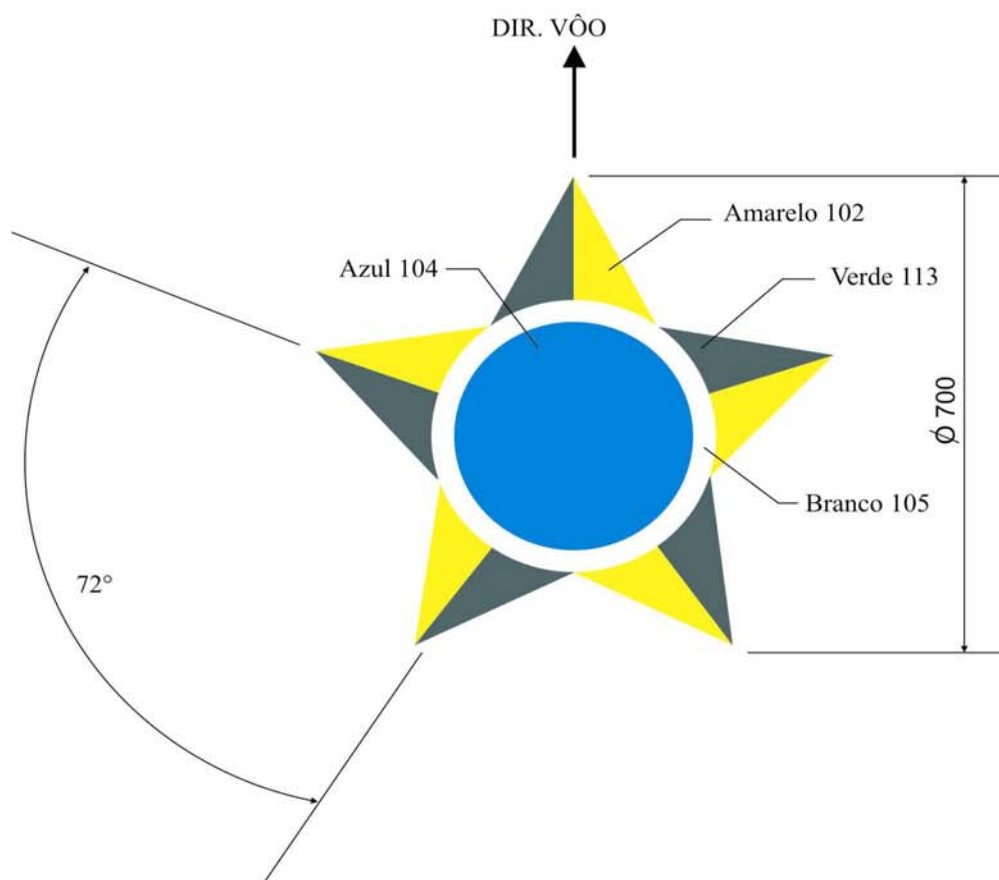
DETALHE 02 e 04



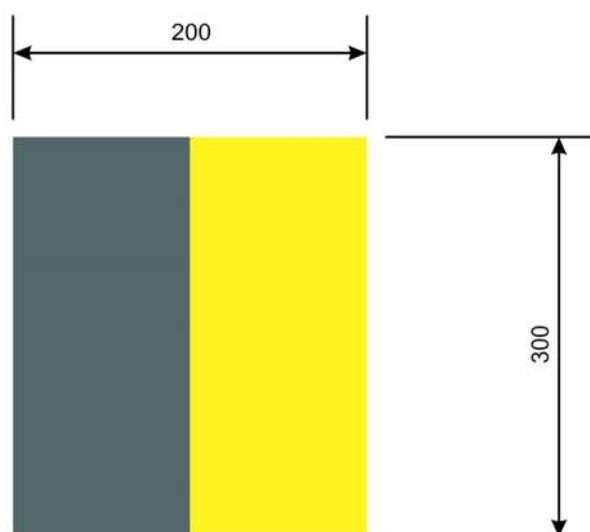
OTCA 1-1-4-63

2.4 DETALHES 06 E 07

DETALHE 06



DETALHE 07

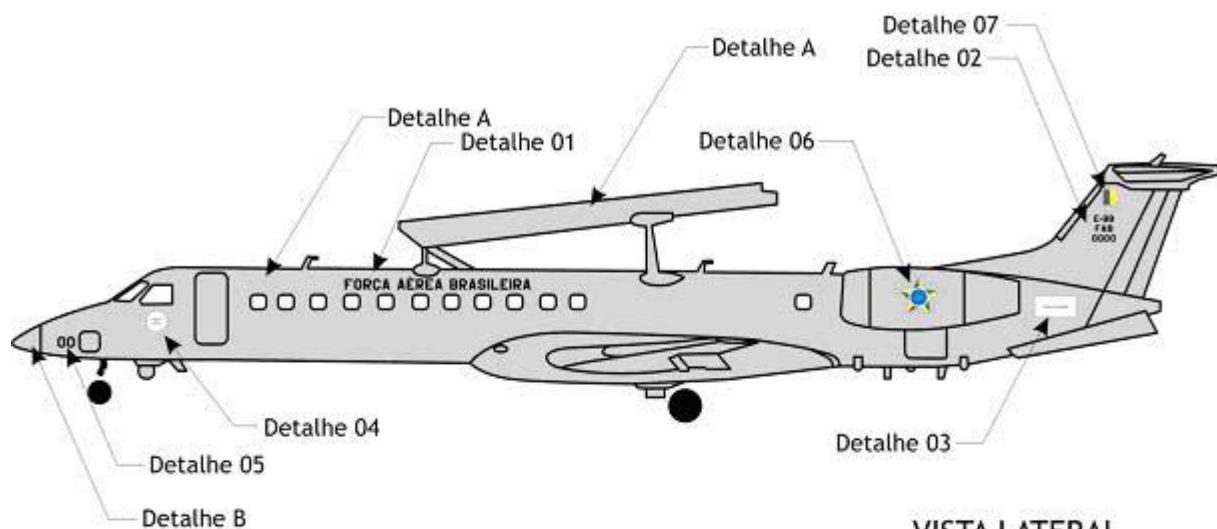


2-5/(2-6 em branco)

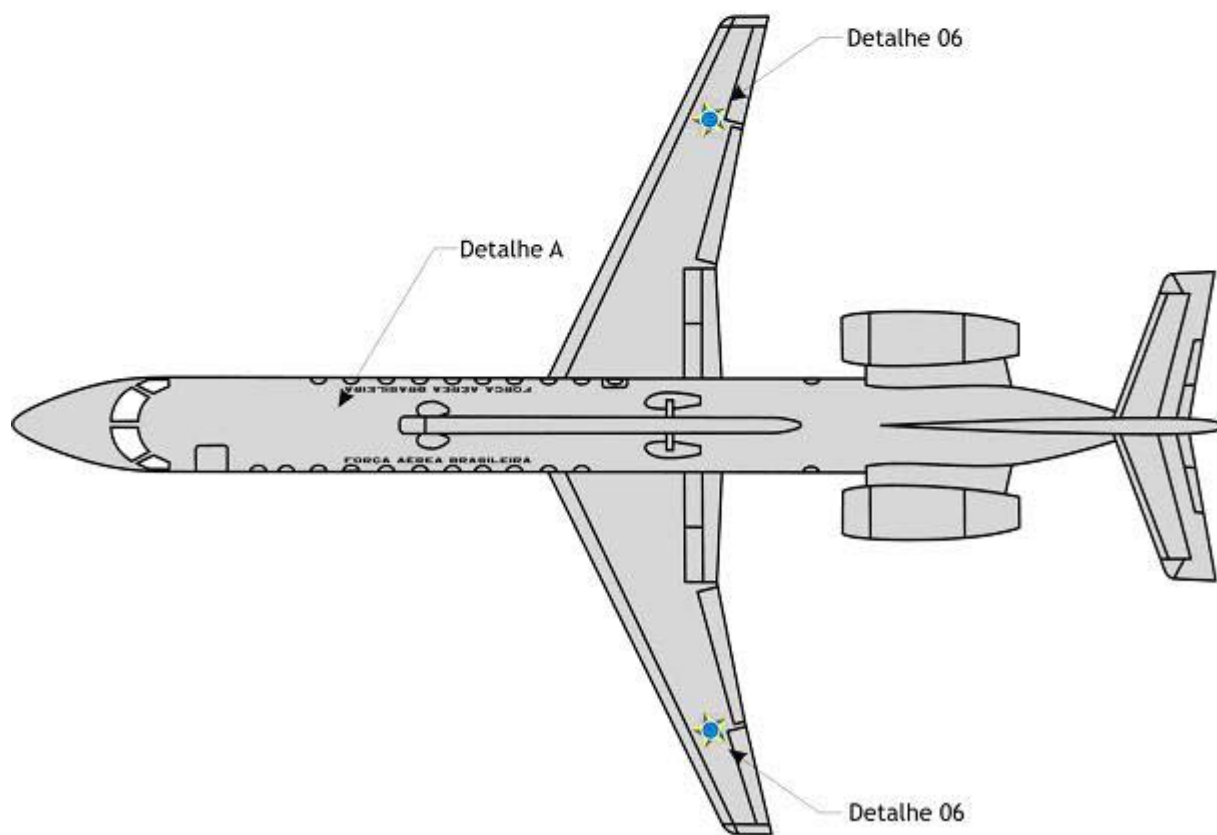
OTCA 1-1-4-63

2.5 MODELO E-99

2.5.1 VISTAS SUPERIOR E LATERAL ESQUERDA



VISTA LATERAL
LADO ESQUERDO

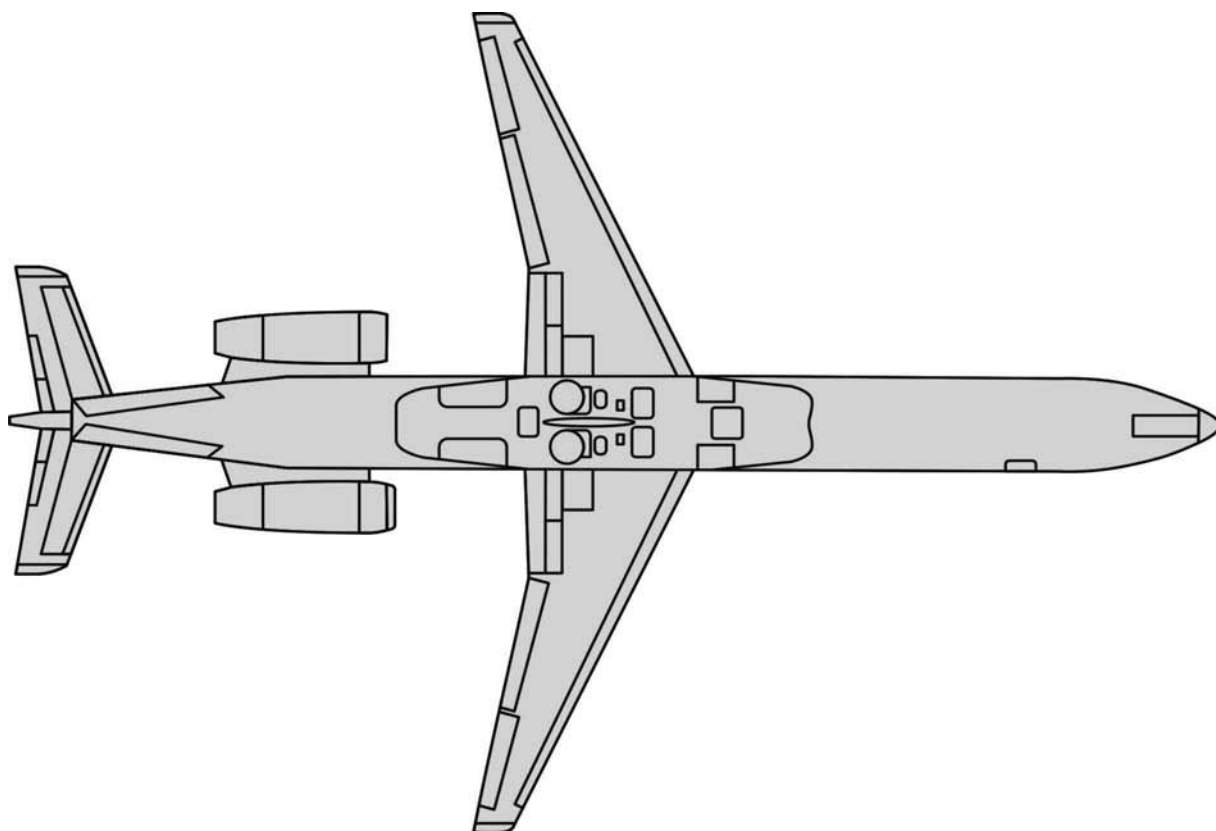


VISTA SUPERIOR

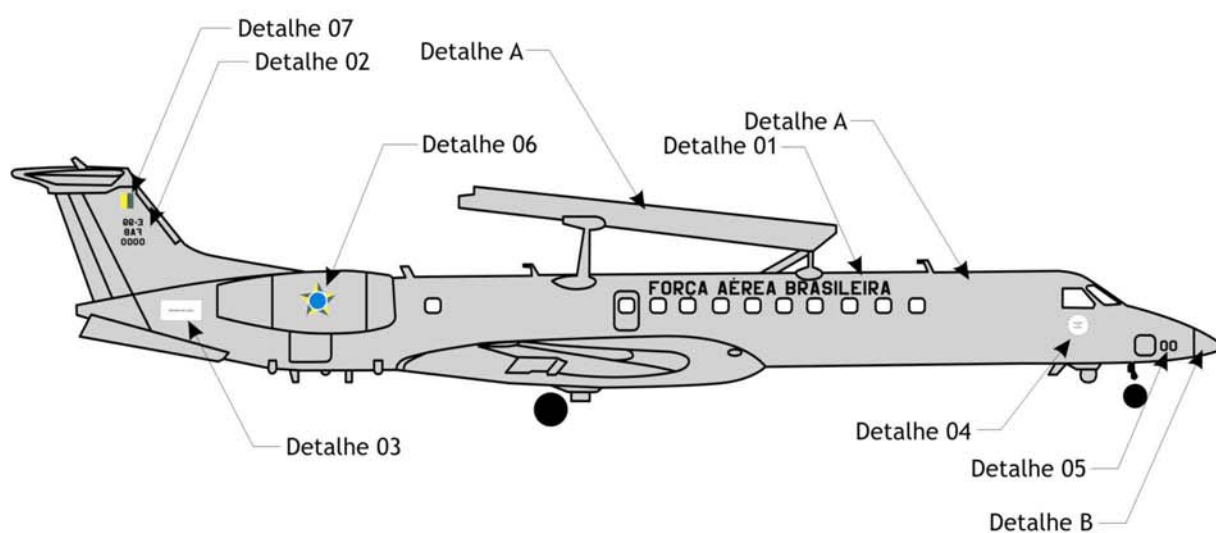
2-7/(2-8 em branco)

14 ABR 2010

2.5.2 VISTAS INFERIOR E LATERAL DIREITA



VISTA INFERIOR



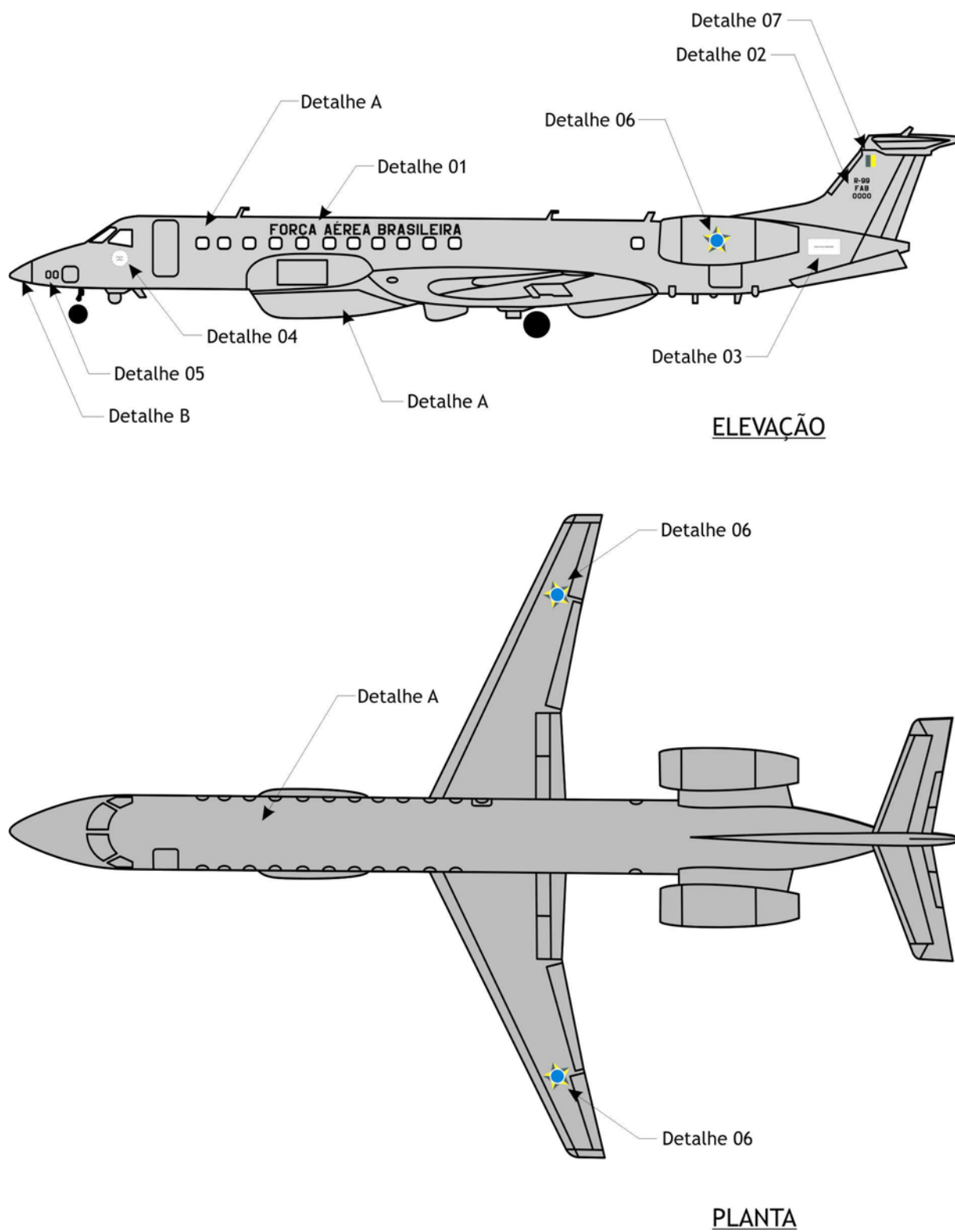
VISTA LATERAL
LADO DIREITO

2-9/(2-10 em branco)

OTCA 1-1-4-63

2.6 MODELO R-99

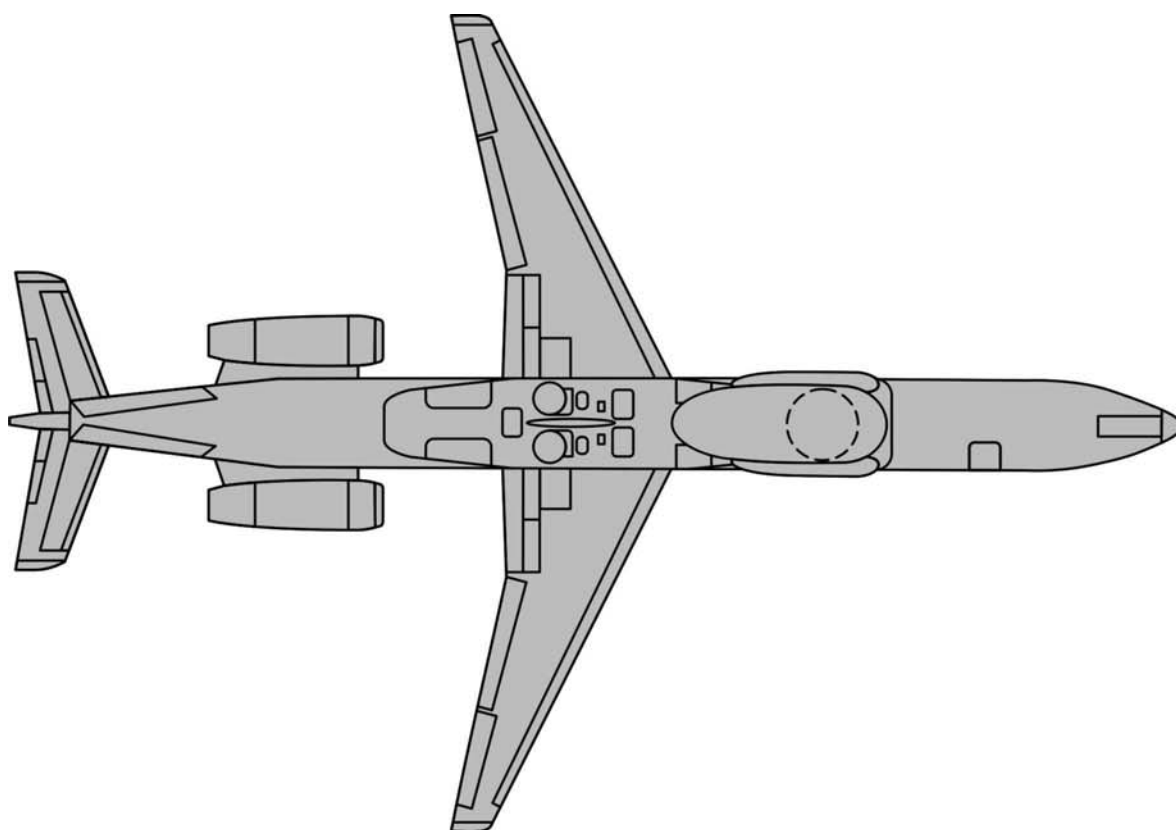
2.6.1 VISTAS SUPERIOR E LATERAL ESQUERDA



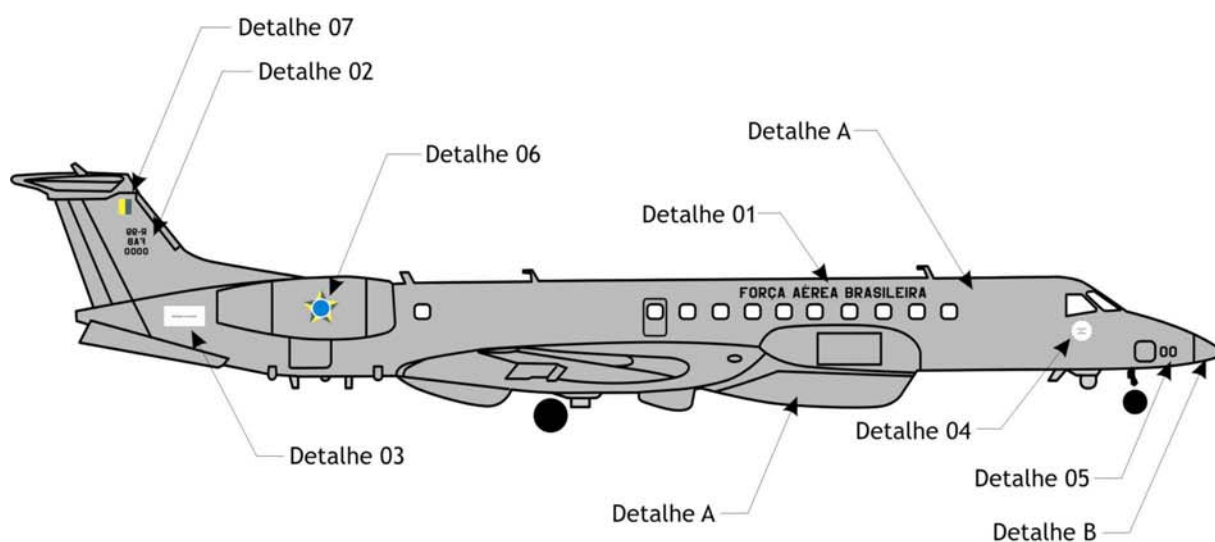
2-11/(2-12 em branco)

14 ABR 2010

2.5.2 VISTAS INFERIOR E LATERAL DIREITA



VISTA INFERIOR



VISTA LATERAL
LADO DIREITO

2-13/(2-14 em branco)

SEÇÃO 3

DISPOSIÇÕES GERAIS

A aplicação desta OTCA deve estar em conformidade com o disposto na OTMA 1-1-4 e na EMA 8010-1.

SEÇÃO 4

DISPOSIÇÕES FINAIS

4.1 Esta OTCA entra em vigor na data de sua publicação, revogando a OTMA 1-1-4-63, de 28 de dezembro 1998.

4.2 Os casos não previstos nesta OTCA serão submetidos à apreciação do Comandante-Geral de Apoio, por meio da Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico.