

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



MATERIAL BÉLICO

ICA 135-23

CONTROLE DE ITENS CAD/PAD

2014

MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO



MATERIAL BÉLICO

ICA 135-23

CONTROLE DE ITENS CAD/PAD

2014



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO

PORTARIA DIRMAB Nº 45/SBNI-1, DE 07 DE MAIO DE 2014.
Protocolo COMAER nº 67110.003963/2014-01

Aprova a edição da ICA 135-23
“Controle de Itens CAD/PAD”.

O DIRETOR DA DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO, no uso de suas atribuições e de acordo com a NSCA 5-1 “Confecção, Controle e Numeração de Publicações Oficiais do Comando da Aeronáutica”, de 29 de novembro de 2011, resolve:

Art. 1º Aprovar a edição da ICA 135-23 “Controle de Itens CAD/PAD”, que com esta baixa.

Art. 2º Esta Instrução entra em vigor na data de sua publicação.

Maj Brig Ar CARLOS DE ALMEIDA BAPTISTA JUNIOR
Diretor da DIRMAB

(Publicada no BCA nº 093, de 20 de maio de 2014)

SUMÁRIO

| | | |
|------------|---|----|
| 1 | DISPOSIÇÕES PRELIMINARES | 9 |
| 1.1 | <u>FINALIDADE</u> | 9 |
| 1.2 | <u>FUNDAMENTOS</u> | 9 |
| 1.3 | <u>CONCEITUAÇÃO</u> | 9 |
| 1.4 | <u>ÂMBITO</u> | 9 |
| 2 | DISPOSIÇÕES PRELIMINARES | 10 |
| 2.1 | <u>PLANEJAMENTO DE AQUISIÇÃO</u> | 10 |
| 2.2 | <u>MAPA DE DISTRIBUIÇÃO</u> | 10 |
| 2.3 | <u>ATRIBUIÇÕES DAS OM ENVOLVIDAS</u> | 11 |
| 2.4 | <u>INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO DO MAPA DE CONTROLE DE CAD/PAD E ANEXO</u> | 12 |
| 3 | DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS | 15 |
| 3.1 | <u>GRAU DE SIGILO</u> | 15 |
| 3.2 | <u>CRONOGRAMA DE EVENTOS</u> | 15 |
| 4 | DISPOSIÇÕES FINAIS | 16 |
| 5 | DISTRIBUIÇÃO | 17 |
| | REFERÊNCIAS | 18 |
| | Anexo A - Mapa de Controle de CAD/PAD | 19 |
| | Anexo B - Itens em Estoque | 20 |
| | Anexo C - Aeronaves/Equipamentos sem Cargas Instaladas | 21 |
| | Anexo D - Plano de Aquisição Ano “A” | 22 |
| | Anexo E - Mapa de Distribuição Ano “A” | 23 |

PREFÁCIO

CAD/PAD é a sigla consagrada, em inglês, que significa “*Cartridge Actuated Devices and Propellant Actuated Devices*”, ou seja, são cartuchos ou propelentes atuadores aplicados nas aeronaves para compor sistemas de ejeção, de fragilização de canopi, de corte de cabo e de extintor de incêndio.

O planejamento de aquisição e distribuição de tais itens se reveste de especial complexidade, devido às características peculiares do material. Por se tratar de item pirotécnico, existe controle de validade em estoque (*Shelf Life*) e instalado (*Service Life*), uma vez que as condições ambientais contribuem para a degradação química do material explosivo.

No intuito de prover a Administração de ferramentas acuradas de planejamento de aquisição e de distribuição foi criado o Mapa 03 - Mapa de Controle de CAD/PAD, cuja responsabilidade de preenchimento é do usuário final.

Assim sendo, esta instrução visa a normatizar o planejamento de aquisição e a distribuição dos itens CAD/PAD utilizados por aeronaves da Força Aérea Brasileira, buscando definir as atribuições de cada setor envolvido, com o objetivo de reduzir eventuais problemas de reposição do material e consequente impacto à disponibilidade dos meios aéreos.

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

Orientar os operadores que utilizam itens “*Cartridge Actuated Devices and Propellant Actuated Devices*” (CAD/PAD) quanto ao preenchimento e a remessa aos Parques de Material Aeronáutico do Mapa 03 - Mapa de Controle de CAD/PAD.

1.2 FUNDAMENTOS

MCA 67-1/2007 – Manual de Suprimento.

1.3 CONCEITUAÇÕES

A interpretação do significado da terminologia empregada deve ser feita de acordo com o consagrado no vernáculo, nos documentos normativos em vigor no Comando da Aeronáutica, no MCA 10-4 – Glossário da Aeronáutica, ou conforme explícito nesta instrução.

2.1 CAD/PAD

Cartridge Actuated Devices and Propellant Actuated Devices.

2.2 OPERADOR/REMOTO

É o usuário final do CAD/PAD a ser aplicado nas aeronaves da FAB.

2.3 SHELF LIFE

Tempo de vida do material em estoque definido pelo fabricante.

2.4 SERVICE LIFE

Tempo de vida do material instalado na aeronave definido pelo fabricante. Alguns fabricantes estabelecem que o início da contagem do “*service life*” ocorre com o rompimento do lacre da embalagem do material. Para efeito de cálculo da validade da carga instalada, deve-se considerar sempre o menor tempo entre o “*shelf life*” e o “*service life*”.

1.4 ÂMBITO

A presente Instrução aplica-se aos Elos do SISMA/SISMAB.

DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 PLANEJAMENTO

Para se efetuar um planejamento de aquisição de CAD/PAD, deverão ser observados os seguintes aspectos:

- a) Existe uma diversidade de itens CAD/PAD que configuram as aeronaves da FAB. Para cada tipo de CAD/PAD, estão associados os tempos de vida em estoque e instalado, além do tempo de pedido e remessa (DPE). Tais informações são essenciais para se efetuar um planejamento de aquisição adequado, de forma a prover o material necessário no tempo certo de utilização;
- b) Os Mapas de Controle de CAD/PAD apresentam as necessidades para as manutenções programadas. Todavia, para efeito de planejamento de aquisição deverão ser consideradas as necessidades para manutenções não-programadas, nunca superior a 10% das quantidades estabelecidas na manutenção programada; e
- c) Para cálculo das quantidades a serem adquiridas de cada tipo de CAD/PAD, deverão ser consideradas prioritariamente a necessidade informada pelo operador nos Mapas de Controle de CAD/PAD, as quantidades em estoque, vencimento das cargas em estoque, tempo de pedido e remessa, bem com os tempos de vida em estoque e instalado do material, de forma a evitar a elaboração de um PLANO DE AQUISIÇÃO subdimensionado ou superdimensionado.

2.2 MAPA DE DISTRIBUIÇÃO

O Para se efetuar a distribuição de CAD/PAD, deverão ser observados os seguintes aspectos:

- a) Os Parques de Material Aeronáutico elaborarão MAPAS DE DISTRIBUIÇÃO para as manutenções programadas, com base nas informações dos Mapas de Controle de CAD/PAD, remetidos pelos operadores, devendo ser remetido para a DIRMAB/SDAE;
- b) Os MAPAS DE DISTRIBUIÇÃO consolidados deverão ser remetidos pela DIRMAB/SDAE ao PAMB-RJ que executará a distribuição; e
- c) Eventuais necessidades de manutenções não-programadas deverão ser informadas pelos operadores aos Parques Centrais dos projetos que avaliarão e solicitarão ao PAMB-RJ (com cópia para a DIRMAB/SDAE) efetuar a distribuição, caso julgado pertinente.

2.3 ATRIBUIÇÕES DAS OM ENVOLVIDAS

2.3.1 DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO (DIRMAB).

2.3.1.1 Consolidar e aprovar os PLANOS DE AQUISIÇÃO e os MAPAS DE DISTRIBUIÇÃO, remetidos pelos Parques de Material Aeronáutico;

2.3.1.2 Encaminhar o PLANO DE AQUISIÇÃO e o MAPA DE DISTRIBUIÇÃO, remetidos pelos Parques de Material Aeronáutico, consolidados em um único documento, ao PAMB-RJ para execução; e

2.3.1.3 Aprovar a presente instrução.

2.3.2 PARQUES DE MATERIAL AERONÁUTICO (PAMA)

2.3.2.1 Consolidar as informações remetidas, por meio dos MAPAS DE CONTROLE DE CAD/PAD, pelos Operadores das Aeronaves;

2.3.2.2 Levantar todas as requisições ativas no FMS, CABW e CABE, bem como os pedidos vigentes em contratos;

2.3.2.3 Levantar o estoque de material disponível, considerando a validade dos itens;

2.3.2.4 Compilar a necessidade de aquisição para o ano “A” (PLANO DE AQUISIÇÃO);

2.3.2.5 Compilar a distribuição de CAD/PAD para os operadores no ano “A” (MAPA DE DISTRIBUIÇÃO), conforme a disponibilidade de estoque; e

2.3.2.6 Remeter o PLANO DE AQUISIÇÃO e o MAPA DE DISTRIBUIÇÃO para a DIRMAB/SDAE para análise e aprovação.

3.1.3 PARQUE DE MATERIAL BÉLICO DA AERONÁUTICA DO RIO DE JANEIRO (PAMB-RJ)

2.3.3.1 Inserir o PLANO DE AQUISIÇÃO e o MAPA DE DISTRIBUIÇÃO no PTA do PAMB-RJ;

2.3.3.2 Executar o PLANO DE AQUISIÇÃO, elaborado pelos Parques de Material Aeronáutico e aprovado pela DIRMAB/SDAE;

2.3.3.3 Executar o MAPA DE DISTRIBUIÇÃO de CAD/PAD, elaborado pelos Parques de Material Aeronáutico e aprovado pela DIRMAB/SDAE, conforme a disponibilidade de estoque;

2.3.3.4 Informar, semestralmente, os Parques de Material Aeronáutico e a DIRMAB/SDAE a respeito da execução do PLANO DE AQUISIÇÃO;

2.3.3.5 Informar, semestralmente, os Parques de Material Aeronáutico e a DIRMAB a respeito da execução do MAPA DE DISTRIBUIÇÃO;

2.3.3.6 Informar o operador interessado (com cópia para o Parque Central do projeto) via mensagem telegráfica, quando ocorrer a distribuição de CAD/PAD, com as informações de NSN, PN, lote, validade da carga e matrícula da aeronave a ser atendida;

2.3.3.7 Informar aos Parques de Material Aeronáutico e à DIRMAB/SDAE, no prazo previsto nesta instrução, o estoque disponível de CAD/PAD, contendo NSN, PN, Lote, Validade e Quantidade; e

2.3.3.8 Reportar aos Parques de Material Aeronáutico e à DIRMAB/SDAE eventuais dificuldades na execução do PLANO DE AQUISIÇÃO e do MAPA DE DISTRIBUIÇÃO.

2.3.4 OPERADOR/REMOTO

2.3.4.1 Remeter ao PAMA Central do Projeto o Mapa 03 - MAPA DE CONTROLE DE CAD/PAD, anualmente, até 15/JUN; e

2.3.4.2 Informar eventuais alterações nas informações contidas no MAPA DE CONTROLE DE CAD/PAD ou seus ANEXOS, via Mensagem Telegráfica, destinada ao Parque Central do Projeto, observando o seguinte texto padrão: “FINDE CTR MP CTR CAD/PAD/Sigla da UAE ou OM/ANO INFO SEG ALTR.....”. Com relação à comunicação tratada acima, são informações relevantes as seguintes: transferência de aeronaves/equipamentos entre Operadores e/ou Parque, transferência de equipamentos entre aeronaves e transferências de cargas entre aeronaves ou entre equipamentos. Somente enviar a Mensagem Telegráfica, se houver alteração.

2.4 INTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO DO MAPA DE CONTROLE DE CAD/PAD E ANEXOS

Encontram-se em anexo a esta instrução os modelos de Mapa 03 - MAPA DE CONTROLE DE CAD/PAD, ANEXO 1 – Itens em Estoque e ANEXO 2 - Aeronaves e/ou Equipamentos sem cargas instaladas, a serem preenchidos pelos Operadores, bem como os modelos de PLANO de AQUISIÇÃO e MAPA DE DISTRIBUIÇÃO, a serem preenchidos pelos Parques Centrais.

2.4.1 Mapa 03 - MAPA DE CONTROLE DE CAD/PAD E ANEXOS

No campo “Responsável pelo setor”, deverá ser colocado o nome e assinatura do OFICIAL responsável;

No campo “MAPA”, deverá constar a numeração do referido mapa, obedecendo ao seguinte padrão: Mapa 03/Sigla da UAE ou OM/(os dois últimos algarismos do ano);

No campo “Documento de Emissão”, deverá constar o número do ofício comum que enviou o MAPA DE CONTROLE DE CAD/PAD;

No campo “OM/UAE”, deverá constar a respectiva sigla; e

O campo “pág.” deverá ser numerado em ordem crescente, com algarismos arábicos o número da página.

2.4.2 Instruções Específicas do MAPA DE CONTROLE DE CAD/PAD

Campo 01 – A coluna “PN” deve ser preenchida com o *Part Number* da carga instalada;

Campo 02 – A coluna “N/S” deve ser preenchida com o número de série do equipamento, no qual a carga está aplicada;

Considera-se “equipamento” como sendo ASSENTO EJETÁVEL, CANOPI, GUINCHO e EXTINTOR DE INCÊNDIO DO MOTOR;

Campo 03 – A coluna “MTCL” deve ser preenchida com a matrícula da aeronave ou equipamento, na qual a carga está aplicada;

Campo 04 – A coluna “LOTE” deve ser preenchida com o lote da carga instalada;

Campo 05 – A coluna “DT FABR” deve ser preenchida com data de fabricação da carga instalada (apenas mês e ano);

IMPORTANTE: A data de vencimento da carga sempre será o último dia do mês.

Campo 06 – A coluna “DT INSTL” deve ser preenchida com a data de instalação da carga no equipamento ou aeronave (apenas mês e ano); e

Campo 07 – A coluna “DT VENC” deve ser preenchida com data de vencimento da carga, levando-se em consideração o tempo de vida em estoque (*shelf life*) e em serviço ou instalado (*service life*). O que vencer primeiro será o vencimento do item (apenas mês e ano).

2.4.31 Instruções Específicas do ANEXO 1

O ANEXO 1 deverá ser remetido aos Parques Centrais dos Projetos, juntamente com o MAPA DE CONTROLE DE CAD/PAD;

Campo 01 – A coluna “PN” deve ser preenchida com o *Part Number* da carga em estoque não instalada;

Campo 02 – A coluna “LOTE” deve ser preenchida com o lote da carga em estoque não instalada;

Campo 03 – A coluna “DT FABR” deve ser preenchida com a data de fabricação da

carga em estoque, não instalada (apenas mês e ano);

Campo 04 – A coluna “DT VENC” deve ser preenchida com a data de vencimento da carga em estoque, de acordo com as instruções específicas do MAPA DE CONTROLE DE CAD/PAD – campo 07;

Campo 05 – A coluna “PREV INSTL” deve ser preenchida com matrícula da aeronave ou N/S do equipamento previsto para a instalação da referida carga em estoque, se houver;

IMPORTANTE: É necessário que o Operador informe ao Parque Central do Projeto o planejamento para aplicação das cargas não instaladas.

Campo 06 – A coluna “OBS” deve ser preenchida com as informações que o operador julgar necessário, tais como; condições de estocagem, manuseio, deficiências, etc.

As cargas vencidas deverão ser recolhidas, com a maior brevidade possível, ao PAMB-RJ

4.1.4 Instruções Específicas do ANEXO 2

O ANEXO 2 deverá ser remetido aos Parques Centrais dos Projetos, juntamente com o MAPA DE CONTROLE DE CAD/PAD;

Campo 01 – A coluna “MTCL” deve ser preenchida com o número de matrícula da aeronave estocada ou em revisão que não possuam cargas instaladas;

Campo 02 – A coluna “N/S” deve ser preenchida com o número de série do equipamento estocado ou em revisão que não possuam carga instaladas;

Campo 03 – A coluna “DT PREV UTIL” deve ser preenchida com a data de previsão de operação da aeronave ou equipamento; e

Campo 04 – A coluna “OBS” deve ser preenchida com as informações que o operador julgar necessárias, tais como: condições de estocagem, manuseio, deficiências, etc.

3 DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS

3.1 GRAU DE SIGILO

O grau de sigilo do MAPA DE CONTROLE DE CAD/PAD e do Ofício de Encaminhamento é RESERVADO. No intuito de agilizar o trâmite da informação, o Ofício deverá ser encaminhado diretamente aos Parques Centrais dos projetos (PAMA), via Rede Mercúrio.

3.2 CRONOGRAMA DE EVENTOS

Para elaboração dos PLANOS DE AQUISIÇÃO e MAPAS DE DISTRIBUIÇÃO DE CAD/PAD pelos Parques de Material Aeronáutico, Parques Centrais dos Projetos, seguir-se-á o cronograma a seguir:

| EVENTO | | ORIGEM | DESTINO | PRAZO DE ENTRADA |
|--------|--|-------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| 1 | Remeter ao PAMA Central do Projeto o MAPA DE CONTROLE DE CAD/PAD, juntamente com seus ANEXOS 1 e 2. | OPERADOR/ REMOTO | PAMA Central do Projeto | 15 JUN/A-1 |
| 2 | Informar aos Parques de Material Aeronáutico e à DIRMAB/SDAE o estoque disponível de CAD/PAD, contendo NSN, PN, Lote, Validade e Quantidade. | PAMB-RJ | PAMA Central do Projeto e DIRMAB/SDAE | 15 JUN/A-1 |
| 3 | Remeter o PLANO DE AQUISIÇÃO e o MAPA DE DISTRIBUIÇÃO de CAD/PAD para análise e aprovação da DIRMAB/SDAE. | PAMA Central do Projeto | DIRMAB (SDAE) | 15 SET/A-1 |
| 4 | Remeter o PLANO DE AQUISIÇÃO e o MAPA DE DISTRIBUIÇÃO de CAD/PAD aprovado para o PAMB-RJ. | DIRMAB/SDAE | PAMB-RJ | 15 OUT/A-1 |
| 5 | Incluir no PTA do PAMB-RJ o PLANO DE AQUISIÇÃO e o MAPA DE DISTRIBUIÇÃO de CAD/PAD aprovado pela DIRMAB/SDAE. | PAMB-RJ | N/A | N/A |
| 6 | Informar aos Parques Centrais e à DIRMAB/SDAE a respeito da execução do PLANO DE AQUISIÇÃO e do MAPA DE DISTRIBUIÇÃO. | PAMB-RJ | PAMA Central do Projeto e DIRMAB/SDAE | 15 JUN/A 15 DEZ/A |

- OBSERVAÇÕES:

“A” é o ano da execução do PLANO DE AQUISIÇÃO e do MAPA DE DISTRIBUIÇÃO.

4DISPOSIÇÕES FINAIS

- 4.1** Esta ICA entra em vigor na data de sua publicação.
- 4.2** Esta instrução revoga todas as normas anteriores que dizem respeito ao MAPA DE CONTROLE DE CAD/PAD.
- 4.3** Os processos contidos nesta ICA deverão ser objeto de inserção no SILOMS, a fim de que todo o cálculo seja mecanizado e que o controle de manutenção seja efetuado por meio de abertura de Ordem de Serviço sistêmica.
- 4.4** Os casos não previstos serão resolvidos pelo Exmo. Sr. Diretor da DIRMAB.

5DISTRIBUIÇÃO

| | | | | | | | |
|--------|---|---------|---|---------|---|------------|---|
| DIRMAB | 1 | GAV1/10 | 1 | GAV2/5 | 1 | GT1/2 | 1 |
| AFA | 1 | GAV1/11 | 1 | GAV2/6 | 1 | GT2/2 | 1 |
| CLA | 1 | GAV1/14 | 1 | GAV2/7 | 1 | GTE | 1 |
| DCTA | 1 | GAV1/15 | 1 | GAV2/8 | 1 | GTT1 | 1 |
| EDA | 1 | GAV1/16 | 1 | GAV3/10 | 1 | IPEV | 1 |
| EEAR | 1 | GAV1/3 | 1 | GAV3/3 | 1 | PAMAAF | 1 |
| EPCAR | 1 | GAV1/4 | 1 | GAV3/7 | 1 | PAMAGL | 1 |
| ETA1 | 1 | GAV1/5 | 1 | GAV3/8 | 1 | PAMALS | 1 |
| ETA2 | 1 | GAV1/6 | 1 | GAV5/8 | 1 | NuPAMARF | 1 |
| ETA3 | 1 | GAV1/7 | 1 | GAV7/8 | 1 | PAMASP | 1 |
| ETA4 | 1 | GAV1/8 | 1 | GAVCA1 | 1 | PAMB-RJ | 1 |
| ETA5 | 1 | GAV1/9 | 1 | GDA1 | 1 | | |
| ETA6 | 1 | GAV2/10 | 1 | GEIV | 1 | TOTAL : 53 | |
| ETA7 | 1 | GAV2/3 | 1 | GT1/1 | 1 | | |

REFERÊNCIA

BRASIL. Ministério da Aeronáutica. Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico. MANUAL DE SUPRIMENTO: MCA 67-1. [Rio de Janeiro - RJ], 2007.

Anexo A - Mapa de Controle de CAD/PAD

Mapa 03 / ____ / ____

OM/UAE: _____

Pág.: _____

Responsável pelo Setor

Documento de Emissão:

[illegible]

Map 03 / ____ / ____

OM/UAE:_____

Pág.: _____

Documento de Emissão:

[illegible]

Anexo C - Aeronaves/Equipamentos sem Cargas Instaladas

Mapa 03 / ____ / ____

OM/UAE:_____

Pág.: _____

Responsável pelo Setor

Documento de Emissão:

[illegible]

Anexo D - Plano de Aquisição Ano “A”

[illegible]

Anexo E - Mapa de Distribuição Ano “A”

[illegible]