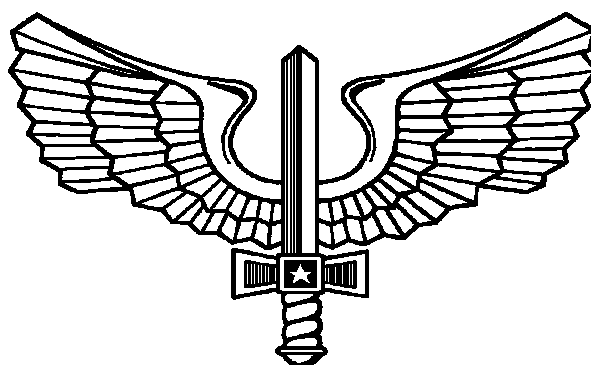


**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



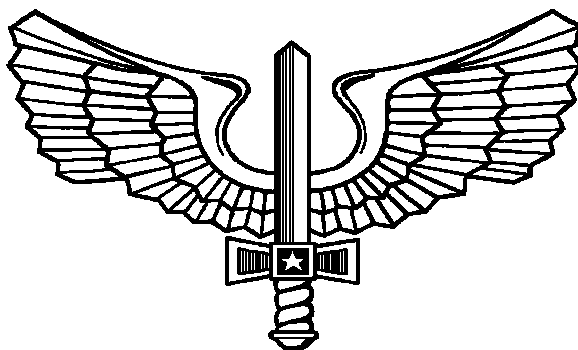
MANUTENÇÃO

ICA 66-35

**PARÂMETROS BÁSICOS DAS INSPEÇÕES
PROGRAMADAS DOS MOTORES
AERONÁUTICOS DA FAB**

2018

MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO BÉLICO



MANUTENÇÃO

ICA 66-35

**PARÂMETROS BÁSICOS DAS INSPEÇÕES
PROGRAMADAS DOS MOTORES
AERONÁUTICOS DA FAB**

2018



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO

PORTARIA DIRMAB Nº 43/PLON-3, DE 27 DE JUNHO DE 2019.

Altera a Portaria DIRMAB nº 27/PLON-3 de 29 de maio de 2019, que versa sobre a Instrução dos Parâmetros Básicos das Inspeções Programadas dos Motores Aeronáuticos da FAB.

O DIRETOR DA DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO, no uso de suas atribuições e de acordo com o disposto no art. 11, inciso III do ROCA da DIRMAB, aprovado pela Portaria nº 1634/GC3 de 07 de novembro de 2017, resolve:

Art. 1º Alterar os artigos 1º e 3º da Portaria 27/PLON-3, de 29 de maio de 2019, que trata da reedição da ICA 66-35 “Parâmetros Básicos das Inspeções Programadas dos Motores Aeronáuticos da FAB”, elaborada pela DIRMAB.

Onde se lê:

Art. 1º Aprovar a edição da ICA 66-35 “Parâmetros Básicos das Inspeções Programadas dos Motores Aeronáuticos da FAB”, elaborada pela DIRMAB.

Leia-se:

Art. 1º Aprovar a reedição da ICA 66-35 “Parâmetros Básicos das Inspeções Programadas dos Motores Aeronáuticos da FAB”, elaborada pela DIRMAB.

Onde se lê:

Art. 3º Revoga-se a Portaria nº 1634/GC3 de 7 de novembro de 2017.

Leia-se:

Art. 3º Revoga-se a Portaria nº 128/PLON-3 de 13 de novembro de 2017.

Art.2º Esta Portaria altera a Portaria DIRMAB nº 27/PLON-3 de 29 de maio de 2019.

Art.3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica.

Maj Brig Ar RICARDO AUGUSTO FONSECA NEUBERT
Diretor da DIRMAB

(Republicado no BCA nº 213, de 22 de novembro de 2019)

SUMÁRIO

1	DISPOSIÇÕES PRELIMINARES.....	7
1.1	<u>FINALIDADE.....</u>	7
1.2	<u>CONCEITUAÇÕES.....</u>	7
1.3	<u>ÂMBITO.....</u>	9
2	DISPOSIÇÕES GERAIS.....	10
2.1	<u>CONSIDERAÇÕES FUNDAMENTAIS.....</u>	10
2.2	<u>PARÂMETROS BÁSICOS.....</u>	10
2.3	<u>INSERÇÃO DAS INFORMAÇÕES NO SILOMS.....</u>	11
2.4	<u>ATUALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES DESTA ICA.....</u>	11
3	DISPOSIÇÕES FINAIS.....	12
	REFERÊNCIAS.....	13
	Anexo A – Projeto A-1 / Motor SPEY MK-807.....	14
	Anexo B – Projeto A-29 / Motor PT6A-68C.....	16
	Anexo C – Projeto AH-2 / Motor VK-2500-2.....	19
	Anexo D – Projeto C/P-95 / Motor PT6A-34.....	22
	Anexo E – Projeto C-98 / Motor PT6A-114(A).....	26
	Anexo F – Projeto C-105 / Motor PW127G.....	30
	Anexo G – Projeto F-5 / Motor J85-21C.....	32
	Anexo H – Projeto G-19 / Motor IO-540-K1J5.....	34
	Anexo I – Projeto H-36 / Motor Makila 2A1.....	36
	Anexo J – Projeto H-50 / Motor Arriel 1B.....	38
	Anexo K – Projeto H-60L / Motor T-700-GE-701C(D).....	40
	Anexo L – Projeto IU-93A / Motor TFE731-5BR-1H.....	42
	Anexo M – Projeto C(KC)-130 / Motor T56A-15.....	44
	Anexo N – Projeto P-3AM / Motor T56A-14.....	46
	Anexo O – Projeto R/E-99 e C-99A / Motor AE3007A1P.....	48
	Anexo P – Projeto RQ-450 / Motor R 902.....	51
	Anexo Q – Projeto RQ-900 / Motor ROTAX-914-F3.....	53
	Anexo R – Projeto T-25 / Motor IO-540-K1D5.....	55
	Anexo S – Projeto T-27 / Motor PT6A-25C.....	57
	Anexo T – Projeto VC-1 / Motor IAE V2527-A5.....	59
	Anexo U – Projeto VC-2 / Motor CF34-10E6A1.....	61
	Anexo V – Projeto VC-97 / Motor PW118(A)(B).....	64
	Anexo W – Projeto VC-99A / Motor AE3007A1.....	68
	Anexo X – Projeto VC-99B / Motor AE3007A1E.....	71
	Anexo Y – Projeto VC-99C / Motor AE3007A1/3.....	74
	Anexo Z – Projeto VH-35 / Motor PW206B2.....	77
	Anexo AA – Projeto VU/R-35 / Motor TFE731-2-2B.....	79
	Anexo BB - Projeto C-767/ Motor PW4060-1C.....	80

PREFÁCIO

No Sistema de Material Aeronáutico e Bélico (SISMAB), os Órgãos responsáveis pela execução das atividades de manutenção e de suprimento são os Parques de Material Aeronáutico, os Grupamentos Logísticos e as Unidades Aéreas. Entretanto, esses Órgãos não possuem as mesmas capacitações e recursos disponíveis. Por isso, o conjunto de atividades de manutenção de um motor é distribuído entre os vários Órgãos do SISMAB, conforme a capacidade de apoio e de execução, ou, ainda, contratado junto às Empresas de Manutenção, de acordo com a necessidade logística.

A execução correta das tarefas de manutenção, na oportunidade devida, é o que leva o material aeronáutico a manter-se em boas condições de uso. Antes, porém, é fundamental o correto dimensionamento dos recursos materiais e humanos necessários para a execução dessas tarefas.

Nesse sentido, esta ICA, ao apresentar os parâmetros básicos das Inspeções Programadas dos Motores Aeronáuticos da FAB, permitirá aos Órgãos do SISMAB um melhor dimensionamento dos principais recursos necessários para a execução da manutenção dos propulsores das aeronaves da FAB.

É importante ressaltar que as informações consolidadas e divulgadas por meio da presente norma refletem as informações atualizadas apresentadas pelos Parques Centrais sobre a necessidade de recursos humanos e tempos de realização de ações de manutenção programadas, estabelecidas por meio das publicações técnicas do fabricante e consubstanciada pelo Plano de Manutenção do Motor.

Considerando-se que os Planos de Manutenção dos Motores utilizados pela FAB podem receber atualizações dos fabricantes em cadências não necessariamente associadas à frequência anual de atualização desta norma, o uso da mesma se limita a consulta de fatores de planejamento dos recursos para o suporte logístico.

Nos casos de Projetos Aeronáuticos recentemente implantados, os quais ainda não dispõem de Planos de Manutenção do Motor, são usados os Parâmetros de Manutenção estabelecidos nos Manuais do Fabricante do Motor.

Deve-se ressaltar que em alguns Projetos Aeronáuticos os Parâmetros de Manutenção dos Motores estão fundidos com os Parâmetros de Manutenção das inspeções da aeronave e, nesses casos, tais atividades no motor foram separadas de forma a possibilitar o seu dimensionamento.

Dessa maneira, esta Instrução não pode ser usada para a definição de quando um motor deve ser parado para manutenção programada ou mesmo para definir qual a inspeção deverá ser realizada. Estas últimas definições devem levar em conta as informações constantes dos Planos de Manutenção e Diretivas Técnicas do fabricante, conforme recepcionados pelos documentos internos, como BT/IT/FADT emitidos pelos Parques Centrais.

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

A presente publicação tem como finalidade apresentar os parâmetros básicos das inspeções programadas dos motores utilizados nos Projetos Aeronáuticos da Força Aérea Brasileira (FAB).

1.2 CONCEITUAÇÕES

1.2.1 AÇÃO DE MANUTENÇÃO

É a execução de tarefas diretamente no equipamento, tais como: limpeza, correção de panes, substituição de componentes, reabastecimento de fluídos, aferições e etc., visando a mudar sua condição atual para uma desejada.

1.2.2 MANUTENÇÃO

Conjunto de ações ou medidas necessárias à preservação do material para mantê-lo em serviço, restituir suas condições de utilização, prover a máxima segurança em sua operação e estender sua vida útil tanto quanto seja desejável e viável (técnica e economicamente).

1.2.3 EAS

São os equipamentos de apoio de solo que podem sofrer ações de manutenção e/ou calibragem.

1.2.4 MANUTENÇÃO PROGRAMADA

É a ação de manutenção realizada em aeronaves, equipamentos ou componentes, em intervalos preestabelecidos, definidos pelo fabricante ou por publicações específicas do COMAER.

1.2.5 MANUTENÇÃO NÃO-PROGRAMADA

É a ação de manutenção realizada fora da manutenção programada, usualmente devido a falhas inesperadas de equipamentos e sistemas.

1.2.6 NÍVEL DE MANUTENÇÃO

Deve ser entendido como a categoria na qual é enquadrada uma ação de manutenção, sendo determinado pelo escopo e pela complexidade dessa ação, associado à capacitação técnica do pessoal, equipamentos e instalações.

Na FAB existem três níveis de manutenção, definidos pela NSMA 65-1, que são os seguintes, em ordem crescente de complexidade: Orgânico, Base e Parque.

1.2.7 MANUTENÇÃO DE NÍVEL ORGÂNICO

Consiste, normalmente, em ação de manutenção executada no equipamento pelo operador, tripulação operadora ou por pessoal especialmente treinado do órgão operador. Abrange cuidados apropriados de uso, limpeza, operação, preservação, lubrificação, inspeção de rotina e periódica, pequenos reparos que não incluam desmontagem, substituição de conjuntos ou subconjuntos e cumprimento de diretivas técnicas aplicáveis. Nesse Nível de Manutenção não está envolvido a retirada do motor da aeronave e não é necessário a utilização de oficinas fixas ou equipamentos estacionários.

1.2.8 MANUTENÇÃO DE NÍVEL BASE

Consiste, essencialmente, em ação de manutenção que esteja acima da capacidade do órgão utilizador e, normalmente, é executada pelo pessoal do órgão de apoio específico nos GLOGs. Essa manutenção compreende reparos que requeiram oficinas fixas ou equipamento estacionário, substituição de grandes conjuntos (desmontagem de módulos, troca de acessórios e etc.) ou cumprimento de Diretivas Técnicas aplicáveis, com a assistência necessária aos operadores.

1.2.9 MANUTENÇÃO NÍVEL PARQUE

Consiste de ações de manutenção que exijam capacitação de pessoal técnico e de oficinas acima daquelas existentes nos níveis Orgânico e Base. Engloba, normalmente, serviços que, pela sua complexidade, tais como grandes inspeções programadas e grandes reparos, resultem em períodos prolongados de permanência do equipamento fora de serviço.

Compreende as ações de manutenção executadas pelos órgãos industriais do SISMAB, não previstas, normalmente, nos outros dois níveis já citados.

Essas ações abrangem os serviços de maior complexidade e profundidade, como as revisões gerais, revisões de módulos e grandes reparos, os quais compreendem as atividades estabelecidas em Manuais Específicos, bem como utilização de ferramental complexo, como bancadas e outros equipamentos de teste.

1.2.10 PROJETO

Conjunto contendo determinado tipo de aeronave, equipamento ou agrupamento de itens afins, de forma a obter informações e de permitir controles referentes a cada um deles.

1.2.11 PARQUE CENTRAL

Órgão executivo do SISMAB responsável pelas providências necessárias às atividades de suprimento, manutenção, apoio técnico aos Operadores e controle geral de Projeto como um todo de uma aeronave ou equipamento aeroespacial. O encargo lhe é atribuído pela DIRMAB no Boletim do Comando da Aeronáutica (BCA), sendo conhecedor e gestor igualmente de componentes aplicados nos aviões sob sua incumbência cujo serviço de recuperação é de outro Parque (Parque Oficina).

1.2.12 PARQUE OFICINA

Órgão Executivo do SISMAB responsável pelas providências necessárias às atividades de suprimento, manutenção, apoio técnico aos Operadores e controle de determinados itens recuperáveis (como o motor por exemplo) de um Projeto cujo Parque Central é outro. Esta responsabilidade lhe é dada pela DIRMAB no BCA. Contudo, a alocação das prioridades de atendimento ou fornecimento de material ou serviço aos Órgãos solicitantes é mantida com o gestor do Projeto.

1.3 ÂMBITO

Este documento aplica-se aos elos do Sistema de Material Aeronáutico e Bélico (SISMAB) que têm a responsabilidade de gerenciar e/ou executar as manutenções de Níveis Orgânico, Base e Parque.

2 DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 CONSIDERAÇÕES FUNDAMENTAIS

As tarefas de manutenção nos motores das aeronaves podem ser classificadas em níveis de complexidade e demanda de capacidade de apoio. A classificação utilizada na FAB é dividida, assim como nas aeronaves, em três níveis de manutenção: Parque, Base e Orgânico.

O grupo de tarefas de manutenção, executado na mesma oportunidade, para um determinado motor, será chamado de Tipo de Inspeção. Como exemplo, o grupo de tarefas de inspeção a ser cumprido no motor, após 300 horas de voo da aeronave T-27, é um tipo de inspeção chamada de inspeção Básica (B) do motor PT6A-25C.

Assim como nas aeronaves, o que irá definir se a Inspeção é de nível Parque, Base ou Orgânico é a predominância da quantidade de tarefas de manutenção em relação a sua complexidade.

Para exemplificar, se em uma Inspeção tiver uma quantidade maior de tarefas de manutenção de baixa complexidade de execução, será chamado de nível Orgânico e deverá ser executada por uma Organização que se responsabilizará pela execução de todas as tarefas de manutenção deste tipo de Inspeção, desde que esteja capacitada e tenha todo material para essa execução.

Definida a complexidade e as respectivas demandas de EAS e de recursos humanos de determinado Tipo de Inspeção do motor, é possível classificá-la como de nível Parque, Base ou Orgânico e, então, definir as OM responsáveis pela sua execução, considerando os aspectos peculiares dele e da aeronave, bem como as suas ALAs de operação.

Neste sentido, esta ICA apresenta, para cada motor dos projetos aeronáuticos, o dimensionamento dos parâmetros básicos relativos à execução dos Tipos de Inspeção existentes.

2.2 PARÂMETROS BÁSICOS

Os parâmetros de dimensionamento das inspeções programadas estabelecidos nesta ICA são os seguintes:

- 1) Publicações Técnicas do motor do Projeto Aeronáutico - São orientações técnicas escritas e aprovadas pelo fabricante, ou pelo setor de engenharia do Parque Central ou Oficina do motor;
- 2) Quantidade de Especialistas - Número de profissionais responsáveis pela execução das tarefas de inspeção previstos nas publicações técnicas;
- 3) Tipo de Inspeção - Nome dado ao tipo de inspeção conforme documentação técnica referenciada;
- 4) Hxh - Quantidade de profissionais empregados multiplicado pelo período de tempo (horas) para executar determinado conjunto de tarefas que fazem parte de um tipo de inspeção; e
- 5) Duração - Período de dias úteis entre o início e o final do Tipo de Inspeção. Pode ser expresso em horas ou dias.

2.2.1 APRESENTAÇÃO DOS PARÂMETROS BÁSICOS

Esses parâmetros, para cada motor dos Projetos Aeronáuticos da FAB, estão consolidados em anexos específicos desta ICA.

A apresentação desses parâmetros é realizada em tabelas. Na primeira tabela aparece a documentação básica necessária para realizar as inspeções programadas. Na segunda tabela são apresentados os Tipos de Inspeção e as respectivas informações relativas aos principais processos envolvidos, nível de manutenção, intervalo de execução, Hxh estimado, duração, quantidade de especialistas necessários e ao nível de manutenção estabelecido para a inspeção. Na terceira tabela, constam as informações das Organizações da FAB responsáveis pela execução de cada um desses tipos de inspeção.

2.3 INSERÇÃO DAS INFORMAÇÕES NO SILOMS

2.3.1 As informações constantes desta ICA, e de suas edições sucessivas, serão inseridas, pelos respectivos Parques Centrais ou Oficinas no SILOMS para permitir o planejamento e controle dos serviços de manutenção.

2.4 ATUALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES DESTA ICA

2.4.1 Esta ICA será editada anualmente, até o final de setembro.

2.4.2 Os Parques deverão informar anualmente à DIRMAB, até o final do mês de agosto, as alterações necessárias nesta ICA, com as devidas justificativas, como, por exemplo, variações nos Planos de Manutenção dos Motores, nos processos de execução das tarefas de manutenção, no conjunto de EAS utilizados e nas terceirizações de atividades de manutenção.

3 DISPOSIÇÕES FINAIS

3.1 Esta ICA entrará em vigor após a assinatura da Portaria de sua aprovação.

3.2 Os casos não previstos nesta ICA serão resolvidos pelo Exmo. Sr. Diretor de Material Aeronáutico e Bélico.

REFERÊNCIAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Comando-Geral de Apoio. *Norma do Sistema de Material Aeronáutico e Bélico: NSCA 65-1*. Rio de Janeiro - RJ, 2017.

_____. Comando da Aeronáutica. Diretoria de Material Aeronáutico Bélico. *Manual de Manutenção Doutrina, Processos e Documentação de Manutenção: MCA 66-7*. Rio de Janeiro-RJ, 2017.

Anexo A – Projeto A-1 / Motor SPEY MK-807 (P/N RB168-807)

A.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> AER.2J-SPEY 807-2 30/09/00 71-00-00 – Maintenance Instructions.

A.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
25FH	Inspeção visual quanto à vazamentos.	ORGÂNICO	25 h	4	-	2
50FH	Inspeção visual e lavagem do compressor	ORGÂNICO	50 h	6	-	2
125FH	Inspeção boroscópica.	BASE	125 h	21	1	3
Revisão Geral	Verificação total do motor.	PARQUE	1000 h / 108 M	500	100	Contratado

A.3 RESPONSABILIDADE

A.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 4 (BASM)	1º/10º GAV e 3º/10º GAV	SPEY MK807 / A-1	ALA 4 (BASM)	25H e 50H

A.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 4 (BASM)	1º/10º GAV e 3º/10º GAV	SPEY MK807 / A-1	ALA 4 (BASM)	125H

A.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 4 (BASM)	1º/10º GAV e 3º/10º GAV	SPEY MK807 / A-1	EMPRESA PRIVADA	Revisão Geral

Anexo B – Projeto A-29 / Motor PT6A-68C (P/N 3055973-01)

B.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> • BT LS 13-446 A-29 004 – Programa de Manutenção da aeronave A-29; e • MM PT6A-68C P/N 3058462, Rev. 20.1 – Maintenance Manual.

B.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
<i>Pre-operational check</i>	Inspeção visual de admissão, conexões com acessórios, linhas pneumáticas, de óleo e combustível, nível de óleo e conectores elétricos.	ORGÂNICO	Antes de cada voo.	0,3	-	1
<i>Post-shutdown check</i>	Inspeção de linhas de óleo e combustível, nível de óleo.	ORGÂNICO	Após cada voo.	0,2	-	1
MOT	Teste operacional do sistema de ignição.	ORGÂNICO	100 h	0,5	1	1
3MOT	Verificação de desempenho, inspeção visual de componentes e da seção quente, inspeção/limpeza da bomba de recuperação de óleo e da bomba de combustível, teste de bicos injetores e detecção de limalhas.	BASE	300 h	12,9	2	2
6MOT	Substituição do filtro de saída da bomba de combustível.	ORGÂNICO	600 h	1,2	1	1
10MOT	Substituição do filtro principal de óleo.	ORGÂNICO	1000 h	0,1	1	1
12MOT	Limpeza do filtro de entrada da bomba de combustível.	ORGÂNICO	1200 h	0,8	1	1
HSI	Inspeção da seção quente.	PARQUE	2250 h	53,2	8	1
Revisão Geral	Verificação total do motor.	PARQUE	4500 h	136,0	20	4

B.3 RESPONSABILIDADE**B.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	EDA	PT6A-68C / A-29	AFA	<i>Pre-operational check, Post-shutdown check, MOT, 6MOT, 10MOT e 12MOT</i>
IPEV	IPEV		IPEV	
ALA 7 (BABV)	1º/3º GAV		ALA 7 (BABV)	
ALA 6 (BAPV)	2º/3º GAV		ALA 6 (BAPV)	
ALA 10 (BANT)	2º/5º GAV		ALA 10 (BANT)	
ALA 5 (BACG)	3º/3º GAV		ALA 5 (BACG)	

B.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	EDA	PT6A-68C / A-29	AFA	3MOT
IPEV	IPEV		IPEV	
ALA 7 (BABV)	1º/3º GAV		ALA 7 (BABV)	
ALA 6 (BAPV)	2º/3º GAV		ALA 6 (BAPV)	
ALA 10 (BANT)	2º/5º GAV		ALA 10 (BANT)	
ALA 5 (BACG)	3º/3º GAV		ALA 5 (BACG)	

B.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	EDA	PT6A-68C / A-29	PAMASP (HSI) / EMPRESA PRIVADA (RG)	HSI e Revisão Geral
IPEV	IPEV			
ALA 7 (BABV)	1º/3º GAV			
ALA 6 (BAPV)	2º/3º GAV			
ALA 10 (BANT)	2º/5º GAV			
ALA 5 (BACG)	3º/3º GAV			

Anexo C – Projeto AH-2 / Motor VK-2500-2 (P/N VK-2500-02)

C.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM	
<ul style="list-style-type: none"> 078.00.6700PЭ – Maintenance Manual Book 3 VK-2500-02 Turboshift Engine – 2003; e Helicopter MI-35M – Uniform Maintenance Schedule (Part I) – Nov 15/08. 	

C.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
PRÉ-VOO	Inspeção visual.	ORGÂNICO	Antes de cada voo.	1,0	-	1
INTERVOO	Inspeção visual.	ORGÂNICO	Após cada voo.	1,0	-	1
PÓS-VOO	Inspeção visual.	ORGÂNICO	Após último voo do dia.	1,0	-	1
A	Remova, inspecione e lave os filtros de óleo e combustível, os filtros de combustível da Bomba-Reguladora, o filtro do atuador IM-3A. Ajuste AATU e GG AATU counter.	BASE	Após substituição do motor.	16,0	1 D	2
B	Check e se necessário ajuste alinhamento do motor com a <i>main gearbox</i> . Remova, inspecione e lave o filtro de óleo e o chip detector SS-78.	BASE	Após substituição do motor e/ou redução.	16,0	1 D	2
C	Check aperto (torque) da	BASE	5 h	2,0	-	1

	Braçadeira do Escapamento do Motor.					
D	Remova, inspecione e lave o filtro de óleo e o chip detector SS-78. Efetuar giro e check dos motores. Check e ajuste a N_g máxima pelo AATU, e o N_{tk} máxima limitada pela Bomba. Check o mínimo do indicador da pressão de óleo. Inspeção o AATU.	BASE	50 h	112,0	7 D	2L
E	Cumprir inspeção D. Remova, inspecione e lave o filtro de óleo da linha de retorno do 4º suporte, o elemento filtrante de combustível, o filtro de ar, orifícios e filtros de combustível da Bomba-Reguladora, o filtro do atuador IM-3A, o filtro do starter. Check e se necessário ajuste alinhamento do motor com a main gearbox. Check aperto (torque) da Braçadeira do Escapamento do Motor.	BASE	100 h	160,0	10 D	2
F	Cumprir inspeções D e E.	BASE	200 h	272,0	17 D	2
Troca do Óleo do Air Starter Gearbox	Troca do óleo da caixa de engrenagens do starter.	BASE	250 h / 12M	4,0	2 h	2
Troca do Óleo do Sistema dos Motores	Troca do Óleo do Sistema dos Motores.	BASE	250 h / 12 M, Em caso de partículas de metal no filtro	8,0	4 h	2
Revisão Geral	Inspeção completa do motor.	PARQUE	2000 C / 2000 h / 120 M	-	-	-

C.3 RESPONSABILIDADE**C.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 6 (BAPV)	2º/8º GAV	VK-2500-2 / AH-2	ALA 6 (BAPV)	PRÉ-VOO, INTERVOO e PÓS-VOO

C.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 6 (BAPV)	2º/8º GAV	VK-2500-2 / AH-2	ALA 6 (BAPV)	A, B, C, D, E, F, TROCA DO ÓLEO DOS MOTORES e TROCA DO ÓLEO DO STARTER

C.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 6 (BAPV)	2º/8º GAV	VK-2500-2 / AH-2	EMPRESA PRIVADA	REVISÃO GERAL

Anexo D – Projeto C/P-95 / Motor PT6A-34 (P/N PT6A-34)

D.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> BT AF 04-1059 C-95 157 – Intervalo de Inspeções de Bicos de Combustíveis dos Motores; BT AF 05-1102 C-95 164 – Procedimentos para Montagem, Limpeza, Inspeção e Teste da Válvula de Sangria do Compressor (<i>Bleed Valve</i>).

D.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
BFF	Pré Voo.	ORGÂNICO	Antes de cada voo.	0,6	-	1
BEF	Inter Voo.	ORGÂNICO	Antes do voo subsequente.	0,5	-	1
HSI 001	Pós Voo.	ORGÂNICO	Após cada voo.	3,0	-	2
HSI 005	Lavagem de compressor.	BASE	150 h	1,0	-	1
001 IB	Inspeção dos bicos com programa de lavagem “in-situ”.	BASE	350 h	1,0	-	1
001 IB01	Inspeção dos bicos sem programa de lavagem “in-situ”.	BASE	600 h	1,0	-	1
HSI 004	Teste da <i>Bleed Valve</i> .	BASE	600 h	3,0	-	2
HSI	Inspeção da seção quente.	BASE	1500 h	40,0	5	4
Revisão Geral	Verificação total do motor.	PARQUE	6500 h	400,0	50	6

D.3 RESPONSABILIDADE**D.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 9 (BABE)	1º ETA	PT6A-34 / P-95	ALA 9 (BABE)	BFF, BEF e HSI 001
ALA10 (BANT)	1º/5º GAV		ALA10 (BANT)	
ALA 15 (BARF)	2º ETA		ALA 15 (BARF)	
ALA 3 (BACO)	2º/7º GAV	PT6A-34 / P-95	ALA 3 (BACO)	
ALA 11 (BAGL)	3º ETA	PT6A-34 / C-95	ALA 11 (BAGL)	
ALA 9 (BABE)	3º/7º GAV	PT6A-34 / P-95	ALA 9 (BABE)	
ALA 13 (BASP)	4º ETA	PT6A-34 / C-95	ALA 13 (BASP)	
ALA 3 (BACO)	5º ETA		ALA 3 (BACO)	
ALA 1 (BABR)	6º ETA		ALA 1 (BABR)	
ALA 8 (MAMN)	7º ETA		ALA 8 (MAMN)	
AFA	AFA		AFA	
EEAR	EEAR		EEAR	
GEIV	GEIV		GEIV	
IPEV	IPEV		IPEV	
PAMAAF	PAMAAF		PAMAAF	
PAMALS	PAMALS		PAMALS	
PAMASP	PAMASP		PAMASP	

D.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 9 (BABE)	1º ETA	PT6A-34 / P-95	ALA 9 (BABE)	001 IB, 001 IB01, HSI 004, HSI 005 e HSI
ALA10 (BANT)	1º/5º GAV		ALA10 (BANT)	
ALA 15 (BARF)	2º ETA		ALA 15 (BARF)	
ALA 3 (BACO)	2º/7º GAV	PT6A-34 / P-95	ALA 3 (BACO)	
ALA 11 (BAGL)	3º ETA	PT6A-34 / C-95	ALA 11 (BAGL)	
ALA 9 (BABE)	3º/7º GAV	PT6A-34 / P-95	ALA 9 (BABE)	
ALA 13 (BASP)	4º ETA	PT6A-34 / C-95	ALA 13 (BASP)	
ALA 3 (BACO)	5º ETA		ALA 3 (BACO)	
ALA 1 (BABR)	6º ETA		ALA 1 (BABR)	
ALA 8 (MAMN)	7º ETA		ALA 8 (MAMN)	
AFA	AFA		AFA	
EEAR	EEAR		EEAR	
GEIV	GEIV		GEIV	
IPEV	IPEV		IPEV	
PAMAAF	PAMAAF		PAMAAF	
PAMALS	PAMALS		PAMALS	
PAMASP	PAMASP		PAMASP	

D.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 9 (BABE)	1º ETA	PT6A-34 / P-95	PAMASP / EMPRESA PRIVADA	RG
ALA10 (BANT)	1º/5º GAV			
ALA 15 (BARF)	2º ETA			
ALA 3 (BACO)	2º/7º GAV	PT6A-34 / P-95		
ALA 11 (BAGL)	3º ETA	PT6A-34 / C-95		
ALA 9 (BABE)	3º/7º GAV	PT6A-34 / P-95		
ALA 13 (BASP)	4º ETA	PT6A-34 / C-95		
ALA 3 (BACO)	5º ETA			
ALA 1 (BABR)	6º ETA			
ALA 8 (MAMN)	7º ETA			
AFA	AFA			
EEAR	EEAR			
GEIV	GEIV			
IPEV	IPEV			
PAMAAF	PAMAAF			
PAMALS	PAMALS			
PAMASP	PAMASP			

Anexo E – Projeto C-98 / Motor PT6A-114(A) (P/N 3044000) e Motor PT6A-114 (PN 3104100-01)

E.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> • BT LS 12-443 C-98 022 – Programa de Inspeção dos Motores PT6A-114 e PT6A-114A; e • IT LS 10-203 C-98 005 – Rotinas Básicas de Manutenção para o Sistema de Monitoramento de Motores.

E.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
Rotina	Inspeção de componentes externos, verificação superficial do sistema de óleo e de combustível.	ORGÂNICO	Antes de cada voo / 1 D	0,2	-	1
Semanal	Controle de dados de monitoramento.	ORGÂNICO	7 D	0,5	-	1
MOT1	Inspeção de componentes externos, sistemas de óleo, combustível, ignição e sistema pneumático.	ORGÂNICO	100 h	10,0	2	2
MOT2	Inspeção de componentes internos por boroscopia e do sistema de combustível.	BASE	200 h	13,3	2	2
MOT4	Inspeção da seção quente por boroscopia e teste de bicos injetores.	BASE	400 h	10,0	2	2
MOT6	Inspeção dos sistemas de óleo, combustível e pneumático	ORGÂNICO	600 h	20,0	3	2
MOT10	Inspeção do sistema de óleo e do sistema pneumático.	ORGÂNICO/ BASE	1000 h	4,0	1	2

MOTHSI	Inspeção da seção quente.	PARQUE	1500 h	86,0	13	4
MOT18	Inspeção de bomba de combustível <i>Sundstrand</i> por ferrugem no eixo e <i>cover</i> .	ORGÂNICO	1800 h	3,0	1	1
<i>Engine Overhaul</i>	Verificação total do motor.	PARQUE	3500 h	200,0	29	4

E.3 RESPONSABILIDADE

E.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 2 (BAAN)	ALA 2 (BAAN)	PT6A-114(A) / C-98	ALA 2 (BAAN)	Rotina, Semanal, MOT1, MOT6, MOT10 e MOT18
ALA 4 (BASM)	ALA 4 (BASM)		ALA 4 (BASM)	
ALA 6 (BAPV)	ALA 6 (BAPV)		ALA 6 (BAPV)	
ALA 7 (BABV)	ALA 7 (BABV)		ALA 7 (BABV)	
ALA 10 (BANT)	ALA 10 (BANT)		ALA 10 (BANT)	
ALA 12 (BASC)	ALA 12 (BASC)		ALA 12 (BASC)	
ALA 14 (BASV)	ALA 14 (BASV)		ALA 14 (BASV)	
CIAAR	CIAAR		CIAAR	
CLA	CLA		CLA	
DACTA II	DACTA II		DACTA II	
EEAR	EEAR		EEAR	
EPCAR	EPCAR		EPCAR	
PAMALS	PAMALS		PAMALS	
ALA 9 (BABE)	1 ETA		ALA 9 (BABE)	
ALA 5 (BACG)	1/15 GAV		ALA 5 (BACG)	
ALA 15 (BARF)	2 ETA		ALA 15 (BARF)	
ALA 3 (BACO)	5 ETA		ALA 3 (BACO)	
ALA 1 (BABR)	6 ETA		ALA 1 (BABR)	
ALA 8 (BAMN)	7 ETA		ALA 8 (BAMN)	

E.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 2 (BAAN)	ALA 2 (BAAN)	PT6A-114(A) / C-98	ALA 2 (BAAN)	MOT2, MOT4 e MOT10
ALA 4 (BASM)	ALA 4 (BASM)		ALA 4 (BASM)	
ALA 6 (BAPV)	ALA 6 (BAPV)		ALA 6 (BAPV)	
ALA 7 (BABV)	ALA 7 (BABV)		ALA 7 (BABV)	
ALA 10 (BANT)	ALA 10 (BANT)		ALA 10 (BANT)	
ALA 12 (BASC)	ALA 12 (BASC)		ALA 12 (BASC)	
ALA 14 (BASV)	ALA 14 (BASV)		ALA 14 (BASV)	
CIAAR	CIAAR		CIAAR	
CLA	CLA		CLA	
DACTA II	DACTA II		DACTA II	
EEAR	EEAR		EEAR	
EPCAR	EPCAR		EPCAR	
PAMALS	PAMALS		PAMALS	
ALA 9 (BABE)	1 ETA		ALA 9 (BABE)	
ALA 5 (BACG)	1/15 GAV		ALA 5 (BACG)	
ALA 15 (BARF)	2 ETA		ALA 15 (BARF)	
ALA 3 (BACO)	5 ETA		ALA 3 (BACO)	
ALA 1 (BABR)	6 ETA		ALA 1 (BABR)	
ALA 8 (BAMN)	7 ETA		ALA 8 (BAMN)	

E.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 2 (BAAN)	ALA 2 (BAAN)	PT6A-114(A) / C-98	PAMASP / EMPRESA PRIVADA	HSI e <i>Engine Overhaul</i>
ALA 4 (BASM)	ALA 4 (BASM)			
ALA 6 (BAPV)	ALA 6 (BAPV)			
ALA 7 (BABV)	ALA 7 (BABV)			
ALA 10 (BANT)	ALA 10 (BANT)			
ALA 12 (BASC)	ALA 12 (BASC)			
ALA 14 (BASV)	ALA 14 (BASV)			
CIAAR	CIAAR			
CLA	CLA			
DACTA II	DACTA II			
EEAR	EEAR			
EPCAR	EPCAR			
PAMALS	PAMALS			
ALA 9 (BABE)	1 ETA			
ALA 5 (BACG)	1/15 GAV			
ALA 15 (BARF)	2 ETA			
ALA 3 (BACO)	5 ETA			
ALA 1 (BABR)	6 ETA			
ALA 8 (BAMN)	7 ETA			

Anexo F – Projeto C-105 / Motor PW127G (P/N 3045350-01)

F.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> 3044822 Rev. 36.4 (Jun 22, 2018) – Manual de Manutenção; e 3044824 Rev. 40.0 (Jul 16, 2018) – Catálogo de Peças.

F.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NIVEL	INTERVALO	h.h	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
15EH	Check nível de óleo	ORGÂNICO	15EH	0,10	-	1
65EH	Check do filtro de óleo	ORGÂNICO	65EH	0,10	-	1
125EH	Check by-pass dos filtros de combustível.	ORGÂNICO	125EH	0,30	-	1
300EH	Check Beta Lockout	BASE	300EH	0,30	1D	2
600EH	Inspeção visual quanto a vazamentos; Nível de óleo do Hub.	BASE	600EH	0,30	2D	2
1000EH	Check dos bicos (fluxo e atomização).	BASE	1000EH	8,00	2D	2
1200EH	Inspeção boroscópica dos compressores; remoção dos filtros; boroscopia.	BASE	1200EH	4,00	2D	1
1500EH	Chip detector; Inspeção do FCU.	ORG	1500EH	0,10	-	1
2000EH	Inspeção e limpeza dos filtros de combustível.	BASE	2000EH	4,00	1D	1
3000EH	Inspeção da seção quente (HSI) e turbina de alta.	PARQUE	3000EH	250,00	90D	2
6000EH	Verificação total do motor (RG)	PARQUE	6000EH	720,00	90D	6

F.3 RESPONSABILIDADE

F.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 5 (BACG)	1º/15º GAV 2º/10º GAV	PW127G / C-105	ALA 5 (BACG)	15EH, 65EH, 125H e 1500H
ALA 8 (BAMN)	1º/9º GAV	PW127G / C-105	ALA 8 (BAMN)	1A, 2A, 3 e 2Y

F.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 5 (BACG)	1º/15º GAV 2º/10º GAV	PW127G / C-105	ALA 5 (BACG)	300EH, 600EH, 1000EH, 1200EH e 2000EH
ALA 8 (BAMN)	1º/9º GAV	PW127G / C-105	ALA 8 (BAMN)	300EH, 600EH, 1000EH, 1200EH e 2000EH

F.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 5 (BACG)	1º/15º GAV e 2º/10º GAV	PW127G / C-105	EMPRESA PRIVADA	3000EH e 6000EH
ALA 8 (BAMN)	1º/9º GAV	PW127G / C-105	EMPRESA PRIVADA	3000EH e 6000EH

Anexo G – Projeto F-5 / Motor J85-21C (P/N 6007T92G01)

G.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> • T.O. 1F-5E-6WC-4 – Inspection Workcards: Engine Scheduled Inspection Workcards USAF Series F-5E/F Aircraft; • BT SP13 561 F-5 120 – Programa de Manutenção do Motor J85-21C; • T.O. 1F-5E-6WC-1 – Inspection Workcards: Preflight/Basic Postflight Inspection Workcards USAF Series F-5E/F Aircraft; e • BT SP11 530 F-5M 103 Rev. 1 – Programa de Manutenção das Aeronaves Northrop F-5EM e F-5FM.

G.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
PRÉ VOO	Inspeção visual de vazamentos, nível de óleo, fixação de componentes e posição de válvulas.	ORGÂNICO	Antes de cada voo.	0,3	-	1
INTER VOO	Inspeção visual de vazamentos, nível de óleo, fixação de componentes e posição de válvulas.	ORGÂNICO	Após cada voo.	0,3	-	1
PÓS VOO	Inspeção visual de vazamentos, nível de óleo, fixação de componentes e posição de válvulas.	ORGÂNICO	Após último voo do dia	0,3	-	1
300 EFH	Inspeção visual de vazamentos, trincas e folgas; limpeza de filtros, substituição de consumíveis e inspeção de componentes diversos.	BASE	300 h	17,8	4	2
600 EFH	Inspeção visual de vazamentos, trincas e folgas; limpeza de filtros, substituição de consumíveis e inspeção de componentes diversos.	BASE	600 h	17,8	4	2
900 EFH	Inspeção completa do motor (RG).	PARQUE	900 h	59	150	Contratado

G.3 RESPONSABILIDADE**G.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 2 (BAAN)	1º GDA	J85-21C / F-5	ALA 2 (BAAN)	PRÉ VOO, INTER VOO e PÓS VOO
ALA 3 (BACO)	1º/14º GAV		ALA 3 (BACO)	
ALA 8 (BAMN)	1º/4º GAV		ALA 8 (BAMN)	
ALA 12 (BASC)	1º GAVCA		ALA 12 (BASC)	

G.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 2 (BAAN)	1º GDA	J85-21C / F-5	ALA 2 (BAAN)	300 EFH e 600 EFH
ALA 3 (BACO)	1º/14º GAV		ALA 3 (BACO)	
ALA 8 (BAMN)	1º/4º GAV		ALA 8 (BAMN)	
ALA 12 (BASC)	1º GAVCA		ALA 12 (BASC)	

G.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 2 (BAAN)	1º GDA	J85-21C / F-5	EMPRESA PRIVADA	900EFH e 1800EFH
ALA 3 (BACO)	1º/14º GAV			
ALA 8 (BAMN)	1º/4º GAV			
ALA 12 (BASC)	1º GAVCA			

Anexo H – Projeto G-19 / Motor SI Lycoming 1009 (P/N IO-540K1J5)

H.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> BT LS 14-462 G-19A 003 – Plano de Manutenção G-19A: Inspeções Periódicas.

H.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
50H-E	Limpeza/teste de velas e respectiva cablagem, verificação de linhas de combustível e óleo, troca de filtro de óleo, exame de exaustão, sistema de resfriamento e cilindros.	ORGÂNICO	50 h	6,0	1	1
100H-E	Exame de cablagem em geral, verificação visual de cilindros, compressão nos cilindros, exame da fixação do motor, de bicos injetores, de linhas de combustível e do carburador. Inspeção dos magnetos.	BASE	100 h	20,0	3	2
400H-E	Verificação de ajuste de balancins e da condição de válvulas.	BASE	400 h	20,0	3	2
Revisão Geral	Inspeção completa do motor.	PARQUE	2000 h	280,0	20	2

H.3 RESPONSABILIDADE**H.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	AFA	IO-540K1J5 / G-19	AFA	50H-E

H.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	AFA	IO-540K1J5 / G-19	AFA	100H-E e 400H-E

H.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	AFA	IO-540K1J5 / G-19	PAMALS	Revisão Geral

Anexo I – Projeto H-36 / Motor Makila 2A1 (P/N 0298005210)

I.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> MM Volume 1 nº X 298 U3 460 2 Update 30/10/2016 – Maintenance Manual.

I.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
BFF	Pré Voo.	ORGÂNICO	-	1,0	-	1
15H-7D	Fixação e Tubulações.	ORGÂNICO	15 h / 7 D	2,0	1	1
25H	Saúde do Motor.	ORGÂNICO	25 h	2,0	1	1
100H	Plugs Magnéticos.	BASE	100 h	6,0	1	2
400H	Boroscopia.	BASE	400 h	5,0	1	1
800H	Checagem de permeabilidade.	BASE	800 h	1,0	1	1
1000H	Checagem do compressor axial.	BASE	1000 h	16,0	1	2
1200H	Checagem do detector de incêndio e boroscopia.	BASE	1200 h	28,0	2	2
4000H	Remoção do módulo M03.	BASE	4000 h	15,0	1	2

I.3 RESPONSABILIDADE**I.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	GTE	Makila 2A1 / H-36	ALA 1 (BABR)	BFF, 15H-7D e 25H
ALA 9 (BABE)	1º/8º GAV		ALA 9 (BABE)	
ALA 12 (BASC)	3º/8º GAV		ALA 12 (BASC)	

I.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	GTE	Makila 2A1 / H-36	ALA 1 (BABR)	100H, 400H, 800H, 1000H, 1200H e 4000H
ALA 9 (BABE)	1º/8º GAV		ALA 9 (BABE)	
ALA 12 (BASC)	3º/8º GAV		ALA 12 (BASC)	

I.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	GTE	Makila 2A1 / H-36	EMPRESA PRIVADA	Revisões de Módulos
ALA 9 (BABE)	1º/8º GAV			
ALA 12 (BASC)	3º/8º GAV			

Anexo J – Projeto H-50 / Motor Arriel 1B (P/N 0292005060)

J.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM	
<ul style="list-style-type: none"> • BT AF 14 1165 H-50 043 – Implantação do Programa de Manutenção das Aeronaves Esquilo H-50 na FAB; e • MM Volume 1 nº X 292 65 452 2 - Maintenance Manual. 	

J.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
BFF	Pré voo.	ORGÂNICO	-	1,0	-	1
BEF	Inter voo.	ORGÂNICO	-	0,7	-	1
ALF	Pós voo.	ORGÂNICO	-	1,0	-	1
15H-7D	FCU e tubulações.	ORGÂNICO	15 h / 7 D	2,0	1	1
30H	Limpeza de conectores magnéticos.	ORGÂNICO	30 h	2,0	1	1
50H	Compressor axial.	ORGÂNICO	50 h	0,5	1	1
100H	Módulo 04.	BASE	100 h	6,0	1	2
150H	“Bleed valve”.	BASE	150 h	12,0	1	1
200H	FCU e compressor.	BASE	200 h	5,0	1	1
300H	Módulo 03.	BASE	300 h / 12 M	35,0	3	2
400H	Checagem de vibração.	BASE	400 h	5,0	1	1
500H	Turbina livre.	BASE	500 h	11,0	1	1
600H	Limpeza P2.	BASE	600 h	4,0	1	1
750H	Checagem de vibração.	BASE	750 h	13,0	1	2
800H	Boroscopia.	BASE	800 h	1,0	1	1
1000H	Limpeza de rolamento.	BASE	1000 h	16,0	1	2
1200H	Boroscopia.	BASE	1200 h	1,0	1	1
1500H	Suporte frontal.	BASE	1500 h	1,5	1	1

1800H	Boroscopia.	BASE	1800 h	1,0	1	1
2100H	Boroscopia.	BASE	2100 h	1,0	1	1
2300H	Boroscopia.	BASE	2300 h	1,0	1	1
3000H	Inspeção intermediária.	BASE	3000 h	15,0	1	2

J.3 RESPONSABILIDADE

J.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 9 (BABE)	CLA	Arriel 1B / H-50	ALA 9 (BABE)	BFF, BEF, ALF, 15H-7D, 30H e 50H
ALA 10 (BANT)	1º/11º GAV		ALA 10 (BANT)	
AFA	AFA		AFA	

J.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 9 (BABE)	CLA	Arriel 1B / H-50	ALA 9 (BABE)	100H, 150H, 200H, 300H, 400H, 500H, 600H, 750H, 800H, 1000H, 1200H, 1500H, 1800H, 2100H, 2300H e 3000H
ALA 10 (BANT)	1º/11º GAV		ALA 10 (BANT)	
AFA	AFA		PAMASP	

J.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 9 (BABE)	CLA	Arriel 1B / H-50	EMPRESA PRIVADA	Revisões de Módulos
ALA 10 (BANT)	1º/11º GAV			
AFA	AFA			

Anexo K – Projeto H-60 / Motor T-700-GE-701C/D (P/N 5130T00G01/6007T24G01)

K.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> TM 1-2840-248-23 – Avun and Avin Maintenance Manual T700-GE-700/-701/-701C/-701D.

K.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
PRÉ VOO	Inspeção visual de vazamentos, nível de óleo, fixação de componentes e posição de válvulas.	ORGÂNICO	Antes de cada voo.	0,15	-	1
INTER VOO	Inspeção visual de vazamentos, nível de óleo, fixação de componentes e posição de válvulas.	ORGÂNICO	Após cada voo.	0,15	-	1
PÓS VOO	Inspeção visual de vazamentos, nível de óleo, fixação de componentes e posição de válvulas.	ORGÂNICO	Após último voo do dia	0,15	-	1
PMI	Inspeção de vazamentos, trincas, folgas, substituição de consumíveis e componentes diversos.	ORGÂNICO/ BASE	360 h	5,0	1	2
TROCA MÓDULO SEÇÃO QUENTE	Troca de itens com tempo limite de vida.	BASE/PARQUE	3800 h	15,0	10	2

K.3 RESPONSABILIDADE**K.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 4 (BASM)	5°/8° GAV	T700-GE-701C(D) / H-60	ALA 4 (BASM)	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO e PMI
ALA 8 (BAMN)	7°/8° GAV		ALA 8 (BAMN)	

K.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 4 (BASM)	5°/8° GAV	T700-GE-701C(D) / H-60	ALA 4 (BASM)	PMI e TROCA MÓDULO SEÇÃO QUENTE
ALA 8 (BAMN)	7°/8° GAV		ALA 8 (BAMN)	

K.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 4 (BASM)	5°/8° GAV	T700-GE-701C(D) / H-60	PAMASP	TROCA MÓDULO SEÇÃO QUENTE
ALA 8 (BAMN)	7°/8° GAV			

Anexo L – Projeto IU-93A / Motor TFE-731-5BR-1H (P/N 3075160-4)

L.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> BT BR96-001 TFE731 001 Rev.01 – Plano de manutenção IU-93A: inspeções periódicas.

L.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
BFF	Pré-voo.	ORGÂNICO	-	0,7	-	1
2A	Inspeção de linhas elétricas, hidráulicas, pneumáticas. Inspeção do óleo, dreno de combustível, fan, sensores, starter, bombas, escapamento e turbina.	BASE	200 h	16,0	2	4
2B	2A, troca de filtro, inspeção do gerador e partida, lavagem do compressor, teste de desempenho, vazamentos, manetes e da “ <i>surge bleed valve</i> ”.	BASE	400 h	24,0	3	4
2C	2A, 2B, inspeção e teste do sistema elétrico.	BASE	800 h	30,0	4	4
MPI	Inspeção com desmontagem do fan, bicos injetores câmara de combustão e turbinas. Troca de componentes avariados.	PARQUE	2100 h	148,0	20	4
CZI	Inspeção completa do motor.	PARQUE	4200 h	480,0	60	4

L.3 RESPONSABILIDADE**L.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
GEIV	GEIV	TFE731-5BR / IU-93A	GEIV	BFF

L.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
GEIV	GEIV	TFE731-5BR / IU-93A	GEIV	2A, 2B e 2C

L.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
GEIV	GEIV	TFE731-5BR / IU-93A	EMPRESA PRIVADA	MPI e CZI

Anexo M – Projeto C(KC)-130 / Motor T56A-15 (P/N 376190-77)

M.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
T.O. 1C-130A-6WC-14 – Home Station Check (HSC); T.O. 1C-130A-6WC-15 – Inspeção Maior/Menor; T.O. 1C-130A-6WC-10 – Inspeção Pré-voo; T.O. 1C-130A-6WC-11 – Inspeção Entre-voo; T.O. 1C-130A-6WC-13 – Inspeção Pós-voo; T.O. 1C-130A-6 - SCHEDULED INSPECTION AND MAINTENANCE; T.O. 1C-130H-2-70 - Power Plant Systems; T.O. 1C-130H-2-71 - Power Plant; T.O. 2J-T56-53 - Depot Maintenance Turboprop Engine; T.O. 2J-T56-54 - Illustrated Parts Breakdown Turboprop Engine; T.O. 2J-T56-56 - Intermediate Maintenance Turboprop Engine.

M.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
Pré-voo	Inspeção visual.	ORGÂNICO	A cada voo	0,25	-	2
Pós-voo	Inspeção visual.	ORGÂNICO	A cada voo	0,25	-	2
Lavagem	Lavagem de compressor.	ORGÂNICO	15 D	1	-	2
HSC	Inspeção visual e de filtros, teste termopar, lavagem de compressor.	BASE	3 M	16	12	2
Inspeção Menor/Maior	Inspeção visual e de filtros, teste termopar, lavagem de compressor, troca de óleo, boroscopia, eddy current nas braçadeiras do escapamento, limpeza bleed air, teste de ignição.	BASE	14 M	160	60	2
Revisão Geral	Inspeção completa do motor.	PARQUE	6000 h	1681	90	6

M.3 RESPONSABILIDADE**M.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 11 (BAGL)	1º/1º GT e 1º GTT	T56A-15 / C-130	ALA 11 (BAGL)	Pré-voo e Pós-voo

M.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 11 (BAGL)	1º/1º GT e 1º GTT	T56A-15 / C-130	ALA 11 (BAGL)	HSC, Inspeção Menor e Inspeção Maior

M.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 11 (BAGL)	1º/1º GT e 1º GTT	T56A-15 / C-130	EMPRESA PRIVADA	Revisão Geral

Anexo N – Projeto P-3 / Motor T56A-14 (P/N 959515-107)

N.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> T.O. 01-75PAA-6(I) -1/-2/-3/-4 – Cartões de Inspeção da Aeronave P-3.

N.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
Pré-voo	Inspeção visual.	ORGÂNICO	A cada voo	0,25	-	2
Pós-voo	Inspeção visual.	ORGÂNICO	A cada voo	0,25	-	2
HSC	Inspeção visual e de filtros, teste termopar e lavagem de compressor.	BASE	3 M	16	7	2
Inspeção Menor	Inspeção visual e de filtros, teste termopar, lavagem de compressor, troca de óleo, boroscopia, eddy current nas braçadeiras do escapamento, limpeza bleed air, teste de ignição.	BASE	9 M	160	10	2
Inspeção Maior	Inspeção visual e de filtros, teste termopar, lavagem de compressor, troca de óleo, boroscopia, eddy current nas braçadeiras do escapamento, limpeza bleed air, teste de ignição.	BASE	12 M	160	10	2
Revisão Geral	Inspeção completa do motor.	PARQUE	6000 h	1681	90	6

N.3 RESPONSABILIDADE**N.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 12 (BASC)	1º/7º GAv	T56A-14 / P-3AM	ALA 12 (BASC)	Pré-voo e Pós-voo

N.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 12 (BASC)	1º/7º GAv	T56A-14 / P-3AM	ALA 12 (BASC)	HSC, Inspeção Menor e Inspeção Maior

N.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 12 (BASC)	1º/7º GAv	T56A-14 / P-3AM	EMPRESA PRIVADA	Revisão Geral

Anexo O - Projeto R/E-99 e C-99A / Motor AE3007A1P (P/N 23070401)

O.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> • BT GL07-344 C-99 05 Rev. 2 30/09/13 – Plano de Manutenção das Aeronaves C-99A, VC-99A e VC-99C; • BT GL04-327 R-99A/B 02 Rev. 3 30/09/13 – Plano de Manutenção das Aeronaves E-99/R-99; e • MM Rolls Royce PN CSP34022 Rev. 66 20 ABR 13 – Maintenance Manual AE 3007A Series.

O.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
400 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros	BASE	400 h	28,0	2	2
800 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição	BASE	800 h	38,25	2	2
1200 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros	BASE	1200 h	32,0	2	2
1600 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios	BASE	1600 h	82,0	2	2
2000 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros	BASE	2000 h	28,0	2	2
2400 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição	BASE	2400 h	38,25	2	2
2800 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros	BASE	2800 h	32,0	2	2
3200 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios	BASE	3200 h	82,0	2	2
3600 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros	BASE	3600 h	28,0	2	2
4000 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição	BASE	4000 h	38,25	2	2
4400 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros	BASE	4400 h	32,0	2	2

4800 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios	BASE	4800 h	82,0	2	2
5200 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros	BASE	5200 h	28,0	2	2
5600 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição	BASE	5600 h	38,25	2	2
6000 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros	BASE	6000 h	32,0	2	2
6400 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios	BASE	6400 h	82,0	2	2
6800 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros	BASE	6800 h	28,0	2	2
7200 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição	BASE	7200 h	38,25	2	2
7600 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros	BASE	7600 h	32,0	2	2
8000 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios	BASE	8000 h	82,0	2	2
LAVAGEM. COMPRESSOR	Lavagem do Compressor	ORGÂNICO	14 D	8,0	1	2
LUBRIFICAÇÃO COMPRESSOR	Lubrificação do Compressor	ORGÂNICO	365 D	8,0	1	2
LAVAGEM EXTERNA	Lavagem do Compressor	ORGÂNICO	18 D	8,0	1	2

O.3 RESPONSABILIDADE

O.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
IPEV	IPEV	AE3007A1P / C-99A	IPEV	LAVAGEM. COMPRESSOR, LUBRIFICAÇÃO COMPRESSOR e LAVAGEM EXTERNA
ALA 11 (BAGL)	1°/2° GT	AE3007A1P / C-99A	1°/2° GT	
ALA 2 (BAAN)	2°/6° GAV	AE3007A1P / E-99 e R-99	2°/6° GAV	

O.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
IPEV	IPEV	AE3007A1P / C-99A	IPEV	400h, 800h, 1200h; 1600h, 2000h, 2400h, 2800h, 3200h, 3600h, 4000h, 4400h, 4800h, 5200h, 5600h, 6000h, 6400h, 6800h, 7200h, 7600h e 8000h
ALA 11 (BAGL)	1°/2° GT	AE3007A1P / C-99A	ALA 11 (BAGL)	
ALA 2 (BAAN)	2°/6° GAV	AE3007A1P / E-99 e R-99	ALA 2 (BAAN)	

O.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
IPEV	IPEV	AE3007A1P / C-99A	EMPRESA PRIVADA	Revisão de Módulos
ALA 11 (BAGL)	1°/2° GT	AE3007A1P / C-99A		
ALA 2 (BAAN)	2°/6° GAV	AE3007A1P / E-99 e R-99		

Anexo P – Projeto RQ-450 / Motor R 902 (P/N 93-61-00001-01)**P.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA**

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> • BT 552 RQ-450 001 – Programa de Manutenção da Aeronave RQ-450; • BT SP14 570 VANT 002 – Itens Controlados do Projeto VANT ATLAS; • Hermes 450 UAS UAV O/L – Maintenance Manual – PN 93-DE-000181 Rev. 01, de 15/10/2016; e • Hermes 450 UAS UAV – Workcards – PN 93-DE-000182 Rev. 01, de 15/10/2016.

P.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
Weekly Check	Cheque de pós-voo.	ORGÂNICO	7 D	0,5	-	1
Monthly Check	Cheque de funcionamento e pós-voo.	ORGÂNICO	1 M	1	-	1
62,5 Engine OH Check	Substituição de velas, inspeção em filtro de ar, bomba de água, rotor exterior e exaustão, teste de compressão, pressão de combustível, tensão de correia e rotação da hélice.	ORGÂNICO	62,5 h	16	1	2
125 Engine OH Check	Susbtituição de correia, acoplamento do alternador e injetor de combustível.	BASE	125 h	16	1	2
250 Engine OH Check	Verificação completa do motor.	PARQUE	250 h	-	20	-

P.3 RESPONSABILIDADE

P.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 4 (BASM)	1º/12º GAV	R 902 / RQ-450	ALA 4 (BASM)	Weekly Check, Monthly Check e 62,5 Engine OH Check.

P.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 4 (BASM)	1º/12º GAV	R 902 / RQ-450	ALA 4 (BASM)	125 Engine OH Check.

P.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 4 (BASM)	1º/12º GAV	R 902 / RQ-450	EMPRESA PRIVADA	250 Engine OH Check.

Anexo Q – Projeto RQ-900 / Motor ROTAX-914-F3 (P/N 903-61-00001-00)

Q.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> • BT SP17 607 VANT 005 – Itens Controlados do Projeto VANT Hercules; • Hermes 900 UAS UAV O/L – Maintenance Manual – PN 903-DE-000802 Rev. 15/10/2016; • Hermes 900 UAS UAV Engine O/L – Maintenance Manual – PN 903-DE-000851 Rev. 15/10/2016; e • Hermes 900 UAS UAV – Workcards – PN 903-DE-000804 Rev. 01/10/2016.

Q.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
Weekly Check	Cheque de pós-voo.	ORGÂNICO	7 D	2	-	1
Monthly Check	Cheque de funcionamento e pós-voo.	ORGÂNICO	1 M	1	-	1
24 Months Check	Substituição do líquido de arrefecimento.	ORGÂNICO	24 M	2	-	2
Propeller Periodic Replacement	Substituição da hélice.	ORGÂNICO	1200 h / 72 M	2	-	2
100 Engine OH Check	Substituição de óleo e filtro, filtro de ar e velas, inspeção de hélice, teste de ignição, compressão e carburador, cheque de pós-voo e de funcionamento.	ORGÂNICO	100 h / 12 M	6	1	2
200 Engine OH Check	Substituição do carburador e 100 Engine OH Check.	BASE	200 h	8	1	2
300 Engine	Substituição da placa do alternador	BASE	300 h	8	1	2

OH Check	e 100 Engine OH Check.					
600 Engine OH Check	Verificação completa do motor.	PARQUE	600 h		20	

Q.3 RESPONSABILIDADE

Q.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 4 (BASM)	1º/12º GAV	ROTAX-914-F3 / RQ-900	ALA 4 (BASM)	Weekly Check, Monthly Check, 24 Months Check, Propeller Periodic Replacement e 100 Engine OH Check.

Q.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 4 (BASM)	1º/12º GAV	ROTAX-914-F3 / RQ-900	ALA 4 (BASM)	200 Engine OH Check e 300 Engine OH Check.

Q.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 4 (BASM)	1º/12º GAV	ROTAX-914-F3 / RQ-900	EMPRESA PRIVADA	600 Engine OH Check.

Anexo R - Projeto T-25 / Motor IO-540K1D5 (PN IO-540K1D5)**R.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA****DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM**

- BT LS 05-375 T25 112: Cartões de Inspeção da Aeronave T-25 (Universal)

R.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
CD	Cheque de desempenho	ORGÂNICO	50 h (exceto múltiplos de 1000 h)	1,0	1	1
MI	Inspeção das velas de ignição, filtro de entrada de ar. Substituição do óleo e filtro.	ORGÂNICO	50 h	5,0	1	1
M2	Inspeção visual externa de vaza-mentos, trincas, acessórios, dreno, servo, berço, comandos, balancins, alojamento, alternador, amortecedores, deflectores, alimentação de combustível, ignição, magnetos e admissão. Teste de manuvacuômetro.	ORGÂNICO	100 h	8,0	2	1
M3	Retorquear porcas, inspecionar válvula, entradas de ar e escapamento. Substituição de arruelas das tampas, da correia do alternador e das juntas e gaxetas da admissão. Limpeza e teste do radiador de óleo e verificação da compressão dos cilindros.	BASE	400 h	21,0	3	2
Revisão Geral	Inspeção Completa do Motor	PARQUE	2000 h	280,0	20,0	2

R.3 RESPONSABILIDADE**R.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	2º EIA	IO-540K1D5 / T-25	AFA	CD, M1 e M2

R.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	2º EIA	IO-540K1D5 / T-25	AFA	M3

R.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	2º EIA	IO-540K1D5 / T-25	PAMALS	Revisão Geral

Anexo S - Projeto T-27 / Motor PT6A-25C (P/N 3101200-01)

S.1. DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
BT LS 97-298 T-27 074 – Cartões de inspeção da aeronave T-27 (Tucano)

S.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
PÓS-VOO (P2)	Inspeção de reservatório de óleo, de dutos de admissão e de exaustão, do eixo do motor, da FCU e de seus terminais rotulados.	ORGÂNICO	Antes de cada voo ou após o último voo do dia.	0,2	-	1
INTERMEDIÁRIA (I)	Inspeção da FCU (<i>fuelcontrolunit</i>), das tubulações externas, do sistema de óleo e de combustível (incluindo teste dos bicos injetores), do primeiro estágio do compressor e de da válvula de sangria.	BASE ²	150 h	10,0	2	2
BÁSICA (B)	Inspeção da carcaça do gerador de gases e duto de exaustão, inspeção do eixo da hélice, do FCU, do sistema de combustível, do sistema de óleo e do controlador de torque.	ORGÂNICO	300 h	10,0	2	2
SUPLEMENTAR (2B)	Inspeção da bomba de combustível de alta pressão e do detector de limalhas.	ORGÂNICO	600 h	20,0	3	2
SUPLEMENTAR (4B)	Inspeção da válvula de isolamento do FCU.	BASE	1200 h	5,0	1	1
HSI	Inspeção de seção quente.	PARQUE	1050 h	86,0	13	4
ENGINE OVERHAUL	Inspeção completa do motor.	PARQUE	3500 h	200,0	29	4

S.3 RESPONSABILIDADE

S.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	1º EIA	PT6A-25C / T-27	AFA	P2, B e 2B

S.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	1º EIA	PT6A-25C / T-27	AFA	I e 4B

S.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	1º EIA	PT6A-25C / T-27	AFA	HSI
			PAMASP / EMPRESA PRIVADA	ENGINE OVERHAUL

Anexo T - Projeto VC-1 / Motor IAE V2527-A5 (P/N V2527M-A5)

T.1. DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM

- TO AMM 72-00-00-100-010 – Maintenance Manual

T.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
T-720000-01-1	Limpeza interna do motor.	ORGÂNICO	12 M	23,0	3	1
T-720000-I2-1	Lubrificação da válvula do compressor de baixa pressão.	ORGÂNICO	24 M / 6000 h / 4500 C	12,0	2	1
T-720000-I1-1	Remoção do motor para troca de peças com TLV.	BASE	-	154,0	20	2
M-723100-I3-1	Teste das <i>blades</i> do <i>fan</i> .	ORGÂNICO	1500 C	2,0	1	1
M-723100-I4-1	Inspeção de erosão do bordo de ataque das <i>blades</i> do <i>fan</i> .	ORGÂNICO	72 M / 5000 C	12,0	2	1
M-723100-I7-1	Inspeção de ultrassom e aplicação de lubrificante no <i>fan</i> .	ORGÂNICO	5000 C	85,0	11	1
T-723111-I1-1	Limpeza das <i>blades</i> do <i>fan</i> .	ORGÂNICO	3 M	2,0	1	1
T-723288-I1-1	Limpeza da estatora do <i>fan</i> .	ORGÂNICO	6 M	2,5	1	1
M-724000-I1-1	Boroscopia da câmara e turbina de alta.	ORGÂNICO	72 M / 2400 h / 1200 C	25,0	4	1
M-724110-I1-1	Boroscopia e inspeção de prendedores no compressor de alta.	ORGÂNICO	750 C	15,0	3	1
M-725000-I1-1	Boroscopia na seção da turbina de alta e em suas <i>blades</i> .	ORGÂNICO	72 M / 2400 h / 1200 C	11,0	2	1

M-725000-I4-1	Inspeção no rolamento nº 5 e na tubulação de óleo quanto à carbonização.	ORGÂNICO	6000 h	54,0	7	1
M-726000-I1-1	Inspeção externa da caixa de acessórios.	ORGÂNICO	100 M / 15000 h / 10000 C	1,5	1	1

T.3 RESPONSABILIDADE

T.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
GTE	GTE	IAE V2527-A5 / VC-1	EMPRESA PRIVADA	T-720000-01-1, T-720000-I2-1, M-723100-I3-1, M-723100-I4-1, M-723100-I7-1, T-723111-I1-1, T-723288-I1-1, M-724000-I1-1, M-724110-I1-1, M-725000-I1-1, M-725000-I4-1 e M-726000-I1-1

T.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
GTE	GTE	IAE V2527-A5 / VC-1	EMPRESA PRIVADA	T-720000-I1-1

T.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
GTE	GTE	IAE V2527-A5 / VC-1	EMPRESA PRIVADA	Revisão de Módulos

Anexo U - Projeto VC-2 / Motor CF34-10E6A1 (P/N 959515-107)

U.1. DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM

- TO CF34-10E ENGINE MANUAL CESM-001 – ESM 71-00-00 Engine Maintenance Program; e
- MPD 3167 Embraer – Maintenance Manual

U.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
71-00-00-003	Inspeção visual geral.	ORGÂNICO	1 D	1,0	1	1
72-00-00-003	Monitoramento do ECTM.	ORGÂNICO	14 D / 100 C	0,22	1	1
72-00-00-001	Verificação visual de ativação de indicador.	ORGÂNICO	120 h	0,48	1	1
1-80-11-01-002; 2-80-11-01-001; 3-71-00-00-002; 4-71-61-00-001; 5-78-31-00-003.	Inspeção visual geral, no MFD e substituição do sistema de óleo do starter.	ORGÂNICO	600 h	4,00	5	1
72-00-00-200-801; 72-21-00-001	Inspeção visual geral das condições especialmente o bordo de ataque.	ORGÂNICO	750 h	0,18	1	1
72-00-00-100-801; 79-21-05-001	Lavagem no compressor e troca do filtro de óleo do motor.	ORGÂNICO	2000 h	1,16	1	1

74-00-00-800-811; 72-00-00-200-803; 72-30-00-001; 72-00-00-200-803; 72-40-00-001.	Substituição do <i>plug</i> do ignitor e boroscopia.	ORGÂNICO	3750 h	1	1	1
72-00-00-030-808; 72-00-00-030-819.	Lubrificação das <i>fans blades</i> .	ORGÂNICO	1500 C	0,24	1	1
73-00-00-800-809; 73-11-04-001; 72-00-00-200-803; 72-30-00-001; 72-40-00-001; 74-00-00-700-801; 74-00-00-710-801 74-11-02-001; 72-00-01-200-801; 72-00-00-200-801; 72-23-00-003; 72-00-01-200-801; 72-23-00-001. 71-00-20-200-813; 72-32-00-002; 73-11-00-001; 73-31-01-001; 75-31-00-001; 75-31-00-002; 79-00-00-800-812; 79-35-01-001; 79-31-00; 77-00-00-750-002; 79-34-01-001;	Filtro de combustível, boroscopia, cheque do ignitor, inspeção do fan e visual geral. Inspeção visual geral, combustível, teste do <i>by pass</i> de combustível, <i>bleed valve</i> , operacional do sistema do motor, filtro de combustível, inspeção e teste do reversor.	ORGÂNICO	7500 h	30,3	19	3

78-10-02-200-801; 78-30-00-200-801; 78-31-00-002; 78-32-00-002; 78-30-00-800-802; 78-32-00-001; 71-00-71-200-804; 71-00-71-200-801; 71-00-71-200-802; 71-00-71-200-803; 71-30-01-212-801; 71-31-00-001.						
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--

U.3 RESPONSABILIDADE

U.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
GTE	GTE	CF34-10E6A1 / VC-2	EMPRESA PRIVADA	Todas Inspeções da Tabela U.2.

U.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
GTE	GTE	CF34-10E6A1 / VC-2	-	-

U.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
GTE	GTE	CF34-10E6A1 / VC-2	EMPRESA PRIVADA	Revisão de Módulos.

Anexo V - Projeto VC-97 / Motor PW118(A)(B) / (P/N PW118/A/B)

V.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> BT AF01-1016 VC-97 04 – Utilização do MM 3034622, a fim de cumprir os intervalos de inspeção e manutenção periódica referente aos motores PW118, 118A/B e acessórios; e PW118/PW118A/PW118B Maintenance Manual P/N 3034622, Rev. 55.0.

V.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES (ON CONDITION*)

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
ECTM	Gravação de dados do ECTM (monitoramento).	ORGÂNICO	1 D	0,5	-	1
Nível de Óleo	Verificação de consumo de óleo.	ORGÂNICO	20 h	0,2	-	1
SEMANAL	Inspeção visual do <i>bypass</i> de óleo e do detector de limalhas.	ORGÂNICO	7 D	0,2	1	1
INSPEÇÃO 125 h	Inspeção do <i>bypass</i> do filtro de combustível.	ORGÂNICO	125 h	0,2	1	1
INSPEÇÃO 300 h	Inspeção por boroscopia da cavidade de P2,5, inspeção de ignitores.	ORGÂNICO	300 h	15,0	3	1
INSPEÇÃO 600 h	Inspeção na caixa de redução, bomba de combustível, acessórios, filtros, ignitores e teste de resistência dos termopares T6.	ORGÂNICO	600 h	15	3	1
INSPEÇÃO 1000 h	Inspeção por boroscopia da câmara de combustão.	ORGÂNICO	1000 h	5,0	1	1

INSPEÇÃO 1200 h	Inspeção de ignitores, <i>impellers</i> de baixa pressão e do filtro da bomba de combustível.	ORGÂNICO	1200 h	5,0	1	1
INSPEÇÃO 1250 h	Substituição (se não lavável) ou limpeza do filtro principal de óleo. Limpeza do filtro da bomba de recuperação do óleo.	ORGÂNICO	1250 h	2,0	1	1
INSPEÇÃO 1500 h	Inspeção por boroscopia da turbina de alta pressão e da câmara de combustão, teste operacional do detector de limalha. Revisão geral dos bicos injetores.	BASE	1500 h	8,0	2	1
INSPEÇÃO 2000 h	Inspeção visual de corrosão do corpo da caixa de redução, inspeção visual do revestimento do aquecedor de combustível (<i>fuel heater</i>), da HMU, das linhas de óleo, combustível e pneumática, da saída do difusor e dos cabos elétricos/de ignição.	ORGÂNICO	2000 h	2,0	1	1
INSPEÇÃO 4000 h	Inspeção de condição externa da válvula de alívio do governador de sobrevelocidade e da bomba de combustível. Inspeção de linhas de combustível e de óleo, da pressão nos rolamentos 6 e 7.	ORGÂNICO	4000 h	3,0	1	1
HSI	Inspeção da seção quente.	PARQUE	OC	90,0	13	4
REVISÃO GERAL	Inspeção completa do motor.	PARQUE	OC	250,0	36	4

V.3 RESPONSABILIDADE

V.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 8 (BAMN)	ALA 8	PW118(A)(B) / VC-97	ALA 8 (BAMN)	ECTM, Nível de Óleo, SEMANAL, 125 h, 300 h, 600 h, 1000 h, 1200 h, 1250 h, 2000 h e 4000 h
IPEV	IPEV		IPEV	
COMGAP	COMGAP		COMGAP	
ALA 9 (BABE)	1º ETA		ALA 9 (BABE)	
ALA 15 (BARF)	2º ETA		ALA 15 (BARF)	
ALA 11 (BAGL)	3º ETA		ALA 11 (BAGL)	
ALA 13 (BASP)	4º ETA		ALA 13 (BASP)	
ALA 3 (BACO)	5º ETA		ALA 3 (BACO)	
ALA 1 (BABR)	6º ETA		ALA 1 (BABR)	
ALA 8 (BAMN)	7º ETA		ALA 8 (BAMN)	

V.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 8 (BAMN)	ALA 8	PW118(A)(B) / VC-97	ALA 8 (BAMN)	1500 h
IPEV	IPEV		IPEV	
COMGAP	COMGAP		COMGAP	
ALA 9 (BABE)	1º ETA		ALA 9 (BABE)	
ALA 15 (BARF)	2º ETA		ALA 15 (BARF)	
ALA 11 (BAGL)	3º ETA		ALA 11 (BAGL)	
ALA 13 (BASP)	4º ETA		ALA 13 (BASP)	
ALA 3 (BACO)	5º ETA		ALA 3 (BACO)	
ALA 1 (BABR)	6º ETA		ALA 1 (BABR)	
ALA 8 (BAMN)	7º ETA		ALA 8 (BAMN)	

V.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 8 (BAMN)	ALA 8	PW118(A)(B) / VC-97	EMPRESA PRIVADA	HSI e REVISÃO GERAL
IPEV	IPEV			
COMGAP	COMGAP			
ALA 9 (BABE)	1º ETA			
ALA 15 (BARF)	2º ETA			
ALA 11 (BAGL)	3º ETA			
ALA 13 (BASP)	4º ETA			
ALA 3 (BACO)	5º ETA			
ALA 1 (BABR)	6º ETA			
ALA 8 (BAMN)	7º ETA			

Anexo W - Projeto VC-99A / Motor AE3007A1 (P/N 23070991)

W.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> • BT GL07-344 C-99 05 Rev. 2 30/09/13 – Plano de Manutenção das Aeronaves C-99A, VC-99A e VC-99C; e • MM Rolls Royce PN CSP34022 Rev. 66 20 ABR 13 – Maintenance Manual AE 3007A Series.

W.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
400 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	400 h	28,0	2	2
800 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição.	BASE	800 h	38,2 5	2	2
1200 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros	BASE	1200 h	32,0	2	2
1600 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios	BASE	1600 h	82,0	2	2
2000 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	2000 h	28,0	2	2
2400 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição.	BASE	2400 h	38,2 5	2	2
2800 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	2800 h	32,0	2	2
3200 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios.	BASE	3200 h	82,0	2	2
3600 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	3600 h	28,0	2	2

4000 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição.	BASE	4000 h	38,2 5	2	2
4400 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	4400 h	32,0	2	2
4800 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios.	BASE	4800 h	82,0	2	2
5200 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	5200 h	28,0	2	2
5600 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição.	BASE	5600 h	38,2 5	2	2
6000 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	6000 h	32,0	2	2
6400 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios.	BASE	6400 h	82,0	2	2
6800 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	6800 h	28,0	2	2
7200 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição.	BASE	7200 h	38,2 5	2	2
7600 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	7600 h	32,0	2	2
8000 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios.	BASE	8000 h	82,0	2	2
LAVAGEM. COMPRESSOR	Lavagem do Compressor.	ORGÂNICO	14 D	8,0	1	2
LUBRIFICAÇÃO COMPRESSOR	Lubrificação do Compressor.	ORGÂNICO	365 D	8,0	1	2
LAVAGEM EXTERNA	Lavagem do Compressor.	ORGÂNICO	18 D	8,0	1	2

W.3 RESPONSABILIDADE**W.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	GTE	AE3007A1 / VC-99A	ALA 1 (BABR)	LAVAGEM. COMPRESSOR, LUBRIFICAÇÃO COMPRESSOR e LAVAGEM EXTERNA

W.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	GTE	AE3007A1 / VC-99A	ALA 1 (BABR)	400h, 800h, 1200h; 1600h, 2000h, 2400h, 2800h, 3200h, 3600h, 4000h, 4400h, 4800h, 5200h, 5600h, 6000h, 6400h, 6800h, 7200h, 7600h e 8000h

W.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	GTE	AE3007A1 / VC-99A	EMPRESA PRIVADA	Revisão de Módulos

Anexo X - Projeto VC-99B / Motor AE3007A1E (P/N 23074862)**X.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA**

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> • BT GL06-341 C-99 03 Rev. 2 30/09/13 – Plano de Manutenção das Aeronaves VC-99B; e • MM Rolls Royce PN CSP34022 Rev. 66 20 ABR 13 – Maintenance Manual AE 3007A Series.

X.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
400 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	400 h	28,0	2	2
800 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição.	BASE	800 h	38,25	2	2
1200 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros	BASE	1200 h	32,0	2	2
1600 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios	BASE	1600 h	82,0	2	2
2000 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	2000 h	28,0	2	2
2400 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição.	BASE	2400 h	38,25	2	2
2800 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	2800 h	32,0	2	2
3200 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios.	BASE	3200 h	82,0	2	2
3600 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	3600 h	28,0	2	2

4000 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição.	BASE	4000 h	38,25	2	2
4400 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	4400 h	32,0	2	2
4800 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios.	BASE	4800 h	82,0	2	2
5200 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	5200 h	28,0	2	2
5600 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição.	BASE	5600 h	38,25	2	2
6000 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	6000 h	32,0	2	2
6400 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios.	BASE	6400 h	82,0	2	2
6800 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	6800 h	28,0	2	2
7200 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição.	BASE	7200 h	38,25	2	2
7600 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	7600 h	32,0	2	2
8000 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios.	BASE	8000 h	82,0	2	2
LAVAGEM. COMPRESSOR	Lavagem do Compressor.	ORGÂNICO	14 D	8,0	1	2
LUBRIFICAÇÃO COMPRESSOR	Lubrificação do Compressor.	ORGÂNICO	365 D	8,0	1	2
LAVAGEM EXTERNA	Lavagem do Compressor.	ORGÂNICO	18 D	8,0	1	2

X.3 RESPONSABILIDADE**X.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	GTE	AE3007A1E / VC-99B	ALA 1 (BABR)	LAVAGEM. COMPRESSOR, LUBRIFICAÇÃO COMPRESSOR e LAVAGEM EXTERNA

X.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	GTE	AE3007A1E / VC-99B	ALA 1 (BABR)	400h, 800h, 1200h; 1600h, 2000h, 2400h, 2800h, 3200h, 3600h, 4000h, 4400h, 4800h, 5200h, 5600h, 6000h, 6400h, 6800h, 7200h, 7600h e 8000h

X.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	GTE	AE3007A1E / VC-99B	EMPRESA PRIVADA	Revisão de Módulos

Anexo Y - Projeto VC-99C / Motor AE3007A1/3 (P/N 23070402)

Y.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> • BT GL07-344 C-99 05 Rev. 2 30/09/13 – Plano de Manutenção das Aeronaves C-99A, VC-99A e VC-99C; e • MM Rolls Royce PN CSP34022 Rev. 66 20 ABR 13 – Maintenance Manual AE 3007A Series.

Y.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
400 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	400 h	28,0	2	2
800 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição.	BASE	800 h	38,25	2	2
1200 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros	BASE	1200 h	32,0	2	2
1600 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios	BASE	1600 h	82,0	2	2
2000 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	2000 h	28,0	2	2
2400 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição.	BASE	2400 h	38,25	2	2
2800 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	2800 h	32,0	2	2
3200 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios.	BASE	3200 h	82,0	2	2
3600 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	3600 h	28,0	2	2

4000 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição.	BASE	4000 h	38,25	2	2
4400 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	4400 h	32,0	2	2
4800 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios.	BASE	4800 h	82,0	2	2
5200 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	5200 h	28,0	2	2
5600 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição.	BASE	5600 h	38,25	2	2
6000 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	6000 h	32,0	2	2
6400 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios.	BASE	6400 h	82,0	2	2
6800 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	6800 h	28,0	2	2
7200 h	Insp. Geral, Lubrificação, Filtros e Ignição.	BASE	7200 h	38,25	2	2
7600 h	Insp. Geral, Lubrificação e Filtros.	BASE	7600 h	32,0	2	2
8000 h	Insp. Geral, Lubrificação e Acessórios.	BASE	8000 h	82,0	2	2
LAVAGEM. COMPRESSOR	Lavagem do Compressor.	ORGÂNICO	14 D	8,0	1	2
LUBRIFICAÇÃO COMPRESSOR	Lubrificação do Compressor.	ORGÂNICO	365 D	8,0	1	2
LAVAGEM EXTERNA	Lavagem do Compressor.	ORGÂNICO	18 D	8,0	1	2

Y.3 RESPONSABILIDADE

Y.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	GTE	AE3007A1/3 / VC-99C	ALA 1 (BABR)	LAVAGEM. COMPRESSOR, LUBRIFICAÇÃO COMPRESSOR e LAVAGEM EXTERNA

Y.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	GTE	AE3007A1/3 / VC-99C	ALA 1 (BABR)	400h, 800h, 1200h; 1600h, 2000h, 2400h, 2800h, 3200h, 3600h, 4000h, 4400h, 4800h, 5200h, 5600h, 6000h, 6400h, 6800h, 7200h, 7600h e 8000h

Y.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	GTE	AE3007A1/3 / VC-99C	EMPRESA PRIVADA	Revisão de Módulos

Anexo Z - Projeto VH-35 / Motor PW206B2 (P/N 3053245-01)

Z.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> • BT SP14 578 VH-35 003 – Inspeções Programadas dos motores PW206B2 • PW206B2 Maintenance Manual – P/N 3039732, Rev. 34

Z.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
PAC	<i>Power Assurance Check</i>	ORGÂNICO	10 h	0,2	-	1
INSPEÇÃO 200 h	Inspeção do conector de P3 do FMM.	ORGÂNICO	200 h	4,0	1	1
INSPEÇÃO 900 h	Limpeza e teste funcional dos bicos injetores.	BASE	900 h	32,0	2	2
INSPEÇÃO 1000 h	Inspeção visual da <i>Air Inlet Screen</i> , substituição do filtro de óleo e combustível, inspeção e teste dos <i>Igniter Plugs</i> ; teste de resposta manual e teste do sistema alternativo de corte do motor.	BASE	1000 h	16,0	1	2
INSPEÇÃO 12 MESES	Inspeção dos tubos externos, <i>Wiring Harness</i> , conectores e ignição, teste operacional do <i>Chip Detector</i> .	BASE	12 meses	16,0	1	2
HSI	Inspeção da seção quente.	PARQUE	OC	-	-	-
OVERHAUL	Inspeção completa do motor.	PARQUE	4000 h	-	-	-

Z.3 RESPONSABILIDADE**Z.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	GTE	PW206B2 / VH-35	GTE	PAC e 200 h

Z.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	GTE	PW206B2 / VH-35	GTE	900 h, 1000 h e 12 MESES

Z.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	GTE	PW206B2 / VH-35	EMPRESA PRIVADA	HSI e OVERHAUL

Anexo AA - Projeto VU/R-35 / Motor TFE731-2-2B (P/N 3070300-11/12/9)**AA.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA**

DOCUMENTAÇÃO: BT, IT, MM
<ul style="list-style-type: none"> • LMM 72-00-00: Light Maintenance Manual TFE731-2; • PRE SB TFE731-72-3124: Starter/Generator; • PRE SB TFE731-72-3128: Alternator Drive Splines on Accessory Drive Gearbox; • POST SB TFE731-76-3067: ECTM System.

AA.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS PARA MOTORES

NOME DA INSPEÇÃO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NÍVEL DE MANUTENÇÃO	INTERVALO	Hxh	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
BFF	Pré-voo.	ORGÂNICO	-	0,7	-	1
2A	Espectrometria do óleo.	BASE	150 h	1,0	1	1
2B	Inspeção do gerador e partida.	BASE	300 h	1,0	1	1
2C	Cheque do sistema elétrico.	BASE	600 h	4,0	1	2
MPI	Inspeção na seção quente.	BASE	1400 h	360,0	45	4
CZI	Inspeção completa do motor.	PARQUE	4200 h	480,0	60	4

AA.3 RESPONSABILIDADE**AA.3.1 Nível Orgânico**

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	6° ETA	TFE731-2-2B / VU-35	ALA 1 (BABR)	BFF
ALA 2 (BAAN)	1°/6° GAV	TFE731-2-2B / R-35	ALA 2 (BAAN)	

AA.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	6° ETA	TFE731-2-2B / VU-35	ALA 1 (BABR)	2A, 2B e 2C
ALA 2 (BAAN)	1°/6° GAV	TFE731-2-2B / R-35	ALA 2 (BAAN)	

AA.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 1 (BABR)	6° ETA	TFE731-2-2B / VU-35	PAMASP (HSI) / EMPRESA PRIVADA (CZI)	MPI e CZI
ALA 2 (BAAN)	1°/6° GAV	TFE731-2-2B / R-35		

Anexo BB Projeto C-767/ Motor PW4060-1C**BB.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA**

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
AMM (Aircraft Maintenance Manual) Rev. N° 124, Apr 22/2018

BB.2 PARAMETROS DE REALIZACAO DAS INSPECOES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPECAO	PRINCIPAL ATIVIDADE DE MANUTENÇÃO	NIVEL	INTERVALO	h.h	DURAÇÃO (dias úteis)	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS
Pré-voo	Inspeção visual.	ORGÂNICO	A cada voo	0,25	1	2
Pós-voo	Inspeção visual.	ORGÂNICO	A cada voo	0,25	1	2
250 FC	Boroscopia das paredes externa e interna do conjunto da câmara de combustão e do primeiro estágio da turbina estatora (motores 1 e 2).	BASE	250 FC	4	1	2
500 FH	Inspeção visual das pás do rotor do fan (motores 1 e 2).	BASE	500 FH	11	1	2
6000 FH OR 18 MO	Inspeção visual dos trilhos de montagem da carcaça de exaustão e dos pontos de fixação do motor quanto a condição geral e segurança (motores 1 e 2).	BASE	6000 FH OR 18 MO	1	1	2

BB.3 RESPONSABILIDADE**BB.3.1 Nível Orgânico**

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/ PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 11 (BAGL)	2º/2º GT	PW4060-1C	ALA 11 (BAGL)	Pré-voo e Pós-voo

BB.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/ PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 11 (BAGL)	2º/2º GT	PW4060-1C	ALA 11 (BAGL)	250FH, 500FH, 6000FH ou 18MO.

BB.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	MOTOR/ PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
ALA 11 (BAGL)	1º/1º GT e 1º GTT	T56A-15	EMPRESA PRIVADA	Revisão Geral