



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**

**PORTARIA DECEA/DNOR2 N° 1.762, DE 21 DE MAIO DE 2025.**

Aprova a edição do PCA 102-5, Plano que dispõe sobre os procedimentos de Contingência para Serviços do Centro COM AMHS de Brasília.

**O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**, de conformidade com o previsto nos Arts. 1º, 2º, 12 e 14, do Código Brasileiro de Aeronáutica, aprovado pela Lei n° 7.565, de 19 de dezembro de 1986, combinado com o art. 21, inciso I, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto n° 11.237, de 18 de outubro de 2022, resolve:

Art. 1º Aprovar o Plano (PCA 102-5) sobre “Plano de Contingência para Serviços do Centro COM AMHS de Brasília”, na forma do Anexo I.

Art. 2º Revogar a Portaria DECEA n.º 1.329/DNOR2, de 16 de maio de 2024, publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica n.º 103, de 4 de junho de 2024.

Art. 3º Este Plano entra em vigor na data de sua publicação.

**Ten Brig Ar MAURÍCIO AUGUSTO SILVEIRA DE MEDEIROS**  
**Diretor-Geral do DECEA**

**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO



**TELECOMUNICAÇÕES**

**PCA 102-5**

**PLANO DE CONTINGÊNCIA PARA SERVIÇOS DO  
CENTRO COM AMHS DE BRASÍLIA**

**2025**

## ANEXO I – PLANO DE CONTINGÊNCIA PARA SERVIÇOS DO CENTRO COM AMHS DE BRASÍLIA (PCA 102-5)

### SUMÁRIO

	Art.
CAPÍTULO I – PREFÁCIO	1°
CAPÍTULO II – DISPOSIÇÕES PRELIMINARES	
Seção I – Finalidade .....	2°
Seção II – Objetivo.....	3°
Seção III – Âmbito .....	4°
CAPÍTULO III – DEFINIÇÕES E ABREVIATURAS	
Seção I – Definições.....	5°
Seção II – Abreviaturas.....	6°
CAPÍTULO IV – GENERALIDADES	
Seção I – Acionamento.....	7°/8°
Seção II – Centros COM AMHS Adjacentes .....	9°/10
Seção III – Ativação do plano .....	11
Seção IV – Desativação do plano .....	12
CAPÍTULO V – DISPOSIÇÕES FINAIS.....	13/15

## CAPÍTULO I

### PREFÁCIO

Art. 1º O desenvolvimento do Plano de Contingência para Serviços do Centro COM AMHS de BRASÍLIA é uma iniciativa do DECEA, que visa orientar em nível estratégico as ações a serem adotadas pelo Centro, por ocasião de eventuais situações de interrupção significativa ou degradação dos serviços prestados pelo Centro AMHS de Brasília.

## CAPÍTULO II

### DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

#### **Seção I**

#### **Finalidade**

Art. 2º Este documento tem a finalidade de estabelecer o planejamento das ações necessárias em caso de contingência do Sistema de Tratamento de Mensagens Aeronáuticas (STMA), que é o meio empregado para a prestação do Serviço de Mensagens Aeronáuticas, de acordo com o que preconiza a Organização de Aviação Civil Internacional (OACI).

#### **Seção II**

#### **Objetivo**

Art. 3º O presente Plano tem por objetivo definir os procedimentos a serem adotados pelo operador de serviço em caso de interrupção significativa ou degradação dos serviços prestados pelo Centro COM AMHS BRASÍLIA, com base nas normas e métodos estabelecidos nos Manuais e Regulamentos do DECEA e da OACI.

#### **Seção III**

#### **Âmbito**

Art. 4º As disposições constantes neste Plano são de observância obrigatória e aplicam-se às atividades operacionais do Centro COM AMHS Brasília.

## CAPÍTULO III

### DEFINIÇÕES E ABREVIATURAS

#### **Seção I**

#### **Definições**

Art. 5º Os termos e expressões abaixo relacionados, utilizados neste Plano, apresentam os significados a seguir:

I - EXTERNAL COM CENTRES: Conforme o EUR Doc 021 (*ATS Messaging Management Manual*), os *External COM Centres* são Centros COM fora das regiões EUR/NAT; e

II - EXTERNAL COM OPERATOR: Conforme o EUR Doc 021 (*ATS Messaging Management Manual*), o *External COM Operator* está associado a um Centro COM Externo, para fins de Gerenciamento de Mensagens ATS.

## **Seção II**

### **Abreviaturas**

Art. 6º As abreviaturas utilizadas neste Plano têm os seguintes significados:

I - ATN: Rede de Telecomunicações Aeronáuticas;

II - AFTN: Rede de Telecomunicações Fixas Aeronáuticas;

III - AMHS: Sistema de Tratamento de Mensagens ATS;

IV - AMC: Centro de Gerenciamento de Mensagens ATS da EUROCONTROL;

V - CINDACTA: Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo;

VI - CTMA: Centro de Tratamento de Mensagens Aeronáuticas;

VII - COMAER: Comando da Aeronáutica;

VIII - DECEA: Departamento de Controle do Espaço Aéreo;

IX - OACI: Organização de Aviação Civil Internacional;

X - SISCEAB: Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro;

XI - SMA: Serviço Móvel Aeronáutico; e

XII - STMA: Sistema de Tratamento de Mensagens Aeronáuticas.

## **CAPÍTULO IV**

### **GENERALIDADES**

## **Seção I**

### **Acionamento**

Art. 7º Para o acionamento e execução do Plano de Contingência do Centro COM AMHS BRASÍLIA, a Unidade de Contingência COM/AMHS, autorizada pelo DECEA, é composta pelos seguintes responsáveis, conforme quadro 1:

<b>CENTRO COM AMHS BRASÍLIA</b>	
<b>Nome/Função</b>	<b>Meios de Contato</b>

Sr. Euler Florencio da Costa / Chefe do Centro e External COM Operator	Tel REDDIG: 34429 Tel comercial: +55 61 3364-8373 Tel Móvel: +55 61 98166-2180 E-mail: ctma.cindacta1@fab.mil.br
Sr. Arthur Fernandes Silva / Operations Manager	Tel comercial: +55 61 3364-8375 Tel Móvel: +55 61 9987-7505 E-mail: com.cindacta1@fab.mil.br
Sr. Marcelo Fagundes / Backup External COM Operator	Tel comercial: +55 21 2101-6268 Tel Móvel: +55 21 97687-0951 E-mail: fagundesmmf@decea.gov.br
Sr. Danilo Marchiori Rodrigues / Technical Manager	Tel comercial: +55 61 3364-8542 E-mail: efetivo.tiop.cindacta1@fab.mil.br
Suporte Técnico 24h	Tel REDDIG: 34376 Tel comercial: +55 61 3364-8474
Supervisor AMHS BR 24h	Tel REDDIG: 34401 Tel comercial: +55 61 3364-8377 ICAO: SBBRZXHA

Quadro 1 – Centro COM AMHS BRASÍLIA

Art. 8º Verificada uma situação de contingência, o Chefe do Centro COM é responsável pela correta execução deste Plano de Contingência, de forma a garantir o mais rápido restabelecimento da normalidade operacional.

## Seção II

### Centros COM AMHS Adjacentes

Art. 9º Para o acionamento e execução do Plano de Contingência, os Centros COM AMHS adjacentes, deverão ser contactados, conforme o quadro 2 a seguir:

CENTRO COM AMHS ADJACENTES		
CENTRO COM	SUPERVISOR	TELEFONES
MADRI	LEEEYFYX	+34 916 766 639
DAKAR	GOOOYFYX	+22 1776258251
MAIQUETÍA	SVCAIFYX	8001 (REDDIG)
LIMA	SPIMIFYX	6001/6078 (REDDIG)
EZEIZA	SAEZYFYX	2001 (REDDIG)

MONTEVIDEO	SUMUYFYX	6501 (REDDIG)
ASSUNÇÃO	SGASYFYX	5527/5501 (REDDIG)
GEORGETOWN	SYCJYFYX	9001 (REDDIG)
PARAMARIBO	SMJPYFYX	9401 (REDDIG)
CAIENA	SOCAYFYX	9201 (REDDIG)
LA PAZ	SLLPYFYX	2501 (REDDIG)
BOGOTÁ	SKBOYFYX	4503 (REDDIG)
ATLANTA	KATLYTYX	+1-855-322-6362
SITA ATLANTA	KATLSITX	+1-770-303-3681

Quadro 2 – Centros COM AMHS Adjacentes

Art. 10. Deverão ser realizados os seguintes procedimentos, após coordenação com o respectivo Centro COM envolvido, em caso de falha na conexão AMHS, de acordo com as Tabelas de Roteamento publicadas no site do AMC <https://ext.eurocontrol.int/amc/>:

I - falha na conexão SBBR-SAEZ, o tráfego de mensagens será direcionado para SPIM (região SAM) e LEEE (região AFI);

II - falha na conexão SBBR-KATL, o tráfego de mensagens será direcionado para LEEE (região APAC e NAM) e SVCA (região CAR);

III - falha na conexão SBBR-SPIM, o tráfego de mensagens será direcionado para SKBO;

IV - falha na conexão SBBR-SKBO, o tráfego de mensagens será direcionado para SPIM;

V - falha na conexão SBBR-SVCA, o tráfego de mensagens será direcionado para SPIM;

VI - falha na conexão SBBR-SOCA, SBBR-SMJP e SBBR-SYCJ, o tráfego de mensagens será direcionado para SVCA;

VII - falha na conexão SBBR-SGAS, o tráfego de mensagens será direcionado para SAEZ;

VIII - falha na conexão SBBR-SUMU, o tráfego de mensagens será direcionado para SPIM;

IX - falha na conexão SBBR-GOOO, o tráfego de mensagens será direcionado para LEEE;

X - falha na conexão SBBR-LEEE, o tráfego de mensagens será direcionado para KATL;

XI - falha na conexão SBBR-SLLP, o tráfego de mensagens será direcionado para SPIM; e

XII - falha na conexão SBBR-SITA, o tráfego de mensagens será direcionado para SAEZ.

### Seção III

#### Ativação do plano

Art. 11. Este plano será acionado pelo Operador de serviço do CTMA quando um evento afetar diretamente a operação dos serviços críticos, impactando a continuidade das atividades do Centro COM AMHS BRASÍLIA. Neste caso, todos os Centros Adjacentes serão contactados pelos meios disponíveis (telefone, e-mail, internet) comunicando o ocorrido, bem como solicitando o desvio do tráfego de mensagens.

#### **Seção IV** **Desativação do plano**

Art. 12. O plano será desativado pelo Operador de serviço do CTMA quando os serviços prestados pelo Centro COM AMHS BRASÍLIA forem restabelecidos. Neste caso, os Centros Adjacentes serão informados do fim da contingência.

#### **CAPÍTULO V** **DISPOSIÇÕES FINAIS**

Art. 13. Este plano será atualizado anualmente ou quando forem identificadas situações que requeiram sua atualização em intervalo menor. Informações atualizadas sobre conexões e contatos internacionais podem ser encontradas no seguinte site: <https://ext.eurocontrol.int/amc/>.

Art. 14. Esta publicação encontra-se disponível na página eletrônica do DECEA, na rede mundial de computadores, por intermédio dos endereços eletrônicos <https://publicacoes.decea.intraer/> ou <http://publicacoes.decea.gov.br/>, acessando o link específico.

Art. 15. A redação desse Plano teve como parâmetro as seguintes normas:

I - BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. **Manual o Serviço de Telecomunicações do Comando da Aeronáutica: MCA 102-7. 2023;**

II - *Projecto* RLA/06/901 COM AMHS/1; e

III - AMHS MD *Register* – AMC EUROCONTROL.