



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**COMANDO-GERAL DE APOIO**

PORTARIA COMGAP Nº 583/ADLN, DE 2 DE JUNHO DE 2025.  
PROTOCOLO COMAER Nº 67100.003736/2025-49

Aprova a Instrução do Comando da Aeronáutica que dispõe sobre o Projeto Pedagógico de Curso para o Curso de Manutenção Geral da Aeronave T-27 (CMGT27).

**O CHEFE DO ESTADO-MAIOR DO COMANDO-GERAL DE APOIO**, no uso da delegação de competência estabelecida na alínea “b” do inciso I do art. 1º da Portaria COMGAP nº 295/SSRH, de 10 de julho de 2023, resolve:

Art. 1º Aprovar a Instrução do Comando da Aeronáutica (ICA 37-1038), referente ao Projeto Pedagógico de Curso para o Curso de Manutenção Geral da Aeronave T-27 (CMGT27), na forma dos anexos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI e XVII.

Art. 2º Revoga-se a Portaria COMGAP nº 061/1EM, de 26 de abril de 2016, publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica nº 076, de 05 de maio de 2016.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Maj Brig Eng LUCIANO VALENTIM RECHIUTI  
Chefe do Estado-Maior do COMGAP

**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
INSTITUTO DE LOGÍSTICA DA AERONÁUTICA



**ENSINO**

**ICA 37-1038**

**PROJETO PEDAGÓGICO DE CURSO PARA O  
CURSO DE MANUTENÇÃO GERAL DA  
AERONAVE T-27 (CMGT27)**

**2025**

## **ANEXO I**

### **PROJETO PEDAGÓGICO DE CURSO PARA O CURSO DE MANUTENÇÃO GERAL DA AERONAVE T-27 – CMGT27 (ICA 37-1038)**

#### **SUMÁRIO**

	<b>Art.</b>
CAPÍTULO I – DISPOSIÇÕES PRELIMINARES .....	1º/2º
CAPÍTULO II – APRESENTAÇÃO DO CURSO	
Seção I – Contexto da criação do curso .....	3º/6º
Seção II – Princípios norteadores do curso .....	7º/10
Seção III – Finalidade do curso .....	11/12
CAPÍTULO III – OBJETIVOS DO CURSO .....	13/16
CAPÍTULO IV – PERFIL PROFISSIONAL DO EGRESSO .....	17
CAPÍTULO V – ORGANIZAÇÃO CURRICULAR .....	18/19
CAPÍTULO VI – AVALIAÇÃO DA APRENDIZAGEM .....	20/23
CAPÍTULO VII – AVALIAÇÃO DO CURSO .....	24
CAPÍTULO VIII – DISPOSIÇÕES FINAIS .....	25

#### **CAPÍTULO I DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

Art. 1º Esta Instrução tem por finalidade apresentar o Projeto Pedagógico de Curso para o Curso de Manutenção Geral da Aeronave T-27 (CMGT27).

Art. 2º Esta instrução se aplica ao Instituto de Logística da Aeronáutica (ILA) e às OM realizadoras do curso.

#### **CAPÍTULO II APRESENTAÇÃO DO CURSO**

##### **Seção I Contexto da criação do Curso**

Art. 3º O Curso de Manutenção Geral da Aeronave T-27 (CMGT27) é de extrema importância para a FAB, pois habilita a manutenção geral dessa aeronave de treinamento, utilizada no âmbito da AFA, PAMA-LS e IPEV.

Art. 4º Dada a necessidade fundamental da aeronave estar sempre em condições de realizar as missões demandadas, o curso atua como elemento fundamental para capacitar os técnicos mantenedores, que necessitam dessa capacitação para estarem aptos a promover a manutenção da aeronave, realizando tarefas que visam preservar o material aeronáutico de acordo com as especificações do projeto e, quando necessário, restabelecer seu pleno funcionamento.

Art. 5º Importante ressaltar que as atuais aeronaves T-27 passaram por um processo recente de modernização na parte de aviônicos, realizado de forma pioneira pela própria FAB no PAMA-LS, exigindo uma reestruturação do conteúdo programático e dos objetivos anteriormente estabelecidos para o curso, a fim de acompanhar a atualização recebida.

Art. 6º Não há nenhum outro curso semelhante a este no mercado ou no âmbito interno da FAB, sendo destinado às unidades que operam a referida aeronave.

## **Seção II**

### **Princípios norteadores do curso**

Art. 7º A Educação Profissional de Pós-formação na FAB é definida como um processo de capacitação para os militares, visando desenvolver e melhorar suas habilidades, conhecimentos e atitudes para torná-los mais competentes de acordo com as necessidades da Força.

Art. 8º Nesse sentido, busca-se qualificá-lo para ocuparem cargos e exercerem funções que demandem habilidades e conhecimentos específicos, diferenciados ou aprofundados em relação àqueles ministrados na fase de formação inicial, integrando o conhecimento teórico com a prática no trabalho, para que, ao final do processo, o profissional formado tenha as habilidades esperadas.

Art. 9º Com essa perspectiva, todo o processo ensino-aprendizagem então adotado na presente estrutura curricular tem como propósito garantir uma realização eficaz e eficiente das atividades e atribuições que os profissionais então capacitados deverão ser capazes de realizar ao final do processo: os Padrões de Desempenho Específicos, apresentados aqui neste PPC como “Perfil Profissional do Egresso”.

Art. 10. Dentro desse contexto, o curso foi então concebido como uma capacitação técnica especializada, desenvolvido na modalidade de ensino presencial, com uma estrutura curricular que atuará no domínio cognitivo da Taxionomia de Bloom (ICA 37-521/2012), cujos propósitos tradicionais visam ao desenvolvimento, disseminação e aplicação do conhecimento, necessários e essenciais para a garantia da qualidade, eficácia e eficiência das atividades a serem desempenhadas pelo egresso em suas atividades profissionais de rotina.

Parágrafo único. O desenvolvimento do domínio cognitivo, em conformidade com a ICA 37-521, seguirá a seguinte estratégia pedagógica estabelecida pelo ILA:

I - as Subunidades apresentarão os conhecimentos teóricos básicos a serem apreendidos (nível de aprendizagem Cn) e desenvolverá a compreensão necessária dos mesmos (nível de aprendizagem Cp);

II - as Unidades focarão a aplicação unificada dos conjuntos de conhecimentos adquiridos nas suas respectivas Subunidades (nível de aprendizagem Ap);

III - as Disciplinas, por sua vez, terão como pauta a percepção analítica de como suas Unidades se relacionam para comporem e estruturá-la como suas partes constituintes (nível de aprendizagem An), bem como a capacidade de combinar e integrar as informações, experiências e conhecimentos recebidos nos processos de composição, produção e elaboração (nível de aprendizagem Si);

IV - já o curso como um todo desenvolverá um ponto de vista único sobre os temas abordados nas disciplinas (macroassuntos), integrando os conhecimentos adquiridos, com o julgamento pessoal e a experiência profissional já existente do egresso (nível de aprendizagem Av);  
e

V - todo esse conjunto estrutural (Disciplinas, Unidades e Subunidades), por sua vez, estará diretamente orientado e norteado pelos Padrões de Desempenho Específicos (PDEsp) estabelecidos para os discentes do curso.

### **Seção III**

#### **Finalidade do curso**

Art. 11. A oferta de todos os cursos sob responsabilidade do ILA é justificada e ocorre pela necessidade e obrigatoriedade de cumprir a missão do Instituto de “desenvolver as capacidades técnicas e gerenciais dos profissionais do COMAER, por intermédio das atividades de ensino e pesquisa relacionadas com a área de apoio logístico” (ROCA 21-1/2021), sendo então a finalidade do CMGT27 capacitar profissionais para executarem a manutenção preventiva e corretiva, bem como o cumprimento das Diretivas Técnicas, na aeronave T-27, primando sempre pelos procedimentos de segurança.

§ 1º Tendo em vista a finalidade acima, bem como a natureza das competências que serão desenvolvidas, as OM diretamente atendidas com a capacitação são a Academia da Força Aérea (AFA), o Instituto de Pesquisas e Ensaios em Voo (IPEV) e o Parque de Material Aeronáutico de Lagoa Santa (PAMA-LS).

§ 2º Importante destacar que a finalidade acima atende não apenas à missão do Instituto, como também sua visão de “trabalhar para que o Instituto seja reconhecido pela eficácia no atendimento às demandas da capacitação e de assessoramento científico, em prol da eficiência dos processos logísticos do COMAER, bem como uma Instituição em excelência na capacitação e na pesquisa da área da Logística”.

Art. 12. Observando aspectos técnicos e sistêmicos mais específicos à realidade da FAB segundo o contexto do curso, há também como justificativa para o curso, a intenção de minimizar (ou mesmo suprimir) os seguintes óbices, cenários e circunstâncias desfavoráveis provenientes da inexistência de tal capacitação:

- I - falta de mão de obra capacitada;
- II - obsolescência do conhecimento técnico frente à modernização sofrida;
- III - dificuldade na manutenção com novos sistemas integrados de avionica; e
- IV - prejuízo à instrução dos Cadetes na AFA pela falta de disponibilidade das aeronaves modernizadas.

### **CAPÍTULO III**

#### **OBJETIVOS DO CURSO**

Art. 13. Os Objetivos de Ensino são as metas a serem alcançadas com as instruções e atividades de ensino, sendo então destinados aos docentes, sejam eles os instrutores que desenvolverão as aulas presenciais, os tutores que conduzirão os estudos EAD e os conteudistas que elaborarão os materiais didáticos a serem estudados. Nesse escopo, é essencial entender que a ação trazida pelo verbo presente no objetivo deverá ser realizada pelo aluno após a aprendizagem ser desenvolvida. Costuma-se entender erroneamente que é o docente quem deverá realizar a ação do objetivo, mas a interpretação correta é que caberá a ele tornar o aprendiz capaz de realizar tal ação. Assim sendo, por sua natureza, a formalística textual dos objetivos têm como propósito indicar 2 aspectos essenciais, que são:

I - profundidade: indicando quanto o docente deverá aprofundar o assunto. Tal elemento encontra-se expresso pelo verbo que inicia o objetivo; e

II - abrangência: pontuando de forma específica o que deverá ser abordado exatamente sobre o assunto, ou seja, a ementa/roteiro do que deverá ser obrigatoriamente

abordado.

Art. 14. Os Objetivos Gerais são aqueles com maior complexidade, a serem alcançados somente após a concretização de todo o conteúdo curricular conjuntamente, possuindo assim uma visão macro no processo ensino-aprendizagem a ser realizado. Tais objetivos devem refletir as atribuições a serem desempenhadas pelo egresso (PDEsp), indicando assim as disciplinas que devem compor a grade curricular.

Art. 15. Os Objetivos Específicos são aqueles delineados para as Disciplinas e suas Unidades Didáticas.

§ 1º Os Objetivos Específicos de Disciplina focam a capacidade de elaboração e criação, bem como o aprofundamento de determinado assunto.

§ 2º Os objetivos Específicos de Unidade focam a aplicação direta e imediata dos conhecimentos dentro da realidade de atuação do egresso.

§ 3º Os Objetivos Operacionalizados são os mais pontuais e pormenorizados que existem, apontando forma bem direta e precisa ao docente os conteúdos detalhados a serem trabalhados (com a respectiva profundidade), norteando assim a estruturação das aulas, a construção dos materiais didáticos, as atividades didáticas, bem como os instrumentos de avaliação a serem aplicados.

Art. 16. Os objetivos de ensino do CMGT27 encontram-se no anexo IX desta Instrução.

#### **CAPÍTULO IV PERFIL PROFISSIONAL DO EGRESSO**

Art. 17. O perfil profissional aqui apresentado será expresso na forma de competências básicas, profissionais e militares que o egresso se tornará capaz de exercer após a capacitação recebida pelo curso, outrora também denominadas Padrões de Desempenho Específicos (PDEsp), visando atender às novas demandas dos ODSA frente às modernizações tecnológicas e necessidades específicas surgidas na FAB. Tais competências são:

I - executar os procedimentos de segurança aplicáveis às atividades de manutenção da aeronave;

II - executar a manutenção preventiva da aeronave;

III - executar a manutenção corretiva da aeronave; e

IV - executar as Diretivas Técnicas nas atividades de manutenção da aeronave.

#### **CAPÍTULO V ORGANIZAÇÃO CURRICULAR**

Art. 18. Considerando as premissas que norteiam o ensino por competências, os conteúdos curriculares do CMGT27 foram definidos a partir de um levantamento inicial pontual de quais seriam os conhecimentos e habilidades específicos necessários para a realização de cada uma das competências elencada para o curso, de forma a se compor um conjunto de conteúdos devidamente direcionado ao desenvolvimento e abordagem de todos os conhecimentos e habilidades mapeados.

§ 1º Os conjuntos pontuais de conteúdos de cada uma das competências

encontram-se no anexo V desta Instrução.

§ 2º Toda e qualquer atualização dos conteúdos previstos para o curso deverá adotar os mesmos critérios, procedimentos e perspectiva utilizados no mapeamento inicial realizado.

Art. 19. A matriz curricular do curso, apresentando a organização dos conteúdos estabelecidos, prevê uma carga horária total de 120 tempos, distribuída em 2 disciplinas, a ser realizada no período de 15 dias letivos, conforme descrito no anexo VII desta Instrução.

§ 1º A definição da carga horária do curso considerou a carga horária necessária para o desenvolvimento e abordagem de cada subunidade didática presente no Ementário do curso (anexo VIII), sendo adotado para isso uma relação de proporção com os objetivos de ensino operacionalizados estabelecidos, de forma que para cada objetivo seja adotado um tempo de aula.

## **CAPÍTULO VI AVALIAÇÃO DA APRENDIZAGEM**

Art. 20. Os procedimentos e as informações gerais e básicas acerca do processo de avaliação da aprendizagem de todos os cursos e estágios de responsabilidade do ILA encontram-se estabelecidos na ICA 37-1037, que institui a “Sistêmica de Avaliação do ILA” (disponível para consulta no site do SISLAER), abordando e apresentando:

I - as modalidades de avaliação previstas e o propósito com que cada uma será aplicada;

II - descrição dos procedimentos adotados na avaliação de cada um dos domínios de aprendizagem (cognitivo, afetivo, psicomotor);

III - a descrição dos instrumentos avaliativos disponíveis, bem como as orientações para elaboração, aplicação, correção e anulação dos mesmos;

IV - como será feito o registro dos graus e a comunicação dos resultados obtidos;

V - os critérios para aprovação, com a frequência mínima exigida;

VI - as médias a serem atingidas e o procedimento adotado para efetuar o cômputo dos graus (além do número de casas decimais a compor os resultados e a atribuição ou não de pesos); e

VII - e os procedimentos complementares quanto à crítica e revisão dos instrumentos, segunda chamada, recuperação, segunda época.

Parágrafo único. As demais informações e procedimentos abaixo, específicos ao CMGT27, encontram-se neste PPC:

I - quadro global de avaliações do curso com os instrumentos aplicados (anexo X);

II - delineamento das provas com a quantidade de questões por assunto abordado (anexo XI); e

III - utilização da carga horária de avaliação.

Art. 21. Em casos de divergência ou conflitos entre as informações gerais contidas na ICA 37-1037 e informações específicas ao CMGT27 presentes neste PPC, prevalecerá sempre o aqui estabelecido.

Parágrafo único. Algumas informações e procedimentos eventuais poderão ainda,

conforme a necessidade, serem apresentados em Planos de Trabalho Escolar (PTE) específicos do curso.

Art. 22. O Quadro Global das avaliações do CMGT27 encontra-se disponível no anexo X, condensando as informações básicas relativas às avaliações a serem realizadas no curso, tais como: tipo e título dos instrumentos de avaliação a serem aplicados, níveis de aprendizagem serem verificados, modalidade e peso da avaliação.

Art. 23. A utilização da carga horária de avaliação (anexo VII) por cada instrumento de avaliação encontra-se especificada no anexo XI.

## **CAPÍTULO VII AVALIAÇÃO DO CURSO**

Art. 24. Os procedimentos e as informações gerais e básicas acerca do processo de avaliação dos cursos e estágios de responsabilidade do ILA, contemplando todos os campos de avaliação previstos na ICA 37-11 “Avaliação do Ensino”, encontram-se estabelecidos na ICA 37-1037, que institui a “Sistemática de Avaliação do ILA” (disponível para consulta no site do SISLAER).

§ 2º Os campos de avaliação previstos na ICA 37-11 são: Instrução, Corpo Docente, Meios de Avaliação e Currículo.

§ 3º Informações e procedimentos eventuais, específicos ao CMGT27, poderão ser adotados pelo Setor de Avaliação do ILA de forma complementar, conforme a pertinência e necessidade, em adição ao previsto na ICA 37-11.

## **CAPÍTULO VIII DISPOSIÇÕES FINAIS**

Art. 25. Os casos não previstos serão inicialmente resolvidos pelo Diretor do ILA e levados ao Comandante-Geral de Apoio caso necessário.



**ANEXO II**  
**IDENTIFICAÇÃO DO CURSO**

Organização Militar	Instituto de Logística de Aeronáutica		
Cidade:	Guarulhos/SP		
Nome do curso	Curso de Manutenção Geral da Aeronave T-27 (CMGT27)		
Níveis (Art. 7º da Lei nº 12.464/2011)	Educação Básica ( ) Ensino Fundamental ( ) Ensino Médio		
	Educação Superior ( ) Graduação ( ) Pós-graduação ( ) Extensão		
	Educação Profissional ( x ) Formação inicial e continuada ou qualificação profissional ( ) Educação profissional técnica de nível médio ( ) Educação profissional tecnológica de graduação ( ) Educação profissional tecnológica de pós-graduação		
Fases	( ) Preparação	( ) Formação	( x ) Pós-formação
Modalidade de ensino	( ) Presencial	( ) EAD	( ) Semipresencial
Duração do tempo de aula	50 minutos		
Duração do curso	03 semanas		
Carga horária total do curso	100 horas (120 tempos)		
Certificação conferida	Certificado de conclusão de curso.		
Base Legal do Curso	ICA 37-521/2012: "Objetivos de Ensino e Níveis a Atingir na Aprendizagem".  Lei nº 12.464/2011: "Dispõe sobre o ensino na Aeronáutica".  MCA 10-4/2001: "Glossário da Aeronáutica".  NSCA 37-5/2024: "Processo de Elaboração de Projeto Pedagógico de Curso no âmbito do Comando da Aeronáutica".  NSCA 5-1/2011: "Confecção, controle e numeração das publicações oficiais do Comando da Aeronáutica".  RICA 21-50/2022: "Regimento Interno do Instituto de Logística da Aeronáutica".  ROCA 21-1/2021: "Regulamento do Instituto de Logística da Aeronáutica".		

### **ANEXO III**

#### **CONCEITUAÇÕES**

Os conceitos adotados neste PPC poderão ser encontrados no MCA 10-4 “Glossário da Aeronáutica”, na ICA 37-563 “Normas Reguladoras de Cursos do Comando-Geral de Apoio” e na NSCA 37-5 “Norma de sistema para o processo de elaboração de Projeto Pedagógico de Curso do Comando da Aeronáutica”.

## ANEXO IV SIGLAS E ABREVIATURAS

**Obs:** A maior parte das siglas e abreviaturas presentes neste PPC também são apresentadas junto aos seus significados.

<b>AFA</b>	Academia da Força Aérea
<b>An</b>	Nível de aprendizagem "Análise" da Taxonomia de Bloom
<b>Ap</b>	Nível de aprendizagem "Aplicação" da Taxonomia de Bloom
<b>Av</b>	Nível de aprendizagem "Avaliação" da Taxonomia de Bloom
<b>BEI</b>	Especialidade de Eletricidade e Instrumentos
<b>BEP</b>	Especialidade de Estrutura e Pintura
<b>BET</b>	Especialidade de Eletrônica
<b>BEV</b>	Especialidade de Equipamentos de Voo
<b>BMA</b>	Especialidade de Mecânica de Aeronaves
<b>BMB</b>	Especialidade de Material Bélico
<b>CMGT27</b>	Curso de Manutenção Geral da Aeronave T-27
<b>Cn</b>	Nível de aprendizagem "Conhecimento" da Taxonomia de Bloom
<b>COMAER</b>	Comando da Aeronáutica
<b>COMGAP</b>	Comando-Geral de Apoio
<b>Cp</b>	Nível de aprendizagem "Compreensão" da Taxonomia de Bloom
<b>EAD</b>	Educação a Distância
<b>FAB</b>	Força Aérea Brasileira
<b>GC3</b>	Terceira Seção do Gabinete do Comandante da Aeronáutica
<b>ICA</b>	Instrução do Comando da Aeronáutica
<b>ILA</b>	Instituto de Logística da Aeronáutica
<b>IPEV</b>	Instituto de Pesquisas e Ensaio em Voo
<b>OM</b>	Organização Militar
<b>ODSA</b>	Órgãos de Direção Setorial e Assistência direta e imediata ao Comandante da Aeronáutica
<b>PAMA-LS</b>	Parque de Material Aeronáutico de Lagoa Santa
<b>PDEsp</b>	Padrões de Desempenho Específicos
<b>PPC</b>	Projeto Pedagógico de Curso
<b>PTE</b>	Plano de Trabalho Escolar
<b>ROCA</b>	Regulamento do Comando da Aeronáutica
<b>SCAD</b>	Subchefia de Administração do COMGAP
<b>SISLAER</b>	Sistema de Legislação da Aeronáutica
<b>Si</b>	Nível de aprendizagem "Síntese" da Taxonomia de Bloom
<b>T-27</b>	Aeronave de treinamento de codinome "Tucano"

**ANEXO V**  
**MAPA DE COMPETÊNCIAS**

<b>COMPETÊNCIAS</b> <b>(Padrões de Desempenho Específicos – PDEsp)</b>	<b>CONHECIMENTOS E HABILIDADES</b> <b>NECESSÁRIOS</b>
<b>Executar os procedimentos de segurança aplicáveis às atividades de manutenção da aeronave</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>–Procedimentos de Segurança da Aeronave e</li> <li>–Generalidades do Sistema de Abandono e Segurança da Tripulação</li> </ul>
<b>Executar a manutenção preventiva da aeronave</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>–Publicações Técnicas</li> <li>–Generalidades da Aeronave</li> <li>–Generalidades de Pneumática</li> <li>–Generalidades do Sistema de Comunicação</li> <li>–Generalidades do Sistema de Navegação</li> <li>–Generalidades do Sistema Elétrico e Instrumentos</li> <li>–Generalidades da Célula da Aeronave</li> <li>–Generalidades do Sistema Hidráulico</li> <li>–Generalidades da Estrutura da Aeronave</li> <li>–Generalidades do Grupo Moto Propulsor e</li> <li>–Generalidades do Sistema de Abandono e Segurança da Tripulação</li> </ul>
<b>Executar a manutenção corretiva da aeronave</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>–Grupo Motopropulsor (Motor e Acessórios)</li> <li>–Grupo Motopropulsor (Hélice)</li> <li>–Sistema de Combustível</li> <li>–Comandos de Voo</li> <li>–Sistemas Hidráulicos</li> <li>–Sistema Pneumático</li> <li>–Diretivas Técnicas Aplicáveis à Mecânica da Aeronave</li> <li>–Sistemas Elétricos</li> <li>–Instrumentos e Sistemas Complementares</li> <li>–Sistemas de Aviônicos Integrados</li> <li>–Sistemas de Comunicação</li> <li>–Sistemas de Navegação</li> <li>–Diretivas Técnicas dos Sistemas de Aviônicos</li> <li>–Paraquedas do Assento</li> <li>–Kit Sobrevivência</li> <li>–Diretivas Técnicas dos Equipamentos de Voo</li> <li>–Estrutura da Aeronave Conceitos Gerais</li> <li>–Portas</li> <li>–Fuselagem</li> <li>–Nacele</li> <li>–Para Brisa</li> <li>–Canopy (Capota)</li> <li>–Asas</li> <li>–Corrosão</li> <li>–Selantes</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>–Materiais Compostos</li> <li>–Plásticos</li> <li>–Fadiga</li> <li>–Pintura</li> <li>–Diretivas Técnicas Referentes à Estrutura da Aeronave</li> <li>–MKBR8LC Inspeção Bienal</li> <li>–Diretivas Técnicas Referentes ao Assento Ejetável</li> </ul>
<b>Executar a manutenção corretiva da aeronave</b>	–Diretivas Técnicas Vigentes

**ANEXO VI**  
**QUADRO ESTRUTURAL DOS CONTEÚDOS**

DISCIPLINAS	UNIDADES	SUBUNIDADES
Visão geral da aeronave	Informações Gerais e Componentes da Aeronave	Procedimentos de Segurança da Aeronave
		Generalidades da Aeronave
		Publicações Técnicas
	Sistemas da Aeronave	Generalidades de Pneumática
		Generalidades do Sistema de Comunicação
		Generalidades do Sistema de Navegação
		Generalidades do Sistema Elétrico e Instrumentos
		Generalidades da Célula da Aeronave
		Generalidades do Sistema Hidráulico
		Generalidades da Estrutura da Aeronave
		Generalidades do Grupo Moto Propulsor
		Generalidades do Sistema de Abandono e Segurança da Tripulação
Visão especializada da aeronave	Mecânica da Aeronave	Grupo Motopropulsor (Motor e Acessórios)
		Grupo Motopropulsor (Hélice)
		Sistema de Combustível
		Comandos de Voo
		Sistemas Hidráulicos
		Sistema Pneumático
		Diretivas Técnicas Aplicáveis à Mecânica da Aeronave
	Sistemas Elétrico e Eletrônico	Sistemas Elétricos
		Instrumentos e Sistemas Complementares
		Sistemas de Aviônicos Integrados
		Sistemas de Comunicação
		Sistemas de Navegação
		Diretivas Técnicas dos Sistemas de Aviônicos
	Equipamentos de Voo	Paraquedas do Assento
		Kit Sobrevivência
		Diretivas Técnicas dos Equipamentos de Voo
	Estrutura da Aeronave	Estrutura da Aeronave Conceitos Gerais
		Portas
		Fuselagem

		Nacele
		Para Brisa
		Canopy (Capota)
		Asas
		Corrosão
		Selantes
		Materiais Compostos
		Plásticos
		Fadiga
		Pintura
		Diretivas Técnicas Referentes a Estrutura da Aeronave
	Assento Ejetável	MKBR8LC Inspeção Bienal
		Diretivas Técnicas Referentes ao Assento Ejetável

**ANEXO VII**  
**MATRIZ CURRICULAR**

CAMPO	DISCIPLINA		CH INSTRUÇÃO (em tempos)	CH AVALIAÇÃO (em tempos)	CH TOTAL (em tempos)
Técnico- Especializado	Visão geral da aeronave		30	3	33
	Visão especializada da aeronave	BMA, BEI, BET	57	6	63
		Demais especialidades	60	3	
CH TOTAL DO CAMPO TÉCNICO-ESPECIALIZADO					96
CARGA HORÁRIA REAL DO CURSO					
ATIVIDADES ADMINISTRATIVAS					06
ATIVIDADES DE COMPLEMENTAÇÃO DA INSTRUÇÃO					-
FLEXIBILIDADE DA PROGRAMAÇÃO					18
CARGA HORÁRIA TOTAL DO CURSO (em tempos)					120
CARGA HORÁRIA TOTAL DO CURSO (em horas)					100



**ANEXO VIII**  
**EMENTÁRIO**

<b>DISCIPLINA 1</b>	
<b>NOME DA DISCIPLINA:</b>	Visão geral da aeronave
<b>CARGA HORÁRIA TOTAL:</b>	33 tempos
<b>EMENTA</b>	
1) Informações Gerais e Componentes da Aeronave. 2) Sistemas da Aeronave.	
<b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b>	
a) Detalhar os aspectos gerais da aeronave T-27, abordando desde as generalidades, procedimentos de segurança, assim como as características dos sistemas elétrico, pneumático, hidráulico, de comunicação, de navegação, de abandono e segurança da tripulação, além da célula da aeronave, das diretivas técnicas, da estrutura e do grupo motopropulsor, tendo em vista a realização das atividades de manutenção preventiva e corretiva da aeronave, seguindo os requisitos previsto na Ordem Técnica do fabricante. (An)	
<b>BIBLIOGRAFIA BÁSICA</b>	
Ordens técnicas da aeronave	
<b>DISCIPLINA 2</b>	
<b>NOME DA DISCIPLINA:</b>	Visão especializada da aeronave
<b>CARGA HORÁRIA TOTAL:</b>	63 tempos
<b>EMENTA</b>	
1) Mecânica da Aeronave. 2) Sistemas Elétrico e Eletrônico. 3) Equipamentos de Voo. 4) Estrutura da Aeronave. 5) Assento Ejetável.	
<b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b>	
a) Detalhar os aspectos específicos da aeronave T-27 referentes à mecânica da aeronave, aos sistemas elétrico e eletrônico, aos equipamentos de voo, à estrutura da aeronave e ao assento ejetable, tendo em vista a realização das atividades de manutenção preventiva e corretiva da aeronave, seguindo os requisitos previsto na Ordem Técnica do fabricante. (An)	
<b>BIBLIOGRAFIA BÁSICA</b>	
Ordens técnicas da aeronave	

**ANEXO IX**  
**PLANO DE UNIDADES DIDÁTICAS**

OBJETIVOS GERAIS DO CURSO		
a) Explicar a importância dos aspectos gerais e específicos acerca de toda a aeronave T-27, e seus sistemas, tendo em vista a adequada e correta realização das tarefas de manutenção preventiva e corretiva da mesma. (Av)		
DISCIPLINA	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	
<b>1</b> <b>Visão geral da aeronave</b>	a) Detalhar os aspectos gerais da aeronave T-27, abordando desde as generalidades, procedimentos de segurança, assim como as características dos sistemas elétrico, pneumático, hidráulico, de comunicação, de navegação, de abandono e segurança da tripulação, além da célula da aeronave, das diretivas técnicas, da estrutura e do grupo motopropulsor, tendo em vista a realização das atividades de manutenção preventiva e corretiva da aeronave, seguindo os requisitos previsto na Ordem Técnica do fabricante. (An)	
UNIDADE	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	
<b>1.1</b> <b>Informações gerais, componentes e sistemas da aeronave</b>	a) Demonstrar os procedimentos de segurança da aeronave, as generalidades e publicações técnicas utilizadas na manutenção para realizar manutenções preventivas e corretivas. (Ap)	
SUBUNIDADES	CH	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS
<b>1.1.1</b> <b>Procedimentos de Segurança da Aeronave</b>	01	a) Descrever os procedimentos de segurança da aeronave, para balizamento, estacionamento e amarração, abastecimento e destanqueio, constantes na OT1T27-2-10GT-00-1. (Cn)
<b>1.1.2</b> <b>Generalidades da aeronave</b>	01	a) Descrever as dimensões e aéreas, os procedimentos de suspensão, içamento e escoramento, os procedimentos de nivelamento e pesagem, os procedimentos de reboque e táxi, as marcações, letreiros e esquema de cores e os serviços, conforme OT1T27-2-00AG-00-1conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>1.1.3</b> <b>Publicações Técnicas</b>	01	a) Citar a estrutura das publicações técnicas, o sistema de organização da informação e os procedimentos de aviso de deficiência de publicação técnica, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
UNIDADE	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	
<b>1.2</b> <b>Sistemas da aeronave</b>	a) Demonstrar as características de funcionamento dos sistemas mecânicos, hidráulicos, elétricos, pneumáticos, rádio e comunicação e estruturais da aeronave, para realizar manutenções preventivas e corretivas. (Ap)	
SUBUNIDADES	CH	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS
<b>1.2.1</b> <b>Generalidades de Pneumática</b>	01	a) Citar as características do sistema de ar condicionado, energia pneumática e sistema de oxigênio, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)

<b>1.2.2</b> <b>Generalidades do Sistema de Comunicação</b>	01	a) Citar as características do sistema de comunicação, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>1.2.3</b> <b>Generalidades do Sistema de Navegação</b>	01	a) Citar as características do sistema de navegação., conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>1.2.4</b> <b>Generalidades do Sistema Elétrico e Instrumentos</b>	01	a) Citar as características do sistema de energia elétrica, sistema de detecção de fogo, sistema de indicação e registro e sistema de iluminação, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>1.2.5</b> <b>Generalidades da Célula da Aeronave</b>	01	a) Citar as características dos sistemas de comandos de voo, sistema de combustível e águas e detritos, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>1.2.6</b> <b>Generalidades do Sistema Hidráulico</b>	01	a) Citar as características do sistema hidráulico e trem de pouso, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>1.2.7</b> <b>Generalidades da Estrutura da Aeronave</b>	01	a) Citar as características da estrutura, selagem e corrosão conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>1.2.8</b> <b>Generalidades do Grupo Moto Propulsor</b>	01	a) Citar as características do sistema de hélice, grupo turbopropulsor, motor, sistema de ignição, ar do motor, controles do motor, sistema de indicação do motor, dutos de escapamento, óleo do motor e sistema de partida, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>1.2.9</b> <b>Generalidades do Sistema de Abandono e Segurança da Tripulação</b>	01	a) Citar as características do assento ejetável e do kit de sobrevivência, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)

DISCIPLINA	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	
<b>2</b> <b>Visão especializada da aeronave</b>	a) Detalhar os aspectos específicos da aeronave T-27 referentes à mecânica da aeronave, aos sistemas elétrico e eletrônico, aos equipamentos de voo, à estrutura da aeronave e ao assento ejetável tendo em vista a realização das atividades de manutenção preventiva e corretiva da aeronave seguindo os requisitos previsto na Ordem Técnica do fabricante. (An)	
UNIDADE	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	
<b>2.1</b> <b>Mecânica da aeronave</b>	a) Demonstrar as características dos sistemas de comandos de voo, hidráulica, pneumática, instrumentos, combustível da aeronave, para realizar manutenções preventivas e corretivas. (Ap)	
SUBUNIDADES	CH	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS
<b>2.1.1</b> <b>Grupo Motopropulsor (Motor e Acessórios)</b>	01	a) Citar as características e parâmetros de funcionamento do motor e seus acessórios, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.1.2</b> <b>Grupo Motopropulsor (Hélice)</b>	01	a) Citar as características e parâmetros de funcionamento da hélice, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)

<b>2.1.3</b> <b>Sistema de Combustível</b>	01	a) Citar as características gerais e funcionamento do sistema de combustível, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.1.4</b> <b>Comandos de voo</b>	01	a) Citar as características gerais e funcionamento dos comandos de voo, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.1.5</b> <b>Sistemas Hidráulicos</b>	01	a) Citar as características gerais e funcionamento do sistema hidráulico, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.1.6</b> <b>Sistema Pneumático</b>	01	a) Citar as características gerais e funcionamento do sistema pneumático, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.1.7</b> <b>Diretivas Técnicas Aplicáveis à Mecânica da Aeronave</b>	01	a) Citar os procedimentos e importância nas aplicações das diretivas técnicas, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>UNIDADE</b>	<b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b>	
<b>2.2</b> <b>Sistema elétrico e eletrônico</b>	a) Demonstrar as características dos sistemas elétricos, instrumentos e sistemas complementares, sistemas de aviônicos integrados sistemas de comunicação sistemas de navegação e diretivas técnicas para realizar manutenções preventivas e corretivas. (Ap)	
<b>SUBUNIDADES</b>	<b>CH</b>	<b>OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS</b>
<b>2.2.1</b> <b>Sistemas Elétricos</b>	01	a) Citar as características gerais dos sistemas elétricos, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.2.2</b> <b>Instrumentos e Sistemas Complementares</b>	01	a) Citar as características gerais dos instrumento e sistemas complementares, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.2.3</b> <b>Sistemas de Aviônicos Integrados</b>	01	a) Citar as características gerais e funcionamento dos sistemas de aviônicos integrados, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.2.4</b> <b>Sistemas de Comunicação</b>	01	a) Citar as características gerais e funcionamento do sistema de comunicação, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.2.5</b> <b>Sistemas de Navegação</b>	01	a) Citar as características gerais e funcionamento do sistema de navegação, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.2.6</b> <b>Diretivas Técnicas dos Sistemas de Aviônicos</b>	01	a) Citar as características gerais das diretivas técnicas dos sistemas de aviônicos, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>UNIDADE</b>	<b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b>	
<b>2.3</b> <b>Equipamento de voo</b>	a) Demonstrar as características do Kit Sobrevivência, paraquedas do Assento, e Diretivas para realizar manutenções preventivas e corretivas. (Ap)	
<b>SUBUNIDADES</b>	<b>OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS</b>	
<b>2.3.1</b> <b>Paraquedas do Assento</b>	01	a) Citar as características gerais do paraquedas do assento, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)

<b>2.3.2 Kit Sobrevivência</b>	01	a) Citar as características gerais do kit de sobrevivência, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.3.3 Diretivas Técnicas dos Equipamentos de Voo</b>	01	a) Citar as características gerais das diretivas técnicas, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>UNIDADE</b>	<b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b>	
<b>2.4 Estrutura da aeronave</b>		a) Demonstrar as características da Nacele, Parabrisa, Canopi, asas, selante, corrosão, materiais compostos, plástico, fadiga e pintura da aeronave para realizar manutenções preventivas e corretivas. (Ap)
<b>SUBUNIDADES</b>	<b>OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS</b>	
<b>2.4.1 Estrutura da Aeronave Conceitos Gerais</b>	01	a) Citar as características gerais da estrutura da aeronave, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.4.2 Portas</b>	01	a) Citar as características gerais das portas, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.4.3 Fuselagem</b>	01	a) Citar as características gerais da fuselagem, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.4.4 Nacele</b>	01	a) Citar as características gerais da nacele, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.4.5 Para Brisa</b>	01	a) Citar as características gerais do para brisa, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.4.6 Canopy (Capota)</b>	01	a) Citar as características gerais do canopi, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.4.7 Asas</b>	01	a) Citar as características gerais das asas, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.4.8 Corrosão</b>	01	a) Citar as características gerais da prevenção a corrosões na aeronave, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.4.9 Selantes</b>	01	a) Citar as características gerais do uso de selantes na aeronave, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.4.10 Materiais compostos</b>	01	a) Citar as características gerais dos materiais compostos utilizados na aeronave, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.4.11 Plásticos</b>	01	a) Citar as características gerais dos plásticos utilizados na aeronave, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.4.12 Fadiga</b>	01	a) Citar as características gerais da fadiga da aeronave, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.4.13 Pintura</b>	01	a) Citar as características gerais da pintura da aeronave, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.4.14 Diretivas Técnicas</b>	01	a) Citar as características gerais das diretivas técnicas, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)

<b>Referentes a Estrutura da Aeronave</b>		
<b>UNIDADE</b>	<b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b>	
<b>2.5 Assento ejetável</b>	a) Demonstrar as características do assento ejetável para realizar manutenções preventivas e corretivas. (Ap)	
<b>SUBUNIDADES</b>	<b>OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS</b>	
<b>2.5.1 MKBR8LC Inspeção Bial</b>	01	a) Citar as características gerais do assento ejetável e sua inspeção, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)
<b>2.5.2 Diretivas Técnicas Referentes ao Assento Ejetável</b>	01	a) Citar as características gerais das diretivas técnicas, conforme OT1T27-2-00AG-00-1. (Cn)

**ANEXO X**  
**QUADRO GLOBAL DAS AVALIAÇÕES**

TÍTULO	NÍVEIS DE APRENDIZAGEM	INSTRUMENTO	MODALIDADE	PESO
Prova Escrita 1	Cp e Cn	Prova Escrita Objetiva	SOMATIVA	1
Prova Escrita 2	Cp e Cn	Prova Escrita Objetiva	SOMATIVA	2
Prova Escrita 3*	Cp e Cn	Prova Escrita Objetiva	SOMATIVA	2

**OBS:** \*A Prova Escrita 3 será aplicada apenas para as especialidades BMA, BEI e BET.



**ANEXO XI**  
**DELINEAMENTO DE PROVAS**

Prova	Carga Horária	Conteúdos avaliados		Nº Questões	
		Disciplina	Subunidades		
Prova Escrita 1 (todos os alunos)	2 tempos (realização)  1 tempo (crítica)	Visão geral da aeronave	Generalidades da Aeronave	2	30
			Procedimentos de Segurança da Aeronave	3	
			Publicações Técnicas	3	
			Generalidades da Célula da Aeronave	2	
			Generalidades da Estrutura da Aeronave	2	
			Generalidades do Sistema Hidráulico	2	
			Generalidades Sistema de Abandono/Segurança da Tripulação	7	
			Generalidades de Pneumática	1	
			Generalidades do Grupo Moto Propulsor	3	
			Generalidades do Sistema Elétrico e Instrumentos	3	
			Generalidades do Sistema de Comunicação	1	
			Generalidades do Sistema de Navegação	1	

Prova	Carga Horária	Conteúdos avaliados		Nº Questões	
		Disciplina	Subunidades		
Prova Escrita 2	2 tempos (realização)  1 tempo (crítica)	Visão especializada da aeronave (para BEI e BET)	Sistemas Elétricos	17	30
			Instrumentos e Sistemas Complementares	13	
		Visão especializada da aeronave (para BMA)	Comandos de Voo	7	30
			Sistemas Hidráulicos	8	
			Sistema Pneumático	7	
			Sistema de Combustível	8	
		Visão especializada da aeronave (para BMB)	MKBR8LC - Inspeção Bienal	28	30
			Diretivas Técnicas Referentes ao Assento Ejetável	2	
		Visão especializada da aeronave (para BEV)	Paraquedas do Assento	18	30
			Kit de Sobrevivência do Assento	10	
			Diretivas Técnicas Referentes a Equipamentos de Voo	2	
		Visão especializada da aeronave	Estrutura da Aeronave Conceitos Gerais	4	30
			Portas	2	

Prova	Carga	Conteúdos avaliados		Nº
		(para BEP)	Fuselagem	2
			Naceles	2
			Asas	3
			Para-Brisa	2
			Canopy (Capota)	2
			Materiais Compostos	2
			Plásticos	2
			Selantes	2
			Corrosão	2
			Fadiga	2
			Pintura	2
			Diretivas Técnicas referentes a estrutura da aeronave	1

Prova	Carga Horária	Conteúdos avaliados		Nº Questões	
		Disciplina	Subunidades		
Prova Escrita 3	2 tempos (realização)	Visão especializada da aeronave (para BMA)	Grupo Motopropulsor (Motor e Acessórios)	17	30
			Grupo Motopropulsor (Hélice)	11	
			Diretivas Técnicas Aplicáveis à Mecânica da Aeronave	2	
	1 tempo (crítica)	Visão especializada da aeronave (para BEI e BET)	Sistemas de Comunicação	12	30
			Sistemas de Navegação	13	
			Sistemas de Aviônicos Integrados (Teoria e Prática)	4	
			Diretivas Técnicas dos Sistemas de Aviônicos	1	

**ANEXO XII**  
**QUADRO–HORÁRIO PADRÃO PARA BMA**

**SEMANA 1**

DIA	HORÁRIO	LOCAL	TRABALHO ESCOLAR	TÉCNICA	INSTRUTOR	OM	MAT DIDÁTICO
SEG DD MMM	Tempo 1		ABERTURA	Ce			–
	Tempo 2		ORIENTAÇÕES	Ot			–
	Tempo 3		GENERALIDADES DA AERONAVE	AE			
	Tempo 4		PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 5		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 7		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
TER DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 2		GENERALIDADES DA CÉLULA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DA CÉLULA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 4		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 5		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 7		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUA DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES DO SISTEMA HIDRÁULICO	AE			
	Tempo 2		GENERALIDADES DO SISTEMA HIDRÁULICO	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DO SISTEMA HIDRÁULICO	AE			
	Tempo 4		PUBLICAÇÕES TÉCNICAS	AE			
	Tempo 5		PUBLICAÇÕES TÉCNICAS	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES SISTEMA DE ABANDONO	AE			
	Tempo 7		SEGURANÇA DA TRIPULAÇÃO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUI DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES SISTEMA DE ABANDONO	AE			
	Tempo 2		SEGURANÇA DA TRIPULAÇÃO	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DO GRUPO MOTO PROPULSOR	AE			
	Tempo 4		GENERALIDADES DO GRUPO MOTO PROPULSOR	AE			
	Tempo 5		GENERALIDADES DO GRUPO MOTO PROPULSOR	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES DE PNEUMÁTICA	AE			
	Tempo 7		GENERALIDADES DE PNEUMÁTICA	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
SEX DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES DO SISTEMA DO COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 2		GENERALIDADES DO SISTEMA DO COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DO SISTEMA DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 4		GENERALIDADES DO SISTEMA DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 5		PROVA ESCRITA OBJETIVA 1	Pr			
	Tempo 6		PROVA ESCRITA OBJETIVA 1	Pr			
	Tempo 7		CRÍTICA DA PROVA 1	Ctc			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			

# SEMANA 2

DIA	HORÁRIO	LOCAL	TRABALHO ESCOLAR	TÉCNICA	INSTRUTOR	OM	MAT DIDÁTICO
SEG DD MMM	Tempo 1		COMANDOS DE VOO	AE			–
	Tempo 2		COMANDOS DE VOO	AE			–
	Tempo 3		COMANDOS DE VOO	AE			
	Tempo 4		COMANDOS DE VOO	AE			
	Tempo 5		COMANDOS DE VOO	AE			
	Tempo 6		COMANDOS DE VOO	AE			
	Tempo 7		COMANDOS DE VOO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
TER DD MMM	Tempo 1		SISTEMAS HIDRÁULICOS	AE			
	Tempo 2		SISTEMAS HIDRÁULICOS	AE			
	Tempo 3		SISTEMAS HIDRÁULICOS	AE			
	Tempo 4		SISTEMAS HIDRÁULICOS	AE			
	Tempo 5		SISTEMAS HIDRÁULICOS	AE			
	Tempo 6		SISTEMAS HIDRÁULICOS	AE			
	Tempo 7		SISTEMAS HIDRÁULICOS	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUA DD MMM	Tempo 1		SISTEMA PNEUMÁTICO	AE			
	Tempo 2		SISTEMA PNEUMÁTICO	AE			
	Tempo 3		SISTEMA PNEUMÁTICO	AE			
	Tempo 4		SISTEMA PNEUMÁTICO	AE			
	Tempo 5		SISTEMA PNEUMÁTICO	AE			
	Tempo 6		SISTEMA PNEUMÁTICO	AE			
	Tempo 7		SISTEMA PNEUMÁTICO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUI DD MMM	Tempo 1		SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	AE			
	Tempo 2		SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	AE			
	Tempo 3		SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	AE			
	Tempo 4		SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	AE			
	Tempo 5		SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	AE			
	Tempo 6		SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	AE			
	Tempo 7		SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
SEX DD MMM	Tempo 1		DIRETIVAS TÉCNICAS	AE			
	Tempo 2		DIRETIVAS TÉCNICAS	AE			
	Tempo 3		GRUPO MOTOPROPULSOR	AE			
	Tempo 4		GRUPO MOTOPROPULSOR	AE			
	Tempo 5		PROVA ESCRITA OBJETIVA 2	Pr			
	Tempo 6		PROVA ESCRITA OBJETIVA 2	Pr			
	Tempo 7		CRÍTICA DA PROVA 2	Ctc			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			

**SEMANA 3**

DIA	HORÁRIO	LOCAL	TRABALHO ESCOLAR	TÉCNICA	INSTRUTOR	OM	MAT DIDÁTICO
SEG DD MMM	Tempo 1		GRUPO MOTOPROPULSOR (MOTOR E ACESSÓRIOS)	AE			–
	Tempo 2		GRUPO MOTOPROPULSOR (MOTOR E ACESSÓRIOS)	AE			–
	Tempo 3		GRUPO MOTOPROPULSOR (MOTOR E ACESSÓRIOS)	AE			
	Tempo 4		GRUPO MOTOPROPULSOR (MOTOR E ACESSÓRIOS)	AE			
	Tempo 5		GRUPO MOTOPROPULSOR (MOTOR E ACESSÓRIOS)	AE			
	Tempo 6		GRUPO MOTOPROPULSOR (MOTOR E ACESSÓRIOS)	AE			
	Tempo 7		GRUPO MOTOPROPULSOR (MOTOR E ACESSÓRIOS)	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
TER DD MMM	Tempo 1		GRUPO MOTOPROPULSOR (MOTOR E ACESSÓRIOS)	AE			
	Tempo 2		GRUPO MOTOPROPULSOR (MOTOR E ACESSÓRIOS)	AE			
	Tempo 3		GRUPO MOTOPROPULSOR (MOTOR E ACESSÓRIOS)	AE			
	Tempo 4		GRUPO MOTOPROPULSOR (MOTOR E ACESSÓRIOS)	AE			
	Tempo 5		GRUPO MOTOPROPULSOR (MOTOR E ACESSÓRIOS)	AE			
	Tempo 6		GRUPO MOTOPROPULSOR (MOTOR E ACESSÓRIOS)	AE			
	Tempo 7		GRUPO MOTOPROPULSOR (MOTOR E ACESSÓRIOS)	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUA DD MMM	Tempo 1		GRUPO MOTOPROPULSOR (HÉLICE)	AE			
	Tempo 2		GRUPO MOTOPROPULSOR (HÉLICE)	AE			
	Tempo 3		GRUPO MOTOPROPULSOR (HÉLICE)	AE			
	Tempo 4		GRUPO MOTOPROPULSOR (HÉLICE)	AE			
	Tempo 5		GRUPO MOTOPROPULSOR (HÉLICE)	AE			
	Tempo 6		GRUPO MOTOPROPULSOR (HÉLICE)	AE			
	Tempo 7		GRUPO MOTOPROPULSOR (HÉLICE)	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUI DD MMM	Tempo 1		GRUPO MOTOPROPULSOR (HÉLICE)	AE			
	Tempo 2		GRUPO MOTOPROPULSOR (HÉLICE)	AE			
	Tempo 3		GRUPO MOTOPROPULSOR (HÉLICE)	AE			
	Tempo 4		GRUPO MOTOPROPULSOR (HÉLICE)	AE			
	Tempo 5		PROVA ESCRITA OBJETIVA 3	Pr			
	Tempo 6		PROVA ESCRITA OBJETIVA 3	Pr			
	Tempo 7		CRÍTICA DA PROVA 3	Ctc			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
SEX DD MMM	Tempo 1		CRÍTICA DE CURSO				
	Tempo 2		CRÍTICA DE CURSO				
	Tempo 3		CRÍTICA DE CURSO				
	Tempo 4		ENCERRAMENTO DO CURSO				
	Tempo 5		A DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO				
	Tempo 6		A DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO				
	Tempo 7		A DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO				
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			

**ANEXO XIII**  
**QUADRO-HORÁRIO PADRÃO PARA BEI/BET**

**SEMANA 1**

DIA	HORÁRIO	LOCAL	TRABALHO ESCOLAR	TÉCNICA	INSTRUTOR	OM	MAT DIDÁTICO
SEG DD MMM	Tempo 1		ABERTURA	Ce			–
	Tempo 2		ORIENTAÇÕES	Ot			–
	Tempo 3		GENERALIDADES DA AERONAVE	AE			
	Tempo 4		PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 5		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 7		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
TER DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 2		GENERALIDADES DA CÉLULA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DA CÉLULA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 4		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 5		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 7		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUA DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES DO SISTEMA HIDRÁULICO	AE			
	Tempo 2		GENERALIDADES DO SISTEMA HIDRÁULICO	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DO SISTEMA HIDRÁULICO	AE			
	Tempo 4		PUBLICAÇÕES TÉCNICAS	AE			
	Tempo 5		PUBLICAÇÕES TÉCNICAS	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES SISTEMA DE ABANDONO	AE			
	Tempo 7		SEGURANÇA DA TRIPULAÇÃO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUI DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES SISTEMA DE ABANDONO	AE			
	Tempo 2		SEGURANÇA DA TRIPULAÇÃO	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DO GRUPO MOTO PROPULSOR	AE			
	Tempo 4		GENERALIDADES DO GRUPO MOTO PROPULSOR	AE			
	Tempo 5		GENERALIDADES DO GRUPO MOTO PROPULSOR	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES DE PNEUMÁTICA	AE			
	Tempo 7		GENERALIDADES DE PNEUMÁTICA	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
SEX DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES DO SISTEMA DO COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 2		GENERALIDADES DO SISTEMA DO COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DO SISTEMA DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 4		GENERALIDADES DO SISTEMA DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 5		PROVA ESCRITA OBJETIVA 1	Pr			
	Tempo 6		PROVA ESCRITA OBJETIVA 1	Pr			
	Tempo 7		CRÍTICA DA PROVA 1	Ctc			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			

SEMANA 2

DIA	HORÁRIO	LOCAL	TRABALHO ESCOLAR	TÉCNICA	INSTRUTOR	OM	MAT DIDÁTICO
SEG DD MMM	Tempo 1		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			–
	Tempo 2		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			–
	Tempo 3		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 4		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 5		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 6		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 7		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
TER DD MMM	Tempo 1		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 2		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 3		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 4		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 5		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 6		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 7		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUA DD MMM	Tempo 1		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 2		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 3		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 4		SISTEMAS ELÉTRICOS	AE			
	Tempo 5		SISTEMAS DE INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 6		SISTEMAS DE INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 7		SISTEMAS DE INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUI DD MMM	Tempo 1		SISTEMAS DE INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 2		SISTEMAS DE INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 3		SISTEMAS DE INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 4		SISTEMAS DE INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 5		SISTEMAS DE INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 6		SISTEMAS DE INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 7		SISTEMAS DE INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
SEX DD MMM	Tempo 1		SISTEMAS DE INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 2		SISTEMAS DE INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 3		SISTEMAS DE INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 4		SISTEMAS DE INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 5		PROVA ESCRITA OBJETIVA 2	Pr			
	Tempo 6		PROVA ESCRITA OBJETIVA 2	Pr			
	Tempo 7		CRÍTICA DA PROVA 2	Ctc			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			



**SEMANA 3**

<b>DIA</b>	<b>HORÁRIO</b>	<b>LOCAL</b>	<b>TRABALHO ESCOLAR</b>	<b>TÉCNICA</b>	<b>INSTRUTOR</b>	<b>OM</b>	<b>MAT DIDÁTICO</b>
SEG DD MMM	Tempo 1		SISTEMAS DE RADIO	AE			–
	Tempo 2		SISTEMAS DE RADIO	AE			–
	Tempo 3		SISTEMAS DE RADIO	AE			
	Tempo 4		SISTEMAS DE RADIO	AE			
	Tempo 5		SISTEMAS DE RADIO	AE			
	Tempo 6		SISTEMAS DE RADIO	AE			
	Tempo 7		SISTEMAS DE RADIO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
TER DD MMM	Tempo 1		SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 2		SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 3		SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 4		SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 5		SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 6		SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 7		SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUA DD MMM	Tempo 1		SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 2		SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 3		SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 4		SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 5		SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 6		SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 7		SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUI DD MMM	Tempo 1		DIRETIVAS TÉCNICAS	AE			
	Tempo 2		DIRETIVAS TÉCNICAS	AE			
	Tempo 3		DIRETIVAS TÉCNICAS	AE			
	Tempo 4		DIRETIVAS TÉCNICAS	AE			
	Tempo 5		PROVA ESCRITA OBJETIVA 3	Pr			
	Tempo 6		PROVA ESCRITA OBJETIVA 3	Pr			
	Tempo 7		CRÍTICA DA PROVA 3	Ctc			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
SEX DD MMM	Tempo 1		CRÍTICA DE CURSO				
	Tempo 2		CRÍTICA DE CURSO				
	Tempo 3		CRÍTICA DE CURSO				
	Tempo 4		ENCERRAMENTO DO CURSO				
	Tempo 5		A DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO				
	Tempo 6		A DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO				
	Tempo 7		A DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO				
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			

**ANEXO XIV**  
**QUADRO–HORÁRIO PADRÃO PARA BEP**

**SEMANA 1**

DIA	HORÁRIO	LOCAL	TRABALHO ESCOLAR	TÉCNICA	INSTRUTOR	OM	MAT DIDÁTICO
SEG DD MMM	Tempo 1		ABERTURA	Ce			–
	Tempo 2		ORIENTAÇÕES	Ot			–
	Tempo 3		GENERALIDADES DA AERONAVE	AE			
	Tempo 4		PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 5		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 7		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
TER DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 2		GENERALIDADES DA CÉLULA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DA CÉLULA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 4		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 5		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 7		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUA DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES DO SISTEMA HIDRÁULICO	AE			
	Tempo 2		GENERALIDADES DO SISTEMA HIDRÁULICO	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DO SISTEMA HIDRÁULICO	AE			
	Tempo 4		PUBLICAÇÕES TÉCNICAS	AE			
	Tempo 5		PUBLICAÇÕES TÉCNICAS	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES SISTEMA DE ABANDONO	AE			
	Tempo 7		SEGURANÇA DA TRIPULAÇÃO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUI DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES SISTEMA DE ABANDONO	AE			
	Tempo 2		SEGURANÇA DA TRIPULAÇÃO	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DO GRUPO MOTO PROPULSOR	AE			
	Tempo 4		GENERALIDADES DO GRUPO MOTO PROPULSOR	AE			
	Tempo 5		GENERALIDADES DO GRUPO MOTO PROPULSOR	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES DE PNEUMÁTICA	AE			
	Tempo 7		GENERALIDADES DE PNEUMÁTICA	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
SEX DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES DO SISTEMA DO COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 2		GENERALIDADES DO SISTEMA DO COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DO SISTEMA DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 4		GENERALIDADES DO SISTEMA DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 5		PROVA ESCRITA OBJETIVA 1	Pr			
	Tempo 6		PROVA ESCRITA OBJETIVA 1	Pr			
	Tempo 7		CRÍTICA DA PROVA 1	Ctc			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			

## SEMANA 2

DIA	HORÁRIO	LOCAL	TRABALHO ESCOLAR	TÉCNICA	INSTRUTOR	OM	MAT DIDÁTICO
SEG DD MMM	Tempo 1		ESTRUTURA DA AERONAVE CONCEITOS GERAIS	AE			–
	Tempo 2		ESTRUTURA DA AERONAVE CONCEITOS GERAIS	AE			–
	Tempo 3		ESTRUTURA DA AERONAVE CONCEITOS GERAIS	AE			
	Tempo 4		ESTRUTURA DA AERONAVE CONCEITOS GERAIS	AE			
	Tempo 5		ESTRUTURA DA AERONAVE CONCEITOS GERAIS	AE			
	Tempo 6		ESTRUTURA DA AERONAVE CONCEITOS GERAIS	AE			
	Tempo 7		ESTRUTURA DA AERONAVE CONCEITOS GERAIS	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
TER DD MMM	Tempo 1		PORTAS	AE			
	Tempo 2		PORTAS	AE			
	Tempo 3		PORTAS	AE			
	Tempo 4		PORTAS	AE			
	Tempo 5		FUSELAGEM	AE			
	Tempo 6		FUSELAGEM	AE			
	Tempo 7		FUSELAGEM	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUA DD MMM	Tempo 1		FUSELAGEM	AE			
	Tempo 2		FUSELAGEM	AE			
	Tempo 3		FUSELAGEM	AE			
	Tempo 4		FUSELAGEM	AE			
	Tempo 5		FUSELAGEM	AE			
	Tempo 6		FUSELAGEM	AE			
	Tempo 7		FUSELAGEM	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUI DD MMM	Tempo 1		NACELES	AE			
	Tempo 2		NACELES	AE			
	Tempo 3		NACELES	AE			
	Tempo 4		NACELES	AE			
	Tempo 5		ASAS	AE			
	Tempo 6		ASAS	AE			
	Tempo 7		ASAS	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
SEX DD MMM	Tempo 1		ASAS	AE			
	Tempo 2		ASAS	AE			
	Tempo 3		ASAS	AE			
	Tempo 4		ASAS	AE			
	Tempo 5		ASAS	AE			
	Tempo 6		DIRETIVAS TÉCNICAS	AE			
	Tempo 7		DIRETIVAS TÉCNICAS	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			

**SEMANA 3**

<b>DIA</b>	<b>HORÁRIO</b>	<b>LOCAL</b>	<b>TRABALHO ESCOLAR</b>	<b>TÉCNICA</b>	<b>INSTRUTOR</b>	<b>OM</b>	<b>MAT DIDÁTICO</b>
SEG DD MMM	Tempo 1		PARA-BRISA	AE			–
	Tempo 2		PARA-BRISA	AE			–
	Tempo 3		PARA-BRISA	AE			
	Tempo 4		PARA-BRISA	AE			
	Tempo 5		CANOPY (CAPOTA)	AE			
	Tempo 6		CANOPY (CAPOTA)	AE			
	Tempo 7		CANOPY (CAPOTA)	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
TER DD MMM	Tempo 1		MATERIAIS COMPOSTOS	AE			
	Tempo 2		MATERIAIS COMPOSTOS	AE			
	Tempo 3		MATERIAIS COMPOSTOS	AE			
	Tempo 4		MATERIAIS COMPOSTOS	AE			
	Tempo 5		PLÁSTICOS	AE			
	Tempo 6		PLÁSTICOS	AE			
	Tempo 7		PLÁSTICOS	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUA DD MMM	Tempo 1		SELANTES	AE			
	Tempo 2		SELANTES	AE			
	Tempo 3		SELANTES	AE			
	Tempo 4		SELANTES	AE			
	Tempo 5		CORROSÃO	AE			
	Tempo 6		CORROSÃO	AE			
	Tempo 7		CORROSÃO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUI DD MMM	Tempo 1		FADIGA	AE			
	Tempo 2		FADIGA	AE			
	Tempo 3		PINTURA	AE			
	Tempo 4		PINTURA	AE			
	Tempo 5		PROVA ESCRITA OBJETIVA 2	Pr			
	Tempo 6		PROVA ESCRITA OBJETIVA 2	Pr			
	Tempo 7		CRÍTICA DA PROVA 2	Ctc			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
SEX DD MMM	Tempo 1		CRÍTICA DE CURSO				
	Tempo 2		CRÍTICA DE CURSO				
	Tempo 3		CRÍTICA DE CURSO				
	Tempo 4		ENCERRAMENTO DO CURSO				
	Tempo 5		A DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO				
	Tempo 6		A DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO				
	Tempo 7		A DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO				
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			

**ANEXO XV**  
**QUADRO–HORÁRIO PADRÃO PARA BEV**

**SEMANA 1**

DIA	HORÁRIO	LOCAL	TRABALHO ESCOLAR	TÉCNICA	INSTRUTOR	OM	MAT DIDÁTICO
SEG DD MMM	Tempo 1		ABERTURA	Ce			–
	Tempo 2		ORIENTAÇÕES	Ot			–
	Tempo 3		GENERALIDADES DA AERONAVE	AE			
	Tempo 4		PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 5		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 7		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
TER DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 2		GENERALIDADES DA CÉLULA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DA CÉLULA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 4		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 5		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 7		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUA DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES DO SISTEMA HIDRÁULICO	AE			
	Tempo 2		GENERALIDADES DO SISTEMA HIDRÁULICO	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DO SISTEMA HIDRÁULICO	AE			
	Tempo 4		PUBLICAÇÕES TÉCNICAS	AE			
	Tempo 5		PUBLICAÇÕES TÉCNICAS	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES SISTEMA DE ABANDONO	AE			
	Tempo 7		SEGURANÇA DA TRIPULAÇÃO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUI DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES SISTEMA DE ABANDONO	AE			
	Tempo 2		SEGURANÇA DA TRIPULAÇÃO	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DO GRUPO MOTO PROPULSOR	AE			
	Tempo 4		GENERALIDADES DO GRUPO MOTO PROPULSOR	AE			
	Tempo 5		GENERALIDADES DO GRUPO MOTO PROPULSOR	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES DE PNEUMÁTICA	AE			
	Tempo 7		GENERALIDADES DE PNEUMÁTICA	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
SEX DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES DO SISTEMA DE COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 2		GENERALIDADES DO SISTEMA DE COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DO SISTEMA DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 4		GENERALIDADES DO SISTEMA DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 5		PROVA ESCRITA OBJETIVA 1	Pr			
	Tempo 6		PROVA ESCRITA OBJETIVA 1	Pr			
	Tempo 7		CRÍTICA DA PROVA 1	Ctc			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			

## SEMANA 2

DIA	HORÁRIO	LOCAL	TRABALHO ESCOLAR	TÉCNICA	INSTRUTOR	OM	MAT DIDÁTICO
SEG DD MMM	Tempo 1		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			–
	Tempo 2		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			–
	Tempo 3		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 4		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 5		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 6		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 7		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
TER DD MMM	Tempo 1		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 2		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 3		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 4		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 5		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 6		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 7		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUA DD MMM	Tempo 1		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 2		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 3		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 4		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 5		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 6		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 7		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUI DD MMM	Tempo 1		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 2		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 3		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 4		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 5		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 6		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 7		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
SEX DD MMM	Tempo 1		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 2		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 3		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 4		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 5		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 6		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 7		PARAQUEDAS DO ASSENTO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			

**SEMANA 3**

<b>DIA</b>	<b>HORÁRIO</b>	<b>LOCAL</b>	<b>TRABALHO ESCOLAR</b>	<b>TÉCNICA</b>	<b>INSTRUTOR</b>	<b>OM</b>	<b>MAT DIDÁTICO</b>
SEG DD MMM	Tempo 1		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			–
	Tempo 2		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			–
	Tempo 3		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 4		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 5		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 6		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 7		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
TER DD MMM	Tempo 1		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 2		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 3		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 4		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 5		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 6		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 7		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUA DD MMM	Tempo 1		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 2		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 3		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 4		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 5		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 6		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 7		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUI DD MMM	Tempo 1		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 2		KIT DE SOBREVIVÊNCIA DO ASSENTO	AE			
	Tempo 3		DIRETIVAS TÉCNICAS	AE			
	Tempo 4		DIRETIVAS TÉCNICAS	AE			
	Tempo 5		PROVA ESCRITA OBJETIVA 2	Pr			
	Tempo 6		PROVA ESCRITA OBJETIVA 2	Pr			
	Tempo 7		CRÍTICA DA PROVA 2	Ctc			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
SEX DD MMM	Tempo 1		CRÍTICA DE CURSO				
	Tempo 2		CRÍTICA DE CURSO				
	Tempo 3		CRÍTICA DE CURSO				
	Tempo 4		ENCERRAMENTO DO CURSO				
	Tempo 5		A DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO				
	Tempo 6		A DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO				
	Tempo 7		A DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO				
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			

**ANEXO XVI**  
**QUADRO–HORÁRIO PADRÃO PARA BMB**

**SEMANA 1**

DIA	HORÁRIO	LOCAL	TRABALHO ESCOLAR	TÉCNICA	INSTRUTOR	OM	MAT DIDÁTICO
SEG DD MMM	Tempo 1		ABERTURA	Ce			–
	Tempo 2		ORIENTAÇÕES	Ot			–
	Tempo 3		GENERALIDADES DA AERONAVE	AE			
	Tempo 4		PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 5		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 7		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
TER DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES DO SISTEMA ELÉTRICO E INSTRUMENTOS	AE			
	Tempo 2		GENERALIDADES DA CÉLULA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DA CÉLULA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 4		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 5		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 7		GENERALIDADES DA ESTRUTURA DA AERONAVE	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUA DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES DO SISTEMA HIDRÁULICO	AE			
	Tempo 2		GENERALIDADES DO SISTEMA HIDRÁULICO	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DO SISTEMA HIDRÁULICO	AE			
	Tempo 4		PUBLICAÇÕES TÉCNICAS	AE			
	Tempo 5		PUBLICAÇÕES TÉCNICAS	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES SISTEMA DE ABANDONO	AE			
	Tempo 7		SEGURANÇA DA TRIPULAÇÃO	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUI DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES SISTEMA DE ABANDONO	AE			
	Tempo 2		SEGURANÇA DA TRIPULAÇÃO	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DO GRUPO MOTO PROPULSOR	AE			
	Tempo 4		GENERALIDADES DO GRUPO MOTO PROPULSOR	AE			
	Tempo 5		GENERALIDADES DO GRUPO MOTO PROPULSOR	AE			
	Tempo 6		GENERALIDADES DE PNEUMÁTICA	AE			
	Tempo 7		GENERALIDADES DE PNEUMÁTICA	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
SEX DD MMM	Tempo 1		GENERALIDADES DO SISTEMA DO COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 2		GENERALIDADES DO SISTEMA DO COMUNICAÇÃO	AE			
	Tempo 3		GENERALIDADES DO SISTEMA DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 4		GENERALIDADES DO SISTEMA DE NAVEGAÇÃO	AE			
	Tempo 5		PROVA ESCRITA OBJETIVA 1	Pr			
	Tempo 6		PROVA ESCRITA OBJETIVA 1	Pr			
	Tempo 7		CRÍTICA DA PROVA 1	Ctc			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			



## SEMANA 2

DIA	HORÁRIO	LOCAL	TRABALHO ESCOLAR	TÉCNICA	INSTRUTOR	OM	MAT DIDÁTICO
SEG DD MMM	Tempo 1		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			–
	Tempo 2		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			–
	Tempo 3		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 4		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 5		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 6		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 7		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
TER DD MMM	Tempo 1		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 2		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 3		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 4		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 5		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 6		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 7		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL				
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUA DD MMM	Tempo 1		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 2		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 3		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 4		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 5		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 6		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 7		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUI DD MMM	Tempo 1		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 2		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 3		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 4		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 5		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 6		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 7		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
SEX DD MMM	Tempo 1		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 2		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 3		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 4		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 5		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 6		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 7		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			

**SEMANA 3**

<b>DIA</b>	<b>HORÁRIO</b>	<b>LOCAL</b>	<b>TRABALHO ESCOLAR</b>	<b>TÉCNICA</b>	<b>INSTRUTOR</b>	<b>OM</b>	<b>MAT DIDÁTICO</b>
SEG DD MMM	Tempo 1		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			–
	Tempo 2		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			–
	Tempo 3		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 4		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 5		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 6		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 7		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
TER DD MMM	Tempo 1		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 2		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 3		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 4		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 5		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 6		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 7		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUA DD MMM	Tempo 1		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 2		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 3		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 4		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 5		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 6		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 7		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
QUI DD MMM	Tempo 1		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 2		MKBR8LC – INSPEÇÃO BIENAL	AE			
	Tempo 3		DIRETIVAS TÉCNICAS	AE			
	Tempo 4		DIRETIVAS TÉCNICAS	AE			
	Tempo 5		PROVA ESCRITA OBJETIVA 2	Pr			
	Tempo 6		PROVA ESCRITA OBJETIVA 2	Pr			
	Tempo 7		CRÍTICA DA PROVA 2	Ctc			
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			
SEX DD MMM	Tempo 1		CRÍTICA DE CURSO				
	Tempo 2		CRÍTICA DE CURSO				
	Tempo 3		CRÍTICA DE CURSO				
	Tempo 4		ENCERRAMENTO DO CURSO				
	Tempo 5		A DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO				
	Tempo 6		A DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO				
	Tempo 7		A DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO				
	Tempo 8	–	À DISPOSIÇÃO DA COORDENAÇÃO	–			

## ANEXO XVII

### REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Ensino da Aeronáutica. Instrução do Comando da Aeronáutica (ICA) 37-4, de 18 de março de 2010. **Instrução referente a “Elaboração e revisão de currículos mínimos”**. Boletim do Comando da Aeronáutica nº 055, de 23 de março de 2010.

BRASIL. Lei no 12.464, de 04 de agosto de 2011. Dispõe sobre o ensino na Aeronáutica; e revoga o Decreto-Lei no 8.437, de 24 de dezembro de 1945, e as Leis nos 1.601, de 12 de maio de 1952, e 7.549, de 11 de dezembro de 1986. **Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil**, Brasília, DF, 05 jun. 2011.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Ensino da Aeronáutica. Instrução do Comando da Aeronáutica (ICA) 37-11, de 30 de agosto de 2011. **Instrução referente a “Avaliação do Ensino”**. Boletim do Comando da Aeronáutica nº 168, de 1º de setembro de 2011.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Comando-Geral do Pessoal. Norma Sistemática do Comando da Aeronáutica (NSCA) 5-1, de 23 de novembro de 2011. **Norma que disciplina a “Confecção, controle e numeração das publicações oficiais do Comando da Aeronáutica”**. Boletim do Comando da Aeronáutica nº 225, de 29 de novembro de 2011.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Ensino da Aeronáutica. Instrução do Comando da Aeronáutica (ICA) 37-521, de 30 de agosto de 2012. **Instrução referente a “Objetivos de Ensino e Níveis a Atingir na Aprendizagem”**. Boletim do Comando da Aeronáutica nº 170, de 04 de setembro de 2012.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Instituto de Logística da Aeronáutica. Regulamento de Organização do Comando da Aeronáutica (ROCA) 21-1, de 06 de outubro de 2021. **Regulamento do Instituto de Logística da Aeronáutica**. Boletim do Comando da Aeronáutica nº 189, de 14 de outubro de 2021.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Instituto de Logística da Aeronáutica. Regimento Interno do Comando da Aeronáutica (RICA) 21-50, de 15 de março de 2022. **Regimento Interno do Instituto de Logística da Aeronáutica**. Boletim do Comando da Aeronáutica nº 054, de 21 de março de 2022.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Diretoria de Ensino da Aeronáutica. Norma de Sistema do Comando da Aeronáutica (NSCA) 37-5, de 28 de julho de 2024. **Norma de Sistema para o “Processo de Elaboração de Projeto Pedagógico de Curso do Comando da Aeronáutica”**. Boletim do Comando da Aeronáutica nº 145, de 1º de agosto de 2024.