

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

PCA 7-128

**PLANO ANUAL DE VISITAS DE
ASSESSORIA TÉCNICA EM TECNOLOGIA
DA INFORMAÇÃO PARA O ANO DE 2025**

2025

ANEXO I
PLANO ANUAL DE VISITAS DE ASSESSORIA TÉCNICA EM TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO PARA
O ANO DE 2025 (PCA 7-128)

CAPÍTULO I
DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Seção I
Finalidade

Art. 1º Conceber um Plano que apresente o cronograma das Visitas de Assessoria Técnica em Tecnologia da Informação (VAT) a serem executadas no ano de 2025, maximizando a entrega de valor ao COMAER atentando-se ao uso racional dos recursos disponíveis.

Seção II
Conceituação

Art. 2º Os termos e expressões empregados neste documento têm seus significados consagrados no vernáculo, no MCA 10-4 "Glossário da Aeronáutica", no MCA 10-3 "Manual de Abreviaturas, Siglas e Símbolos da Aeronáutica" e MCA 7-3 "Glossário de Serviços de Tecnologia da Informação no Sistema de Tecnologia da Informação do Comando da Aeronáutica", os demais seguem as seguintes conceituações:

I - VAT - Visitas de Assessoria Técnica em Tecnologia da Informação;

II - VAT-SEG - Visita de Assessoria Técnica em Segurança da Informação;

III - VAT-SIM - Visita de Assessoria Técnica em Simulação;

IV - VAT-STI - Visita de Assessoria Técnica em Serviços de Tecnologia da Informação;

V - Centro de Computação da Aeronáutica de Brasília (CCA-BR) - é o Centro responsável, até a ativação do Centro de Defesa Cibernética da Aeronáutica (CDCAER), pela Segurança da Informação e Proteção Cibernética da Força, nos termos da NSCA 7-6;

VI - Centro de Computação da Aeronáutica do Rio de Janeiro (CCA-RJ) - é o CCA incumbido pelo gerenciamento da rede corporativa (INTRAER), infraestrutura e serviços de TI no âmbito da FAB, conforme responsabilidades descritas na NSCA 7-6;

VII - Centro de Computação da Aeronáutica de São José dos Campos (CCA-SJ) - é o Parque Central de Simulação, conforme designação de responsabilidade atribuída na NSCA 7-6;

VIII - Centro de Defesa Cibernética da Aeronáutica (CDCAER) - é o Elo Especializado do STI responsável por gerenciar, executar e controlar as atividades relacionadas com a Defesa Cibernética no âmbito do COMAER;

IX - Elos do STI - são aqueles constantes na NSCA 7-18 - Norma do Sistema de Tecnologia da Informação do Comando da Aeronáutica (STI);

X - Elo Especializado do STI - são OM do COMAER, definidas em ato específico do Órgão Central, que executam atividades ou serviços especializados de TI de interesse do COMAER;

XI - equipe técnica - corpo técnico designado para a construção ou sustentação de uma solução de TI, seja um sistema informatizado, um simulador, um painel de **business intelligence**, por

exemplo;

XII - fiscais de contrato de simuladores - são os militares designados em boletim interno da Organização para exercer a função de fiscalização de contrato vinculado à área de simulação, e que fazem uso de recursos advindos de fonte orçamentária destinada a tal atividade;

XIII - Órgão Central do STI - é a Diretoria de Tecnologia da Informação da Aeronáutica (DTI), conforme estabelecido na Portaria GABAER nº 88/GC3, de 17 de maio de 2021;

XIV - relatório final - documento destinado a registrar os resultados e recomendações técnicas provenientes das análises realizadas nas VAT;

XV - ataque cibernético - compreende as ações no espaço cibernético para modificar, degradar, corromper, negar, interromper ou destruir os Sistemas de Comunicações e Tecnologia da Informação para Comando e Controle (SCTIC²), ativos de informação, infraestruturas ou meios de emprego militar de interesse das forças amigas, sendo consideradas ações de apoio ao Ataque Cibernético todas que aumentam a liberdade de ação das forças amigas no espaço cibernético;

XVI - Equipe de Prevenção, Tratamento e Resposta a Incidentes Cibernéticos (ETIR) - grupo de agentes públicos com a responsabilidade de prestar serviços relacionados à segurança cibernética para o órgão ou a entidade pública federal, em observância à política de segurança da informação e aos processos de gestão de riscos de segurança da informação do órgão ou da entidade;

XVII - processo - ações estruturadas, sistemáticas e formalizadas, visando a um certo resultado;

XVIII - segurança da informação - conjunto de ações que objetivam viabilizar e assegurar a disponibilidade, a integridade, a confidencialidade e a autenticidade das informações;

XIX - segurança cibernética - conjunto de ações voltadas para a segurança de operações, visando garantir que os sistemas de informação sejam capazes de resistir a eventos no espaço cibernético, capazes de comprometer a disponibilidade, a integridade, a confidencialidade e a autenticidade dos dados armazenados, processados ou transmitidos e dos serviços que esses sistemas ofereçam ou tornem acessíveis;

XX - simulador de voo - equipamento que reproduz com a fidelidade possível o meio ambiente da cabine de pilotagem de um determinado tipo de aeronave e que simula as funções dos comandos, dos sistemas mecânicos, elétricos, eletrônicos e outros de bordo, bem como a performance e as características de voo desse tipo de aeronave, em situações normais e de emergência;

XXI - sistema - conjunto de elementos integrantes e interdependentes, vinculados por meio de normalização específica, com a finalidade de dinamizar e aprimorar a comunicação e trâmites processuais entre os integrantes, conforme regras de negócios previamente definidas pelo Órgão Central do Sistema;

XXII - sistemas de informação - elementos materiais ou intelectuais, colocados à disposição dos usuários, em forma de serviços ou bens, que possibilitam a agregação dos recursos de tecnologia, informação e comunicações de forma integrada;

XXIII - Sistema de Tecnologia da Informação do Comando da Aeronáutica (STI) - estrutura sistêmica do COMAER que tem por finalidade de organizar, disciplinar e controlar as atividades de Tecnologia da Informação (TI), em consonância com as políticas específicas do Governo Federal e com a Política da Aeronáutica para a Tecnologia da Informação; e

XXIV - Tecnologia da Informação (TI) - ativo estratégico que apoia processos de negócios

institucionais, mediante a conjugação de recursos, processos e técnicas, utilizados para obter, processar, armazenar, disseminar e fazer uso de informações.

Seção III

Das considerações gerais

Art. 3º As VAT, assunto deste PCA, têm o objetivo de manter as condições ideais de funcionamento dos equipamentos, bem como identificar e solucionar serviços não funcionais ou não certificados, de forma a garantir a conformidade com normas e regulamentações do COMAER.

Art. 4º Os cronogramas VAT-STI e VAT-SEG descritos nesse Plano são agrupados e ordenados geograficamente, de forma a otimizar os deslocamentos, principalmente quando for aéreo.

Art. 5º O Plano de VAT-SIM foi avaliado e aprovado junto às empresas contratadas, e preferencialmente, serão executadas com supervisão do Elo Especializado, conforme especificado em cláusulas contratuais de Contrato Logístico de Simuladores (CLS) vigentes, nos casos em que houver cláusulas contratuais que prevejam essa supervisão.

Art. 6º Os Planos de VAT previstos neste PCA podem sofrer alteração, caso surja necessidade. Nesse caso, eventuais mudanças deverão ser discutidas com o setor específico da DTI, bem como constarão no relatório técnico da missão.

Seção IV

Das necessidades logísticas

Art. 7º Quando o transporte rodoviário não for aplicável, será necessário apoio aéreo a ser coordenado com o COMAE ou aquisição de passagens aéreas, por meio da Divisão Administrativa do CCA, em conjunto com a Subdiretoria de Administração (SDAD) da DTI.

Art. 8º No tocante aos custos financeiros diretos, DTI e CCA devem realizar os trâmites administrativos para providenciar comissionamento (diárias ou gratificação de representação) dos militares envolvidos, bem como a aquisição e manutenção das ferramentas e demais itens necessários à realização das Visitas.

Art. 9º Havendo necessidade de hospedagem em Hotel de Trânsito, seja da FAB, seja de outras Forças Singulares, caberá a Divisão Administrativa do CCA ou a Subdiretoria de Administração (SDAD) da DTI o gerenciamento da reserva, a depender da origem do militar.

Seção V

Âmbito

Art. 10. Este Plano se aplica a todas as Organizações Militares (OM) do COMAER.

CAPÍTULO II

PLANO DE VISITAS DE ASSESSORIA TÉCNICA EM SIMULAÇÃO

Seção I

Do cronograma de visitas VAT-SIM

Art. 11. O cronograma VAT-SIM 2025 (Anexo II) contempla a sequência de atividades prevista no item 2.3 da ICA 7-56/2023, exceto alíneas “a” e “f”, que devem ser executadas, respectivamente, antes e depois da Visita em si.

Art. 12. As VAT-SIM serão conduzidas pelo CCA-SJ, com equipe própria, conforme planejamento apresentado no cronograma VAT-SIM 2025 (Anexo II).

Art. 13. Eventuais alterações no cronograma proposto deverão ser tratadas com a Subdiretoria de Fiscalização e Controle (SDFC) da DTI.

CAPÍTULO III

PLANO DE VISITAS DE ASSESSORIA TÉCNICA EM SERVIÇOS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

Seção I

Do cronograma de visitas VAT-STI

Art. 14. O cronograma VAT-STI 2025 (Anexo II), contempla a sequência de atividades prevista no item 2.3 da ICA 7-56/2023, exceto alíneas “a” e “f”, que devem ser executadas, respectivamente, antes e depois da Visita em si.

Art. 15. As VAT-STI serão conduzidas pela DTI, com equipes técnicas da DTI e CCA-RJ, conforme planejamento disposto no cronograma VAT-STI 2025 (Anexo II).

Art. 16. Eventuais alterações no cronograma proposto deverão ser tratadas com a Subdiretoria de Fiscalização e Controle (SDFC) da DTI.

CAPÍTULO IV

PLANO DE VISITAS DE ASSESSORIA TÉCNICA EM SEGURANÇA DA INFORMAÇÃO

Seção I

Do cronograma de visitas VAT-SEG

Art. 17. O cronograma VAT-SEG 2025 (Anexo II) contempla a sequência de atividades prevista no item 2.3 da ICA 7-56/2023, exceto alíneas “a” e “f”, que devem ser executadas, respectivamente, antes e depois da Visita em si.

Art. 18. Preferencialmente, as VAT-SEG serão realizadas nos mesmos períodos das VAT-STI com o intuito de otimizar a logística e proporcionar um intercâmbio de informações entre as equipes do CCA-RJ e CDCAER.

Art. 19. As VAT-SEG serão conduzidas por militares do CDCAER, componentes da equipe da VAT-STI previsto no item 4.1 da ICA 7-56/2023. Dessa forma, resultou o planejamento constante no cronograma VAT-SEG 2025 (Anexo II).

Art. 20. Havendo necessidade de visitas mediante requisição da OM visitada ou de sua cadeia de comando, ou mesmo visitas inopinadas, estas deverão ser tratadas com a Subdiretoria de Fiscalização e Controle (SDFC) da DTI, bem como eventuais alterações no cronograma proposto.

CAPÍTULO V

PAPÉIS E RESPONSABILIDADES

Seção I

Das responsabilidades

Art. 21. Compete à Subdiretoria de Planejamento/DTI:

I - elaborar o Plano de Visitas, conforme as necessidades apontadas nos relatórios; e

II - realizar tratativas junto aos Centros de Computação envolvidos na tarefa, adequando o cronograma à capacidade de execução dos Elos Especializados.

Art. 22. Cabe à Subdiretoria de Administração/DTI:

I - prover ao COMGAP as informações necessárias para composição dos processos de comissionamento;

II - coordenar com os setores responsáveis dos CCA os pedidos de comissionamento e/ou gratificação por representação, conforme o caso; e

III - apoiar os setores análogos dos CCA nas tratativas de deslocamento, hospedagem e rancho, bem como eventuais necessidades administrativas para o cumprimento das VAT.

Art. 23. Cabe à Subdiretoria de Administração/DTI:

I - prover ao COMGAP as informações necessárias para composição dos processos de comissionamento;

II - coordenar com os setores responsáveis dos CCA os pedidos de comissionamento e/ou gratificação por representação, conforme o caso; e

III - apoiar os setores análogos dos CCA nas tratativas de deslocamento, hospedagem e rancho, bem como eventuais necessidades administrativas para o cumprimento das VAT.

Art. 24. Compete à Subdiretoria de Fiscalização e Controle/DTI:

I - coordenar a execução das Visitas de Assessoria em TI junto aos Elos Especializados;

II - coordenar a execução das Visitas de Assessoria em TI junto aos Elos de Serviço, e quando necessário, realizar tratativas junto a seu ODS via cadeia de comando;

III - fiscalizar o cumprimento do cronograma e outras disposições previstas neste Plano; e

IV - avaliar eventuais alterações no cronograma deste Plano.

Art. 25. Compete ao Elo Especializado do STI responsável pela visita:

I - prover ao Elo de Serviço visitado os materiais eventualmente necessários para o êxito da missão;

II - manter equipes técnicas com capacidade adequada para realização das visitas planejadas;

III - manter as ferramentas e demais itens necessários à realização das visitas disponíveis e em pleno funcionamento nos períodos com visitas planejadas;

IV - solicitar à DTI as necessidades de hospedagem e deslocamento, aéreo ou rodoviário, para a equipe que realizará a Visita;

V - notificar imediatamente a DTI a ocorrência de qualquer fato que prejudique, atrase ou impeça a Visita; e

VI - elaborar Relatório de Visita previsto no item 2.6 da ICA 7-56/2023.

Art. 26. Compete ao Elo de Serviço Visitado:

I - disponibilizar pessoal, instalações, material e infraestrutura que sejam solicitados pela equipe que conduz a Visita de Assessoria; e

II - executar eventuais alterações e/ou correções apontadas pela equipe como

necessárias para a continuidade ou êxito da Visita.

CAPÍTULO VI

DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 27. As especificidades de cada tipo de VAT, os itens a serem analisados e composição de equipe constam da ICA 7-56/2023.

Art. 28. Os períodos das missões nos cronogramas estão sujeitos a alterações, que devem ser tratadas previamente com a Subdiretoria de Fiscalização e Controle (SDFC) da DTI.

Art. 29. Caso a duração das Visitas divirja do cronograma proposto, por antecipação ou prolongamento, as causas devem constar no Relatório Final.

Art. 30. Os casos não previstos neste Plano deverão ser submetidos à apreciação do Diretor de Tecnologia da Informação da Aeronáutica.

ANEXO II
PLANO DE VISITAS DE ASSESSORIA TÉCNICA EM TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO PREVISTAS PARA 2025

Cronograma VAT-SIM 2025

VAT-SIM (Manutenções)			
Etapa	Semana	Localidade	Militares envolvidos
Etapa 1	01 a 21 JUN	Natal - RN	1
Etapa 2	21 a 27 SET	Pirassununga - SP	1

Simulador C-105 - BAMN		
Etapa	Semana	Militares envolvidos
Etapa 25	20 a 24 JAN	1
Etapa 26	17 a 21 FEV	1
Etapa 27	17 a 21 MAR	1
Etapa 28	21 a 25 ABR	1
Etapa 29	19 a 23 MAI	1
Etapa 30	23 a 27 JUN	1
Etapa 31	21 a 25 JUL	1
Etapa 32	18 a 22 AGO	1
Etapa 33	22 a 26 SET	1
Etapa 34	20 a 24 OUT	1
Etapa 35	17 a 21 NOV	1
Etapa 36	15 a 19 DEZ	1

Tabela 1 - Previsão de VAT-SIM no Simulador C-105 - BAMN

Simuladores A-29/F5M e Estações de Debriefing			
Etapa	Semana	Localidade	Militares envolvidos
Etapa 12	24 a 28 MAR	BACO – Canoas/RS	1
		BAAN – Anápolis/GO	4
		EDA – Pirassununga/SP	1
	31 MAR a 04 ABR	BANT – Natal/RN	1
		BASC – Santa Cruz/RJ	1
		BAPV – Porto Velho/RO	1
	07 a 11 ABR	BANT – Natal/RN	1
		BACG – Campo Grande/MS	1
		PAMA-SP – São Paulo/SP	1
		BABV - Boa Vista/RR	1
Etapa 13	23 a 27 JUN	BACO – Canoas/RS	1

		BAAN – Anápolis/GO	4
		BABV - Boa Vista/RR	1
	30 JUN a 04 JUL	BANT – Natal/RN	1
		BASC – Santa Cruz/RJ	1
		BAPV – Porto Velho/RO	1
	07 a 11 JUL	BANT – Natal/RN	1
		BACG – Campo Grande/MS	1
		EDA – Pirassununga/SP	1
		PAMA-SP – São Paulo/SP	1
Etapa 14	22 a 26 SET	BACO – Canoas/RS	1
		BAAN – Anápolis/GO	4
		BABV - Boa Vista/RR	1
	29 SET a 03 OUT	BANT – Natal/RN	1
		BASC – Santa Cruz/RJ	1
		BAPV – Porto Velho/RO	1
	06 a 10 OUT	BANT – Natal/RN	1
		BACG – Campo Grande/MS	1
		EDA – Pirassununga/SP	1
		PAMA-SP – São Paulo/SP	1
Etapa 15	01 a 05 DEZ	BACO – Canoas/RS	1
		BAAN – Anápolis/GO	4
		BABV - Boa Vista/RR	1
	08 a 12 DEZ	BANT – Natal/RN	1
		BASC – Santa Cruz/RJ	1
		BAPV – Porto Velho/RO	1
	15 a 19 DEZ	BANT – Natal/RN	1
		BACG – Campo Grande/MS	1
		EDA – Pirassununga/SP	1
		PAMA-SP – São Paulo/SP	1

Tabela 2 - Previsão de VAT-SIM nos Simuladores A-29/F5M e Estações de Debriefing

MSC - P3-AM -BASC		
Etapa	Semana	Militares envolvidos
Etapa 4	12 a 16 MAI	1
Etapa 5	11 a 15 AGO	1
Etapa 6	10 a 14 NOV	1

Tabela 3 - Previsão de VAT-SIM no MSC - P3-AM

Cronograma VAT-STI 2025

Etapas	Período	Localidade	Militares envolvidos
1	17 a 28 FEV	SÃO PAULO	6
2	14 a 17 ABR	FORTALEZA	6
3	12 a 16 MAIO	LAGOA SANTA	6
4	16 a 20 JUN	RECIFE	6
5	23 a 27 JUN	SALVADOR	6
6	15 a 26 SET	ANÁPOLIS	6

Tabela 4 - Previsão de VAT-STI

Cronograma VAT-SEG 2025

Etapas	Período	Localidade	Militares envolvidos
1	27 a 31 JAN	LAGOA SANTA	3
2	19 MAIO a 6 JUN	FORTALEZA	3
3	16 a 20 JUN	RECIFE	3
4	23 a 27 JUN	SALVADOR	3
5	31 JUL a 22 AGO	CAMPO GRANDE (TÁPIO 2025)	3
6	25 AGO a 05 SET	SÃO PAULO	3
7	15 a 26 SET	ANÁPOLIS	3
8	29 SET a 3 OUT	MANAUS	3
9	06 OUT a 10 OUT	BELÉM	3