

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



CONTRAINCÊNDIO

ICA 92-11

**ESTÁGIOS OPERACIONAIS DO PESSOAL TÉCNICO
DO SISTEMA DE CONTRAINCÊNDIO DA
AERONÁUTICA**

2019

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA DA AERONÁUTICA**



CONTRAINCÊNDIO

ICA 92-11

**ESTÁGIOS OPERACIONAIS DO PESSOAL TÉCNICO
DO SISTEMA DE CONTRAINCÊNDIO DA
AERONÁUTICA**

2019



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA DA AERONÁUTICA

PORTARIA DIRINFRA Nº 152/PL-03, DE 28 DE MAIO DE 2019.

Aprova reedição da Instrução que disciplina os Estágios Operacionais do Pessoal Técnico do Sistema Contraincêndio da Aeronáutica.

O DIRETOR DE INFRAESTRUTURA DA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições, previstas no inciso I do art. 9º do Regulamento da Diretoria de Infraestrutura da Aeronáutica, aprovado pela Portaria nº 168/GC3, de 30 de janeiro de 2019, publicada no BCA nº 19, de 04 de fevereiro de 2019, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição da ICA 92-11 “Estágios Operacionais do Pessoal Técnico do Sistema Contraincêndio da Aeronáutica”, que com esta baixa.

Art. 2º Esta Instrução entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 3º Revoga-se a Portaria nº 136/OP-03 da DIRINFRA, de 28 de setembro de 2017, publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica nº 173, de 5 de outubro de 2017.

Maj Brig Ar SÉRGIO DE MATOS MELLO
Diretor da DIRINFRA

(Publicada no BCA nº 099, de 10 de junho de 2019)

SUMÁRIO

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES.....	9
1.1 <u>FINALIDADE</u>	9
1.2 <u>ÂMBITO</u>	9
1.3 <u>COMPETÊNCIA</u>	9
1.4 <u>FISCALIZAÇÃO</u>	9
1.5 <u>ABREVIATURAS E SIGLAS</u>	9
1.6 <u>CONCEITUAÇÕES</u>	11
 2 ESTÁGIO OPERACIONAL DO PESSOAL TÉCNICO DO SISTEMA DE CONTRAINCÊNDIO DA AERONÁUTICA	12
2.1 <u>CONSIDERAÇÕES INICIAIS</u>	12
2.2 <u>FUNÇÕES</u>	12
2.3 <u>GRADUAÇÃO MÍNIMA EXIGIDA</u>	12
2.4 <u>VALIDADE</u>	13
 3 ESTÁGIO OPERACIONAL	14
3.1 <u>REALIZAÇÃO</u>	14
3.2 <u>PLANEJAMENTO</u>	14
3.3 <u>COORDENAÇÃO</u>	14
 4 BANCA DE COORDENAÇÃO	15
 5 CERTIFICADOS.....	16
 6 DISPOSIÇÕES FINAIS	17
REFERÊNCIAS.....	18
Anexo A - Requisitos Mínimos do Estágio Operacional	19
Anexo B - Padrões de Desempenho Específico (PDESP).....	29
Anexo C - Modelo de Certificado dos Estágios Operacionais	32

PREFÁCIO

O Sistema de Contraincêndio da Aeronáutica (SISCON) abrange atividades que envolvem o salvamento, prevenção e combate a incêndio em todas as Organizações do COMAER, a manutenção de todos os veículos do SISCON, equipamentos e sistemas de proteção, bem como apoio às atividades de ensino especializado.

Desta forma, o bom funcionamento de seus Elos é de vital importância para a integridade do pessoal e patrimônio da Força Aérea Brasileira, contribuindo para a soberania nacional.

A presente Instrução visa à implantação de procedimentos técnicos e operacionais, acompanhamento profissional, com vistas a garantir o elevado nível de qualidade e segurança dos serviços.

O aprimoramento operacional dar-se-á mediante a realização de um estágio específico e regular previsto nesta instrução. A realização do estágio proporciona aos militares do SISCON uma atualização adequada e qualificada, garantindo o aperfeiçoamento da operacionalidade em alto grau de excelência.

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

A presente Instrução estabelece as regras para a realização do Estágio Operacional do Pessoal Técnico do Sistema Contraincêndio da Aeronáutica, destinado ao pessoal que exercerá atividades técnicas no SISCON. Para tal, institui o acompanhamento dos profissionais envolvidos em atividades de Contraincêndio no âmbito do COMAER.

1.2 ÂMBITO

Esta Instrução se aplica a todas as Organizações Militares do COMAER.

1.3 COMPETÊNCIA

Os Estágios Operacionais serão de responsabilidade dos SESCINC dos aeródromos, conforme abaixo:

Estágio Operacional de:

- a) Bombeiro de Aeródromo Chefe de Equipe (BACE);
- b) Bombeiro de Aeródromo Motorista Operador de Viatura (BAMOT);
- c) Bombeiro de Aeródromo Combatente/Líder de Resgate/Resgatista e Operador do Sistema de Comunicações (BACR);

1.4 FISCALIZAÇÃO

A fiscalização dos (EO-BA) é de responsabilidade do Órgão Central do Sistema de Contraincêndio (OCSISCON).

1.5 ABREVIATURAS E SIGLAS

- a) ABT – Carro Autobomba Tanque;
- b) APH – Atendimento Pré-Hospitalar;
- c) BACE – Bombeiro de Aeródromo Chefe de Equipe;
- d) BACR – Bombeiro de Aeródromo Combatente/Resgatista/Operador de Comunicações;
- e) BAMOT – Bombeiro de Aeródromo Operador de Viatura;
- f) BBA – Especialidade de Bombeiro de Aeronáutica para Oficiais;
- g) BCA – Boletim do Comando da Aeronáutica;
- h) BCI – Brigada Contraincêndio;
- i) CACE – Carro de Apoio ao Chefe de Equipe;
- j) CCI – Carro Contraincêndio;
- k) CECIE – Curso Elementar de Contraincêndio em Edificações;

- l) CECIS – Curso de Especialização de Combate a Incêndio e Salvamento;
- m) CFBCI – Curso de Formação de Brigada Contraincêndio;
- n) CBA-2 – Curso de Formação de Bombeiro de Aeródromo nível 2;
- o) CBA-CE – Curso de Formação de Bombeiro de Aeródromo – Chefe de Equipe de Bombeiros;
- p) CBA-MC – Curso de Formação de Bombeiros de Aeródromos Motorista/Operador de CCI;
- q) CBBM – Curso Básico de Bombeiro Militar;
- r) CFS – Curso de Formação de Sargentos;
- s) CLP – Carro Limpa Pista;
- t) COMGAP – Comando-Geral de Apoio;
- u) CIAAR – Centro de Instrução e Adaptação da Aeronáutica;
- v) CRS – Carro de Resgate e Salvamento;
- w) DIRINFRA – Diretoria de Infraestrutura da Aeronáutica;
- x) EEAR – Escola de Especialistas de Aeronáutica;
- y) EPI – Equipamento de Proteção Individual;
- z) EO – Estágio Operacional;
- aa) EO-BA – Estágio Operacional de Bombeiro de Aeródromo;
- bb) EPR - Equipamento de Proteção Respiratória;
- cc) ICA – Instrução do Comando da Aeronáutica;
- dd) IMA – Instrução do Ministério da Aeronáutica;
- ee) OM – Organização Militar;
- ff) OCSISCON – Órgão Central do Sistema de Contraincêndio da Aeronáutica;
- gg) OE-SESCINC – Organização de ensino do Serviço Contraincêndio;
- hh) PDESP – Padrões de Desempenho Específico;
- ii) QTS – Quadro de Trabalho Semanal;
- jj) SBO–Especialidade de Bombeiro da Aeronáutica;
- kk) SESCINC – Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate à Incêndio;
- ll) SISCON – Sistema de Contra Incêndio da Aeronáutica;
- mm) TCA – Tabela do Comando da Aeronáutica;
- nn) VISTEC – Visita de Inspeção e Orientação Técnica.

- oo) PACI – Posto Avançado de Contraincêndio;
- pp) PQ – Pó Químico;
- qq) SCI – Seção Contraincêndio; e
- rr) SIGAM – Sistema Integrado de Gerenciamento de Aeródromos Militares.

1.6 CONCEITUAÇÕES

1.6.1 ATIVIDADE TÉCNICA

É o conjunto de tarefas especializadas relacionadas à função que o bombeiro de aeródromo irá desenvolver a serviço do SISCON.

1.6.2 ELOS DO SISCON

Todos os SESCINC de aeródromos e de edificações do COMAER.

1.6.3 ESTÁGIO OPERACIONAL

É o conjunto de atividades estabelecidas por uma Banca Coordenadora do Estágio Operacional, prevista nesta ICA, em conformidade com o ANEXO A e B, com o intuito de atualizar o militar especializado para exercer a atividade técnica. Serve também como complemento ao Programa de Treinamento e Manutenção Operacional.

1.6.4 INSTRUTOR AUTORIZADO DO SISCON

Considera-se instrutor autorizado do SISCON aquele capacitado em atividade Contraincêndio, cujo estado de saúde foi avaliado, tendo sido considerado apto e que possua designação de sua função publicada em boletim interno da OM.

1.6.5 SISTEMA CONTRAINCÊNDIO DA AERONÁUTICA (SISCON)

É o Sistema do COMAER que possui a finalidade de gerenciar as atividades de salvamento, prevenção, proteção e combate a incêndio em aeronaves e em edificações.

2 ESTÁGIO OPERACIONAL DO PESSOAL TÉCNICO DO SISTEMA DE CONTRAINCÊNDIO DA AERONÁUTICA

2.1 CONSIDERAÇÕES INICIAIS

2.1.1 O Estágio Operacional é teórico e prático e visa aprimorar as habilidades, as qualificações e as capacidades profissionais, técnicas e práticas adquiridas pelo militar. Será concedido tão somente aos militares que labutam no SISCON e atendam aos requisitos e critérios estabelecidos nesta instrução.

2.1.2 A conclusão do Estágio Operacional deverá ser publicado em boletim interno da OM e posteriormente registrado no relatório mensal, previsto na ICA 92-1, contendo o número do boletim que publicou o ato.

2.1.3 A partir de 31 de dezembro de 2019, só poderão exercer as atividades de bombeiro de aeródromo, os militares com o respectivo Estágio Operacional publicado e dentro da validade.

2.2 FUNÇÕES

2.2.1 As funções do SISCON abaixo relacionadas atualizam e preparam o militar especializado, a fim de que possa executar as Atividades Técnicas inerentes:

- a) Bombeiro de Aeródromo Chefe de Equipe (BACE);
 - o Estágio Operacional BACE possui a finalidade de especializar o militar como bombeiro de aeródromo Chefe de Equipe, exercendo a função operacional e de coordenação do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio.
- b) Bombeiro de Aeródromo Motorista Operador de Viatura (BAMOT):
 - o Estágio Operacional BAMOT possuirá 2 (dois) níveis (Nível 1 / Nível 2) de acordo com os tipos de viaturas que o militar está autorizado a operar. A classificação de viaturas tem por base o previsto na ICA 92-1 “Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Militares” e normas da ANAC, no caso de aeródromos compartilhados.
 - o Estágio Operacional BAMOT - Nível 1 autoriza, desde que devidamente habilitado, conforme Código de Trânsito Brasileiro, o militar a dirigir e operar as seguintes viaturas: CACE, CRS e CLP.
 - o Estágio Operacional BAMOT - Nível 2 autoriza, desde que devidamente habilitado, conforme Código de Trânsito Brasileiro, o militar a dirigir e operar as seguintes viaturas: CACE, CRS, CLP, CCI e ABT.
- c) Bombeiro de Aeródromo Combatente e Líder de resgate/resgatista (BACR).
 - o Estágio Operacional BACR atualiza e prepara os técnicos a atuarem como combatente e resgatista.

2.2.2 Os aeródromos compartilhados deverão seguir as normas da ANAC.

2.3 GRADUAÇÃO MÍNIMA EXIGIDA

2.3.1 A graduação mínima exigida a cada uma das funções deverá estar de acordo com o quadro 1:

Quadro 1 – Graduação Mínima Exigida para cada Função

Função	Graduação Mínima
Bombeiro de Aeródromo Chefe de Equipe	3º Sargento
* Bombeiro de Aeródromo Motorista de Viatura – Nível 1	Soldado de 2ª classe
** Bombeiro de Aeródromo Motorista Operador de Viatura – Nível 2	Soldado de 1ª classe
Bombeiro de Aeródromo Combatente/líder de resgate/Resgatista/Operador de comunicações	Soldado de 2ª classe

* Para o militar ser Bombeiro de Aeródromo Motorista Operador de Viatura – Nível 1:

- a) para dirigir o CACE deve possuir a CNH categoria "B", e o EO-BAMOT correspondente ao veículo; e
- b) para dirigir o CRS e CLP deve possuir a CNH categoria "C" ou "D", o curso para condutores de veículo de emergência, o CBA-2 e o EO-BAMOT correspondente aos veículos;

** Para o militar ser Bombeiro de Aeródromo Motorista Operador de Viatura – Nível 2, deverá possuir, além da CNH categoria "C", "D ou "E" curso para condutores de veículo de emergência, o CBA-2, o EO-BAMOT correspondente ao CCI.

2.3.2 Os motoristas de CCI devem ser, preferencialmente, Sargentos da especialidade SBO/TMB.

2.3.3 Os Sargentos TMB devem ser motoristas de CCI e só poderão dirigir após conclusão do CBA-2 e estágio operacional (BAMOT Nível 2).

2.3.4 Os SESCINC conveniados deverão cumprir o que estabelece o contrato, bem como as legislações da ANAC.

2.4 VALIDADE

2.4.1 Todos os Estágios Operacionais terão validade anual a contar da data de conclusão.

2.4.2 A responsabilidade de controlar e somente permitir que técnicos habilitados exerçam as atividades técnicas é da chefia do SESCINC.

3 ESTÁGIO OPERACIONAL

3.1 REALIZAÇÃO

3.1.1 Os Estágios Operacionais deverão ser realizados nos SESCINC toda vez que estes receberem militares especializados que não realizaram o referido estágio ou para fins de atualização.

3.1.2 O SESCINC deverá atentar para que todos militares matriculados nos estágios operacionais, tenham concluído com aproveitamento o curso CBA-2 ou correspondentes.

3.1.3 O SESCINC deverá constituir uma Banca de Coordenação para planejar e coordenar a execução dos EO.

3.1.4 O SESCINC deverá publicar em Boletim Interno da OM a matrícula dos militares especializados no estágio, bem como a constituição da Banca de Coordenação.

3.1.5 Todos os instrutores designados para cada estágio devem ter sua designação publicada em boletim interno da OM e possuir EO-BA correspondente e dentro do prazo de um ano.

3.2 PLANEJAMENTO

3.2.1 As orientações básicas a serem seguidas pela Banca de Coordenação constam no Anexo A e B desta Instrução.

3.3 COORDENAÇÃO

3.3.1 O Estágio deverá ser coordenado pela Banca, em conformidade com o planejamento executado e o programa de instrução publicado, sendo respeitadas as diretrizes constantes no Anexo A.

3.3.2 Todos os documentos relativos a cada estágio deverão ser mantidos arquivados no SESCINC para fins de consulta e fiscalização do OCSISCON.

4 BANCA DE COORDENAÇÃO

4.1 A Banca de Coordenação tem as seguintes atribuições:

- a) planejar o estágio operacional de acordo com o Anexo A desta ICA;
- b) providenciar a matrícula dos militares especializados no estágio e sua publicação em Boletim Interno;
- c) coordenar a execução das atividades previstas para o estágio;
- d) fiscalizar o desempenho dos militares no estágio operacional, respeitando o constante no anexo "A" desta ICA;
- e) fiscalizar as instruções inerentes a cada estágio; e
- f) providenciar a adaptação dos motoristas certificados para as novas viaturas adquiridas pelo SESCINC.

4.2 A Banca deverá ter a seguinte constituição:

Chefe do SESCINC, o qual exercerá a função de presidente; e 02 (dois) Sargentos do efetivo, que serão os membros.

5 CERTIFICADOS

5.1 Os certificados deverão ser confeccionados conforme modelo previsto no Anexo C.

5.2 O verso do certificado deverá ser preenchido pelo SESCINC conforme grade curricular de cada estágio, respeitando os requisitos mínimos previstos no Anexo A.

6 DISPOSIÇÕES FINAIS

6.1 Quando houver a necessidade de elevação de Nível da certificação de BAMOT, o chefe do SESCINC deverá providenciar o Estágio Operacional correspondente ao nível pretendido, além de tomar todas as medidas administrativas para a publicação em boletim interno e o credenciamento do certificado no Portal do Militar.

6.2 Todos os estágios operacionais deverão conter as instruções de comunicação e operação de equipamento de rádio.

6.3 Os casos não previstos nesta Instrução serão submetidos à apreciação do Exmo. Sr. Diretor de Infraestrutura da Aeronáutica.

6.4 Esta Instrução entrará em vigor na data da publicação de sua portaria de ativação.

REFERÊNCIAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Instituto de Logística da Aeronáutica. Portaria nº 837/GC3, de 5 de junho de 2017. Aprova a reedição do ROCA 21-1 “Regulamento do Instituto de Logística da Aeronáutica”. **Boletim do Comando da Aeronáutica**, Rio de Janeiro, n. 97, de 08 de junho de 2017.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Instituto de Logística da Aeronáutica. Portaria COMGAP nº 63/3EM, DE 30 de junho de 2017. Aprova a reedição do RICA 21-50 “Regimento Interno do Instituto de Logística da Aeronáutica”. **Boletim do Comando da Aeronáutica**, Rio de Janeiro, n. 117, de 11 de julho de 2017.

BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. Resolução nº 279, de 10 de julho de 2013. Implantação, operação e manutenção do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Cíveis (SESCINC). **Diário Oficial da União**: seção 1, Brasília, DF, nº 135, p. 11, 16 jul. 2013.

Anexo A – Requisitos Mínimos do Estágio Operacional

DIRETRIZES BÁSICAS

- O Estágio deverá ter a duração mínima de 40 (quarenta) horas, podendo ser estendido por mais 40 (quarenta) horas, conforme decisão da Banca.
- O candidato ao Estágio deverá estar com a sua inspeção de saúde em dia e ter resultado “apto”.

ESTÁGIO PARA MOTORISTAS DE VIATURAS CONTRA INCÊNDIO (BAMOT)

Os membros da Banca deverão orientar os estagiários, no mínimo, quanto aos assuntos listados abaixo, afetos à rotina dos Motoristas Operadores de Viaturas:

- a) respeito às normas de trânsito e de segurança;
- b) capacidade de performance da(s) viatura(s) a ser(em) operada(s);
- c) inspeção diária;
- d) operação dos sistemas da superestrutura da viatura (uso do canhão, sucção, limpeza do sistema de água e espuma, tração, bloqueio de diferencial) em situação normal e em caso de pânico;
- e) execução dos exercícios de dirigibilidade;
- f) conhecimento do Plano Contraincêndio do Aeródromo;
- g) posicionamento de viaturas para aguardar o pouso de aeronaves em situação de emergência;
- h) posicionamento de viaturas para intervenção no local do acidente;
- i) teste do tempo resposta;
- j) familiarização com as aeronaves que operam no aeródromo; e
- k) familiarização com a área do aeródromo (conhecimento das vias de acesso, área de movimento de aeronaves e mapas de grade); e
- l) localizar os pontos de abastecimento de água para os CCI no aeródromo.

Continuação - Anexo A - Modelo de QTS do Estágio Operacional de BAMOT

DIA	HORÁRIO	LOCAL	INSTRUÇÃO
SEG	08:00 - 08:50	Sala	Aula Inaugural / Apresentação do Estágio
	09:00 - 09:50	Sala	Superestrutura do CCI / Apoio
	10:00 - 10:50	Sala	Superestrutura do CCI / Apoio
	11:00 - 11:50	Sala	Superestrutura do CCI / Apoio
	13:30 - 14:20	Sala	Superestrutura do CCI / Apoio
	14:30 - 15:20	Sala	Superestrutura do CCI / Apoio
	15:30 - 16:20	Sala	Superestrutura do CCI / Apoio
	16:30 - 17:20	Sala	Superestrutura do CCI / Apoio
TER	08:00 - 08:50	CCI	Identificação dos Sistemas Operacionais do CCI / Apoio
	09:00 - 09:50	CCI	Identificação dos Sistemas Operacionais do CCI / Apoio
	10:00 - 10:50	CCI	Reconhecimento e Ambientação com a Cabina do CCI / Apoio
	11:00 - 11:50	CCI	Reconhecimento e Ambientação com a Cabina do CCI / Apoio
	13:30 - 14:20	CCI/Área	Operação do Sistema de Água / Espuma (Normal e Emergencial) / Equipamentos Apoio
	14:30 - 15:20	CCI/Área	Operação do Sistema de Água / Espuma (Normal e Emergencial) / Equipamentos Apoio
	15:30 - 16:20	CCI/Área	Operação do Sistema de Água / Espuma (Normal e Emergencial) / Equipamentos Apoio
	16:30 - 17:20	CCI/Área	Operação do Sistema de Água / Espuma (Normal e Emergencial) / Equipamentos Apoio
QUA	08:00 - 08:50	CCI/Área	Operação do Sistema de Água / Espuma (Normal e Emergencial) / Equipamentos Apoio
	09:00 - 09:50	CCI/Área	Operação do Sistema de Água / Espuma (Normal e Emergencial) / Equipamentos Apoio
	10:00 - 10:50	CCI/Área	Operação do Sistema de Água / Espuma (Normal e Emergencial) Equipamentos Apoio
	11:00 - 11:50	CCI/Área	Operação do Sistema de Água / Espuma (Normal e Emergencial) / Equipamentos Apoio
	13:30 - 14:20	CCI/Área	Operação do Sistema de Pó Químico (Normal e Emergencial) / Equipamentos Apoio
	14:30 - 15:20	CCI/Área	Operação do Sistema de Pó Químico (Normal e Emergencial) / Equipamentos Apoio

	15:30 16:20	- CCI/Área	Operação do Sistema de Pó Químico (Normal e Emergencial) / Equipamentos Apoio
	16:30 17:20	- CCI/Área	Operação do Sistema de Pó Químico (Normal e Emergencial) / Equipamentos Apoio
QUI	08:00 08:50	- Sala	Manutenção Preventiva e Inspeção Diária (Teoria)
	09:00 09:50	- Sala	Manutenção Preventiva e Inspeção Diária (Teoria)
	10:00 10:50	- CCI	Manutenção Preventiva e Inspeção Diária (Prática)
	11:00 11:50	- CCI	Manutenção Preventiva e Inspeção Diária (Prática)
	13:30 14:20	- Sala	Noções de Dirigibilidade e Segurança Durante a Condução
	14:30 15:20	- Sala	Noções de Dirigibilidade e Segurança Durante a Condução
	15:30 16:20	- CCI/Área	Prática de Dirigibilidade e Operacionalidade
	16:30 17:20	- CCI/Área	Prática de Dirigibilidade e Operacionalidade
SEX	08:00 08:50	- CCI/Área	Prática de Dirigibilidade e Operacionalidade
	09:00 09:50	- CCI/Área	Prática de Dirigibilidade e Operacionalidade
	10:00 10:50	- CCI/Área	Prática de Dirigibilidade e Operacionalidade
	11:00 11:50	- CCI/Área	Prática de Dirigibilidade e Operacionalidade
	13:30 14:20	- Área	Visita e Ambientação às Aeronaves Regulares do Aeródromo
	14:30 15:20	- Área	Visita e Ambientação às Aeronaves Regulares do Aeródromo
	15:30 16:20	- Área	Visita e Ambientação às Aeronaves Regulares do Aeródromo
	16:30 17:20	- Área	Visita e Ambientação às Aeronaves Regulares do Aeródromo

Este QTS serve apenas como referencial do conteúdo mínimo para o Estágio Operacional de BAMOT, podendo ser adaptado para as especificidades do aeródromo em que estiver sendo ministrado, tanto em acréscimo de conteúdo e/ou tempo.

ESTÁGIO PARA BOMBEIROS DE AERONÁUTICA (BACR)

Os membros da Banca deverão orientar os estagiários, no mínimo, quanto aos assuntos listados abaixo, afetos à rotina dos Bombeiros de Aeronáutica:

- a) conferência dos materiais e equipamentos das viaturas;
- b) operação das linhas de mangueiras;
- c) operação das linhas de mangote, do sistema de pó químico e limpeza do sistema;
- d) acionamento manual das válvulas da superestrutura do CCI em caso de pane;
- e) abastecimento das viaturas com água (pressão e gravidade), pó químico e líquido gerador de espuma;
- f) preparação para operação de sucção;
- g) preparação e operação do guincho (se possuir);
- h) uso dos equipamentos de proteção individual e equipamento autônomo de respiração;
- i) familiarização com as aeronaves que operam no aeródromo;
- j) uso do equipamento de rádio comunicação com fraseologia adequada;
- k) conhecimento do Plano Contraincêndio do Aeródromo;
- l) familiarização com a área do aeródromo (conhecimento das vias de acesso, área de movimento de aeronaves e mapas de grade);
- m) localizar os pontos de abastecimento de água para o CCI no aeródromo; e
- n) noções de atendimento pré-hospitalar.

Continuação - Anexo A – Requisitos Mínimos do Estágio Operacional

Modelo de Quadro Horário para o Estágio Operacional de BACR

DIA	HORÁRIO	LOCAL	INSTRUÇÃO
SEG	08:00 - 08:50	Sala	Aula Inaugural / Apresentação do Estágio
	09:00 - 09:50	Sala	Noções Básicas de Teoria de Contraincêndio e Prevenção
	10:00 - 10:50	Sala	Noções Básicas de Teoria de Contraincêndio e Prevenção
	11:00 - 11:50	Sala	Noções Básicas de Teoria de Contraincêndio e Prevenção
	13:30 - 14:20	Sala	Extintores (Teoria)
	14:30 - 15:20	Sala	Extintores (Teoria)
	15:30 - 16:20	Área	Exercício Prático com Extintores
	16:30 - 17:20	Área	Exercício Prático com Extintores
TER	08:00 - 08:50	Sala	Noções Básicas de Agentes Extintores
	09:00 - 09:50	Sala	Noções Básicas de Agentes Extintores
	10:00 - 10:50	Sala	Noções Básicas de Segurança no Trabalho
	11:00 - 11:50	Sala	Noções Básicas de Segurança no Trabalho
	13:30 - 14:20	Área	Identificação e Operação do sistema de comunicações do SESCINC
	14:30 - 15:20	Área	Identificação e Operação do sistema de comunicações do SESCINC
	15:30 - 16:20	Área	Visita e Ambientação às Aeronaves Regulares do Aeródromo
	16:30 - 17:20	Área	Visita e Ambientação às Aeronaves Regulares do Aeródromo
QUA	08:00 - 08:50	CCI/Área	Identificação e Operação dos Sistemas dos CCI / Apoio
	09:00 - 09:50	CCI/Área	Identificação e Operação dos Sistemas dos CCI / Apoio
	10:00 - 10:50	CCI/Área	Identificação e Operação dos Sistemas dos CCI / Apoio
	11:00 - 11:50	CCI/Área	Identificação e Operação dos Sistemas dos CCI / Apoio

	13:30 14:20	- Área	Equipamentos / EPI / EPR
	14:30 15:20	- Área	Equipamentos / EPI / EPR
	15:30 16:20	- Área	Equipamentos / EPI / EPR
	16:30 17:20	- Área	Equipamentos / EPI / EPR
QUI	08:00 08:50	- Sala	APH (Teoria)
	09:00 09:50	- Sala	APH (Teoria)
	10:00 10:50	- Sala	APH (Teoria)
	11:00 11:50	- Sala	APH (Teoria)
	13:30 14:20	- Área	APH (Prática)
	14:30 15:20	- Área	APH (Prática)
	15:30 16:20	- Área	APH (Prática)
	16:30 17:20	- Área	APH (Prática)
SEX	08:00 08:50	- Sala	Procedimentos de Salvamento e Combate a Incêndio em Aeronaves
	09:00 09:50	- Sala	Procedimentos de Salvamento e Combate a Incêndio em Aeronaves
	10:00 10:50	- Sala	Procedimentos de Salvamento e Combate a Incêndio em Aeronaves
	11:00 11:50	- Sala	Procedimentos de Salvamento e Combate a Incêndio em Aeronaves
	13:30 14:20	- CCI/Área	Maneabilidade com o CCI (Mangueiras)
	14:30 15:20	- CCI/Área	Maneabilidade com o CCI (Mangueiras)
	15:30 16:20	- CCI/Área	Maneabilidade com o CCI (Mangueiras)
	16:30 17:20	- CCI/Área	Maneabilidade com o CCI (Mangueiras)

NOTA: Este QTS serve apenas como referencial do conteúdo mínimo para o Estágio Operacional de BACR, podendo ser adaptado para as especificidades do aeródromo em que estiver sendo ministrado, tanto em acréscimo de conteúdo e/ou tempo.

ESTÁGIO PARA CHEFES DE EQUIPE DOS BOMBEIROS (BACE)

Os membros da Banca deverão orientar os estagiários, no mínimo, quanto aos assuntos listados abaixo, afetos à rotina dos Chefes de Equipe:

- a) conhecimento do Plano Contraincêndio do Aeródromo e do Plano de Emergência do Aeródromo;
- b) conhecimento das atribuições e procedimentos operacionais do Chefe de Equipe, dos motoristas e bombeiros;
- c) uso dos equipamentos de proteção individual e equipamento autônomo de respiração;
- d) uso do equipamento de rádio comunicação com fraseologia adequada;
- e) familiarização com a área do aeródromo (conhecimento das vias de acesso, área de movimento de aeronaves e mapas de grade);
- f) localização dos pontos de abastecimento de água para os CCI no aeródromo;
- g) conhecimento das características operacionais dos equipamentos e viaturas Contraincêndio;
- h) conhecimento das aeronaves que operam no aeródromo; e
- i) apresentação de estudos de caso de acidente aeronáutico no aeródromo.

Modelo de QTS para o Estágio Operacional de BACE

DIA	HORÁRIO	LOCAL	INSTRUÇÃO
SEG	08:00 - 08:50	Sala	Aula Inaugural / Apresentação do Estágio
	09:00 - 09:50	Sala	Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Militares (SESCINC) (ICA 92-1)
	10:00 - 10:50	Sala	Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Militares (SESCINC) (ICA 92-1)
	11:00 - 11:50	Sala	Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Militares (SESCINC) (ICA 92-1)
	13:30 - 14:20	Sala	Plano de Contraincêndio do Aeródromo
	14:30 - 15:20	Sala	Plano de Contraincêndio do Aeródromo
	15:30 - 16:20	Área	Plano de Emergência do Aeródromo
	16:30 - 17:20	Área	Plano de Emergência do Aeródromo
TER	08:00 - 08:50	Sala	Resolução 279 da ANAC
	09:00 - 09:50	Sala	Resolução 279 da ANAC
	10:00 - 10:50	Área	Equipamentos / EPI / EPR
	11:00 - 11:50	Área	Equipamentos / EPI / EPR
	13:30 - 14:20	CCI/Área	Identificação e Operação dos Sistemas dos CCI / Apoio
	14:30 - 15:20	CCI/Área	Identificação e Operação dos Sistemas dos CCI / Apoio
	15:30 - 16:20	CCI/Área	Identificação e Operação dos Sistemas dos CCI / Apoio
	16:30 - 17:20	CCI/Área	Identificação e Operação dos Sistemas dos CCI / Apoio
QUA	08:00 - 08:50	Sala	Tática de Combate a Incêndios em Aeronaves
	09:00 - 09:50	Sala	Tática de Combate a Incêndios em Aeronaves
	10:00 - 10:50	Sala	Tática de Combate a Incêndios em Aeronaves
	11:00 - 11:50	Sala	Tática de Combate a Incêndios em Aeronaves

	13:30 14:20	- Sala	Tática de Combate a Incêndios em Aeronaves
	14:30 15:20	- Sala	Tática de Combate a Incêndios em Aeronaves
	15:30 16:20	- Sala	Elaboração do Exercício de Análise de Crise
	16:30 17:20	- Sala	Elaboração do Exercício de Análise de Crise
QUI	08:00 08:50	- Sala	Apresentação do Exercício de Análise de Crise e Debate
	09:00 09:50	- Sala	Apresentação do Exercício de Análise de Crise e Debate
	10:00 10:50	- Sala	Apresentação do Exercício de Análise de Crise e Debate
	11:00 11:50	- Sala	Apresentação do Exercício de Análise de Crise e Debate
	13:30 14:20	- Área	Visita e Ambientação às Aeronaves Regulares do Aeródromo
	14:30 15:20	- Área	Visita e Ambientação às Aeronaves Regulares do Aeródromo
	15:30 16:20	- Área	Visita e Ambientação às Aeronaves Regulares do Aeródromo
	16:30 17:20	- Área	Visita e Ambientação às Aeronaves Regulares do Aeródromo
SEX	08:00 08:50	- CCI/Área	Maneabilidade com o CCI na Função de Chefe de Equipe
	09:00 09:50	- CCI/Área	Maneabilidade com o CCI na Função de Chefe de Equipe
	10:00 10:50	- CCI/Área	Maneabilidade com o CCI na Função de Chefe de Equipe
	11:00 11:50	- CCI/Área	Maneabilidade com o CCI na Função de Chefe de Equipe
	13:30 14:20	- CCI/Área	Maneabilidade com o CCI na Função de Chefe de Equipe
	14:30 15:20	- CCI/Área	Maneabilidade com o CCI na Função de Chefe de Equipe
	15:30 16:20	- CCI/Área	Maneabilidade com o CCI na Função de Chefe de Equipe
	16:30 17:20	- CCI/Área	Maneabilidade com o CCI na Função de Chefe de Equipe

NOTA: Este QTS serve apenas como referencial do conteúdo mínimo para o Estágio Operacional de BACE, podendo ser adaptado para as especificidades do aeródromo em que estiver sendo ministrado, tanto em acréscimo de conteúdo e/ou tempo.

Continuação - Anexo A – Requisitos Mínimos do Estágio Operacional**ORIENTAÇÕES GERAIS**

- a) os Chefes de SESCINC deverão providenciar a confecção dos documentos necessários para a realização do Estágio Operacional;
- b) todos os militares do SESCINC deverão estar com sua certificação em dia, garantindo assim a certeza de atualização das novas instruções e de sua operacionalidade no manuseio e atuação dos equipamentos e viaturas; e
- c) em todas as etapas do processo, representantes do OCSISCON poderão comparecer ao SESCINC, para fins de VISTEC, no intuito de comprovar os EO-BA, previstos e testar a operacionalidade do efetivo do SESCINC.

Anexo B – Padrões de Desempenho Específico (PDESP)

As ações a serem desempenhadas pelo efetivo do SESCINC, quando no desempenho de suas atribuições operacionais deverão estar relacionadas no Plano Contraincêndio de Aeródromo. A padronização das atividades deverá estar totalmente amparada nos treinamentos periódicos a serem desenvolvidos, bem como nos preceitos que alicerçam as atividades de Contraincêndio no âmbito do COMAER.

BACE – Como Chefe de Equipe de Bombeiros

Ao ser comunicada uma Emergência / Ocorrência, guarnecer o(s) CCI necessário(s) de acordo com a situação;

- a) deslocar o(s) CCI conforme o tipo de Emergência / Ocorrência;
- b) dimensionar e gerenciar os recursos a serem utilizados de acordo com as características da ocorrência e com as ordens em vigor da sua Organização Militar;
- c) solicitar o auxílio do Corpo de Bombeiros Urbano toda vez que se fizer necessário;
- d) inteirar-se dos dados da Emergência / Ocorrência;
- e) posicionar o(s) CCI de acordo com a situação, observando os dados relatados pelo Órgão de Controle de Tráfego Aéreo;
- f) coordenar a Equipe de Bombeiros;
- g) coordenar o uso de agentes extintores no local da Emergência / Ocorrência e coordenar o reabastecimento dos CCI;
- h) providenciar a evacuação total da aeronave ou local acidentado, caso julgue necessário;
- i) providenciar auxílios junto aos demais setores envolvidos no atendimento às emergências,
- j) gerenciar todos os riscos do local, observando prioritariamente a segurança da equipe;
- k) não permitir a retirada do(s) CCI das proximidades da aeronave em emergência antes de haver parada total dos motores, certificar-se da inexistência de perigo e apresentar-se ao Comandante da aeronave (se possível) a fim de coletar mais dados da emergência;
- l) somente encerrar uma Emergência / Ocorrência quando eliminados todos os riscos;
- m) evitar que se retire qualquer objeto do local do acidente;
- n) relatar no livro do Chefe de Equipe os destroços que foram removidos por ocasião da ação dos Bombeiros;
- o) relatar dados adicionais no local da Emergência / Ocorrência;
- p) dar apoio à Equipe de Desinterdição de Pista e Oficial de Segurança de Voo;

- q) comunicar ao Operador de Rádio do SESCINC e torre de Controle de Tráfego Aéreo do Aeródromo, conforme o caso, o término da Emergência / Ocorrência;
- r) após o término das operações (Salvamento, Combate a Incêndio, Rescaldo), se necessário, manter um (1) CCI no local do acidente;
- s) solicitar a conferência de materiais dos CCI após o término de qualquer Emergência / Ocorrência;
- t) comandar o retorno dos CCI, em comboio, em coordenação com o Órgão de Controle de Tráfego, caso necessário;
- u) fazer o debriefing com toda a equipe, após cada Emergência Aeronáutica, e em outras, desde que julgado necessário;
- v) fazer o Balizamento de Emergência, caso solicitado pelo Órgão de Controle do Tráfego; e
- w) eventualmente, poderá exercer as funções de BACR.

BACR - Como Operador de Rádio e Observador do SESCINC

- a) acionar as sirenes por ocasião de Emergências Aeronáuticas;
- b) acionar a Equipe de Serviço por ocasião das Emergências e Ocorrências Aeronáuticas, anunciando-as através do Sistema de Som;
- c) acionar o Chefe de Equipe e os Componentes dos CCI destinados para as Emergências e Ocorrências Não Aeronáuticas, através do sistema de som, anunciando a Emergência / Ocorrência;
- d) acionar os setores envolvidos no atendimento às Emergências Aeronáuticas;
- e) preencher corretamente as Fichas de Emergências, relatando a Emergência / Ocorrência;
- f) acompanhar o desenvolvimento de todas as Emergências e Ocorrências;
- g) ao observar qualquer ocorrência que possa acarretar em Emergência Aeronáutica, acionar de imediato a suspeita de alerta para a Equipe de Bombeiros; ao mesmo tempo entrar em contato com o Órgão de Controle de Tráfego Aéreo informando a irregularidade e, caso seja acionado Emergência ou não, informar ao Chefe de Equipe para que este tome as medidas necessárias.

BACR - Como Resgatista (Equipe de Resgate e Salvamento)

- a) usar os EPI / EPR previstos e disponíveis;
- b) adentrar a Área Sinistrada (em dupla), realizar o Salvamento e as operações necessárias para colocar a área em condições de segurança;
- c) retirar da Área Sinistrada os feridos levando-os para local seguro;
- d) ministrar os Primeiros Socorros ou entregar os feridos à Equipe de Apoio;

- e) vistoriar toda a Área Sinistrada a procura de vítimas; e
- f) informar toda atividade realizada ao Chefe de Equipe para confecção de relatório, nos casos de atendimento de Emergências e Ocorrências.

BACR - Como Resgatista Auxiliar (Equipe de Apoio)

- a) usar os EPI /EPR previstos e disponíveis;
- b) fornecer total apoio à Equipe de Salvamento, levando equipamentos às proximidades da Área Sinistrada e remoção de vítimas retiradas pela Equipe de Salvamento, transportando-as para local seguro (Área de Triagem) e ministrar os Primeiros Socorros;
- c) retirar os feridos das proximidades da Área Sinistrada transportando-os para local seguro (Área de Triagem) e ministrar os Primeiros Socorros;
- d) ministrar os Primeiros Socorros aos acidentados;
- e) colaborar no atendimento dos feridos na Área de Triagem, quando a situação permitir; e
- f) nos casos de atendimento de Emergências e Ocorrências, informar toda atividade realizada ao Chefe de Equipe para a confecção de relatório.

BAMOT – Como Motorista de Viatura de Apoio e CCI

- a) posicionar sua viatura para intervenção de acordo com a orientação do Chefe de Equipe;
- b) realizar o acompanhamento da aeronave em emergência de acordo a orientação do Chefe de Equipe;
- c) não ausentar-se da viatura durante o atendimento das Emergências e Ocorrências, zelando pela segurança da mesma, proteção da equipe e guarda dos equipamentos;
- d) realizar a Prevenção e o Combate a Incêndio de acordo com a orientação do Chefe de Equipe;
- e) providenciar o resfriamento da fuselagem visando a sobrevivência das vítimas e a entrada da Equipe de Salvamento;
- f) nos casos de atendimento a Emergências e Ocorrências, informar toda atividade realizada ao Chefe de Equipe para a confecção de relatório;
- g) cumprir as diretrizes contidas na ICA 92-6 (Orientações Gerais para Condução de Viaturas Contraincêndio); e
- h) eventualmente, poderá exercer as funções de BACR.

Anexo C – Modelo de Certificado dos Estágios Operacionais**Frente do Certificado:**

MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
NOME DA OM DO SESCINC
SERVIÇO DE PREVENÇÃO, SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

**CERTIFICADO**

A **BANCA DE COORDENAÇÃO DO ESTÁGIO**, no uso de suas atribuições, certifica que o **(Grad e nome completo do militar)** concluiu com aproveitamento o *Estágio Operacional de (escrever por extenso, BACE, BAMOT nível 1 ou 2, ou BACR com a abreviação entre parênteses da sigla)*, no período de ____ a ____ de _____ de 20xx, com carga horária de XX horas.

- A validade deste Estágio Operacional será de um ano a contar da data deste certificado.

São Paulo – SP, 05 de fevereiro de 2019.

(nome/ do presidente da banca de coordenação) (Posto/Esp)
Presidente da Banca

(nome/ do membro da banca de coordenação) (Gra/Esp)
Membro da Banca

(nome/ do membro da banca de coordenação) (Gra/Esp)
Membro da Banca

Anexo C – Continuação do anexo “C”**Verso do Certificado****GRADE CURRICULAR DO (BACE, BAMOT NÍVEL 1 OU 2 E BACR)**

DISCIPLINA	CARGA HORÁRIA		
	Teórica	Prática	Total
Nome da disciplina			
"			
"			
"			
"			
"			
"			
"			
"			
"			
"			
"			
"			
"			
CARGA HORÁRIA TOTAL			

Média final: _____

Classificação no Estágio: _____