

**MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA**



**MATERIAL AERONÁUTICO**

**PCA 65-1**

**PLANO DE ATUALIZAÇÃO DAS ESTRATÉGIAS DE  
SUPORTE NO CICLO DE VIDA**

**2024**



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO**



**MATERIAL AERONÁUTICO**

**PCA 65-1**

**PLANO DE ATUALIZAÇÃO DAS ESTRATÉGIAS DE  
SUPORTE NO CICLO DE VIDA**

**2024**



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO**

PORTARIA DIRMAB Nº 126/PLON-3, DE 22 DE FEVEREIRO DE 2024.  
Protocolo COMAER nº 67110.000595/2024-11

Aprova a edição do PCA 65-1 “Plano de Atualização das Estratégias de Suporte no Ciclo de Vida”.

**O DIRETOR DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO**, no uso de suas atribuições de acordo com o inciso I do Art. 5º do ROCA 21-24/2021 aprovado pela Portaria GABAER nº 93/GC3, de 24 de maio de 2021, resolve:

Art. 1º Aprovar a edição do PCA 65-1 “Plano de Atualização das Estratégias de Suporte no Ciclo de Vida”, que com esta baixa.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor no primeiro dia útil da semana subsequente à sua publicação.

Maj Brig Ar **CESAR FARIA GUIMARÃES**  
Diretor da DIRMAB

(Publicado no BCA nºXX, de XX de XXX de 2024)

## SUMÁRIO

<b>1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES .....</b>	<b>6</b>
<b>1.1 FINALIDADE.....</b>	<b>6</b>
<b>1.2 CONCEITUAÇÃO .....</b>	<b>6</b>
<b>1.3 SIGLAS E ABREVIATURAS .....</b>	<b>8</b>
<b>1.4 COMPETÊNCIA .....</b>	<b>8</b>
<b>1.5 ÂMBITO .....</b>	<b>8</b>
<b>2 CONTEXTO PARA A ELABORAÇÃO DOS PLANOS .....</b>	<b>9</b>
<b>3 MATERIAIS SUJEITOS AO PLANEJAMENTO DE SUPORTE.....</b>	<b>10</b>
<b>4 CICLO DE PLANEJAMENTO .....</b>	<b>11</b>
<b>5 DISPOSIÇÕES GERAIS .....</b>	<b>12</b>
<b>6 DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS .....</b>	<b>13</b>
<b>7 DISPOSIÇÕES FINAIS .....</b>	<b>14</b>
<b>REFERÊNCIAS .....</b>	<b>15</b>
<b>Anexo A- Elenco de PSLI emitidos.....</b>	<b>16</b>
<b>Anexo B- Cronograma para Sistemas Primários Aeronáuticos .....</b>	<b>21</b>
<b>Anexo C- Cronograma para Sistemas Primários Bélicos.....</b>	<b>22</b>
<b>Anexo D- Cronograma para Materiais Aeronáuticos Seleccionados.....</b>	<b>23</b>
<b>Anexo E- Cronograma para Materiais Bélicos Seleccionados.....</b>	<b>24</b>
<b>Anexo F- Cronograma para EAS Seleccionados.....</b>	<b>25</b>



## PREFÁCIO

O COMAER regulamenta o planejamento e a execução das fases e principais eventos do Ciclo de Vida de Sistemas e Materiais da Aeronáutica por meio da DCA 400-6 de 2007.

O modelo adotado para o ciclo de vida contempla as Fases de Concepção; Viabilidade; Definição; Desenvolvimento/Aquisição; Produção; Implantação; Utilização; Revitalização, Modernização ou Melhoria; e Desativação.

Os Sistemas e Materiais são obtidos tendo como referência requisitos operacionais estabelecidos pelo COMAER. Tais requisitos são alcançados na medida em que o Suporte Logístico ao longo do ciclo de vida é dimensionado e implementado adequadamente.

Geralmente os custos associados ao Suporte Logístico no Ciclo de Vida se configuram bastante superiores àqueles associados à aquisição dos Sistemas e Materiais. Além disso, há um relevante envolvimento de esforço gerencial destinado a manter os Sistemas em operação de maneira compatível com seus requisitos de desempenho.

A preocupação com o adequado suporte ao longo do ciclo de vida é externado nos documentos de alto nível relacionados ao planejamento estratégico do COMAER, em especial o Macroprocesso LOGÍSTICA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO do PCA 11-47/2018 (PEMAER) em vigor e seu processo desdobrado "Gerenciar o ciclo de vida de sistemas aeronáuticos e bélicos".

Dessa maneira, o Suporte Logístico aos Sistemas e Materiais adquiridos ou desenvolvidos se configura como peça chave para o atingimento dos requisitos de desempenho planejados, em prazos adequados de modo a evitar solução de continuidade no suporte, em patamares de riscos máximos julgados aceitáveis, a custos tão reduzidos quanto possível.

Em dezembro de 2023 o COMGAP aprovou a DCA 400-105 com a finalidade justamente de estabelecer diretrizes para o Suporte Logístico no Ciclo de Vida dos Projetos apoiados pelo SISMA B por meio de seu Órgão Central e Elos Executivos, assegurando o alinhamento estratégico do COMAER bem como as devidas medidas de Governança e Gestão de Riscos no âmbito do COMGAP.

Em seguida, em janeiro de 2024, a DIRMAB aprovou a ICA 65-40 com a finalidade de estabelecer práticas de Suporte Logístico no Ciclo de Vida por meio de definição de processo de planejamento técnico, lógico, rastreável e transparente para o estabelecimento e gerenciamento de estratégias de suporte logístico mais adequadas a cada Projeto apoiado no âmbito do SISMA B, assegurado o alinhamento estratégico do COMAER.

A ICA 65-40 prevê em seu Capítulo 12 que o Órgão Central do SISMA B manterá um Plano de Atualização das Estratégias de Suporte no Ciclo de Vida das frotas apoiadas. Nesse sentido, a presente publicação vem estabelecer uma programação temporal de atualização, para cada frota, sistema bélico apoiados ou material aeronáutico comum considerado, das respectivas Estratégias de Suporte no Ciclo de Vida.

## **1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

### **1.1 FINALIDADE**

O presente Plano tem por finalidade estabelecer uma programação temporal de elaboração ou atualização, para cada frota apoiada, sistema bélico ou material selecionado considerado, das respectivas Estratégias de Suporte no Ciclo de Vida.

### **1.2 CONCEITUAÇÃO**

Para efeito desta publicação, os termos e expressões têm seus conceitos definidos no Glossário da Aeronáutica (MCA 10-4), no glossário das Forças Armadas (MD35-G-01), no MCA 10-3 “Manual de Abreviaturas, Siglas e Símbolos da Aeronáutica” ou conforme explicitado a seguir:

#### **1.2.1 ACERVO**

Conjunto de bens que integram o patrimônio, no caso, do COMAER.

Em geral nos referimos a acervo de material aeronáutico ou acervo de material bélico.

Caso o ACERVO se refira a materiais associados ao Conjunto de Maior Nível (LHA - *Last High Assembly*) de uma PLATAFORMA (SISTEMA PRIMÁRIO excluídos os eventuais equipamentos de missão ou armamentos aéreos específicos), tratamos como ACERVO da PLATAFORMA, ou mesmo de FROTA, quando se tratar de ACERVO de aeronaves.

Caso o ACERVO se refira ao SISTEMA PRIMÁRIO, tratamos como ACERVO do SISTEMA PRIMÁRIO.

Caso o ACERVO se refira ao PROJETO, tratamos como ACERVO do PROJETO.

#### **1.2.2 *AIRCRAFT GROUND EQUIPMENT* (A.G.E.)**

É um conjunto de equipamentos obtidos para permitir as várias operações de manutenção e preparação para o voo do Sistema de Armas específico. O A.G.E. deve possuir desempenho específico prescrito no instrumento comercial de obtenção.

#### **1.2.3 EQUIPAMENTO DE APOIO DE SOLO (EAS)**

Denominação alternativa dada ao A.G.E. e disciplinada por meio do Manual de Manutenção (Capítulo 11 do MCA 66-7/2017).

#### **1.2.4 FROTA**

Acervo de Aeronaves.



### **1.2.5 PROJETO**

É o conjunto de controles e informações referentes a um determinado tipo de avião, equipamento ou agrupamento de itens afins no COMAER.

Quando o Projeto se referir a sistema destinado a desenvolver uma missão militar específica, fornecendo um desempenho definido em Especificação Técnica ou Requisito Técnico dedicados, o seu conceito coincide com aquele do Sistema Primário.

O Acervo associado ao Projeto deve ser entendido como constituinte do conceito de Projeto.

O Órgão Central do SISMAB estabelece quais Projetos ativar, implantar e gerenciar.

### **1.2.6 SISTEMA**

Por Sistema se compreende qualquer conjunto organizado de recursos e procedimentos, unidos e regulados por interação ou interdependência, de modo a realizar um conjunto de funções específicas, a desenvolver ou suportar uma atividade de natureza operacional, fornecendo um desempenho definido em Especificação Técnica ou Requisito Técnico dedicados.

### **1.2.7 SISTEMA DE ARMAS**

O Sistema de Armas ou Sistema d'Armas ou Sistema de Defesa ou Sistema Primário é o Sistema destinado a desenvolver uma missão militar específica, fornecendo um desempenho definido em Especificação Técnica ou Requisito Técnico dedicados.

### **1.2.8 SISTEMA DE DEFESA**

O mesmo que Sistema de Armas.

### **1.2.9 SISTEMA DE SUPORTE LOGÍSTICO**

O Sistema de Suporte Logístico ou Sistema de Suporte é um conjunto de Disciplinas de Suporte ou Elementos de Suporte estruturados de maneira integrada com vistas a suportar a operação de seu respectivo Sistema Primário de acordo com seus requisitos de desempenho.

### **1.2.10 SISTEMA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO (SISMAB)**

Sistema, no contexto da ICA 700-1/2023, instituído com o objetivo de prever e prover o suprimento e a manutenção necessários ao suporte logístico do Material Aeronáutico e Bélico no âmbito do COMAER, de forma a garantir a sua condição de pronto emprego, na quantidade e disponibilidade adequadas a cumprir as missões planejadas pelo EMAER, com o menor consumo possível de recursos humanos, materiais e financeiros, seja em situação de paz, de conflito ou de emergência. (conforme item 1.2.45 da NSCA 65-1/2017).

### **1.2.11 SISTEMA BÉLICO**

Sistema de Armas constituído por material bélico.

### 1.2.12 SISTEMA OPERACIONAL

O Sistema Operacional é o sistema resultante da integração entre o Sistema Primário (ou Sistema de Armas) e o Sistema de Suporte Logístico.

### 1.2.13 SISTEMA PRIMÁRIO

O mesmo que Sistema de Armas.

## 1.3 SIGLAS E ABREVIATURAS

SIGLA	DESCRIÇÃO
A.G.E.	<i>AIRCRAFT GROUND EQUIPMENT</i>
COMAER	Comando da Aeronáutica
COMGAP	Comando-Geral de Apoio
DIRMAB	Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EAS	Equipamento de Apoio de Solo
EMAER	Estado-Maior da Aeronáutica
SILOMS	Sistema Integrado de Logística de Material e Serviços
SISMAB	Sistema de Material Aeronáutico e Bélico

## 1.4 COMPETÊNCIA

Compete à DIRMAB manter atualizado o Plano de Atualização das Estratégias de Suporte no Ciclo de Vida.

Compete aos Parques de Material Aeronáutico e o Parque de Material Bélico do Rio de Janeiro executar o disposto no Plano de Atualização das Estratégias de Suporte no Ciclo de Vida.

## 1.5 ÂMBITO

A presente publicação aplica-se a todos os Elos do SISMAB e a outras organizações que operem ou suportem, direta ou indiretamente, material aeronáutico e material bélico de responsabilidade do SISMAB.

## **2 CONTEXTO PARA A ELABORAÇÃO DOS PLANOS**

**2.1** As Estratégias de Suporte dos acervos apoiados devem ser formalizadas por meio de correspondentes Planos de Suporte Logístico Integrado (PSLI) para o Ciclo de Vida, denominados também de Plano de Apoio Logístico Integrado (PALI), ou documento equivalente.

**2.2** Conforme Capítulo 13 da ICA 65-40, o processo de planejamento das estratégias de suporte para pelas seguintes atividades componentes:

- a) ANÁLISE TÉCNICA PRELIMINAR;
- b) ANÁLISE TÉCNICA EXECUTIVA;
- c) DELIBERAÇÃO DA COMISSÃO DIRETORA;
- d) FORMALIZAÇÃO DA ESTRATÉGIA DE SUPORTE; e
- e) IMPLEMENTAÇÃO DA ESTRATÉGIA DE SUPORTE.

**2.3** Como fator de planejamento, a ICA 65-40 assume que os prazos em cada atividade do processo mencionado dura: ANÁLISE TÉCNICA PRELIMINAR - 3 meses; ANÁLISE TÉCNICA EXECUTIVA - 3 meses; DELIBERAÇÃO DA COMISSÃO DIRETORA - 1 mês; FORMALIZAÇÃO DA ESTRATÉGIA DE SUPORTE - 1 mês. A implementação da estratégia de suporte depende de cada caso específico e seus prazos serão estabelecidos no PSLI.

**2.4** A presente Publicação deve estabelecer uma programação temporal de elaboração / atualização, para cada frota apoiada, sistema bélico ou material selecionado considerado, das respectivas Estratégias de Suporte no Ciclo de Vida.

**2.5** Além disso, este plano deve identificar o Parque Responsável por conduzir, em seu nível, as atividades de sua competência no processo de elaboração e atualização das respectivas Estratégias de Suporte no Ciclo de Vida, para cada frota apoiada, sistema bélico ou material aeronáutico comum (selecionados) considerado.

### **3 MATERIAIS SUJEITOS AO PLANEJAMENTO DE SUPORTE**

**3.1** A presente publicação deve contemplar o planejamento de elaboração / atualização de PSLI para materiais agrupados conforme descrito a seguir:

**3.1.1** Sistemas Primários Aeronáuticos: engloba as aeronaves (plataforma) e seus constituintes (ex: sistemas modificados; grandes componentes; aviônicos; recuperáveis selecionados; armamentos aéreos específicos; equipamentos de missão específicos; outros a critério do Parque responsável; equipamentos de teste e suporte específicos);

**3.1.2** Sistemas Primários Bélicos: engloba os sistemas bélicos de caráter primário (ex: artilharia antiaérea) e seus constituintes (em analogia aos sistemas aeronáuticos); e

**3.1.3** Materiais Selecionados: famílias de materiais aeronáuticos ou bélicos selecionados (julgados relevantes para um planejamento dedicado) comumente utilizados em mais de uma frota / sistema primário apoiado (materiais ditos "comuns" a mais de um sistema) e suportados por meio de Parque Oficina (ex: determinados motores, alguns armamentos aéreos, alguns EAS comuns etc.); são agrupados, por sua vez, em: Materiais Aeronáuticos Selecionados; Materiais Bélicos Selecionados; EAS Selecionados.

**3.2** Em resumo, os Planos de Suporte Logístico Integrado serão orientados aos seguintes grupos de materiais:

- a) Sistemas Primários Aeronáuticos (Anexo B);
- b) Sistemas Primários Bélicos (Anexo C);
- c) Materiais Selecionados:
  - Materiais Aeronáuticos Selecionados (Anexo D);
  - Materiais Bélicos Selecionados (Anexo E); e
  - EAS Selecionados (Anexo F).

#### **4 CICLO DE PLANEJAMENTO**

**4.1** As Estratégias de Suporte dos acervos apoiados devem ser devidamente revisadas periodicamente, em intervalos de tempo não superiores a 5 anos (como regra geral), por meio da revisão dos correspondentes PSLI, de acordo com a presente Publicação ou antecipadamente, quando fatos relevantes forem identificados pelo Órgão Central do SISMAB ou comunicados pelo respectivo Parque Responsável.

**4.2** A DIRMAB manterá os Parques atualizados a respeito dos fatores de planejamento relevantes para o planejamento do ciclo de vida, englobando utilização dos sistemas primários e disponibilidade planejada ano a ano, bem como outras informações adicionais eventualmente julgadas relevantes.

**4.3** Os estudos para elaboração / revisão, para cada acervo / grupo de material comum selecionado, de seu correspondente PSLI deverão se iniciar ao menos 8 meses (preferencialmente com 12 meses de antecipação) antes da data limite para a emissão da publicação (PCA) que o substantia, conforme definido na programação constante do presente Plano de Atualização das Estratégias de Suporte no Ciclo de Vida.

**4.4** O planejamento estabelecido na presente publicação se utiliza de escala anual e traduz o ano planejado para a aprovação / publicação do PCA referente ao PSLI do cada acervo / grupo de material comum considerado.

**4.5** O presente Plano deverá ser revisado anualmente:

- a) os Parques de Material Aeronáutico e Parque de Material Bélico do Rio de Janeiro apresentarão suas sugestões de alterações de cronograma para os 5 anos seguintes até o dia 15 de março de cada ano corrente;
- b) a DIRMAB analisará as informações apresentadas pelos Parques e estabelecerá um planejamento confirmando o planejamento anterior para o ano corrente e revisando o cronograma para os 5 anos seguintes; a DIRMAB aprovará a revisão da presente publicação até o dia 15 de abril de cada ano corrente;
- c) no caso de identificação de ocorrência de fato relevante pelo Parque responsável ou pela própria DIRMAB, que indique adiantamento de revisão de PSLI em relação ao período padrão de 5 anos para a próxima revisão, a presente publicação será atualizada adequadamente na primeira oportunidade favorável, não excedendo o limite máximo de 6 meses a contar da decisão pela atualização.

## **5 DISPOSIÇÕES GERAIS**

**5.1** Os procedimentos e processos regulados pelo presente documento e seus desdobramentos são aplicáveis a todos os Projetos suportados pelo SISMAB.

## **6 DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS**

**6.1** O primeiro ano de planejamento, 2024, contemplará três projetos aeronáuticos (um por Parque de Material Aeronáutico) e um projeto bélico apenas.

**6.2** Ao final do ano de 2024, espera-se haver elementos suficientes para estabelecer cronogramas de planejamento mais completos, englobando outros sistemas bélicos e materiais / sistemas selecionados (comuns ou não).

**6.3** A presente publicação será, então, revisada e complementada com previsão de aprovação até 31 de janeiro de 2025, em antecipação ao prazo de 15 de abril estabelecido no item relativo ao ciclo de planejamento. As regras de ciclo de planejamento passarão a ser seguidas de maneira plena, então, a partir de 2026.

**6.4** Até o final do ano de 2028 deverá haver Planos de Suporte Logístico Integrados para todos os Projetos aeronáuticos apoiados pelo SISMAB.

**6.5** A partir dos 31 projetos ativos no SILOMS, foram feitos alguns ajustes no planejamento (Anexo B) como segue: C-105 e SC-105 agrupados; C-99, E-99 e R-99 agrupados; C-95 e P-95 agrupados; retirados do planejamento RQ-450 e H-50. Saíram do planejamento também: AH-2; e C-130/KC-130. Além disso, foi incluído o H-125 em 2027.

## **7 DISPOSIÇÕES FINAIS**

**7.1** Os casos não previstos nesta Publicação devem ser resolvidos pelo Diretor da Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico.

**7.2** Aplicam-se a esta Publicação todas as disposições da DCA 400-105 e da ICA 65-40, que prevalecem sobre o presente documento, em caso de conflito de regras.



## REFERÊNCIAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado-Maior da Aeronáutica. Portaria EMAER nº 8/3SC2, de 14 de abril de 2003. **Aprova a reedição do Manual de Abreviaturas, Siglas e Símbolos da Aeronáutica. MCA 10-3.** Rio de Janeiro, abr. 2003.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Comando-Geral de Apoio. Portaria 75/3EM, de 02 de dezembro de 2014. **Aprova a edição da norma que regulamenta o Acompanhamento de Aeronaves. ICA 65-27.** Rio de Janeiro, 2014.

BRASIL. Ministério da Defesa. Portaria Normativa nº 9/GAP/MD, de 13 de janeiro de 2016. **Aprova o “Glossário das Forças Armadas” (5ª edição/2015): MD-35-G-01.** Rio de Janeiro, fev. 2016.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Comando-Geral de Apoio. Portaria COMGAP Nº 88/3EM, de 07 de agosto de 2017. **Aprova a edição da Norma do Sistema de Material Aeronáutico e Bélico. NSCA 65-1.** Rio de Janeiro, 2017.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado-Maior da Aeronáutica. Portaria nº S-1/GC3, de 8 de maio de 2018. **Aprova o Manual que dispõe sobre o Ciclo de Vida dos Projetos Aeronáuticos em operação na Força Aérea Brasileira. MCA 400-22.** Brasília, 2018.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Comando-Geral de Apoio. Portaria COMGAP Nº 327/ADLG, de 29 de dezembro de 2023. **Aprova a edição da Diretriz que dispõe sobre Suporte Logístico no Ciclo de Vida. DCA 400-105.** São Paulo, 2023.

Anexo A - Elenco de PSLI emitidos

Tabela A.1: Sistemas Primários Aeronáuticos

ID	Sistema	Parque Responsável	PCA	Data de Aprovação	Descrição
1	A-1	PAMAGL	NIL		
2	C/SC-105	PAMAGL	NIL		
3	C/E/R-99	PAMAGL	NIL		
4	IU-50	PAMAGL	NIL		
5	KC-30	PAMAGL	NIL		
6	KC-390	PAMAGL	NIL		
7	P-3	PAMAGL	NIL		
8	VC-1	PAMAGL	NIL		
9	VC-2	PAMAGL	NIL		
10	A-29	PAMALS	NIL		
11	IU-93	PAMALS	NIL		
12	C/P-95	PAMALS	NIL		
13	C-97	PAMALS	NIL		
14	C-98	PAMALS	NIL		
15	T-25	PAMALS	NIL		
16	T-27	PAMALS	NIL		
17	G-19	PAMALS	NIL		
18	F-5	PAMASP	NIL		
19	F-39	PAMASP	NIL		
20	H-35	PAMASP	NIL		
21	H-36	PAMASP	NIL		
22	H-125	PAMASP	NIL		
23	H-60	PAMASP	NIL		
24	U-100	PAMASP	NIL		
25	RQ-900	PAMASP	NIL		
26	RQ-1150	PAMASP	NIL		

Continuação do Anexo A - Elenco de PSLI emitidos

Tabela A.2: Sistemas Primários Bélicos

ID	Sistema	Parque Responsável	PCA	Data de Aprovação	Descrição
1	IGLA	PAMB-RJ	NIL		
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

Obs: a Tabela A.2 será complementada conforme necessário por ocasião da próxima edição da presente Publicação.

**Continuação do Anexo A - Elenco de PSLI emitidos**

Tabela A.3: Materiais Aeronáuticos Seleccionados

<b>ID</b>	<b>Sistema</b>	<b>Parque Responsável</b>	<b>PCA</b>	<b>Data de Aprovação</b>	<b>Descrição</b>
1	Motores PT-6	PAMASP	NIL		
2	MAFFS II	PAMAGL	NIL		
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

Obs: a Tabela A.3 será complementada conforme necessário por ocasião da próxima edição da presente Publicação.

Continuação do Anexo A - Elenco de PSLI emitidos

Tabela A.4: Materiais Bélicos Seleccionados

ID	Sistema	Parque Responsável	PCA	Data de Aprovação	Descrição
1	Míssil Python 4	PAMB-RJ	NIL		
2	IRIS-T	PAMB-RJ	NIL		
3	HARPOON	PAMB-RJ	NIL		
4	METEOR	PAMB-RJ	NIL		
5	Torpedo MK-46	PAMB-RJ	NIL		
6	Bomba Inteligente - Kit Lizard (BAFG 230/460)	PAMB-RJ	NIL		
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

Obs: a Tabela A.4 será complementada conforme necessário por ocasião da próxima edição da presente Publicação.

Continuação do Anexo A - Elenco de PSLI emitidos

Tabela A.5: EAS Selecionados

ID	Sistema	Parque Responsável	PCA	Data de Aprovação	Descrição
1	URA	PAMALS	NIL		
2	UFT AS	PAMALS	NIL		
3	UFT	PAMALS	NIL		
4	ULH	PAMALS	NIL		
5	UEMP	PAMALS	NIL		
6	BARET	PAMALS	NIL		
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

Obs: a Tabela A.5 será complementada conforme necessário por ocasião da próxima edição da presente Publicação.

Anexo B - Cronograma para Sistemas Primários Aeronáuticos

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<b>PAMAGL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
A-1							
C/SC-105	1						
C/E/R-99		1					
IU-50					1		
KC-30			1				
KC-390			1				
P-3		1					
VC-1				1			
VC-2				1			
<b>PAMALS</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
A-29		1					
IU-93				1			
C/P-95	1						
C-97			1				
C-98				1			
T-25		1					
T-27			1				
G-19					1		
<b>PAMASP</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
F-5		1					
F-39			1				
H-35				1			
H-36		1					
H-125				1			
H-60	1						
U-100			1				
RQ-900					1		
RQ-1150					1		
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Anexo C - Cronograma para Sistemas Primários Bélicos

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
PAMB-RJ	0	1	0	0	0	0	0
IGLA		1					

\* - A ser definido conforme título “DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS”.



Anexo D - Cronograma para Materiais Aeronáuticos Seleccionados

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<b>PAMAGL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
MAFFS II		1					
<b>PAMALS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>PAMASP</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Motores PT-6		1					
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

\* - A ser definido conforme título “DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS”.

Anexo E - Cronograma para Materiais Bélicos Seleccionados

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
PAMB-RJ	1	2	3	0	0	0	0
IRIS-T	1						
HARPOON		1					
METEOR		1					
Míssil Python 4			1				
Torpedo MK-46			1				
Bomba Inteligente - Kit Lizard (BAFG 230/460)			1				

\* - A ser definido conforme título “DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS”.

Anexo F - Cronograma para EAS Seleccionados

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
PAMALS	0	2	2	2	0	0	0
URA		1					
UFT AS			1				
UFT			1				
ULH				1			
UEMP				1			
BARET		1					

\* - A ser definido conforme título “DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS”.