

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



MANUTENÇÃO

ICA 66-31

**PARÂMETROS BÁSICOS DAS INSPEÇÕES
PROGRAMADAS DAS AERONAVES DA FAB**

2023

**MISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO**



MANUTENÇÃO

ICA 66-31

**PARÂMETROS BÁSICOS DAS INSPEÇÕES
PROGRAMADAS DAS AERONAVES DA FAB**

2023



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO

PORTARIA DIRMAB Nº 86/PLON, DE 30 DE JANEIRO DE 2023.
Protocolo COMAER nº 67110.000340/2023-69.

Aprova a reedição da ICA 66-31, Instrução que apresenta os “Parâmetros Básicos das Inspeções Programadas das Aeronaves da FAB”.

O DIRETOR DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO, no uso das atribuições que lhe confere o inciso III do Art. 11 do ROCA 21-24/2021 "Regulamento da Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico", aprovado pela Portaria GABAER Nº 96/GC3, de 24 de maio de 2021, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição da ICA 66-31 “Parâmetros Básicos das Inspeções Programadas das Aeronaves da FAB”.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor no primeiro dia útil da semana subsequente à sua publicação.

Art. 3º Revogar a Portaria DIRMAB nº 28/PLON-3 de 29 de maio de 2019, publicada no BCA nº 119, de 10 de julho de 2019.

Maj Brig Ar RODRIGO FERNANDES SANTOS
Diretor da DIRMAB

(Publicado no BCA nº 025, de 6 de fevereiro de 2023)

SUMÁRIO

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES	6
1.1 <u>FINALIDADE</u>	6
1.2 <u>CONCEITUAÇÃO</u>	6
1.3 <u>ÂMBITO</u>	8
2 DISPOSIÇÕES GERAIS	9
2.1 <u>CONSIDERAÇÕES FUNDAMENTAIS</u>	9
2.2 <u>PARÂMETROS BÁSICOS</u>	9
2.3 <u>INSERÇÃO DAS INFORMAÇÕES NO SILOMS</u>	10
2.4 <u>ATUALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES DESTA ICA</u>	10
3 DISPOSIÇÕES FINAIS	11
REFERÊNCIAS	12
Anexo A – Projeto AH-2	13
Anexo B – Projeto A-1	15
Anexo C – Projeto A-29	17
Anexo D – Projeto C/SC-105	22
Anexo E – Projeto C/KC-130	24
Anexo F – Projeto C/P-95M	26
Anexo G – Projeto C-97	29
Anexo H – Projeto C-98	35
Anexo I – Projeto C/VC-99	39
Anexo J – Projeto E/R-99	41
Anexo K – Projeto F-5M	43
Anexo L – Projeto G-19	45
Anexo M – Projeto H/VH-36	47
Anexo N – Projeto H-50	50
Anexo O – Projeto H-60	52
Anexo P – Projeto IU-50	54
Anexo Q – Projeto IU-93A	56
Anexo R – Projeto KC-30	58
Anexo S – Projeto KC-390	59
Anexo T – Projeto P-3AM	63
Anexo U – Projeto RQ-1150	65
Anexo V – Projeto RQ-450	67
Anexo W – Projeto RQ-900	69
Anexo X – Projeto T-25	71
Anexo Y – Projeto T-27M	73
Anexo Z – Projeto U-100	75
Anexo AA – Projeto VC-1	78
Anexo BB – Projeto VC-2	80
Anexo CC – Projeto VH-35	82

PREFÁCIO

No Sistema de Material Aeronáutico e Bélico (SISMAB), os Órgãos responsáveis pela execução das atividades de manutenção e de suprimento são os Parques de Material Aeronáutico, o Parque de Material Bélico do Rio de Janeiro, os Grupamentos Logísticos e as Unidades Aéreas. Entretanto, esses Órgãos não possuem as mesmas capacidades e recursos disponíveis. Por isso, o conjunto de atividades de manutenção de um motor é distribuído entre os vários Órgãos do SISMAB, conforme a capacidade de apoio e de execução, ou, ainda, contratado junto às Empresas de Manutenção, de acordo com a necessidade logística.

A execução correta das tarefas de manutenção, na oportunidade devida, é o que leva o material aeronáutico a manter-se em boas condições de uso. Antes, porém, é fundamental o correto dimensionamento dos recursos materiais e humanos necessários para a execução dessas tarefas.

Nesse sentido, esta ICA, ao apresentar os parâmetros básicos das Inspeções Programadas das Aeronaves da FAB, permitirá aos Órgãos do SISMAB um melhor dimensionamento dos principais recursos necessários para a execução da manutenção da frota da FAB.

É importante ressaltar que as informações consolidadas e divulgadas por meio da presente norma refletem as informações atualizadas apresentadas pelos Parques Centrais sobre a necessidade de recursos humanos e tempos de realização de ações de manutenção programadas, estabelecidas por meio das publicações técnicas do fabricante e consubstanciada pelo Plano de Manutenção da Aeronave e aqui denominada DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA.

Considerando-se que os Planos de Manutenção das Aeronaves utilizadas pela FAB podem receber atualizações dos fabricantes em cadências não necessariamente associadas à frequência anual de atualização desta norma, o uso da mesma se limita a consulta de fatores de planejamento dos recursos para o suporte logístico.

Dessa maneira, esta norma não pode ser usada para a definição de quando uma aeronave deve ser retirada da linha de voo para realizar manutenção programada ou mesmo para definir qual a inspeção deverá ser realizada. Estas últimas definições devem levar em conta as informações constantes dos planos de manutenção e Diretivas Técnicas do fabricante, conforme recepcionados pelos documentos internos, como BT/IT/FADT emitidos pelos Parques Centrais.

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

A presente publicação tem como finalidade apresentar os parâmetros básicos das inspeções programadas de cada uma das aeronaves utilizadas na Força Aérea Brasileira (FAB).

1.2 CONCEITUAÇÃO

1.2.1 AÇÃO DE MANUTENÇÃO

É a execução de tarefas diretamente no equipamento, tais como: limpeza, correção de panes, substituição de componentes, pintura, reabastecimento de combustível, reabastecimento de óleo, aferição etc., visando a mudar sua condição atual para uma desejada.

1.2.2 MANUTENÇÃO

Conjunto de ações ou medidas necessárias à preservação do material para mantê-lo em serviço, restituir suas condições de utilização, prover a máxima segurança em sua operação e estender sua vida útil tanto quanto seja desejável e viável (técnica e economicamente).

1.2.3 EAS

São os equipamentos de apoio de solo que podem sofrer ações de manutenção e/ou calibragem.

1.2.4 MANUTENÇÃO PROGRAMADA

É a ação de manutenção realizada em aeronaves, equipamentos ou componentes, em intervalos preestabelecidos, definidos pelo fabricante ou por publicações específicas do COMAER.

1.2.5 MANUTENÇÃO NÃO-PROGRAMADA

É a ação de manutenção realizada fora da manutenção programada, usualmente devido a falhas inesperadas de equipamentos e sistemas.

1.2.6 NÍVEL DE MANUTENÇÃO

Deve ser entendido como a categoria na qual é enquadrada uma ação de manutenção, sendo determinado pelo escopo e pela complexidade dessa ação, associado à capacitação técnica do pessoal, equipamentos e instalações.

Na FAB existem níveis de manutenção, definidos pela MCA 66-7, que são os seguintes, em ordem crescente de complexidade: Orgânico, Base e Parque.

1.2.7 MANUTENÇÃO DE NÍVEL ORGÂNICO

Consiste, normalmente, em ação de manutenção executada no equipamento pelo operador ou tripulação operadora ou por pessoal especialmente treinado do órgão operador. Abrange cuidados apropriados de uso, limpeza, operação, preservação, lubrificação,

inspeção de rotina e periódica, pequenos reparos que não incluam desmontagem, substituição de conjuntos ou subconjuntos e cumprimento de diretivas técnicas aplicáveis.

1.2.8 MANUTENÇÃO DE NÍVEL BASE

Consiste, essencialmente, em ação de manutenção que esteja acima da capacidade do órgão utilizador e, normalmente, é executada pelo pessoal do órgão de apoio específico nas Bases Aéreas. Essa manutenção compreende reparos que requeiram oficinas fixas ou equipamento estacionário, substituição de grandes conjuntos (motor, trem de pouso, asas, etc.), fabricação de peças simples ou cumprimento de Diretivas Técnicas aplicáveis, como a assistência necessária aos operadores.

1.2.9 MANUTENÇÃO NÍVEL PARQUE

Consiste de ações de manutenção que exijam capacitação de pessoal técnico e de oficinas acima daquelas existentes nos níveis Orgânico e Base. Engloba, normalmente, serviços que, pela sua complexidade, tais como grandes inspeções programadas e grandes reparos, resultem em períodos prolongados de permanência do equipamento fora de serviço.

Compreende as ações de manutenção executadas pelos Órgãos Industriais do SISMAB (PAMA), não previstas, normalmente, nos outros dois níveis já citados.

Essas ações abrangem os serviços de maior complexidade e profundidade, como os grandes reparos, modificações, manutenção programada de maior extensão, tais como INPP (Inspeção Nível Parque Programada) em aeronaves, motores, geradores, hélices, e outros componentes.

1.2.10 PROJETO

Conjunto contendo determinado tipo de aeronave, equipamento ou agrupamento de itens afins, de forma a obter informações e de permitir controles referentes a cada um deles.

1.2.11 PARQUE CENTRAL

Órgão executivo do Sistema de Material da Aeronáutica (SISMAB), responsável por todas as providências necessárias às atividades de suprimento, manutenção, apoio técnico aos Operadores e controle geral de uma aeronave ou equipamento aeroespacial, atribuído ao seu encargo pelo Órgão Central do Sistema, bem como, por conhecer perfeitamente a situação dos equipamentos de aplicação nas aeronaves sob seu encargo, cuja recuperação seja de responsabilidade de outro Parque, na condição de Parque Oficina. O Parque Central é o gestor do Projeto como um todo, inclusive dos componentes eventualmente atribuídos a um ou mais Parques Oficinas.

1.2.12 PARQUE OFICINA

Órgão executivo do SISMAB responsável por todas as providências necessárias às atividades de suprimento, manutenção, apoio técnico aos Operadores e controle geral de determinados itens reparáveis, quando o programa de trabalho da aeronave ou equipamento aeroespacial ao qual pertencem é atribuição de um outro Parque. O Parque Oficina executa sua atividade em proveito do programa de trabalho do Parque Central, sendo este último, ainda, o alocador das prioridades de atendimento ou fornecimento de material ou

serviço aos órgãos solicitantes.

1.3 ÂMBITO

Este documento aplica-se aos elos do Sistema de Material da Aeronáutica (SISMAB) que têm a responsabilidade de gerenciar e/ou executar as manutenções de Níveis Orgânico, Base e Parque.

2 DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 CONSIDERAÇÕES FUNDAMENTAIS

As tarefas de manutenção nas aeronaves podem ser classificadas em níveis de complexidade e demanda de capacidade de apoio. A classificação utilizada na FAB é dividida em três níveis de manutenção: Parque, Base e Orgânico.

O grupo de tarefas de manutenção, executado na mesma oportunidade, para um determinado projeto de aeronaves, será chamado de Tipo de Inspeção. Como exemplo, o grupo de tarefas de inspeção a ser cumprido após 100 horas de voo da aeronave AH-2, é um tipo de inspeção, chamada de inspeção de 100 horas do projeto AH-2.

O que irá definir se a Inspeção é de nível Parque, Base ou Orgânico é a predominância da quantidade de tarefas de manutenção em relação a sua complexidade.

Para exemplificar, se em uma Inspeção tiver uma quantidade maior de tarefas de manutenção de baixa complexidade de execução, será chamado de nível Orgânico e deverá ser executada por uma Organização que se responsabilizará pela execução de todas as tarefas de manutenção deste tipo de Inspeção, desde que esteja capacitada e tenha todo material para essa execução.

Definida a complexidade e as respectivas demandas de EAS e de recursos humanos de determinado Tipo de Inspeção, é possível classificá-la como de nível Parque, Base ou Orgânico e, então, definir as OM responsáveis pela sua execução, considerando os aspectos peculiares da aeronave considerada, como as suas Bases de operação.

Neste sentido, esta ICA apresenta, para cada um dos projetos aeronáuticos, o dimensionamento dos parâmetros básicos relativos à execução dos Tipos de Inspeção existentes.

2.2 PARÂMETROS BÁSICOS

Os parâmetros de dimensionamento das inspeções programadas estabelecidos nesta ICA são os seguintes:

- a) Publicações Técnicas do Projeto de Aeronaves- São orientações técnicas escritas e aprovadas pelo fabricante, ou pelo setor de engenharia do Parque Central do projeto;
- b) Capacitação Técnica- Habilitação de um profissional em tecnologia da área de aeronaves para viabilizar a execução das tarefas de inspeção previstas nas publicações técnicas. Nesta ICA é especificada pela definição da especialidade dos graduado;
- c) Tipo de Inspeção – Nome dado ao tipo de inspeção;
- d) Hxh – Quantidade de técnicos empregados multiplicado pelo período de tempo (horas) para executar determinado conjunto de tarefas que fazem parte de um tipo de inspeção;
- e) Duração – Período de dias úteis entre o início e o final do Tipo de Inspeção. Em alguns casos é indicada em minutos, horas ou meses; e
- f) Equipe de Manutenção – Quantidade de técnicos, por especialidade,

necessária para a execução do Tipo de Inspeção.

2.2.1 APRESENTAÇÃO DOS PARÂMETROS BÁSICOS

Esses parâmetros, para cada aeronave da Frota da FAB, estão consolidados em anexos específicos desta ICA.

A apresentação desses parâmetros é realizada em tabelas. Na primeira tabela aparece a documentação básica necessária para realizar as inspeções programadas. Na segunda tabela são apresentados os Tipos de Inspeção e as respectivas informações relativas ao intervalo, duração, Hxh gasto na execução, quantidade de especialistas necessários e ao nível de manutenção estabelecido para a inspeção. Na terceira tabela, constam as informações das Organizações da FAB responsáveis pela execução de cada um desses tipos de inspeção. Na última tabela são especificados todos os EAS e as ferramentas especiais necessários à realização de todos os tipos de inspeção estabelecidos para o Projeto.

Neste ponto é importante ressaltar que a quantidade e qualificação de especialistas para um determinado Tipo de Inspeção não utilizam, necessariamente, a mesma carga de trabalho (Hxh) para cumprir as tarefas de manutenção previstas. Exemplo: um Tipo de Inspeção que consome 5 Hxh e necessita de 2 especialista, um 1 BMA e 1 BEI, tem a sua distribuição dividida em 4 homens x horas para o BMA, e 1 homem x hora para o BEI. Neste exemplo, equivale a dizer que o especialista BEI, se houver planejamento, poderá ser empregado em outras tarefas de manutenção de outro Tipo de Inspeção, enquanto o especialista BMA continua a fazer o seu serviço no Tipo de Inspeção inicial.

2.3 INSERÇÃO DAS INFORMAÇÕES NO SILOMS

2.3.1 As informações constantes desta ICA, e de suas edições sucessivas, serão inseridas, pelos respectivos Parques Centrais no SILOMS para permitir o planejamento e controle dos serviços de manutenção.

2.4 ATUALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES DESTA ICA

2.4.1 Esta ICA será editada anualmente, até o final de setembro.

2.4.2 Os Parques deverão informar anualmente à DIRMAB, até o final do mês de agosto, as alterações necessárias nesta ICA, com as devidas justificativas, como, por exemplo, variações nos Planos de Manutenção das Aeronaves, nos processos de execução das tarefas de manutenção, no conjunto de EAS utilizados e nas terceirizações de atividades de manutenção.

3 DISPOSIÇÕES FINAIS

3.1 Os casos não previstos nesta Instrução serão resolvidos pelo Diretor da DIRMAB.

REFERÊNCIAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Comando-Geral de Apoio. *Norma do Sistema de Material Aeronáutico e Bélico*: **NSCA 65-1**. Rio de Janeiro - RJ, 2017.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Diretoria de Material Aeronáutico Bélico. *Manual de Manutenção Doutrina, Processos e Documentação de Manutenção*: **MCA 66-7**. Rio de Janeiro-RJ,2017.

[illegible]

Continuação do Anexo A – Projeto AH-2

A.3 RESPONSABILIDADE**A.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BAPV	2º/8º GAV	AH-2	BAPV	PRÉ, INTER VOO, PÓS VOO

A.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BAPV	2º/8º GAV	AH-2	BAPV	INSPEÇÃO D, INSPEÇÃO E, INSPEÇÃO F

A.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BAPV	2º/8º GAV	AH-2	PAMASP/EMPRESA	INPP

Anexo B – Projeto A-1

B.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
TO 1A -1-6 Rev 4

B.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO	BASE	-	0,7	40 min	0	0	0	0	0	1	1	0	0
INTER VOO	BASE	-	0,7	40 min	0	0	0	0	0	1	1	0	0
PÓS VOO	BASE	-	0,7	40 min	0	0	0	0	0	1	1	0	0
125 FH	BASE	125HS		6	0	1	1	1	1	8	2	1	0
250 FH	BASE	250HS		10	0	1	1	1	1	8	2	1	0
375 FH	BASE	375HS		6	0	1	1	1	1	8	2	1	0
500 FH	BASE	500HS		90	0	2	2	2	1	13	2	1	0
625 FH	BASE	625HS		6	0	1	1	1	1	8	2	1	0
750 FH	BASE	750HS		10	0	1	1	1	1	8	2	1	0
875 FH	BASE	875HS		6	0	1	1	1	1	8	2	1	0
1000 FH	BASE	1000HS		90	0	2	2	2	1	13	2	1	0
1500 FH	BASE	1500HS		90	0	2	2	2	1	13	2	1	0
2000 FH	BASE	2000HS		90	0	2	2	2	1	13	2	1	0
2500 FH	BASE	2500HS		90	0	2	2	2	1	13	2	1	0
3000 FH	BASE	3000HS		90	0	2	2	2	1	13	2	1	0
3500 FH	BASE	3500HS		90	0	2	2	2	1	13	2	1	0
4000 FH	BASE	4000HS		90	0	2	2	2	1	13	2	1	0

Continuação do Anexo B – Projeto A-1

B.3 RESPONSABILIDADE**B.3.1** Nível Orgânico

NÃO APLICÁVEL

B.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BASM	1º/10º GAV	A-1	GLOG 4	PRÉ/ INTER/PÓS VOO
BASM	3º/10º GAV	A-1	GLOG 4	PRÉ/ INTER/PÓS VOO
BASM	1º/10º GAV	A-1	GLOG 4	125FH / 250FH/ 375FH / 500H / 675FH/ 750FH/ 875FH/ 1000FH/ 1500FH/2000FH/2500FH/3000FH/3500FH /4000FH
BASM	3º/10º GAV	A-1	GLOG 4	125FH / 250FH/ 375FH / 500H / 675FH/ 750FH/ 875FH/ 1000FH/ 1500FH/2000FH/2500FH/3000FH/3500FH /4000FH

B.3.3 Nível Parque

NÃO APLICÁVEL.

Anexo C – Projeto A-29

C.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT LS 13-446 A-29 004

C.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO	ORG	-	2	4H	0	0	0	0	1	3	1	0	0
PÓS VOO	ORG	-	2	4H	0	0	0	0	1	3	1	0	0
350 FH	BASE	350 FH	58	10	0	2	2	2	2	5	2	0	0
700 FH	BASE	350 FH	126	21	0	2	2	2	2	8	2	0	0
1050 FH	BASE	350 FH	79	13	0	2	2	2	2	5	2	0	0
1400 FH	BASE	350 FH	129	22	0	2	2	2	2	9	2	0	0
1750 FH	BASE	350 FH	160	27	0	2	2	2	2	5	2	0	0
2100 FH	BASE	350 FH	181	30	0	2	2	2	2	8	2	0	0
2450 FH	BASE	350 FH	58	10	0	2	2	2	2	5	2	0	0
2800 FH	BASE	350 FH	129	22	0	2	2	2	2	9	2	0	0
3000 FH	BASE	350 FH	8	1	0	2	2	2	2	5	2	0	0
3150 FH	BASE	350 FH	79	13	0	2	2	2	2	8	2	0	0
3500 FH	BASE	350 FH	228	38	0	2	2	2	2	5	2	0	0
3850 FH	BASE	350 FH	58	10	0	2	2	2	2	9	2	0	0
4200 FH	BASE	350 FH	184	31	0	2	2	2	2	5	2	0	0
4550 FH	BASE	350 FH	58	10	0	2	2	2	2	8	2	0	0
4900 FH	BASE	350 FH	126	21	0	2	2	2	2	5	2	0	0
5250 FH	BASE	350 FH	181	30	0	2	2	2	2	8	2	0	0

Continuação do Anexo C – Projeto A-29

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
5600 FH	BASE	350 FH	129	22	0	2	2	2	2	5	2	0	0
5950 FH	BASE	350 FH	58	10	0	2	2	2	2	9	2	0	0
6000 FH	BASE	350 FH	8	1	0	2	2	2	2	5	2	0	0
6300 FH	BASE	350 FH	181	30	0	2	2	2	2	8	2	0	0
6650 FH	BASE	350 FH	58	10	0	2	2	2	2	5	2	0	0
7000 FH	BASE	350 FH	231	39	0	2	2	2	2	9	2	0	0
7350 FH	BASE	350 FH	79	13	0	2	2	2	2	5	2	0	0
7700 FH	BASE	350 FH	126	21	0	2	2	2	2	8	2	0	0
8050 FH	BASE	350 FH	58	10	0	2	2	2	2	5	2	0	0
8400 FH	BASE	350 FH	184	31	0	2	2	2	2	8	2	0	0
8750 FH	BASE	350 FH	160	27	0	2	2	2	2	5	2	0	0
9000 FH	BASE	350 FH	13	2	0	2	2	2	2	8	2	0	0
9100 FH	BASE	350 FH	126	21	0	2	2	2	2	5	2	0	0
9450 FH	BASE	350 FH	79	13	0	2	2	2	2	9	2	0	0
9800 FH	BASE	350 FH	129	22	0	2	2	2	2	5	2	0	0
10150 FH	BASE	350 FH	58	10	0	2	2	2	2	8	2	0	0
10500 FH	BASE	350 FH	283	47	0	2	2	2	2	5	2	0	0
10850 FH	BASE	350 FH	58	10	0	2	2	2	2	9	2	0	0
11200 FH	BASE	350 FH	129	22	0	2	2	2	2	5	2	0	0
11550 FH	BASE	350 FH	79	13	0	2	2	2	2	8	2	0	0
11900 FH	BASE	350 FH	126	21	0	2	2	2	2	5	2	0	0
12000 FH	BASE	350 FH	8	1	0	2	2	2	2	9	2	0	0
1500 EH	BASE	1500 EH	8	1	0	2	2	2	2	5	2	0	0

Continuação do Anexo C – Projeto A-29

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
3000 EH	BASE	1500 EH	46	8	0	2	2	2	2	8	2	0	0
4500 EH	BASE	1500 EH	19	3	0	2	2	2	2	5	2	0	0
6000 EH	BASE	1500 EH	71	12	0	2	2	2	2	9	2	0	0
7500 EH	BASE	1500 EH	8	1	0	2	2	2	2	5	2	0	0
9000 EH	BASE	1500 EH	57	10	0	2	2	2	2	8	2	0	0
10500 EH	BASE	1500 EH	8	1	0	2	2	2	2	5	2	0	0
12000 EH	BASE	1500 EH	71	12	0	2	2	2	2	9	2	0	0
13500 EH	BASE	1500 EH	19	3	0	2	2	2	2	5	2	0	0
15000 EH	BASE	1500 EH	46	8	0	2	2	2	2	8	2	0	0
16500 EH	BASE	1500 EH	8	1	0	2	2	2	2	5	2	0	0
18000 EH	BASE	1500 EH	82	14	0	2	2	2	2	9	2	0	0
1 ANO	BASE	1 ANO	20	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0
2 ANOS	BASE	1 ANO	25	4	0	0	2	0	0	3	2	0	0
3 ANOS	BASE	1 ANO	20	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0
4 ANOS	BASE	1 ANO	42	7	0	0	2	0	0	3	2	0	0
5 ANOS	BASE	1 ANO	20	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0
6 ANOS	BASE	1 ANO	25	4	0	0	2	0	0	3	2	0	0
7 ANOS	BASE	1 ANO	20	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0
8 ANOS	BASE	1 ANO	62	10	0	0	2	0	0	3	2	0	0
9 ANOS	BASE	1 ANO	20	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0
10 ANOS	BASE	1 ANO	52	9	0	0	2	0	0	3	2	0	0
11 ANOS	BASE	1 ANO	20	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0
12 ANOS	BASE	1 ANO	42	7	0	0	2	0	0	3	2	0	0

Continuação do Anexo C – Projeto A-29

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
13 ANOS	BASE	1 ANO	20	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0
14 ANOS	BASE	1 ANO	25	4	0	0	2	0	0	3	2	0	0
15 ANOS	BASE	1 ANO	20	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0
16 ANOS	BASE	1 ANO	62	10	0	0	2	0	0	3	2	0	0
17 ANOS	BASE	1 ANO	20	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0
18 ANOS	BASE	1 ANO	25	4	0	0	2	0	0	3	2	0	0
19 ANOS	BASE	1 ANO	20	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0
20 ANOS	BASE	1 ANO	69	12	0	0	2	0	0	3	2	0	0
21 ANOS	BASE	1 ANO	20	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0
22 ANOS	BASE	1 ANO	25	4	0	0	2	0	0	3	2	0	0
23 ANOS	BASE	1 ANO	20	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0
24 ANOS	BASE	1 ANO	62	10	0	0	2	0	0	3	2	0	0
25 ANOS	BASE	1 ANO	20	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0
26 ANOS	BASE	1 ANO	25	4	0	0	2	0	0	3	2	0	0
27 ANOS	BASE	1 ANO	20	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0
28 ANOS	BASE	1 ANO	42	7	0	0	2	0	0	3	2	0	0
29 ANOS	BASE	1 ANO	20	3	0	0	2	0	0	3	2	0	0
30 ANOS	BASE	1 ANO	52	9	0	0	2	0	0	3	2	0	0

Continuação do Anexo C – Projeto A-29

C.3 RESPONSABILIDADEC.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABV	1º/3º GAV	A-29	1º/3º GAV	PRÉ/PÓS VOO
BAPV	2º/3º GAV	A-29	2º/3º GAV	PRÉ/PÓS VOO
BACG	3º/3º GAV	A-29	3º/3º GAV	PRÉ/PÓS VOO
BANT	2º/5º GAV	A-29	2º/5º GAV	PRÉ/PÓS VOO
AFA	EDA	A-29	EDA	PRÉ/PÓS VOO
DCTA	IPEV	A-29	IPEV	PRÉ/PÓS VOO

C.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABV	1º/3º GAV	A-29	1º/3º GAV	INSP 300FH a 1200FH, 1 ANO a 30 ANOS
BAPV	2º/3º GAV	A-29	2º/3º GAV	INSP 300FH a 1200FH, 1 ANO a 30 ANOS
BACG	3º/3º GAV	A-29	3º/3º GAV	INSP 300FH a 1200FH, 1 ANO a 30 ANOS
BANT	2º/5º GAV	A-29	GSM-NT	INSP 300FH a 1200FH, 1 ANO a 30 ANOS
AFA	EDA	A-29	EDA	INSP 300FH a 1200FH, 1 ANO a 30 ANOS
DCTA	IPEV	A-29	3º/3º GAV	INSP 300FH a 1200FH, 1 ANO a 30 ANOS

C.3.3 Nível Parque

NÃO APLICÁVEL.

Anexo D – Projeto C/SC-105

D.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BR01: BT SP13-551 C-105 005, 28de jun de13// BR02: BT GL18-369 C-2 03 10de jul de18.

D.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO	BASE	ANTES 1º VOO	1	1 H	0	0	0	1	0	1	0	0	0
TRÂNSITO	BASE	ENTRE VOOS	1	1 H	0	0	0	1	0	1	0	0	0
DIÁRIA	BASE	DIARIAMENTE	1	1 H	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SERV 72H	BASE	72H	16	4 H	0	1	0	1	0	2	0	0	0
OPERACIONAL 300FH	BASE	300H	14	1 D	0	2	0	1	0	3	0	0	0
OPERACIONAL 400FH	BASE	400H	14	1 D	0	1	0	1	0	1	0	0	0
OPERACIONAL 600FH	BASE	600H	14	1 D	0	0	0	1	0	1	0	0	0
CHECK 1A	BASE	300H / 8M	16	3 D	0	1	1	1	0	7	0	0	0
CHECK 2A	BASE	600H / 16M	28	4 D	0	1	1	1	0	6	0	0	0
CHECK 3A	BASE	900H / 24M	76	5 D	0	1	1	1	0	11	0	0	0
CHECK 1C	BASE	2400H / 4 ANOS	526	65 D	0	1	1	1	1	8	0	0	0
CHECK 2C	BASE	4800H / 8 ANOS	17	5 D	0	1	0	1	0	4	0	0	0
CALENDÁRICA 2Y	BASE	2 ANOS	30	5 D	0	1	1	1	0	4	0	0	0
CALENDÁRICA 4Y	PARQUE	4 ANOS	123	10 D	0	1	2	1	0	5	0	0	0
CALENDÁRICA 8Y	PARQUE	8 ANOS	336	20 D	0	1	1	1	0	4	0	0	0

Continuação do Anexo D – Projeto C/SC-105

D.3 RESPONSABILIDADE**D.3.1** Nível Orgânico

NÃO APLICÁVEL.

D.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BACG	1º/15º GAV	C-105	GLOG 5	PRÉ/INTER/PÓS VOO, SERV. 72H; OPERACIONAL 300FH, 400FH E 600FH
BACG	2º/10º GAV	C-105	GLOG 5	PRÉ/INTER/PÓS VOO, SERV. 72H; OPERACIONAL 300FH, 400FH E 600FH
BAMN	1º/9º GAV	C-105	GLOG 8	PRÉ/INTER/PÓS VOO, SERV. 72H; OPERACIONAL 300FH, 400FH E 600FH
BACG	1º/15º GAV	C-105	GLOG 5	1A, 2A, 3A e 2Y
BACG	2º/10º GAV	C-105	GLOG 5	1A, 2A, 3A e 2Y
BAMN	1º/9º GAV	C-105	GLOG 8	1A, 2A, 3A e 2Y

D.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
PAMAGL	1º/15º GAV	C-105	PAMAGL	1C, 2C, 4Y e 8Y
PAMAGL	2º/10º GAV	C-105	PAMAGL	1C, 2C, 4Y e 8Y
PAMAGL	1º/9º GAV	C-105	PAMAGL	1C, 2C, 4Y e 8Y

Anexo E – Projeto C/KC-130

E.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT-GL 94-233 C-130 NOV 2010

E.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO	BASE	-	0,7	2 h	1	1	1	1	0	4	0	0	0
INTER VOO	BASE	-	0,7	1	0	1	1	1	0	4	0	0	0
PÓS VOO	BASE	-	0,7	2 h	0	1	1	1	0	4	0	0	0
HSC	BASE	90 D	137	7	0	1	3	1	1	10	0	0	0
1ª MENOR	BASE	420 D	721	30	0	4	6	2	1	18	1	0	0
2ª MENOR	BASE	420 D	716	30	0	4	6	2	1	18	1	0	0
3ª MENOR	BASE	420 D	721	30	0	4	6	2	1	18	1	0	0
4ª MAIOR	BASE	420 D	742	45	0	4	6	2	1	20	1	0	0
INPP	PARQUE	69 M	4100	12 M	0	6	8	3	2	25	1	0	0

Continuação do Anexo E – Projeto C/KC-130

E.3 RESPONSABILIDADE**E.3.1** Nível Orgânico

NÃO APLICÁVEL

E.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BAGL	1º/1º GT	C-130	OGMA	PRÉ/ INTER/PÓS VOO/ HSC/ 1ª MEN/ 2ª MEN/ 3ª MEN / 4ª MAI.

E.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BAGL	1º/1º GT	C-130	PAMA-GL/ OGMA	INPP.

Anexo F – Projeto C/P-95M

F.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT AF 04-1056 C-95 156, IT LS 18 263 C-95 002

F.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
INSPEÇÃO A1-PRÉ-VOO	ORG	-	1	1 H	0	1	0	1	0	1	0	0	0
INSPEÇÃO A2-PÓS-VOO	ORG	-	1	1 H	0	1	0	1	0	1	0	0	0
INSPEÇÃO PERIÓDICA H1	ORG	150FH	80	2	0	2	1	1	0	5	0	0	0
INSPEÇÃO PERIÓDICA H2	ORG	300FH	251	5	0	2	1	1	0	5	0	0	0
INSPEÇÃO PERIÓDICA 1S	BASE	600FH	371	20	0	2	1	1	0	5	0	0	0
INSPEÇÃO PERIÓDICA 2S	BASE	1200FH	542	40	0	2	2	1	0	7	0	0	0
INSPEÇÃO PERIÓDICA 3S	BASE	1800FH	371	20	0	2	1	1	0	5	0	0	0
INSPEÇÃO PERIÓDICA 4S	BASE	2400FH	542	40	0	2	2	1	0	7	0	0	0
INSPEÇÃO PERIÓDICA 5S	BASE	3000FH	371	20	0	2	1	1	0	5	0	0	0
INSPEÇÃO PERIÓDICA 6S	BASE	3600FH	651	75	0	2	2	1	0	7	0	0	0
INSPEÇÃO PERIÓDICA 7S	BASE	4200FH	371	20	0	2	1	1	0	5	0	0	0
INSPEÇÃO PERIÓDICA 8S	BASE	4800FH	542	40	0	2	2	1	0	7	0	0	0
INSPEÇÃO PERIÓDICA 9S	BASE	5400FH	391	40	0	2	1	1	0	5	0	0	0
INSPEÇÃO PERIÓDICA 10S	BASE	6000FH	542	40	0	2	2	1	0	7	0	0	0
INSPEÇÃO PERIÓDICA 11S	BASE	6600FH	371	20	0	2	1	1	0	5	0	0	0
INSPEÇÃO PERIÓDICA 12S	BASE	7200FH	741	75	0	4	2	2	0	10	0	0	0
CALENDÁRICA 9M	BASE	9 M	175	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
CALENDÁRICA 18M	BASE	18 M	188	15	0	2	2	1	0	7	0	0	0
CALENDÁRICA 27M	BASE	27 M	175	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0

Continuação do Anexo F – Projeto C/P-95M

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
CALENDÁRICA 3A	BASE	3 A	214	20	0	2	2	1	0	7	0	0	0
CALENDÁRICA 45M	BASE	45 M	128	20	0	2	1	1	0	5	0	0	0
CALENDÁRICA 4,5A	BASE	4,5 A	310	20	0	4	2	2	0	10	0	0	0
CALENDÁRICA 63M	BASE	63 M	175	20	0	2	1	1	0	5	0	0	0
CALENDÁRICA 6A	BASE	6 A	217	20	0	2	2	1	0	7	0	0	0
CALENDÁRICA 81M	BASE	81 M	175	20	0	2	1	1	0	5	0	0	0
CALENDÁRICA 90M	BASE	90 M	188	20	0	2	2	1	0	7	0	0	0
CALENDÁRICA 99M	BASE	99 M	175	20	0	2	1	1	0	5	0	0	0
CALENDÁRICA 9A	PARQUE	9 A	550	75	0	4	2	2	0	10	0	0	0

F.3 RESPONSABILIDADE

F.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
IPEV	IPEV	C-95	IPEV	A1, A2, H1, H2
PAMALS	PAMALS	C-95	PAMALS	A1, A2, H1, H2
PAMASP	PAMASP	C-95	PAMASP	A1, A2, H1, H2
BABE	3º/7º GAV	C-95	BABE	A1, A2, H1, H2
BANT	2º ETA	C-95	BANT	A1, A2, H1, H2
BACO	5º ETA	P-95	BACO	A1, A2, H1, H2
BABE	3º/7º GAV	P-95	BABE	A1, A2, H1, H2
BACO	5º ETA	C-95	BACO	A1, A2, H1, H2
BABR	6º ETA	C-95	BABR	A1, A2, H1, H2
BAMN	7º ETA	C-95	BAMN	A1, A2
BASC	3ºETA	C-95	BASC	A1, A2, H1, H2

Continuação do Anexo F – Projeto C/P-95M

F.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
IPEV	IPEV	C-95	BASC	1S a 12S e 9M a 99M
PAMALS	PAMALS	C-95	BAGL	1S a 12S e 9M a 99M
PAMASP	PAMASP	C-95	PAMASP	1S a 12S e 9M a 99M
BABE	1º ETA	C-95	BABE	1S a 12S e 9M a 99M
BANT	2º ETA	C-95	BANT	1S a 12S e 9M a 99M
BACO	2º/7º GAV	C-95	BACO	1S a 12S e 9M a 99M
BABE	3º/7º GAV	C-95	BABE	1S a 12S e 9M a 99M
BACO	5º ETA	C-95	BACO	1S a 12S e 9M a 99M
BABR	6º ETA	C-95	BABR	1S a 12S e 9M a 99M
BASC	3º ETA	C-95	BASC	1S a 12S e 9M a 99M
IPEV	IPEV	C-95	BASC	1S a 12S e 9M a 99M

F.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
IPEV	IPEV	C-95	PAMALS	9A
PAMALS	PAMALS	C-95	PAMALS	9A
PAMASP	PAMASP	C-95	PAMALS	9A
BABE	1º ETA	C-95	PAMALS	9A
BANT	1º/2º GT	C-95	PAMALS	9A
BACO	2º/7º GAV	P-95	PAMALS	9A
BABE	3º/7º GAV	P-95	PAMALS	9A
BACO	5º ETA	C-95	PAMALS	9A
BABR	6º ETA	C-95	PAMALS	9A
BASC	3º ETA	C-95	PAMALS	9A
IPEV	IPEV	C-95	PAMALS	9A

* Na inspeção **9A**, apenas o cartão referente a afastamento de asa – realizado pelo **PAMALS** na unidade executora.

Anexo G – Projeto C-97

G.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT AF 14 1166 C-97 18

G.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
DIÁRIA	ORG	-	4	4H	0	0	0	0	0	1	0	0	0
CHECK LINE	ORG	100 FH	112	2	0	1	1	1	0	5	0	0	0
500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
1000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
1500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
2000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
2500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
3000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
3500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
4000 FH	BASE	500 FH	2520	72	0	2	1	1	0	5	0	0	0
4500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
5000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
5500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
6000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
6500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
7000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
7500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0

Continuação do Anexo G – Projeto C-97

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
8000 FH	BASE	500 FH	2520	57	0	2	1	1	0	5	0	0	0
8500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
9000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
9500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
10000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
10500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
11000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
11500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
12000 FH	BASE	500 FH	2520	57	0	2	1	1	0	5	0	0	0
12500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
13000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
13500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
14000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
14500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
15000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
15500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
16000 FH	BASE	500 FH	2520	57	0	2	1	1	0	5	0	0	0
16500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
17000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
17500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
18000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
18500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
19000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0

Continuação do Anexo G – Projeto C-97

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
19500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
20000 FH	BASE	500 FH	2520	57	0	2	1	1	0	5	0	0	0
20500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
21000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
21500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
22000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
22500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
23000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
23500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
24000 FH	BASE	500 FH	2520	57	0	2	1	1	0	5	0	0	0
24500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
25000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
25500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
26000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
26500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
27000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
27500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
28000 FH	BASE	500 FH	2520	57	0	2	1	1	0	5	0	0	0
28500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
29000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
29500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
30000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
30500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0

Continuação do Anexo G – Projeto C-97

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
31000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
31500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
32000 FH	BASE	500 FH	2520	57	0	2	1	1	0	5	0	0	0
32500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
33000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
33500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
34000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
34500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
35000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
35500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
36000 FH	BASE	500 FH	2520	57	0	2	1	1	0	5	0	0	0
36500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
37000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
37500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
38000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
38500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
39000 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
39500 FH	BASE	500 FH	560	15	0	2	1	1	0	5	0	0	0
40000 FH	BASE	500 FH	2520	57	0	2	1	1	0	5	0	0	0
1 ANO	BASE	1 ANO	160	3	0	2	1	1	0	5	0	0	0
2 ANOS	BASE	1 ANO	160	3	0	2	1	1	0	5	0	0	0
3 ANOS	BASE	1 ANO	160	3	0	2	1	1	0	5	0	0	0
4 ANOS	BASE	1 ANO	160	3	0	2	1	1	0	5	0	0	0

Continuação do Anexo G – Projeto C-97

G.3 RESPONSABILIDADE**G.3.1 Nível Orgânico**

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABE	1º ETA	C-97	BABE	PRÉ/PÓS VOO, INSP L, 2L, 3L e 4L
BABR	6º ETA	C-97	BABR	PRÉ/PÓS VOO, INSP L, 2L, 3L e 4L
BACO	5º ETA	C-97	BACO	PRÉ/PÓS VOO, INSP L, 2L, 3L e 4L
BAGL	1º/2ºGT	C-97	BAGL	PRÉ/PÓS VOO, INSP L, 2L, 3L e 4L
BAMN	7º ETA	C-97	BAMN	PRÉ/PÓS VOO, INSP L, 2L, 3L e 4L
BANT	2º ETA	C-97	BANT	PRÉ/PÓS VOO, INSP L, 2L, 3L e 4L
SBSJ	IPEV	C-97	IPEV	PRÉ/PÓS VOO, INSP L, 2L, 3L e 4L

G.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABE	1º ETA	C-97	BAMN	INSP A, 2A, 3A, 4A, COR (12M)
BABR	6º ETA	C-97	BABR	INSP A, 2A, 3A, 4A, COR (12M)
BACO	5º ETA	C-97	BABR	INSP A, 2A, 3A, 4A, COR (12M)
BAGL	1º/2ºGT	C-97	BAGL	INSP A, 2A, 3A, 4A, COR (12M)
BAMN	7º ETA	C-97	BAMN	INSP L, 2L, 3L e 4L, INSP A, 2A, 3A, 4A, COR (12M)
BANT	2º ETA	C-97	BANT	INSP A, 2A, 3A, 4A, COR (12M)
SBSJ	IPEV	C-97	1º/2ºGT	INSP A, 2A, 3A, 4A, COR (12M)

Continuação do Anexo G – Projeto C-97**G.3.3 Nível Parque**

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABE	1º ETA	C-97	EMP. PRIVADA	INSP C, 2C, 3C, 4C e 5C
BABR	6º ETA	C-97	EMP. PRIVADA	INSP C, 2C, 3C, 4C e 5C
BACO	5º ETA	C-97	EMP. PRIVADA	INSP C, 2C, 3C, 4C e 5C
BAGL	1º/2º GT	C-97	EMP. PRIVADA	INSP C, 2C, 3C, 4C e 5C
BAMN	7º ETA	C-97	EMP. PRIVADA	INSP C, 2C, 3C, 4C e 5C
BANT	2º ETA	C-97	EMP. PRIVADA	INSP C, 2C, 3C, 4C e 5C
SBSJ	IPEV	C-97	EMP. PRIVADA	INSP C, 2C, 3C, 4C e 5C

Anexo H – Projeto C-98

H.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT LS 12-443 C-98 022 Rev 1, BT LS 12-441 C-98 020 Rev 1, BT LS 05-376 C-98 005 Rev 2, BT LS 04-374 C-98 004 Rev 3

H.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ-VOO	ORG	-	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
PÓS-VOO	ORG	-	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5-15-0A	ORG	200H/12M	28	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
5-15-01	BASE	12M	112	4	0	1	1	1	0	3	0	0	0
5-15-02	BASE	24M	14	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
5-15-03	BASE	48M	84	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0
5-15-04	BASE	72M	42	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0
5-15-06	BASE	200H/12M	14	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
5-15-07	BASE	400H/12M	42	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0
5-15-08	BASE	400H/24M	14	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
5-15-09	BASE	800H/12M	21	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0
5-15-10	BASE	800H/24M	84	3	0	1	1	1	0	1	0	0	0
5-15-11	BASE	1600H/24M	14	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5-15-12	BASE	1600H/60M	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5-15-13	BASE	20000H	105	5	0	1	1	0	0	1	0	0	0
5-15-14	BASE	5000H	21	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0
5-15-15	BASE	7500H	28	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0
5-15-16	BASE	12500H	84	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0

Continuação do Anexo H – Projeto C-98

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
5-15-17	BASE	16500H	14	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
5-15-18	BASE	17500H	14	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
5-15-19	BASE	25000H	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5-15-20	BASE	12M	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5-15-21	BASE	24M	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5-15-22	BASE	24M	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5-15-MA	BASE	10000H	14	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
5-15-MB	BASE	5000P	14	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5-15-MD	BASE	15000P	28	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0
5-15-ME	BASE	5000H	14	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
5-15-MF	BASE	20000H	48	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0
5-15-MG	BASE	5000H	14	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
5-15-MH	BASE	10000H	14	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
BM100	ORG	200H	14	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
IM200	BASE	200H	28	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0
IM400	BASE	400H	35	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0
IM600	BASE	600H	98	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0
IM1000	BASE	1000H	28	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0
IM1200	BASE	1200H	112	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0
IM1800	BASE	1800H	98	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0
IM2000	BASE	2000H	42	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0
IM3000	BASE	3000H	126	9	0	0	0	0	0	2	0	0	0
IM3600	BASE	3600H	126	9	0	0	0	0	0	2	0	0	0

Continuação do Anexo H – Projeto C-98

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
CORR 1	BASE	6M	14	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
CORR 2	BASE	12M	14	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
CORR 3	BASE	18M	42	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0
CORR 4	BASE	24M	14	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
CORR 5	BASE	30M	42	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0
CORR 6	BASE	36M	14	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
CORR 7	BASE	42M	42	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0

H.3 RESPONSABILIDADE**H.3.1 Nível Orgânico**

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABE	1ºETA	C-98	BABE	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO, INSP. 5-15 -0A, BM 100
BAMN	7º ETA	C-98	BAMN	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO, INSP. 5-15 -0A, BM 100
BABR	6º ETA	C-98	BABR	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO, INSP. 5-15 -0A, BM 100
BABV	BABV	C-98	BABV	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO
BABV	BABV	C-98	BAMN	INSP. 5-15 -0A, BM 100
BACG	1º/15º GAV	C-98	BACG	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO, INSP. 5-15 -0A, BM 100
BANT	2º ETA	C-98	BANT	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO, INSP. 5-15 -0A, BM 100
BAPV	BAPV	C-98	BAPV	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO
BAPV	BAPV	C-98	BAMN	INSP. 5-15 -0A, BM 100
BASC	BASC	C-98	BASC	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO, INSP. 5-15 -0A, BM 100

Continuação do Anexo H – Projeto C-98

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BASM	BASM	C-98	BASM	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO, INSP. 5-15 -0A, BM 100
CINDACTA 2	CINDACTA 2	C-98	CINDACTA 2	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO
CINDACTA 2	CINDACTA 2	C-98	BACO	INSP. 5-15 -0A, BM 100
CLA	CLA	C-98	CLA	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO, INSP. 5-15 -0A, BM 100
BACO	5º ETA	C-98	BACO	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO, INSP. 5-15 -0A, BM 100

H.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABE	1º ETA	C-98	BABE	5-15-01 a 5-15-MH, IM 200 a IM 3600, CORR 1 a CORR 7
BAMN	7º ETA	C-98	BAMN	5-15-01 a 5-15-MH, IM 200 a IM 3600, CORR 1 a CORR 7
BABR	6º ETA	C-98	BACG	5-15-01 a 5-15-MH, IM 200 a IM 3600, CORR 1 a CORR 7
BABV	BABV	C-98	BAMN	5-15-01 a 5-15-MH, IM 200 a IM 3600, CORR 1 a CORR 7
BACG	1º/15º GAV	C-98	BACG	5-15-01 a 5-15-MH, IM 200 a IM 3600, CORR 1 a CORR 7
BANT	2º ETA	C-98	BARF	5-15-01 a 5-15-MH, IM 200 a IM 3600, CORR 1 a CORR 7
BAPV	BAPV	C-98	BAMN	5-15-01 a 5-15-MH, IM 200 a IM 3600, CORR 1 a CORR 7
BASC	BASC	C-98	BASC	5-15-01 a 5-15-MH, IM 200 a IM 3600, CORR 1 a CORR 7
BASM	BASM	C-98	BACO	5-15-01 a 5-15-MH, IM 200 a IM 3600, CORR 1 a CORR 7
CINDACTA 2	CINDACTA 2	C-98	BACO	5-15-01 a 5-15-MH, IM 200 a IM 3600, CORR 1 a CORR 7
CLA	CLA	C-98	BABE	5-15-01 a 5-15-MH, IM 200 a IM 3600, CORR 1 a CORR 7
BACO	5º ETA	C-98	BACO	5-15-01 a 5-15-MH, IM 200 a IM 3600, CORR 1 a CORR 7

H.3.3 Nível Parque

NÃO APLICÁVEL

Anexo I – Projeto C/VC-99

I.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT GL 007-344 C-99 Rev 5 13/10/2013

I.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO	BASE	-	1	1H	0	0	0	0	0	1	0	0	0
PÓS VOO	BASE	-	1	1H	0	0	0	0	0	1	0	0	0
ROTINA	BASE	14 D	4	2H	0	0	0	1	0	1	0	0	0
CH N 01	BASE	6 M	288	12 D	1	0	0	1	0	2	0	0	0
CH N 02	BASE	6 M	552	23 D	1	1	0	2	0	2	0	0	0
CH N 03	BASE	6 M	432	18 D	1	1	0	1	0	2	0	0	0
CH N 04	BASE	6 M	528	22 D	1	1	0	2	0	2	0	0	0
CH N 05	BASE	6 M	288	12 D	1	1	0	1	0	1	0	0	0
CH N 06	BASE	6 M	864	36 D	1	1	0	2	0	2	0	0	0
CH N 07	BASE	6 M	288	12 D	1	0	0	1	0	2	0	0	0
CH N 08	BASE	6 M	440	20 D	1	1	0	1	0	2	0	0	0
CH N 09	BASE	6 M	528	22 D	1	1	0	2	0	2	0	0	0
CH N 10	BASE	6 M	432	18 D	1	1	0	1	0	2	0	0	0
CH N 11	BASE	6 M	280	12 D	1	0	0	1	0	2	0	0	0
CH N 12	PARQUE	6 M	1080	45 D	1	2	1	2	0	3	0	0	0

Nota: Após o CH N 12 o ciclo se repete.

Continuação do Anexo I – Projeto C/VC-99

I.3 RESPONSABILIDADE

I.3.1 Nível Orgânico

NÃO APLICÁVEL

I.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BAGL	1º/2º GT	C-99	GLOG 11	PRÉ, PÓS VOO, INSP <i>ROUTINE</i>
BABR	GTE	C-99	GLOG 11	PRÉ, PÓS VOO, INSP <i>ROUTINE</i>
DCTA	IPEV	C-99	IPEV	PRÉ, PÓS VOO, INSP <i>ROUTINE</i>
BAGL	1º/2º GT	C-99	EMBRAER	CH 01 ao CH 11
BABR	GTE	C-99	EMBRAER	CH 01 ao CH 11
DCTA	IPEV	C-99	EMBRAER	CH 01 ao CH 11

I.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
PAMAGL	1º/2º GT	C-99	EMBRAER	CH 12
PAMAGL	GTE	C-99	EMBRAER	CH 12
PAMAGL	IPEV	C-99	EMBRAER	CH 12

Anexo J – Projeto E/R-99

J.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT-GL 04-327R-99A/B 02 Rev 2

J.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO	BASE	-	2	1 H	0	0	0	0	0	1	0	0	0
PÓS VOO	BASE	-	2	1 H	0	0	0	0	0	1	0	0	0
ROTINA	BASE	14 D	4	2 H	0	0	0	1	0	1	0	0	0
3MO	BASE	3 M	32	1D	1	0	0	1	0	2	0	0	0
CH N 06	BASE	6 M	480	16 D	1	1	0	1	0	2	0	0	0
CH N 12	BASE	6 M	840	28 D	1	1	0	1	0	2	0	0	0
CH N 18	BASE	6 M	690	23 D	1	1	0	1	0	2	0	0	0
CH N 24	BASE	6 M	480	16 D	1	1	0	1	0	2	0	0	0
CH N 30	BASE	6 M	960	32 D	1	1	0	1	0	2	0	0	0
CH N 36	BASE	6 M	540	18 D	1	1	0	1	0	2	0	0	0
CH N 42	BASE	6 M	930	31 D	1	1	0	1	0	2	0	0	0
CH N 48	BASE	6 M	480	16 D	1	1	0	1	0	2	0	0	0
CH N 54	BASE	6 M	540	18 D	1	1	0	1	0	2	0	0	0
CH N 60	BASE	6 M	600	20 D	1	1	0	1	0	2	0	0	0
CH N 66	BASE	6 M	660	22 D	1	1	0	1	0	2	0	0	0
CH N 72	PARQUE	6 M	1440	48 D	2	1	0	2	0	2	0	0	0

Continuação do Anexo J – Projeto E/R-99

J.3 RESPONSABILIDADE**J.3.1** Nível Orgânico

NÃO APLICÁVEL

J.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BAAN	2º/6º GAV	R/E-99	GLOG 2	PRÉ, PÓS VOO, INSP <i>ROUTINE</i> , 3MO
BAAN	2º/6º GAV	R/E-99	GLOG 2	CH 06 a CH 66

J.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
PAMAGL	2º/6º GAV	R/E-99	EMBRAER	CH 72

Anexo K – Projeto F-5M

K.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT SP 11 530 F-5 103 Rev.2

K.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO	ORG	-	1	1 H	0	0	0	0	0	1	1	0	0
INTER VOO	ORG	-	2	2 H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PÓS VOO	ORG	-	3	3 H	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INSP 25FH	ORG	25 H	15	8H	0	1	0	0	0	0	0	0	0
INSP 150 FH	BASE	150 H	84	2	0	1	0	1	1	3	1	0	0
INSP 300 FH	BASE	300 H	4752	66	0	2	1	2	1	4	2	0	0
INSP 600 FH	BASE	600 H	5472	76	0	2	1	2	1	4	2	0	0
INSP 900 FH	BASE	900 H	4752	66	0	2	1	2	1	4	2	0	0
INSP 1200 FH	PARQUE	1200 H	11358	240	0	3	3	3	1	12	2	0	0
INSP 1500 FH	BASE	1500 H	2160	66	0	2	1	2	1	4	2	0	0
INSP 1800 FH	BASE	1800 H	4608	76	0	2	1	2	1	4	2	0	0
INSP 2100 FH	BASE	2100 H	2160	66	0	2	1	2	1	4	2	0	0
INSP 2400 FH	PARQUE	2400 H	8518	240	0	3	3	3	1	12	2	0	0
INSP 2700 FH	BASE	2700 H	2160	66	0	2	1	2	1	4	2	0	0
INSP 3000 FH	BASE	3000 H	2448	76	0	2	1	2	1	4	2	0	0
INSP 3300 FH	BASE	3300 H	2160	66	0	2	1	2	1	4	2	0	0
INSP 3600 FH	PARQUE	3600 H	8518	240	0	3	3	3	1	12	2	0	0
INSP CORROSÃO	ORG	45 D / 60 D / 90 D	24	8 H	0	0	1	0	0	1	0	0	0

Continuação do Anexo K – Projeto F-5M

K.3 RESPONSABILIDADE

K.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BAAN	1º GDA	F-5M	BAAN	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO, INSP 25H, CORROSÃO
BACO	1º/14º GAV	F-5M	BACO	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO, INSP 25H, CORROSÃO
BAMN	1º/4º GAV	F-5M	BAMN	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO, INSP 25H, CORROSÃO
BASC	1º GAC	F-5M	BASC	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO, INSP 25H, CORROSÃO

K.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BAAN	1º GDA	F-5M	BAAN	150 H, 300 H, 600 H , 900 H, 1500 H, 1800H, 2100 H, 2700 H, 3000 H, 3300 H
BACO	1º/14º GAV	F-5M	BACO	150 H, 300 H, 600 H , 900 H, 1500 H, 1800H, 2100 H, 2700 H, 3000 H, 3300 H
BAMN	1º/4º GAV	F-5M	BAMN	150 H, 300 H, 600 H , 900 H, 1500 H, 1800H, 2100 H, 2700 H, 3000 H, 3300 H
BASC	1º GAC	F-5M	BASC	150 H, 300 H, 600 H , 900 H, 1500 H, 1800H, 2100 H, 2700 H, 3000 H, 3300 H

K.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BAAN	1º GDA	F-5M	PAMASP	1200 H, 2400 H, 3600 H
BACO	1º/14º GAV	F-5M	PAMASP	1200 H, 2400 H, 3600 H
BAMN	1º/4º GAV	F-5M	PAMASP	1200 H, 2400 H, 3600 H
BASC	1º GAC	F-5M	PAMASP	1200 H, 2400 H, 3600 H

Anexo L – Projeto G-19

L.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
MS 200, MS 200A, MS 201, MS 201A, BT LS 14 462 G-19A 003

L.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO	ORG	-	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
PÓS VOO	ORG	-	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
INSP (50H)	BASE	50H	70	2	0	1	1	1	0	2	0	0	0
INSP (100H)	BASE	100H	105	3	0	1	1	1	0	2	0	0	0
INSP (200H)	BASE	200H	105	3	0	1	1	1	0	2	0	0	0
INSP (400H)	BASE	400H	140	4	0	1	1	1	0	2	0	0	0
12 M	BASE	12M	105	3	0	1	1	1	0	2	0	0	0

L.3 RESPONSABILIDADE**L.3.1 Nível Orgânico**

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	AFA	G-19A	AFA	PRÉ/PÓS VOO

Continuação do Anexo L – Projeto G-19**L.3.2** Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	AFA	G-19A	AFA	50H, 100H, 200H, 400H, 12M

L.3.3 Nível Parque

NÃOAPLICÁVEL

Anexo M – Projeto H/VH-36

M.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
MASTER SERVICING MANUAL (MSM) EC725 – Rev 15: 08/03/2021

M.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ-VOO	ORG	PRÉ-VOO	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
INTER-VÔO	ORG	INTER-VÔO	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
PÓS-VÔO	ORG	PÓS-VÔO	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
15 HORAS	BASE	15 HORAS	10	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
25 HORAS	BASE	25 HORAS	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
30 HORAS	BASE	30 HORAS	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
50 HORAS	BASE	50 HORAS	15	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
75 HORAS	BASE	75 HORAS	23	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0
100 HORAS	BASE	100 HORAS	64	5	0	1	0	1	0	3	0	0	0
150 HORAS	BASE	150 HORAS	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
200 HORAS	BASE	200 HORAS	20	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0
300 HORAS	BASE	300 HORAS	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
400 HORAS	BASE	400 HORAS	38	3	0	1	0	1	0	6	0	0	0
500 HORAS	BASE	500 HORAS	24	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
750 HORAS	BASE	750 HORAS	74	6	0	1	0	0	0	4	0	0	0
800 HORAS	BASE	800 HORAS	720	20	0	2	1	0	0	4	0	0	0

Continuação do Anexo M – Projeto H/VH-36

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
1000 HORAS	BASE	1000 HORAS	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1500 HORAS	BASE	1500 HORAS	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1600 HORAS	BASE	1600 HORAS	14	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
3200 HORAS	BASE	3200 HORAS	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
3600 HORAS	BASE	3600 HORAS	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
4800 HORAS	BASE	4800 HORAS	12	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0
7 DIAS	BASE	7 DIAS	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
1 MÊS	BASE	1 MÊS	1	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
3 MESES	BASE	3 MESES	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
6 MESES	BASE	6 MESES	22	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0
1 ANOS	BASE	1 ANOS	116	10	0	2	1	1	0	4	1	0	0
18 MESES	BASE	18 MESES	6	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2 ANOS	BASE	2 ANOS	270	15	0	2	1	1	0	4	1	0	0
4 ANOS	BASE	4 ANOS	5	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
6 ANOS	BASE	6 ANOS	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
600 CICLOS (POUSOS)	BASE	600 CICLOS (POUSOS)	4	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
1200 CICLOS (POUSOS)	BASE	1200 CICLOS (POUSOS)	8	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
1200 HORAS / 3 ANOS	BASE / PARQUE	1200 HORAS / 3 ANOS	2160	90	0	4	0	2	0	14	1	0	0

Continuação do Anexo M – Projeto H/VH-36**M.3 RESPONSABILIDADE****M.3.1 Nível Orgânico**

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABR	GTE	VH-36	GTE	PRÉ/INTER/PÓS VÔO
BANT	1º/8º GAV	H-36	1º/8º GAV	PRÉ/INTER/PÓS VÔO
BASC	3º/8º GAV	H-36	3º/8º GAV	PRÉ/INTER/PÓS VÔO

M.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABR	GTE	VH-36	GTE	VIDE M.2
BANT	1º/8º GAV	H-36	GLOG 10	VIDE M.2
BASC	3º/8º GAV	H-36	GLOG 12	VIDE M.2

M.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABR	GTE	VH-36	PAMASP	VIDE M.2
BANT	1º/8º GAV	H-36	PAMASP	VIDE M.2
BASC	3º/8º GAV	H-36	PAMASP	VIDE M.2

Anexo N – Projeto H-50

N.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT SP 20 658 H-50 012

N.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
INSPEÇÃO D1 (PRÉ VOO)	ORG	-	1	1 H	0	0	0	0	0	1	0	0	0
INSPEÇÃO D2 (INTER VOO)	ORG	-	1	1 H	0	0	0	0	0	1	0	0	0
INSPEÇÃO D3 (PÓS VOO)	ORG	-	1	1 H	0	0	0	0	0	1	0	0	0
INSPEÇÃO D4 (7 DIAS)	ORG	7 DIAS	2	2 H	0	1	0	1	0	1	0	0	0
INSPEÇÃO H1	BASE	100 H	120	5	0	1	2	1	0	2	0	0	0
INSPEÇÃO H2	BASE	150 H	120	5	0	1	2	1	0	2	0	0	0
INSPEÇÃO H3	BASE	300 H	120	5	0	1	2	1	0	2	0	0	0
INSPEÇÃO H4	BASE	450 H	120	5	0	1	2	1	0	2	0	0	0
INSPEÇÃO H5	BASE / PARQUE	600 H / 24 M	1800	45	0	2	2	1	0	4	0	0	0
INSPEÇÃO H6	BASE	900 H	1800	45	0	2	2	1	0	4	0	0	0
INSPEÇÃO H7	BASE / PARQUE	1200 H / 48 M	1800	45	0	2	2	1	0	4	0	0	0
INSPEÇÃO M1	BASE	3 M	100	5	0	1	1	1	0	1	0	0	0
INSPEÇÃO M2	BASE	6 M	100	5	0	1	1	1	0	1	0	0	0
INSPEÇÃO M3	BASE	12 M	100	5	0	1	1	1	0	1	0	0	0
INSPEÇÃO A1	BASE	2 A	1800	45	0	2	2	1	1	4	0	0	0
INSPEÇÃO A2	BASE	4 A	1800	45	0	2	2	1	1	4	0	0	0
INSPEÇÃO A4	PARQUE	12 A	2400	60	0	2	2	2	1	6	0	0	0

Continuação do Anexo N – Projeto H-50

N.3 RESPONSABILIDADEN.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BANT	1º/11º GAV	H-50	BANT	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO
AFA	AFA	H-50	AFA	PRÉ VOO, INTER VOO, PÓS VOO

N.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BANT	1º/11º GAV	H-50	BANT	INSPEÇÃO H1 A H7. M1, M2, M3, A1, A2
AFA	AFA	H-50	AFA	INSPEÇÃO H1 A H7. M1, M2, M3, A1, A2

N.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BANT	1º/11º GAV	H-50	PAMASP	INSPEÇÃO H5, H7, A4
AFA	AFA	H-50	PAMASP	INSPEÇÃO H5, H7, A4

Anexo O – Projeto H-60

O.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
TM1-1520-237-1-PMD
TM1-1520-237-PMS
TM1-1520-237-1-PMI
TM1-2840-248-23
H-60-17-AMAM-11

O.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PMD	ORG	-----	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
PMS-40H	BASE	40H	94	2	0	1	1	1	1	4	0	0	0
PMS-120H	BASE	120H	115	3	0	1	1	1	1	4	0	0	0
PMS-360H	BASE	360H	130	23	0	1	1	1	1	4	0	0	0
PMI-480H	BASE	480H	440	71	0	2	1	2	1	8	1	0	0
PMI-960H	BASE	960H	502	90	0	2	1	2	1	8	1	0	0
30D	BASE	1M	7	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0
90D	BASE	3M	4	4	0	1	1	1	1	4	0	0	0
120D	BASE	4M	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
6M	BASE	6M	7	2	0	1	0	0	1	2	0	0	0
12M	BASE	12M	17	3	0	1	0	1	0	2	0	0	0
24M	BASE	24M	1	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
48M	BASE	48M	41	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0
60M	BASE	60M	6	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0

Continuação do Anexo O – Projeto H-60

O.3 RESPONSABILIDADE**O.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BASM	5º/8º GAV	H-60L	5º/8º GAV	PMD
BACG	2º/10º GAV	H-60L	2º/10º GAV	PMD
BAMN	7º/8º GAV	H-60L	7º/8º GAV	PMD

O.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BASM	5º/8º GAV	H-60L	GLOG 4	VIDE O.2
BACG	2º/10º GAV	H-60L	GLOG 5	VIDE O.2
BAMN	7º/8º GAV	H-60L	GLOG 8	VIDE O.2

O.3.3 Nível Parque

NÃO APLICÁVEL

Anexo P – Projeto IU-50

P.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
MCP 6322, REV 4 – JUN 28/21

P.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
750 FH	BASE	750 H	56	7	0	2	0	2	0	6	0	0	0
1500 FH	BASE	1500H	14	3	0	2	0	2	0	6	0	0	0
2250 FH	BASE	2250 H	16	3	0	3	0	6	0	6	0	0	0
3750 FH	BASE	3750 H	523	28	1	1	0	7	2	9	0	0	0
7500 FH	BASE	7500 H	523	28	0	3	0	2	0	7	0	0	0
12 MO	BASE	12 M	30	5	0	1	0	1	0	4	0	0	0
24 MO	BASE	24 M	36	5	0	2	0	1	0	5	0	0	0
36 MO	BASE	36 M	5	1	0	2	4	1	0	5	0	0	0
60 MO	BASE	60 M	348	25	1	1	5	4	0	8	0	0	0
120 MO	PARQUE	120 M	500	37	1	1	5	4	0	8	0	0	0

Obs.: 1) As inspeções do projeto, baseado na documentação referenciada, é fundamentada em empacotamento de tarefas. Desta forma, o controle de vencimento das inspeções pelo SILOMS é cadastrado pelo ciclo/intervalo de vencimentos das inspeções, e não pelo tipo de inspeção.

2) Além das inspeções previstas, o projeto apresenta tarefas de manutenção com INTERVALOS ESPECIAIS de cumprimento, item 11 do documento referenciado. Dentre estas tarefas, existem 86 tarefas atualmente classificadas como tipo *SDI (Special Detailed Inspection)*, de forma que dependendo das tarefas especiais que forem solicitadas o cumprimento em determinado tipo de inspeção, poderá enquadrá-la como nível PARQUE.

3) Foi adotado como premissa que a INSPEÇÃO com mais de cinco tarefas do tipo *SDI* seriam enquadradas como nível PARQUE.

Continuação do Anexo P – Projeto IU-50

P.3 RESPONSABILIDADE**P.3.1** Nível Orgânico

NÃO APLICÁVEL.

P.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
GEIV	GEIV	IU-50	EMBRAER	750FH/1500FH/2250FH/3750FH/7500FH /12 MO/24MO/36 MO/60MO.

P.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
GEIV	GEIV	IU-50	EMBRAER	120 MO.

Anexo Q – Projeto IU-93A

Q.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
AFMS-800-XP

Q.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO	ORG	-	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
INTER VOO	ORG	-	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
PÓS VOO	ORG	-	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
LUB 200	ORG	200 FH	24	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
WA	ORG	400 FH	72	3	0	1	0	1	0	2	0	0	0
B	BASE	800 FH	240	10	0	1	1	1	0	3	0	0	0
C	BASE	1600 FH	360	15	0	1	1	1	1	3	0	0	0
E	BASE	12 M	120	5	0	1	1	1	0	3	0	0	0
F	BASE	24 M	240	10	0	2	1	1	1	4	0	0	0
D	PARQUE	3200 FH	600	25	0	2	1	1	1	4	0	0	0
G	PARQUE	48 M	1440	60	0	2	2	2	1	8	0	0	0

Continuação do Anexo Q – Projeto IU-93A

Q.3 RESPONSABILIDADE**Q.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
SBRJ	GEIV	IU-93	GEIV	PRÉ VOO, INTER VOO,PÓS VOO, LUB 200 e WA

Q.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
SBRJ	GEIV	IU-93	EMPR. PRIVADA	B,C, E e F

Q.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
SBRJ	GEIV	IU-93	EMPR. PRIVADA	D e G

Anexo R – Projeto KC-30

As informações referentes ao Projeto KC-30 serão incluídas em atualização desta ICA na primeira oportunidade favorável do primeiro trimestre do ano de 2023.

Anexo S – Projeto KC-390

S.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
Guia de Manutenção do Operador VSS-DEF-FR-0240/2020 (Minuta)

S.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
/	Orgânico	<i>At each tire change</i>	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
/	Orgânico	<i>At every 4th tire change</i>	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
/	Orgânico	I: 5DY	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
/	Orgânico	I: 14DY ORI: 120FH	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
/	Orgânico	I: 14DY ORI: 60 FC	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
/	Base	I: 1500 AH	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
/	Base	I: 3000 AC	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
/	Orgânico	I: 48HR	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
/	Orgânico	<i>Mission preparation (Prior to use)</i>	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
/	Orgânico	<i>PRE-FLIGHT</i>	2	1	0	1	0	0	0	3	0	0	0
P2	Orgânico	2MO	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
P3	Orgânico	3MO	25	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0
P6	Orgânico	6MO	31	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0
M6	Orgânico	6MO	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
P12	Base	12MO	65	4	0	1	0	0	0	2	0	0	0
M12	Base	12MO	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
P18	Base	18MO	10	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
P22	Base	22MO	8	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0

Continuação do Anexo S – Projeto KC-390

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
P24	Base	24MO	73	3	0	1	1	1	0	2	0	0	0
P36	Base	36MO	27	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0
P48	Base	48MO	78	3	0	1	1	1	0	2	0	0	0
P60	Base	60MO	350	13	0	1	1	1	0	3	0	0	0
P72	Base	72MO	5	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
P84	Base	84MO	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
M84	Base	84MO	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
P96	Base	96MO	65	4	0	2	1	0	0	1	0	0	0
P108	Base	108MO	23	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P120	Base	120MO	200	7	0	2	1	2	0	4	0	0	0
P144	Base	144MO	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
P180	Base	180MO	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
P192	Base	192MO	20	1	0	2	0	0	0	4	0	0	0
P288	Base	288MO	27	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0
P360	Base	360MO	78	7	0	1	0	0	0	2	0	0	0
P108/48	Base	T:108MOI: 48MO	6	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P108/60	Base	T:108MOI: 60MO	9	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P120/36	Base	T:120MOI: 36MO	16	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P120/48	Base	T:120MOI: 48MO	46	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P120/60	Base	T:120MOI: 60MO	58	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P120/72	Base	T:120MOI: 72MO	18	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P120/84	Base	T:120MOI: 84MO	39	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Continuação do Anexo S – Projeto KC-390

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
P120/96	Base	T:120MOI: 96MO	14	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P120/108	Base	T:120MO I:108MO	29	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P48/24	Base	T:48MOI:24MO	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P48/36	Base	T:48MOI:36MO	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P60/24	Base	T:60MOI:24MO	22	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P60/36	Base	T:60MOI:36MO	22	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P60/48	Base	T:60MOI:48MO	67	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P84/72	Base	T:84MOI:72MO	7	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P96/36	Base	T:96MOI:36MO	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P96/48	Base	T:96MOI:48MO	14	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P96/60	Base	T:96MOI:60MO	12	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P96/72	Base	T:96MOI:72MO	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
P96/84	Base	T:96MOI:84MO	8	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0

S.3 RESPONSABILIDADE**S.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BAAN BAGL	1GTT 1/1GT	KC-390	GLOG2GLOG11	<i>Ateachtirechange/ Atevery4thtirechange/I:5DY /I:14DY ORI: 120FH/ I:14DYORI:60FC/I: 48HR/ Mission preparation (Prior to use) / PRE-FLIGHT /P2 /P3/P6/M6.</i>

Continuação do Anexo S – Projeto KC-390**S.3.2** Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BAAN BAGL	1GTT 1/1GT	KC-390	GLOG2GLOG11	I:1500AH / I:3000AC / P12 / M12 / P18 / P22 / P24 / P36 / P48 / P60 / P72 / P84 / M84 / P96 / P108 / P120 / P144 / P180 / P192 / P288 / P360 / P108/48 / P108/60 / P120/36 / P120/48 / P120/60 / P120/72 / P120/84 / P120/96 / P120/108 / P48/24 / P48/36 / P60/24 / P60/36 / P60/48 / P84/72 / P96/36 / P96/48 / P96/60 / P96/72 / P96/84.

S.3.3 Nível Parque

NÃO APLICÁVEL.

Anexo T – Projeto P-3AM

T.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
NAVAIR NA P-3 PDM, BT GL 09- 3B P3 01 NOV 09, BRA- EDIT 01- 75 PAA-6, BT GL-09-353 P3 01

T.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO	BASE	-	8	2 H	1	1	0	1	0	2	0	0	0
<i>TURNAROUND</i>	BASE	-	2	1 H	1	1	0	1	0	2	0	0	0
PÓS-VOO	BASE	-	8	2 H	1	1	0	1	0	2	0	0	0
DIÁRIA	BASE	-	9	3 H	0	2	0	2	1	2	0	0	0
<i>AIRCRAFT WATER RINSE</i>	BASE	14 D	4	2 H	0	0	1	0	0	1	0	0	0
28 DIAS	BASE	28 D	60	3	0	2	1	1	1	4	2	0	0
<i>PHASE A</i>	BASE	224 D	270	15	0	2	2	3	2	9	3	0	0
<i>PHASE B</i>	BASE	224 D	270	15	0	2	2	3	2	9	3	0	0
<i>PHASE C</i>	BASE	224 D	270	15	0	2	2	3	2	9	3	0	0
<i>PHASE D</i>	BASE	224 D	270	15	0	2	2	3	2	9	1	0	0
PDM	PARQUE	54 M	19.000	200	0	3	24	4	2	28	0	0	0

Continuação Anexo T – Projeto P-3AM

T.3 RESPONSABILIDADET.3.1 Nível Orgânico

NÃO APLICÁVEL

T.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BASC	1º/7º GAV	P-3AM	GLOG 12	PRÉ/PÓS VOO, <i>TURNAROUND</i> , DIÁRIA, <i>AIRCRAFT FRESH WATER RINSE</i> , 28 DIAS, <i>PHASE A, PHASE B, PHASE C, PHASE D</i>
PAMAGL	1º/7º GAV	P-3AM	PAMAGL	<i>AIRCRAFT FRESH WATER RINSE</i> , 28 DIAS, <i>PHASE A, PHASE B, PHASE C, PHASE D</i> <i>PHASE A, PHASE B, PHASE C, PHASE D</i>

T.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
PAMAGL	1º/7º GAV	P-3AM	PAMAGL	PDM

Anexo U – Projeto RQ-1150

U.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT SP21 681 RQ-1150 016

U.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
DIÁRIA ELÉTRICA (DI-E)	ORG	-	42	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0
DIÁRIA MECÂNICA (DI-M)	ORG	-	49	1	0	2	0	2	0	3	0	0	0
SEMANAL	ORG	7D	42	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0
PRÉ-VOO (PF)	ORG	-	42	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0
PRÉ-TAXI (PT)	ORG	-	42	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0
END-OF-RUNAWAY (ERI)	ORG	-	42	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0
PÓS-VOO ELÉTRICO (AF-E)	ORG	-	42	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0
PÓS-VOO MECÂNICO (AF-M)	ORG	-	42	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0
1800 HORAS	ORG	1800H	2940	30	0	4	0	4	0	6	0	0	0
6 ANOS	ORG	6A	2940	30	0	4	0	4	0	6	0	0	0

U.3 RESPONSABILIDADEU.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BASC	1º/7º GAV	RQ-1150	BASC	DI-E, DI-M, SEMANAL, PF, PT, ERI, AF-E, AF-M, 1800H, 6A

Continuação do Anexo U – Projeto RQ-1150**U.3.2 Nível Base**

NÃO APLICÁVEL.

U.3.3 Nível Parque

NÃO APLICÁVEL.

Anexo V – Projeto RQ-450

V.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT SP21 679 RQ-450 014

V.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO ELÉTRICO (PF-E)	ORG	-	2	1 H	0	0	0	1	0	1	0	0	0
PRÉ VOO MECÂNICO (PF-M)	ORG	-	3	1,5 H	0	0	0	1	0	1	0	0	0
PÓS VOO (AF)	ORG	-	4	2 H	0	0	0	1	0	1	0	0	0
<i>TURNAROUND</i> (TR)	ORG	-	8	4 H	0	0	0	1	0	1	0	0	0
<i>HOT TURN AROUND</i> (HTR)	ORG	-	12	4 H	0	0	0	1	0	2	0	0	0
SENAMAL	ORG	7 D	14	7 H	0	0	0	2	0	2	0	0	0
MENSAL	ORG	30 D	66	22 H	0	0	0	3	0	3	0	0	0
TRIMESTRAL	ORG	90 D	37	14 H	0	0	0	2	0	3	0	0	0
ANUAL	ORG	365 D	210	30 H	0	0	1	2	0	2	0	0	2
62,5 HORAS	ORG	62,5 H	12	7 H	0	0	0	2	0	2	0	0	0
125 HORAS	ORG	125 H	16	8 H	0	0	0	2	0	2	0	0	0
GCS e GDT - MENSAL	ORG	30 D	12	4 H	0	0	0	3	0	0	0	0	0
GCS e GDT - TRIMESTRAL	ORG	90 D	15	5 H	0	0	0	3	0	0	0	0	0
GCS e GDT - ANUAL	ORG	365 D	27	11 H	0	0	0	3	0	1	0	0	0

Continuação do Anexo V – Projeto RQ-450**V.3 RESPONSABILIDADE****V.3.1 Nível Orgânico**

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BASM	1º/12º GAV	RQ-450	BASM	PF-E, PF-M, AF, TR, HTR, SEMANAL, MENSAL, TRIMESTRAL, ANUAL, 62,5 HORAS, 125 HORAS, GCS e GDT (MENSAL, TRIMESTRAL e ANUAL)

V.3.2 Nível Base

NÃO APLICÁVEL

V.3.3 Nível Parque

NÃO APLICÁVEL

Anexo W – Projeto RQ-900

W.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT SP21 680 RQ-900 015

W.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO ELÉTRICO (PF-E)	ORG	-	1,5	1,5H	0	0	0	1	0	1	0	0	0
PRÉ VOO MECÂNICO (PF-M)	ORG	-	2	2H	0	0	0	1	0	1	0	0	0
<i>TURNAROUND</i> (TR)	ORG	-	8	8H	0	0	0	1	0	1	0	0	0
<i>HOT TURNAROUND</i> (TR)	ORG	-	12	12H	0	0	0	1	0	1	0	0	0
PÓS VOO (AF)	ORG	-	3	3H	0	0	0	1	0	1	0	0	0
SEMANAL	ORG	7D	16	8H	0	0	0	1	0	2	0	0	0
MENSAL	ORG	30D	24	6H	0	0	0	2	0	2	0	0	0
TRIMESTRAL	ORG	90D	24	6H	0	0	0	2	0	2	0	0	0
ANUAL	ORG	365D	-	-	0	0	1	2	0	2	0	0	2
CORROSÃO	ORG	5A	-	-	0	0	0	2	0	2	0	0	0
200 HORAS	ORG	200 H	16	8H	0	0	0	2	0	2	0	0	0
GCS e GDT - MENSAL	ORG	30D	12	4H	0	0	0	3	0	0	0	0	0
GCS e GDT - TRIMESTRAL	ORG	90D	15	5H	0	0	0	3	0	0	0	0	0
GCS e GDT - ANUAL	ORG	365D	27	11H	0	0	0	3	0	0	0	0	0

Continuação do Anexo W – Projeto RQ-900**W.3 RESPONSABILIDADE****W.3.1 Nível Orgânico**

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BASM	1º/12º GAV	RQ-900	BASM	PF-E, PF-M, AF, TR, HTR, SEMANAL, MENSAL, TRIMESTRAL, ANUAL, CORROSÃO, 200 HORAS, GCS e GDT (MENSAL, TRIMESTRAL e ANUAL)

W.3.2 Nível Base

NÃO APLICÁVEL.

W.3.3 Nível Parque

NÃO APLICÁVEL.

Anexo X – Projeto T-25

X.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT LS 05-375 T-25 112

X.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO	ORG	-	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
PÓS VOO	ORG	-	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
INSP (50H)	ORG	50 FH	14	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
INSP (100H)	BASE	100 FH	210	5	0	1	1	1	0	3	0	0	0
INSP (300H)	BASE	300 FH	336	8	0	1	1	1	0	3	0	0	0
INSP (600H)	BASE	600 FH	686	14	0	1	1	1	0	4	0	0	0
INSP (1200H)	BASE	1200FH	1323	21	0	2	2	1	0	4	0	0	0
CORROSÃO (6M)	BASE	6 M	315	5	0	2	2	1	0	4	0	0	0
INPP (2400H)	PARQUE	2400FH	4200	60	0	2	2	1	0	5	0	0	0

X.3 RESPONSABILIDADE**X.3.1 Nível Orgânico**

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	2º EIA	T-25	DSM-AFA	PRÉ/PÓS VOO, 50H
PAMALS	PAMALS	T-25	PAMALS	PRÉ/PÓS VOO, 50H

Continuação do Anexo X – Projeto T-25**X.3.2** Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	2º EIA	T-25	DSM-AFA	100H, 300H, 600H, 1200H, COR 6M
PAMALS	PAMALS	T-25	PAMALS	100H, 300H, 600H, 1200H, COR 6M

X.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	2º EIA	T-25	PAMALS	INPP
PAMALS	PAMALS	T-25	PAMALS	INPP

Anexo Y – Projeto T-27M

Y.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT LS97-298 T-27 074 Rev 5

Y.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ-VOO	ORG	-	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
PÓS-VOO	ORG	-	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
CARTÃO 1	BASE	150H	189	3	0	1	1	1	0	6	0	0	0
CARTÃO B	BASE	300H	112	2	0	2	1	0	1	4	1	0	0
CARTÃO 2B	BASE	600H	140	2	0	2	1	2	0	5	0	0	0
CARTÃO 3B	BASE	900H	28	1	0	0	2	0	0	2	1	0	0
CARTÃO 4B	BASE	1200H	84	2	0	1	1	0	0	4	0	0	0
CARTÃO 6B	BASE	1800H	112	2	0	2	3	0	0	3	0	0	0
CARTÃO 10B	BASE	3000H	84	2	0	0	3	0	0	3	0	0	0
CARTÃO 20B	BASE	6000H	56	1	0	1	3	1	0	3	0	0	0
CORROSÃO	BASE	12 M	770	10	0	3	3	0	0	5	0	0	0
INPP	PARQUE	10 A	2800	40	0	2	2	1	1	2	2	0	0

Continuação do Anexo Y – Projeto T-27M

Y.3 RESPONSABILIDADE

Y.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	1º EIA	T-27	DSM-AFA	P1, P2
IPEV	IPEV	T-27	IPEV	INSP P1, P2

Y.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	1º EIA	T-27	DSM-AFA	I, 2B, 3B, 4B, 6B, 10B, 20B, CORR 12M,
IPEV	IPEV	T-27	IPEV	INSP I
IPEV	IPEV	T-27	PAMALS	INSP 2B,3B,4B,6B,10B,20B, CORR 12M

Y.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
AFA	1º EIA	T-27	PAMALS	INPP

Anexo Z – Projeto U-100

Z.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT SP20 662 U1 003

Z.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ-VOO	ORG	-	1	1 H	0	0	0	0	0	1	0	0	0
PÓS-VOO	ORG	-	1	1 H	0	0	0	0	0	1	0	0	0
800 FH	BASE/PARQUE	800 HV	210	5	0	0	1	1	0	4	0	0	0
1600 FH	BASE/PARQUE	1600 HV	56	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0
2400 FH	BASE/PARQUE	2400 HV	147	3	0	2	0	2	0	3	0	0	0
3200 FH	BASE/PARQUE	3200 HV	28	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0
5600 FH	BASE/PARQUE	5600 HV	140	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0
6400 FH	BASE/PARQUE	6400 HV	126	6	0	0	0	1	0	2	0	0	0
12 MO	BASE/PARQUE	12 M	126	3	0	1	1	0	0	4	0	0	0
24 MO	BASE/PARQUE	24 M	105	3	0	1	0	1	0	2	0	0	1
36 MO	BASE/PARQUE	36 M	14	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
48 MO	BASE/PARQUE	48 M	42	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0
60 MO	BASE/PARQUE	60 M	336	6	0	0	0	2	0	2	0	0	4
120 MO	BASE/PARQUE	120 M	315	9	0	0	0	1	0	2	0	0	2
650 FC / 12 MO	BASE/PARQUE	650 CV OU 12 M	28	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1800 FH / 36 MO	BASE/PARQUE	1800 HV OU 36 M	28	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0

Continuação do Anexo Z – Projeto U-100

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
3200 FH / 60 MO	BASE/PARQUE	3200 HV OU 60 M	126	9	0	0	0	0	0	2	0	0	0
1600 FH COM <i>THRESHOLD</i>	BASE/PARQUE	1600 HV (CONSULTAR BT)	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1800 FH COM <i>THRESHOLD</i>	BASE/PARQUE	1800 HV (CONSULTAR BT)	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2456 FH COM <i>THRESHOLD</i>	BASE/PARQUE	2456 HV (CONSULTAR BT)	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5000 FH COM <i>THRESHOLD</i>	BASE/PARQUE	5000 HV (CONSULTAR BT)	56	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
6000 FH COM <i>THRESHOLD</i>	BASE/PARQUE	6000 HV (CONSULTAR BT)	210	6	0	0	0	0	0	0	0	0	5
9000 FH COM <i>THRESHOLD</i>	BASE/PARQUE	9000 HV (CONSULTAR BT)	70	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12000 FH COM <i>THRESHOLD</i>	BASE/PARQUE	12000 HV (CONSULTAR BT)	210	6	0	0	0	0	0	0	0	0	5
60 MO COM <i>THRESHOLD</i>	BASE/PARQUE	60 M (CONSULTAR BT)	56	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1200 FH	BASE/PARQUE	1200 HV	28	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
1500 FH	BASE/PARQUE	1500 HV	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2000 FH	BASE/PARQUE	2000 HV	14	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
6000 FH	BASE/PARQUE	6000 HV	70	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0
8000 FH	BASE/PARQUE	8000 HV	7	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12000 FH	BASE/PARQUE	12000 HV	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0

Continuação do Anexo Z – Projeto U-100

Z.3 RESPONSABILIDADE**Z.3.1** Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABR	6º ETA	U-100	6º ETA	PRÉ/PÓS VÔO

Z.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABR	6º ETA	U-100	GLOG 1	VIDE Z.2

Z.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABR	6º ETA	U-100	PAMASP	VIDE Z.2

Anexo AA – Projeto VC-1

AA.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
MPD R38 AIRBUS /PMA – R7 TAM MRO

AA.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO	BASE	-	2	1 h	0	0	0	0	0	2	0	0	0
INTER VOO	BASE	-	1	1 h	0	0	0	0	0	2	0	0	0
PÓS VOO	BASE	-	2	1 h	0	0	0	0	0	2	0	0	0
WEEKLY	BASE	8 D	4	2 h	0	1	0	0	0	3	0	0	0
80 DIAS	BASE	80 D	4	12 h	0	1	0	0	0	3	0	0	0
3 MO	BASE	3 M	192	2	1	2	1	1	0	8	0	0	0
A1	BASE	6 M	480	5	1	2	1	1	0	8	0	0	0
A2	BASE	12 M	672	7	1	2	1	1	0	8	0	0	0
18 MO	BASE	18 M	288	3	1	2	1	1	0	8	0	0	0
C1	PARQUE	24 M	960	10	1	2	1	1	0	8	0	0	0
C2	PARQUE	48 M	1152	12	1	2	1	1	0	8	0	0	0
5Y	PARQUE	60 M	1344	14	1	2	1	1	0	8	0	0	0
C3	PARQUE	72 M	1152	12	1	2	1	1	0	8	0	0	0
6Y	PARQUE	72 M	2880	30	1	2	1	1	0	8	0	0	0
C4	PARQUE	96 M	1152	12	1	2	1	1	0	8	0	0	0
10Y	PARQUE	120 M	1344	14	2	3	2	2	0	12	0	0	0
12Y	PARQUE	144 M	2880	30	2	3	2	2	0	12	0	0	0

Continuação do Anexo AA – Projeto VC-1

AA.3 RESPONSABILIDADEAA.3.1 Nível Orgânico

NÃO APLICÁVEL

AA.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABR	GTE	VC-1	LATAM	PRÉ /INTER/ PÓS VOO, <i>WEEKLY</i> , 80 DIAS, 3 MO, A1, A2, 18 MO.

AA.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABR	GTE	VC-1	LATAM	C1, C2, C3, C4, 5Y, 6Y, 10Y e 12Y.

Anexo BB – Projeto VC-2

BB.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
BT SP11 533 VC-2 001

BB.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO	BASE	-	9	3 h	1	1	0	1	0	1	0	0	0
PÓS VOO	BASE	-	9	3 h	1	1	0	1	0	1	0	0	0
14 DIAS (INSPROUTINE)	BASE	14 DIAS	24	4 h	2	1	0	2	0	3	0	0	0
FASE 1 (INT 1)	BASE	600 H	192	4	2	1	1	2	0	4	0	0	0
FASE 2 (INT1 e 2)	BASE	1200H	288	6	2	1	1	2	0	4	0	0	0
FASE 3 (INT 1)	BASE	1800H	192	4	2	1	1	2	0	4	0	0	0
FASE 4 (INT 1, 2 e 4)	BASE	2400H	480	10	2	1	1	2	0	6	0	0	0
FASE 5 (INT 1)	BASE	3000H	192	4	2	1	1	2	0	4	0	0	0
FASE 6 (INT 1, 2 e 6)	BASE	3600H	288	6	2	1	1	2	0	4	0	0	0
FASE 7 (INT 1)	BASE	4200H	192	4	2	1	1	2	0	4	0	0	0
FASE 8 (INT 1, 2 e 8)	BASE	4800H	480	10	2	1	1	2	0	6	0	0	0
FASE 9 (INT 1)	BASE	5400H	192	4	2	1	1	2	0	4	0	0	0
FASE 10 (INT 1, 2 e BAS 1)	PARQUE	6000H	960	20	2	1	2	2	0	8	0	0	0
FASE 11 (INT 1)	BASE	6600H	192	4	2	1	1	2	0	4	0	0	0
FASE 12 (INT 1,2,4,6 E BAS 2)	PARQUE	7200 H	1040	30	2	1	2	2	0	10	0	0	0

Continuação do Anexo BB – Projeto VC-2

BB.3 RESPONSABILIDADE**BB.3.1** Nível Orgânico

NÃO APLICÁVEL

BB.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABR	GTE	VC-2	EMBRAER	PRÉ VOO, PÓS VOO, INSP <i>ROUTINE</i> , FASE 1, FASE 2, FASE 3, FASE 4, FASE 5, FASE 6, FASE 7, FASE 8, FASE 9 e FASE 11.

BB.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABR	GTE	VC-2	EMBRAER	FASE 10 e FASE 12

Anexo CC – Projeto VH-35

CC.1 DOCUMENTAÇÃO REFERENCIADA

DOCUMENTAÇÃO BS, IS, BCA
MSM EC135 Rev 26/04/2013 EUROCOPTER
BT SP 13 558 VH35 001

CC.2 PARÂMETROS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS

TIPOS DE INSPEÇÃO	NÍVEL	INTERVALO	Hxh	DIAS	QUANTIDADE DE ESPECIALISTAS								
					BCO	BEI	BEP	BET	BEV	BMA	BMB	BSP	SML
PRÉ VOO	ORG	-	1	1 H	0	0	0	0	0	1	0	0	0
PÓS VOO	ORG	-	1	1 H	0	0	0	0	0	1	0	0	0
INSP SUPLEMENTAR (100 H)	BASE	100 H	224	7	0	2	0	2	0	4	0	0	0
INSP SUPLEMENTAR (400 H)	BASE	400 H	224	7	0	2	0	2	0	4	0	0	0
INSP INTERMEDIÁRIA (500 H)	PARQUE	500 H	224	7	0	2	0	2	0	4	0	0	0
INSP PERIÓDICA (1000 H)	PARQUE	1000 H	224	7	0	2	1	2	0	4	0	0	0
INSP 12 MESES	PARQUE	12 M	224	7	0	2	1	2	0	4	0	0	0

Continuação do Anexo CC – Projeto VH-35

CC.3 RESPONSABILIDADECC.3.1 Nível Orgânico

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABR	GTE	VH-35	BABR	PRÉ VOO, PÓS VOO

CC.3.2 Nível Base

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
BABR	GTE	VH-35	EMPRESA PRIVADA	INSP SUPLEMENTAR

CC.3.3 Nível Parque

OM SEDE	OPERADOR	PROJETO	UNIDADE EXECUTORA	INSPEÇÃO
PAMASP	GTE	VH-35	EMPRESA PRIVADA	INSP PERIÓDICA, INSP 12 MESES