

COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE DOCUMENTAÇÃO DA AERONÁUTICA



Rio de Janeiro, 19 de julho de 2013.

BOLETIM DO COMANDO DA AERONÁUTICA Nº 137



Para conhecimento do Pessoal da Aeronáutica, publico o seguinte:

PRIMEIRA PARTE

ATOS DOS PODERES LEGISLATIVO, EXECUTIVO E JUDICIÁRIO

SEÇÃO I - PODER LEGISLATIVO (Sem alteração)

SEÇÃO II - PODER EXECUTIVO (Sem alteração)

SEÇÃO III - PODER JUDICIÁRIO (Sem alteração)

SEGUNDA PARTE

MINISTÉRIO DA DEFESA (Sem alteração)

TERCEIRA PARTE

ATOS DO COMANDANTE DA AERONÁUTICA

1 – AFASTAMENTO DO PAÍS - AUTORIZA

PORTARIA Nº 1.266/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 147/DRH-SDC/4752, de 20 de junho de 2013 (Processo nº 67750.002346/2013-63), do DCTA, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV ARMANDO RAMOS GOUVEIA (ITA/1341082) para viajar a Blagoevgrad – Bulgária, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Participar da “20th International Mathematics Competition for University Students”; com início previsto para o dia 3 de agosto do corrente ano e duração de onze dias, incluindo o trânsito, sem ônus para este Comando, correndo todas as despesas por conta da Fundação de Ciências, Aplicações e Tecnologia Espaciais (FUNCATE).

PORTARIA Nº 1.268/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 151/DRH-SDC/4793, de 21 de junho de 2013 (Processo nº 67750.002384/2013-16), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV KARL HEINZ KIENITZ (ITA/0994810) para viajar a Boston – Estados Unidos da América, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Participar na “Guidance Navigation and Control Conference”; com início previsto para o dia 18 de agosto do corrente ano e duração de seis dias, incluindo o trânsito, sem ônus para este Comando, correndo todas as despesas por conta do Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq).

PORTARIA Nº 1.270/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 146/DRH-SDC/4625, de 17 de junho de 2013 (Processo nº 67760.009485/2013-07), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País da servidora Classe IV MARIA LUÍSA COLLUCCI DA COSTA REIS (IAE/1115822) para viajar a Gênova – Itália, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Apresentar trabalho no “2013 Joint IMEKO TC1-TC7-TC13 Symposium”; com início previsto para o dia 2 de setembro do corrente ano e duração de sete dias, incluindo o trânsito, sem ônus para este Comando, correndo todas as despesas por conta da Fundação de Ciências, Aplicações e Tecnologia Espaciais (FUNCATE).

PORTARIA Nº 1.292/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 13/DCA/5020, de 1º de julho de 2013 (Processo nº 67760.010162/2013-58), do DCTA, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV JOÃO LUIZ FILGUEIRAS DE AZEVEDO (IAE/0208761) para viajar a Cape Town e Johannesburg – África do Sul e Lisboa - Portugal, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Participar de Reunião do Comitê de Programa do “International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS)”, da “11st International Conference on Vibration Problems (ICOVP-2013)” e de visitas técnicas associadas; com início previsto para o dia 30 de agosto do corrente ano e duração de dezesseis dias, incluindo o trânsito, sendo nove dias na África do Sul e sete dias em Portugal, o primeiro pernoite na África do Sul e a última etapa em Portugal, com ônus limitado para este Comando, correndo todas as despesas por conta da Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (FAPESP).

PORTARIA Nº 1.295/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 154/DRH-SDC/4908, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67760.009676/2013-61), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV HILTON CLEBER PIETROBOM (IAE/1349004) para viajar a Würzburg - Alemanha, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Apresentar trabalho no “19th IFAC Symposium on Automatic Control in Aerospace – ACA 2013”; com início previsto para o dia 31 de agosto do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, com ônus limitado para este Comando, correndo todas as despesas por conta do projeto Sistemas de Navegação Inercial para Aplicação Aeroespacial (SIA).

PORTARIA Nº 1.296/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 1/DCA/4901, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67760.009681/2013-73), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV ALEXANDRO GARRO BRITO (IAE/1474432) para viajar ao Cairo – Egito e Würzburg - Alemanha, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Apresentar trabalho nas conferências “5th ICMIC International Conference on Modeling, Identification and Control” e “19th IFAC Symposium on Automatic Control in Aerospace – ACA 2013”; com início previsto para o dia 28 de agosto do corrente ano e duração de onze dias, incluindo o trânsito, sendo seis dias no Egito e cinco dias na Alemanha, o primeiro pernoite no Egito e a última etapa na Alemanha, com ônus limitado para este Comando, correndo todas as despesas por conta do projeto Sistemas de Navegação Inercial para Aplicação Aeroespacial (SIA).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.297/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 11/DCA/4934, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67750.002387/2013-50), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV WILSON CABRAL DE SOUSA JUNIOR (ITA/0123870) para viajar a West Bali – Indonésia e Brisbane - Austrália, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Participar da “6th Annual International ESP Conference 2013” e de visita à Universidade de “Queensland”; com início previsto para o dia 23 de agosto do corrente ano e duração de quinze dias, incluindo o trânsito, sendo oito dias na Indonésia e sete dias na Austrália, o primeiro pernoite na Indonésia e a última etapa na Austrália, com ônus limitado para este Comando, correndo todas as despesas por conta da Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior (CAPES).

PORTARIA Nº 1.298/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 2/DCA/4902, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67760.009979/2013-83), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV JOÃO LUIZ FILGUEIRAS DE AZEVEDO (IAE/0208761) para viajar a Glasgow – Reino Unido, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Realizar visita técnica aos Departamentos de Engenharia Mecânica, Aeroespacial, Matemática e de Estatística da “University of Strathclyde”; com início previsto para o dia 18 de agosto do corrente ano e duração de sete dias, incluindo o trânsito, com ônus limitado para este Comando, correndo todas as despesas por conta da Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (FAPESP).

PORTARIA Nº 1.299/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 10/DCA/4933, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67750.002442/2013-10), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV GERALDO JOSÉ ADABO (ITA/0209680) para viajar a Chatsworth e Washington – Estados Unidos da América, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Participar do “Unmanned Systems North America 2013” e de treinamento na empresa fabricante de câmeras multiespectrais (TETRACAM); com início previsto para o dia 10 de agosto do corrente ano e duração de quinze dias, incluindo o trânsito, com ônus limitado para este Comando, correndo todas as despesas por conta da Fundação Casimiro Montenegro Filho (FCMF).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.300/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 146/CERNAI/12107, de 24 de junho de 2013 (Processo nº 67600.012612/2013-80), do DECEA, resolve:

Autorizar o afastamento do País da servidora Classe IV CAMILA BASSETTO GUEDES (DECEA/1740438) para viajar a Lima – Peru, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DECEA/2013 (ÔNUS) – Participar da 5ª Reunião Multilateral AIM da Região SAM para a Transição do AIS para o AIM (SAM/AIM/5); com início previsto para o dia 21 de julho do corrente ano e duração de sete dias, incluindo o trânsito; fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008.

PORTARIA Nº 1.301/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição, que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 3/DCA/4903, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67701.027366/2013-22), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País da servidora Classe IV ANDRÉA CABRAL BORGES DE OLIVEIRA BRANCO (COPAC/11114339) para viajar a Sevilla – Espanha, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS) – Participar de Reunião de Gerenciamento do Acordo de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica do Programa CL-X (“Program Management Meeting - PMM”); com início previsto para o dia 14 de setembro do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.301/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição, que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 3/DCA/4903, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67701.027366/2013-22), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País da servidora Classe IV ANDRÉA CABRAL BORGES DE OLIVEIRA BRANCO (COPAC/11114339) para viajar a Sevilla – Espanha, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS) – Participar de Reunião de Gerenciamento do Acordo de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica do Programa CL-X (“Program Management Meeting - PMM”); com início previsto para o dia 14 de setembro do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008.

PORTARIA Nº 1.300/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 146/CERNAI/12107, de 24 de junho de 2013 (Processo nº 67600.012612/2013-80), do DECEA, resolve:

Autorizar o afastamento do País da servidora Classe IV CAMILA BASSETTO GUEDES (DECEA/1740438) para viajar a Lima – Peru, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DECEA/2013 (ÔNUS) – Participar da 5ª Reunião Multilateral AIM da Região SAM para a Transição do AIS para o AIM (SAM/AIM/5); com início previsto para o dia 21 de julho do corrente ano e duração de sete dias, incluindo o trânsito; fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008.

PORTARIA Nº 1.299/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 10/DCA/4933, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67750.002442/2013-10), do DCTA, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV GERALDO JOSÉ ADABO (ITA/0209680) para viajar a Chatsworth e Washington – Estados Unidos da América, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Participar do “Unmanned Systems North America 2013” e de treinamento na empresa fabricante de câmeras multiespectrais (TETRACAM); com início previsto para o dia 10 de agosto do corrente ano e duração de quinze dias, incluindo o trânsito, com ônus limitado para este Comando, correndo todas as despesas por conta da Fundação Casimiro Montenegro Filho (FCMF).

PORTARIA Nº 1.298/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 2/DCA/4902, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67760.009979/2013-83), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV JOÃO LUIZ FILGUEIRAS DE AZEVEDO (IAE/0208761) para viajar a Glasgow – Reino Unido, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Realizar visita técnica aos Departamentos de Engenharia Mecânica, Aeroespacial, Matemática e de Estatística da “University of Strathclyde”; com início previsto para o dia 18 de agosto do corrente ano e duração de sete dias, incluindo o trânsito, com ônus limitado para este Comando, correndo todas as despesas por conta da Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (FAPESP).

PORTARIA Nº 1.297/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 11/DCA/4934, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67750.002387/2013-50), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV WILSON CABRAL DE SOUSA JUNIOR (ITA/0123870) para viajar a West Bali – Indonésia e Brisbane - Austrália, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Participar da “6th Annual International ESP Conference 2013” e de visita à Universidade de “Queensland”; com início previsto para o dia 23 de agosto do corrente ano e duração de quinze dias, incluindo o trânsito, sendo oito dias na Indonésia e sete dias na Austrália, o primeiro pernoite na Indonésia e a última etapa na Austrália, com ônus limitado para este Comando, correndo todas as despesas por conta da Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior (CAPES).

PORTARIA Nº 1.296/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 1/DCA/4901, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67760.009681/2013-73), do DCTA, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV ALEXANDRO GARRO BRITO (IAE/1474432) para viajar ao Cairo – Egito e Würzburg - Alemanha, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Apresentar trabalho nas conferências “5th ICMIC International Conference on Modeling, Identification and Control” e “19th IFAC Symposium on Automatic Control in Aerospace – ACA 2013”; com início previsto para o dia 28 de agosto do corrente ano e duração de onze dias, incluindo o trânsito, sendo seis dias no Egito e cinco dias na Alemanha, o primeiro pernoite no Egito e a última etapa na Alemanha, com ônus limitado para este Comando, correndo todas as despesas por conta do projeto Sistemas de Navegação Inercial para Aplicação Aeroespacial (SIA).

PORTARIA Nº 1.295/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 154/DRH-SDC/4908, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67760.009676/2013-61), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV HILTON CLEBER PIETROBOM (IAE/1349004) para viajar a Würzburg - Alemanha, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Apresentar trabalho no “19th IFAC Symposium on Automatic Control in Aerospace – ACA 2013”; com início previsto para o dia 31 de agosto do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, com ônus limitado para este Comando, correndo todas as despesas por conta do projeto Sistemas de Navegação Inercial para Aplicação Aeroespacial (SIA).

PORTARIA Nº 1.292/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 13/DCA/5020, de 1º de julho de 2013 (Processo nº 67760.010162/2013-58), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV JOÃO LUIZ FILGUEIRAS DE AZEVEDO (IAE/0208761) para viajar a Cape Town e Johannesburg – África do Sul e Lisboa - Portugal, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Participar de Reunião do Comitê de Programa do “International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS)”, da “11st International Conference on Vibration Problems (ICOVP-2013)” e de visitas técnicas associadas; com início previsto para o dia 30 de agosto do corrente ano e duração de dezesseis dias, incluindo o trânsito, sendo nove dias na África do Sul e sete dias em Portugal, o primeiro pernoite na África do Sul e a última etapa em Portugal, com ônus limitado para este Comando, correndo todas as despesas por conta da Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (FAPESP).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.270/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 146/DRH-SDC/4625, de 17 de junho de 2013 (Processo nº 67760.009485/2013-07), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País da servidora Classe IV MARIA LUÍSA COLLUCCI DA COSTA REIS (IAE/1115822) para viajar a Gênova – Itália, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Apresentar trabalho no “2013 Joint IMEKO TC1-TC7-TC13 Symposium”; com início previsto para o dia 2 de setembro do corrente ano e duração de sete dias, incluindo o trânsito, sem ônus para este Comando, correndo todas as despesas por conta da Fundação de Ciências, Aplicações e Tecnologia Espaciais (FUNCATE).

PORTARIA Nº 1.268/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 151/DRH-SDC/4793, de 21 de junho de 2013 (Processo nº 67750.002384/2013-16), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV KARL HEINZ KIENITZ (ITA/0994810) para viajar a Boston – Estados Unidos da América, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Participar na “Guidance Navigation and Control Conference”; com início previsto para o dia 18 de agosto do corrente ano e duração de seis dias, incluindo o trânsito, sem ônus para este Comando, correndo todas as despesas por conta do Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq).

PORTARIA Nº 1.266/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 147/DRH-SDC/4752, de 20 de junho de 2013 (Processo nº 67750.002346/2013-63), do DCTA, resolve:

Autorizar o afastamento do País do servidor Classe IV ARMANDO RAMOS GOUVEIA (ITA/1341082) para viajar a Blagoevgrad – Bulgária, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Participar da “20th International Mathematics Competition for University Students”; com início previsto para o dia 3 de agosto do corrente ano e duração de onze dias, incluindo o trânsito, sem ônus para este Comando, correndo todas as despesas por conta da Fundação de Ciências, Aplicações e Tecnologia Espaciais (FUNCATE).

Ten Brig Ar JUNITI SAITO
Comandante da Aeronáutica

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

2 – AFASTAMENTO DO PAÍS - HOMOLOGA

PORTARIA Nº 1.242/GC4, DE 9 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do Ofício nº 66/DRH-SDC/4073, de 28 de maio de 2013 (Processo nº 67700.003695/2013-98), do DCTA, resolve:

Homologar o afastamento do País do servidor Classe V GUILHERME DOS SANTOS LEMES (IAE/0209562) para viajar a Ilhas Canárias – Las Palmas, Montijo – Portugal, Kiruna – Suécia, Andenes – Noruega, e Brize Norton – Reino Unido, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Acompanhar o transporte de material aeronáutico; realizada no dia 17 de março do corrente ano e duração de sete dias, sendo dois dias em Las Palmas, um dia em Portugal, um dia na Suécia, um dia na Noruega e dois dias no Reino Unido, com o primeiro pernoite e a última etapa em Las Palmas, incluindo o trânsito, com ônus limitado para este Comando; sendo o transporte efetuado em aeronave militar e as despesas com diárias correndo por conta da Agência Espacial Brasileira.

PORTARIA Nº 1.242/GC4, DE 9 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do Ofício nº 66/DRH-SDC/4073, de 28 de maio de 2013 (Processo nº 67700.003695/2013-98), do DCTA, resolve:

Homologar o afastamento do País do servidor Classe V GUILHERME DOS SANTOS LEMES (IAE/0209562) para viajar a Ilhas Canárias – Las Palmas, Montijo – Portugal, Kiruna – Suécia, Andenes – Noruega, e Brize Norton – Reino Unido, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS LIMITADO) – Acompanhar o transporte de material aeronáutico; realizada no dia 17 de março do corrente ano e duração de sete dias, sendo dois dias em Las Palmas, um dia em Portugal, um dia na Suécia, um dia na Noruega e dois dias no Reino Unido, com o primeiro pernoite e a última etapa em Las Palmas, incluindo o trânsito, com ônus limitado para este Comando; sendo o transporte efetuado em aeronave militar e as despesas com diárias correndo por conta da Agência Espacial Brasileira.

Ten Brig Ar JUNITI SAITO
Comandante da Aeronáutica

3 – APOSTILA

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 351/GTEC/13, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67007.000211/2013-DV), do GTE, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 1.008/GC4, de 4 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 108, de 10 de junho de 2013, teve sua duração alterada para quatro dias.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 334/GTEC/13, de 24 de junho de 2013 (Processo nº 67007.000262/2013-DV), do GTE, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 1.018/GC4, de 5 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 111, de 13 de junho de 2013, teve alterada a data de início da missão para o dia 8 de junho de 2013 e sua duração para quatro dias.

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 351/GTEC/13, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67007.000211/2013-DV), do GTE, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 1.045/GC4, de 12 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 115, de 19 de junho de 2013, teve sua duração alterada para cinco dias.

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta do Ofício nº 168/1EM/4060, de 24 de junho de 2013 (Processo nº 67100.003651/2013-27), do COMGAP, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 705/GC4, de 3 de maio de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 87, de 8 de maio de 2013, teve sua duração alterada para 26 dias.

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 334/GTEC/13, de 24 de junho de 2013 (Processo nº 67007.000262/2013-DV), do GTE, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 831/GC4, de 14 de maio de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 94, de 17 de maio de 2013, teve a inclusão da cidade de Luanda – Angola, sendo cinco dias na Etiópia, um dia no Congo e um dia em Angola, com o primeiro pernoite e a última etapa na Etiópia e sua duração alterada para sete dias.

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 95/DE-3/3947, de 21 de junho de 2013 (Processo nº 67520.001339/2013-58), do DEPENS, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 834/GC4, de 14 de maio de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 94, de 17 de maio de 2013, teve sua duração alterada para sete dias.

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta do Ofício nº 113/SAP/7241, de 17 de maio de 2013 (Processo nº 67012.002157/2013-34), do CENIPA, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 863/GC4, de 16 de maio de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 96, de 21 de maio de 2013, teve sua duração alterada para sete dias.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 334/GTEC/13, de 24 de junho de 2013 (Processo nº 67007.000262/2013-DV), do GTE, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 961/GC4, de 29 de maio de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 106, de 6 de junho de 2013, teve sua duração alterada para dois dias.

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 341/GTEC/13, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67007.000211/2013-DV), do GTE, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 992/GC4, de 3 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 106, de 6 de junho de 2013, teve sua duração alterada para dois dias.

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 341/GTEC/13, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67007.000211/2013-DV), do GTE, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 992/GC4, de 3 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 106, de 6 de junho de 2013, teve sua duração alterada para dois dias.

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 334/GTEC/13, de 24 de junho de 2013 (Processo nº 67007.000262/2013-DV), do GTE, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 961/GC4, de 29 de maio de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 106, de 6 de junho de 2013, teve sua duração alterada para dois dias.

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta do Ofício nº 113/SAP/7241, de 17 de maio de 2013 (Processo nº 67012.002157/2013-34), do CENIPA, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 863/GC4, de 16 de maio de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 96, de 21 de maio de 2013, teve sua duração alterada para sete dias.

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 95/DE-3/3947, de 21 de junho de 2013 (Processo nº 67520.001339/2013-58), do DEPENS, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 834/GC4, de 14 de maio de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 94, de 17 de maio de 2013, teve sua duração alterada para sete dias.

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 334/GTEC/13, de 24 de junho de 2013 (Processo nº 67007.000262/2013-DV), do GTE, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 831/GC4, de 14 de maio de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 94, de 17 de maio de 2013, teve a inclusão da cidade de Luanda – Angola, sendo cinco dias na Etiópia, um dia no Congo e um dia em Angola, com o primeiro pernoite e a última etapa na Etiópia e sua duração alterada para sete dias.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta do Ofício nº 168/1EM/4060, de 24 de junho de 2013 (Processo nº 67100.003651/2013-27), do COMGAP, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 705/GC4, de 3 de maio de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 87, de 8 de maio de 2013, teve sua duração alterada para 26 dias.

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 351/GTEC/13, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67007.000211/2013-DV), do GTE, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 1.045/GC4, de 12 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 115, de 19 de junho de 2013, teve sua duração alterada para cinco dias.

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 334/GTEC/13, de 24 de junho de 2013 (Processo nº 67007.000262/2013-DV), do GTE, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 1.018/GC4, de 5 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 111, de 13 de junho de 2013, teve alterada a data de início da missão para o dia 8 de junho de 2013 e sua duração para quatro dias.

De acordo com o disposto no art. 1º da Portaria nº 716/GM1, de 10 de setembro de 1993, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 351/GTEC/13, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67007.000211/2013-DV), do GTE, apostilo o seguinte: A Missão de que trata a Portaria nº 1.008/GC4, de 4 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 108, de 10 de junho de 2013, teve sua duração alterada para quatro dias.

Brasília, 10 de julho de 2013.

Maj Brig Ar JOSÉ MAGNO RESENDE DE ARAUJO
Chefe do GABAER

4 – DESIGNAÇÃO

PORTARIA Nº 1.283/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 282/eta6_s3/10538, de 11 de julho de 2013 (Processo nº 67282.004712/2013-82), do ETA 6, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Bogotá – Colômbia, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/GABAER/2013 (ÔNUS) – Apoiar o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial; com início previsto para o dia 13 de julho do corrente ano e duração de dois dias, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo o transporte efetuado em aeronave militar:

Maj Av	IVAN LUCAS KARPISCHIN (ETA 6/2401770);
1º Ten Av	ROMULO CESAR MUNDIM CORTES (ETA 6/4016106); e
3S BMA	ROMULO CALIXTO DE CASTRO (ETA 6/4423925).

PORTARIA Nº 1.233/GC4, DE 9 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 271/eta6_s3/10415, de 8 de julho de 2013 (Processo nº 67282.004598/2013-91), do ETA 6, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Rio Negro e Bogotá – Colômbia, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/GABAER/2013 (ÔNUS) – Apoiar o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial; com início previsto para o dia 10 de julho do corrente ano e duração de dois dias, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo o transporte efetuado em aeronave militar:

Maj Av	IVAN LUCAS KARPISCHIN (ETA 6/2401770);
1º Ten Av	ROMULO CESAR MUNDIM CORTES (ETA 6/4016106); e
2S BMA	AELSON ALVES DA SILVA JUNIOR (BABR/3234673).

PORTARIA Nº 1.246/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com a Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 2º Despacho nº 464/1EM/4140, de 24 de junho de 2013 (Processo nº 67116.003378/2013-61), do COMGAP, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Designar o 2º Ten QOCON MEC ADRIANO ABRAHÃO MOREIRA DIAS (PAMB-RJ/6367712) para viajar a Haifa – Israel, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGAP/2013 (ÔNUS) – Receber e testar material aeronáutico; com início previsto para o dia 26 de julho do corrente ano e duração de oito dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008.

PORTARIA Nº 1.247/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 98/4GAB/7962, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67050.008719/2013-05), do EMAER, resolve:

Designar o Maj Brig Ar GERSON NOGUEIRA MACHADO DE OLIVEIRA (EMAER/0699284) para viajar a Pretória – África do Sul, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/EMAER/2013 (ÔNUS) – Visitar as instalações do “GAC-Denel” e do “Council for Scientific and Industrial Research (CSIR)”; com início previsto para o dia 20 de julho do corrente ano e duração de oito dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008.

PORTARIA Nº 1.248/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 475/1EM/4276, de 3 de julho de 2013 (Processo nº 67104.002209/2013-43), do COMGAP, resolve:

Designar o CB SAD BRUNO RODRIGUES PIMENTA (CTLA/4414195) para viajar a Porto Príncipe – Haiti, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGAP/2013 (SEM ÔNUS) – Atuar como despachante na missão de Transporte Aéreo Logístico em apoio ao Pelotão de Suprimento do BRABATT; a ser realizada no dia 18 de julho do corrente ano, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo o transporte efetuado em aeronave militar e as despesas ocorrendo por conta do Ministério da Defesa.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.249/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 465/1EM/4141, de 26 de junho de 2013 (Processo nº 67110.006084/2013-41), do COMGAP, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Phoenix – Estados Unidos da América, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGAP/2013 (ÔNUS) – Participar do curso de manutenção intermediária dos motores “TFE 731-2/-3/-4/-5”; com início previsto para o dia 20 de julho do corrente ano e duração de treze dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

1S BMA	LUIZ ANTONIO LEANDRO DOS SANTOS (PAMA-SP/3571661);
2S BMA	EVERTON DA SILVA AZEVEDO (PAMA-SP/4040384);
2S BMA	RODRIGO PASSOS (PAMA-SP/3930823); e
3S BMA	EDIMÍLSON DANIEL PACHECO (PAMA-SP/6132863).

PORTARIA Nº 1.250/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 89/4GAB/7409, de 21 de junho de 2013 (Processo nº 67050.008141/2013-89), do EMAER, e da Mensagem Direta nº 60/4GAB/8056, de 3 de julho de 2013 (Processo nº 67050.008821/2013-01, do EMAER, resolve:

Designar o Cel Av MARCO AURÉLIO CLARIM PEREIRA (EMAER/1555901) para viajar a Joanesburgo – África do Sul e Windhoek – Namíbia, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/EMAER/2013 (SEM ÔNUS) – Participar da Reunião do I Grupo de Trabalho Bilateral de Defesa (GTBD) Brasil-Namíbia; com início previsto para o dia 26 de julho do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, sendo dois dias na África do Sul e sete dias na Namíbia, o primeiro pernoite e a última etapa na África do Sul, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo que as despesas correrão por conta do Ministério da Defesa.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.251/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 25/DCP/5568, de 3 de julho de 2013 (Processo nº 67400.004284/2013-02), do COMGEP, resolve:

Designar o Cap QOMED JAYME ALBERTO MENDES (HFAG/3264890) para viajar a Oak Ridge – Estados Unidos da América, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGEP/2013 (ÔNUS) – Realizar os cursos “Radiation Emergency Medicine” e “Advanced Radiation Medicine”; com início previsto para o dia 3 de agosto do corrente ano e duração de dezesseis dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008.

PORTARIA Nº 1.252/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 93/4GAB/7818, de 28 de junho de 2013 (Processo nº 67050.008571/2013-09), do EMAER, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Miami – Estados Unidos da América, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/EMAER/2013 (ÔNUS) – Participar do Exercício PANAMAX; com início previsto para o dia 10 de agosto do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo que as despesas com transporte referentes ao Ten Cel Av JOSÉ JORGE CARDOSO serão custeadas pela USAF:

Cel Av	MARCELO MENDES RIBEIRO (COMGAR/1679724);
Ten Cel Av	JOSÉ JORGE CARDOSO (EMAER/1707400); e
Cap Av	CLAUDIO PARADELO PEIXOTO (COMGAR/3047733).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.253/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 145/DRH-SDC/4622, de 17 de junho de 2013 (Processo nº 67790.001533/2013-53), do DCTA, resolve:

Designar o 1º Ten QOENG JOAQUIM NETO DIAS (IPEV/4113926) para viajar a Boston – Estados Unidos da América, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (SEM ÔNUS) – Apresentar trabalho na Conferência de Mecânica de Voo Atmosférico do AIAA (“Atmospheric Flight Mechanics Conference”); com início previsto para o dia 17 de agosto do corrente ano e duração de oito dias, incluindo o trânsito, sem ônus para este Comando, correndo todas as despesas por conta da Fundação de Ciências, Aplicações e Tecnologia Espaciais (FUNCATE), através do Convênio FINEP FEV 01.12.0518.00.

PORTARIA Nº 1.263/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Parte nº 47/AJOSEGC, de 10 de julho de 2013 (Processo nº 67000.008882/2013-55), da Ajudância-de-Ordens do Gabinete do Comandante da Aeronáutica, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Moscou – Rússia, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/GABAER/2013 (ÔNUS) – Participar do Salão Aeroespacial Internacional “MAKS 2013”; com início previsto para o dia 25 de agosto do corrente ano e duração de sete dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

Maj Brig Ar	JOSÉ MAGNO RESENDE DE ARAUJO (GABAER/0449571);
Brig Ar	ALEX PICCHI IZMAILOV (EPCAR/0652628); e
Maj Av	ALEXANDRE DE CARVALHO RIBEIRO (GABAER/2828049).

PORTARIA Nº 1.264/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição, que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 602/SCAP-12/7496, de 9 de julho de 2013 (Processo nº 67200.005000/2013-43), do COMGAR, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Annville – Estados Unidos da América, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGAR/2013 (ÔNUS) – Realizar treinamento em simulador de voo da Aeronave H-60L; com início previsto para o dia 19 de julho do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

1º Ten Av	ELTON ALVES PEREIRA (5º/8º GAv/4110501);
1º Ten Av	THIAGO MAURICIO MARINS DE BARROS (5º/8º GAv/4236726);
1º Ten Av	ALESSANDRO BELLINI (5º/8º GAv/4198514); e
2º Ten Av	CARLOS EDUARDO MONTANA ZILIO (5º/8º GAv/4108981).

PORTARIA Nº 1.265/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição, que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 603/SCAP-12/7497, de 9 de julho de 2013 (Processo nº 67310.001852/2013-14), do COMGAR, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Annville – Estados Unidos da América, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGAR/2013 (ÔNUS) – Realizar treinamento em simulador de voo da Aeronave H-60L; com início previsto para o dia 2 de agosto do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

1º Ten Av	KLEISON RONI REOLON (5º/8º GAv/3410846);
1º Ten Av	GUILHERME PANHAN MISCHIATTI (5º/8º GAv/3822133);
1º Ten Av	FELIPE AUGUSTO ALBUQUERQUE MORAES (5º/8º GAv/4110528);
2º Ten Av	NATHALIE FREITAS GASPAREL (5º/8º GAv/4452887);
2º Ten Av	DANIEL CARLOS CAVALCANTI DE LIMA (5º/8º GAv/4200144); e
2º Ten Av	JOÃO PAULO JACINTO DE LEMOS SILVA (5º/8º GAv/4199014).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.267/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição, que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 12/DCA/5018, de 1º de julho de 2013 (Processo nº 67701.027426/2013-15), do DCTA, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Haifa e Tel Aviv – Israel, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS) – Participar da Reunião de Acompanhamento do Programa (PMM) dos Projetos LINK BR2 e E-99M; com início previsto para o dia 16 de agosto do corrente ano e duração de dez dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

Cel Av	FRANCISCO GUIRADO BERNABEU (COPAC/0465631);
Ten Cel Av	ERNANI MENDES SALLES (COPAC/1856707);
Cap QOECOM	ROMULO SILVA DE OLIVEIRA (COPAC/3573761); e
1S SAD	FRANCISCO CARLOS BEZERRA MIRANDA (COPAC/1494023).

PORTARIA Nº 1.269/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 150/CERNAI/12754, de 1º de julho de 2013 (Processo nº 67600.013305/2013-16), do DECEA, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Dresden – Alemanha, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/DECEA/2013 (ÔNUS) – Participar da 26ª Conferência Internacional de Cartografia; com início previsto para o dia 23 de agosto do corrente ano e duração de dez dias, incluindo o trânsito; fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

Cel Av	RICARDO ELIAS COSENDEY (ICA/0463710); e
1º Ten QOENG	GABRIEL DIETZSCH (ICA/6015492).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.271/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 18/DCP/4535, de 20 de junho de 2013 (Processo nº 67410.011068/2013-96), do COMGEP, e da Mensagem Direta nº 31/DCP/5639, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67400.004346/2013-78), do COMGEP, resolve:

Designar o Cel Av VALDIR EDUARDO TUCKUMANTEL CODINHOTO (EGN/1353187) para viajar a Washington e New York – Estados Unidos da América, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DEPENS/2013 (ÔNUS) – Realizar viagem de estudos do Curso de Política e Estratégia Marítimas (C-PEM); com início previsto para o dia 8 de setembro do corrente ano e duração de dez dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008.

PORTARIA Nº 1.291/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição, que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 3/DCA/4903, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67701.027366/2013-22), do DCTA, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Sevilla – Espanha, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS) – Participar de Reunião de Gerenciamento do Acordo de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica do Programa CL-X (“Program Management Meeting – PMM”); com início previsto para o dia 14 de setembro do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

Cap Int	CHRISTINA ADEODATO ANDRADE MAGIOLI (COPAC/3127125); e
Cap Int	NILO COELHO SARAIVA JUNIOR (COPAC/3259668).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.293/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição, que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 9/DCA/4925, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67701.027322/2013-01), do DCTA, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Rivalta – Itália, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS) – Participar da 53ª Reunião da Comissão Executiva e da 72ª Reunião da Comissão Diretora do Programa Conjunto AM-X; com início previsto para o dia 5 de outubro do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

Cel Av	MÁRCIO BRUNO BONOTTO (COPAC/0359092);
Ten Cel Av	ALAN ELVIS DE LIMA (GAC-EMBRAER/2016419); e
SO SAD	MARCOS ANTONIO SILVA CAETANO DOS SANTOS (COPAC/1590960).

PORTARIA Nº 1.294/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição, que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 4/DCA/4904, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67760.009838/2013-61), do DCTA, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Oberptaffenhofen – Alemanha, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS) – Participar de discussões sobre a trajetória do VLM; com início previsto para o dia 31 de agosto do corrente ano e duração de dezesseis dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

Maj QOENG	ALEXANDRE NOGUEIRA BARBOSA (IAE/2564920); e
Cap QOECOM	ÉLCIO JERÔNIMO DE OLIVEIRA (IAE/2222027).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.308/GC4, DE 15 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-Símile nº 366/GTEC/13, de 9 de julho de 2013 (Processo nº 67007.000304/2013-DV), do GTE, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Marignane - França, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/GABAER/2013 (ÔNUS) - Realizar treinamento em simulador de voo da Aeronave VH-34; com início previsto para o dia 24 de agosto do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

Ten Cel Av	POTIGUARA VIEIRA CAMPOS (COMGAR/2235404);
Ten Cel Av	ANTÔNIO CARLOS DE FARIAS MACEDO (EMAER/1856030);
Maj Av	ALEXSANDRO OLIVEIRA MENDES (GTE/2490781);
Maj Av	AISLAN BRUM CURSI (GTE/2913267);
Cap Av	EVERTON LENO SANTOS TEIXEIRA (GTE/3248070);
2S BMA	EDUARDO REIS SAMPAIO (GTE/3285197); e
3S BMA	PAULO MARCÍLIO ALMEIDA DE CARVALHO (GTE/4323319).

PORTARIA Nº 1.308/GC4, DE 15 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-Símile nº 366/GTEC/13, de 9 de julho de 2013 (Processo nº 67007.000304/2013-DV), do GTE, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Marignane - França, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/GABAER/2013 (ÔNUS) - Realizar treinamento em simulador de voo da Aeronave VH-34; com início previsto para o dia 24 de agosto do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

Ten Cel Av	POTIGUARA VIEIRA CAMPOS (COMGAR/2235404);
Ten Cel Av	ANTÔNIO CARLOS DE FARIAS MACEDO (EMAER/1856030);
Maj Av	ALEXSANDRO OLIVEIRA MENDES (GTE/2490781);

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Maj Av	AISLAN BRUM CURSI (GTE/2913267);
Cap Av	EVERTON LENO SANTOS TEIXEIRA (GTE/3248070);
2S BMA	EDUARDO REIS SAMPAIO (GTE/3285197); e
3S BMA	PAULO MARCÍLIO ALMEIDA DE CARVALHO (GTE/4323319).

PORTARIA Nº 1.294/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição, que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 4/DCA/4904, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67760.009838/2013-61), do DCTA, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Oberptaffenhofen – Alemanha, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS) – Participar de discussões sobre a trajetória do VLM; com início previsto para o dia 31 de agosto do corrente ano e duração de dezesseis dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

Maj QOENG	ALEXANDRE NOGUEIRA BARBOSA (IAE/2564920); e
Cap QOECOM	ÉLCIO JERÔNIMO DE OLIVEIRA (IAE/2222027).

PORTARIA Nº 1.293/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição, que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 9/DCA/4925, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67701.027322/2013-01), do DCTA, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Rivalta – Itália, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS) – Participar da 53ª Reunião da Comissão Executiva e da 72ª Reunião da Comissão Diretora do Programa Conjunto AM-X; com início previsto para o dia 5 de outubro do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Cel Av MÁRCIO BRUNO BONOTTO (COPAC/0359092);
Ten Cel Av ALAN ELVIS DE LIMA (GAC-EMBRAER/2016419); e
SO SAD MARCOS ANTONIO SILVA CAETANO DOS SANTOS
(COPAC/1590960).

PORTARIA Nº 1.291/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição, que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 3/DCA/4903, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67701.027366/2013-22), do DCTA, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Sevilla – Espanha, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS) – Participar de Reunião de Gerenciamento do Acordo de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica do Programa CL-X (“Program Management Meeting – PMM”); com início previsto para o dia 14 de setembro do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

Cap Int CHRISTINA ADEODATO ANDRADE MAGIOLI (COPAC/3127125); e
Cap Int NILO COELHO SARAIVA JUNIOR (COPAC/3259668).

PORTARIA Nº 1.271/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 18/DCP/4535, de 20 de junho de 2013 (Processo nº 67410.011068/2013-96), do COMGEP, e da Mensagem Direta nº 31/DCP/5639, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67400.004346/2013-78), do COMGEP, resolve:

Designar o Cel Av VALDIR EDUARDO TUCKUMANTEL CODINHOTO (EGN/1353187) para viajar a Washington e New York – Estados Unidos da América, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DEPENS/2013 (ÔNUS) – Realizar viagem de estudos do Curso de Política e Estratégia Marítimas (C-PEM); com início previsto para o dia 8 de setembro do corrente ano e duração de dez dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.269/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 150/CERNAI/12754, de 1º de julho de 2013 (Processo nº 67600.013305/2013-16), do DECEA, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Dresden – Alemanha, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/DECEA/2013 (ÔNUS) – Participar da 26ª Conferência Internacional de Cartografia; com início previsto para o dia 23 de agosto do corrente ano e duração de dez dias, incluindo o trânsito; fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

Cel Av	RICARDO ELIAS COSENDEY (ICA/0463710); e
1º Ten QOENG	GABRIEL DIETZSCH (ICA/6015492).

PORTARIA Nº 1.267/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição, que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 12/DCA/5018, de 1º de julho de 2013 (Processo nº 67701.027426/2013-15), do DCTA, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Haifa e Tel Aviv – Israel, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (ÔNUS) – Participar da Reunião de Acompanhamento do Programa (PMM) dos Projetos LINK BR2 e E-99M; com início previsto para o dia 16 de agosto do corrente ano e duração de dez dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

Cel Av	FRANCISCO GUIRADO BERNABEU (COPAC/0465631);
Ten Cel Av	ERNANI MENDES SALLES (COPAC/1856707);
Cap QOECOM	ROMULO SILVA DE OLIVEIRA (COPAC/3573761); e
1S SAD	FRANCISCO CARLOS BEZERRA MIRANDA (COPAC/1494023).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.265/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição, que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 603/SCAP-12/7497, de 9 de julho de 2013 (Processo nº 67310.001852/2013-14), do COMGAR, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Annville – Estados Unidos da América, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGAR/2013 (ÔNUS) – Realizar treinamento em simulador de voo da Aeronave H-60L; com início previsto para o dia 2 de agosto do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

1º Ten Av	KLEISON RONI REOLON (5º/8º GAv/3410846);
1º Ten Av	GUILHERME PANHAN MISCHIATTI (5º/8º GAv/3822133);
1º Ten Av	FELIPE AUGUSTO ALBUQUERQUE MORAES (5º/8º GAv/4110528);
2º Ten Av	NATHALIE FREITAS GASPAR (5º/8º GAv/4452887);
2º Ten Av	DANIEL CARLOS CAVALCANTI DE LIMA (5º/8º GAv/4200144); e
2º Ten Av	JOÃO PAULO JACINTO DE LEMOS SILVA (5º/8º GAv/4199014).

PORTARIA Nº 1.264/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição, que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea "h", da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 602/SCAP-12/7496, de 9 de julho de 2013 (Processo nº 67200.005000/2013-43), do COMGAR, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Annville – Estados Unidos da América, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGAR/2013 (ÔNUS) – Realizar treinamento em simulador de voo da Aeronave H-60L; com início previsto para o dia 19 de julho do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

1º Ten Av	ELTON ALVES PEREIRA (5º/8º GAv/4110501);
1º Ten Av	THIAGO MAURICIO MARINS DE BARROS (5º/8º GAv/4236726);

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

1º Ten Av ALESSANDRO BELLINI (5º/8º GAv/4198514); e
2º Ten Av CARLOS EDUARDO MONTANA ZILIO (5º/8º GAv/4108981).

PORTARIA Nº 1.263/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Parte nº 47/AJOSEGC, de 10 de julho de 2013 (Processo nº 67000.008882/2013-55), da Ajudância-de-Ordens do Gabinete do Comandante da Aeronáutica, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Moscou – Rússia, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/GABAER/2013 (ÔNUS) – Participar do Salão Aeroespacial Internacional “MAKS 2013”; com início previsto para o dia 25 de agosto do corrente ano e duração de sete dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

Maj Brig Ar JOSÉ MAGNO RESENDE DE ARAUJO (GABAER/0449571);
Brig Ar ALEX PICCHI IZMAILOV (EPCAR/0652628); e
Maj Av ALEXANDRE DE CARVALHO RIBEIRO (GABAER/2828049).

PORTARIA Nº 1.253/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 145/DRH-SDC/4622, de 17 de junho de 2013 (Processo nº 67790.001533/2013-53), do DCTA, resolve:

Designar o 1º Ten QOENG JOAQUIM NETO DIAS (IPEV/4113926) para viajar a Boston – Estados Unidos da América, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (SEM ÔNUS) – Apresentar trabalho na Conferência de Mecânica de Voo Atmosférico do AIAA (“Atmospheric Flight Mechanics Conference”); com início previsto para o dia 17 de agosto do corrente ano e duração de oito dias, incluindo o trânsito, sem ônus para este Comando, correndo todas as despesas por conta da Fundação de Ciências, Aplicações e Tecnologia Espaciais (FUNCATE), através do Convênio FINEP FEV 01.12.0518.00.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.252/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 93/4GAB/7818, de 28 de junho de 2013 (Processo nº 67050.008571/2013-09), do EMAER, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Miami – Estados Unidos da América, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/EMAER/2013 (ÔNUS) – Participar do Exercício PANAMAX; com início previsto para o dia 10 de agosto do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo que as despesas com transporte referentes ao Ten Cel Av JOSÉ JORGE CARDOSO serão custeadas pela USAF:

Cel Av	MARCELO MENDES RIBEIRO (COMGAR/1679724);
Ten Cel Av	JOSÉ JORGE CARDOSO (EMAER/1707400); e
Cap Av	CLAUDIO PARADELO PEIXOTO (COMGAR/3047733).

PORTARIA Nº 1.251/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 25/DCP/5568, de 3 de julho de 2013 (Processo nº 67400.004284/2013-02), do COMGEP, resolve:

Designar o Cap QOMED JAYME ALBERTO MENDES (HFAG/3264890) para viajar a Oak Ridge – Estados Unidos da América, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGEP/2013 (ÔNUS) – Realizar os cursos “Radiation Emergency Medicine” e “Advanced Radiation Medicine”; com início previsto para o dia 3 de agosto do corrente ano e duração de dezesseis dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.250/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 89/4GAB/7409, de 21 de junho de 2013 (Processo nº 67050.008141/2013-89), do EMAER, e da Mensagem Direta nº 60/4GAB/8056, de 3 de julho de 2013 (Processo nº 67050.008821/2013-01, do EMAER, resolve:

Designar o Cel Av MARCO AURÉLIO CLARIM PEREIRA (EMAER/1555901) para viajar a Joanesburgo – África do Sul e Windhoek – Namíbia, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/EMAER/2013 (SEM ÔNUS) – Participar da Reunião do I Grupo de Trabalho Bilateral de Defesa (GTBD) Brasil-Namíbia; com início previsto para o dia 26 de julho do corrente ano e duração de nove dias, incluindo o trânsito, sendo dois dias na África do Sul e sete dias na Namíbia, o primeiro pernoite e a última etapa na África do Sul, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo que as despesas correrão por conta do Ministério da Defesa.

PORTARIA Nº 1.249/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 465/1EM/4141, de 26 de junho de 2013 (Processo nº 67110.006084/2013-41), do COMGAP, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Phoenix – Estados Unidos da América, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGAP/2013 (ÔNUS) – Participar do curso de manutenção intermediária dos motores “TFE 731-2/-3/-4/-5”; com início previsto para o dia 20 de julho do corrente ano e duração de treze dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008:

1S BMA	LUIZ ANTONIO LEANDRO DOS SANTOS (PAMA-SP/3571661);
2S BMA	EVERTON DA SILVA AZEVEDO (PAMA-SP/4040384);
2S BMA	RODRIGO PASSOS (PAMA-SP/3930823); e
3S BMA	EDIMÍLSON DANIEL PACHECO (PAMA-SP/6132863).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.248/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 475/1EM/4276, de 3 de julho de 2013 (Processo nº 67104.002209/2013-43), do COMGAP, resolve:

Designar o CB SAD BRUNO RODRIGUES PIMENTA (CTLA/4414195) para viajar a Porto Príncipe – Haiti, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGAP/2013 (SEM ÔNUS) – Atuar como despachante na missão de Transporte Aéreo Logístico em apoio ao Pelotão de Suprimento do BRABATT; a ser realizada no dia 18 de julho do corrente ano, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo o transporte efetuado em aeronave militar e as despesas ocorrendo por conta do Ministério da Defesa.

PORTARIA Nº 1.247/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 98/4GAB/7962, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67050.008719/2013-05), do EMAER, resolve:

Designar o Maj Brig Ar GERSON NOGUEIRA MACHADO DE OLIVEIRA (EMAER/0699284) para viajar a Pretória – África do Sul, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/EMAER/2013 (ÔNUS) – Visitar as instalações do “GAC-Denel” e do “Council for Scientific and Industrial Research (CSIR)”;

com início previsto para o dia 20 de julho do corrente ano e duração de oito dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008.

PORTARIA Nº 1.246/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com a Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 2º Despacho nº 464/1EM/4140, de 24 de junho de 2013 (Processo nº 67116.003378/2013-61), do COMGAP, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Designar o 2º Ten QOCON MEC ADRIANO ABRAHÃO MOREIRA DIAS (PAMB-RJ/6367712) para viajar a Haifa – Israel, a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGAP/2013 (ÔNUS) – Receber e testar material aeronáutico; com início previsto para o dia 26 de julho do corrente ano e duração de oito dias, incluindo o trânsito, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008.

PORTARIA Nº 1.233/GC4, DE 9 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 271/eta6_s3/10415, de 8 de julho de 2013 (Processo nº 67282.004598/2013-91), do ETA 6, resolve:

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Rio Negro e Bogotá – Colômbia, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/GABAER/2013 (ÔNUS) – Apoiar o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial; com início previsto para o dia 10 de julho do corrente ano e duração de dois dias, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo o transporte efetuado em aeronave militar:

Maj Av IVAN LUCAS KARPISCHIN (ETA 6/2401770);
1º Ten Av ROMULO CESAR MUNDIM CORTES (ETA 6/4016106); e
2S BMA AELSON ALVES DA SILVA JUNIOR (BABR/3234673).

PORTARIA Nº 1.283/GC4, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 282/eta6_s3/10538, de 11 de julho de 2013 (Processo nº 67282.004712/2013-82), do ETA 6, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Designar os militares abaixo relacionados para viajarem a Bogotá – Colômbia, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/GABAER/2013 (ÔNUS) – Apoiar o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial; com início previsto para o dia 13 de julho do corrente ano e duração de dois dias, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo o transporte efetuado em aeronave militar:

Maj Av	IVAN LUCAS KARPISCHIN (ETA 6/2401770);
1º Ten Av	ROMULO CESAR MUNDIM CORTES (ETA 6/4016106); e
3S BMA	ROMULO CALIXTO DE CASTRO (ETA 6/4423925).

Ten Brig Ar JUNITI SAITO
Comandante da Aeronáutica

5 – GRUPO DE TRABALHO - CONSTITUI

PORTARIA Nº 1.204-T/GC3, DE 5 DE JULHO DE 2013.

Constitui Grupo de Trabalho com a finalidade de estudar procedimentos administrativos regulamentares de habilitação, pré-qualificação, qualificação e registro cadastral para licitantes.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, de acordo com o previsto no inciso XIV do art. 23, do Anexo I, do Decreto 6.834, de 30 de abril de 2009, que aprova a Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica (COMAER), e considerando o que consta no Processo COMAER nº 67800.001692/2013-91 e 67800.002781/2013-55, resolve:

Art. 1º O Grupo de Trabalho (GT) instituído através da Portaria nº 745-T/GC3, de 3 de maio de 2013, com a finalidade de discutir e elaborar uma proposta de procedimentos administrativos regulamentares de habilitação, pré-qualificação, qualificação e registro cadastral para licitantes, a fim de resguardar o Comando da Aeronáutica contra contratações de empresas inidôneas e inibir a ocorrência de irregularidades nos certames licitatórios, passa a ter a seguinte composição:

I - Presidente:
MAJ BRIG AR JOSÉ HUGO VOLKMER - SEFA

II - Relatores:
CEL AV JOSÉ ISAIAS AUGUSTO DE CARVALHO NETO - SEFA
CAP INT JACKSON JOSÉ BASSO - SEFA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

III - Membros:

CEL INT PEDRO AFFONSO HENRIQUES NETO - SEFA
CEL INT GILBERTO BARROS SANTOS - SEFA
CEL INT JOÃO LUIZ RODRIGUES - SEFA
CEL INT CARLOS EDUARDO DE CASTRO COUTO - CELOG
CEL INT LUIZ AUGUSTO DE MOURA MAGALHÃES - CENCIAR
CEL INT RF ELIÉSER REZENDE DA SILVA - COMGAP
TEN CEL AV CARLOS AUGUSTO TEIXEIRA LOPES - GABAER
TEN CEL INT LUÍS HENRIQUE DE FREITAS DA FONSECA - CISCEA
TEN CEL INT MARCONI BENTES MANGABEIRA JUNIOR - GAL
MAJ INT NAZARENO CORREIA PEREGRINO - GIA-SJ
MAJ INT GIOVANNI MAGLIANO JUNIOR - SEFA
MAJ INT CRISTIANO PAULO DE FREITAS - GAP-BR
CAP INT MARCOS PANDINO FERREIRA - EMAER
CAP INT RODRIGO DE SAMPAIO LEMOS - COMARA
CAP INT LEANDRO VALVIESSE DE OLIVEIRA - SDAB
DR. SIDNEI RODRIGO PAULO DA CUNHA NEVES - COJAER
DR. IVAN MUNIZ DE MESQUITA - SEFA

Parágrafo Único. O Presidente poderá convocar outros militares ou servidores civis do COMAER para prestar assessoramento técnico ao GT.

Art. 2º Na elaboração do Relatório Final do GT deverão ser considerados, dentre outros, os seguintes aspectos:

- I - as legislações internas e externas pertinentes ao assunto;
- II - definir a abrangência, a análise de risco, o órgão responsável, um plano de implementação da proposta e o respectivo cronograma;
- III - a necessidade de envolver outros órgãos governamentais externos ao COMAER na implementação da proposta;
- IV - a necessidade de solicitar assessoria jurídica externa ao Ministério da Defesa, a fim de consolidar a fundamentação legal da proposta;
- V - outros fatores pertinentes ao tema, que surjam durante o desenvolvimento dos trabalhos submetidos à apreciação do Excelentíssimo Senhor Comandante da Aeronáutica pelo Presidente do GT.

Art. 3º Estabelecer a data de 31 de agosto de 2013 como limite para a apresentação do Relatório Final do GT ao Alto Comando da Aeronáutica.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica.

Art. 5º Revoga-se a Portaria nº 745-T/GC3, de 3 de maio de 2013, publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica nº 87, de 8 de maio de 2013.

Ten Brig Ar JUNITI SAITO
Comandante da Aeronáutica

(Republicado por haver saído com incorreção no BCA nº 129, de 09 JUL 2013, folha 5933.)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

6 – PORTARIA – TORNA INSUBSISTENTE

PORTARIA Nº 1.254/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 475/1EM/4276, de 3 de julho de 2013 (Processo nº 67104.002209/2013-43), do COMGAP, resolve:

Tornar insubsistente a Portaria nº 1.075/GC4, de 14 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 115, de 19 de junho de 2013.

PORTARIA Nº 1.277/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 351/GTEC/13, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67007.000211/2013-DV), do GTE, resolve:

Tornar insubsistente na Portaria nº 1.009/GC4, de 4 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 108, de 10 de junho de 2013, a designação dos seguintes militares:

Cap Av	MARCEL NÓBREGA DOS SANTOS (GTE/3248097); e
SO BMA	JOÃO ALEXANDRE DOS SANTOS VELOSO (GTE/2221152).

PORTARIA Nº 1.278/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 351/GTEC/13, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67007.000211/2013-DV), do GTE, resolve:

Tornar insubsistente na Portaria nº 1.045/GC4, de 12 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 115, de 19 de junho de 2013, a designação do Cel Av LUIZ FRANCISCO TOLOSA (MD/1840436).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.279/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Parte nº 45/AJOSEGC, de 9 de julho de 2013 (Processo nº 67000.008820/2013-43), da Ajudância-de-Ordens do Gabinete do Comandante da Aeronáutica, resolve:

Tornar insubsistente a Portaria nº 1.071/GC4, de 14 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 115, de 19 de junho de 2013.

PORTARIA Nº 1.280/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Telegráfica nº 2/DCA, de 28 de junho de 2013 (Processo nº 67700.004473/2013-92), do DCTA, resolve:

Tornar insubsistente a Portaria nº 969/GC4, de 3 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 107, de 7 de junho de 2013.

PORTARIA Nº 1.281/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Telegráfica nº 1/DCA, de 28 de junho de 2013 (Processo nº 67700.004472/2013-48), do DCTA, resolve:

Tornar insubsistente a Portaria nº 986/GC4, de 3 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 106, de 6 de junho de 2013.

PORTARIA Nº 1.310/GC4, DE 15 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, Interino, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Telegráfica nº 4/DCA, de 1º de julho de 2013 (Processo nº 67700.004552/2013-01), do DCTA, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Tornar insubsistente a Portaria nº 718/GC4, de 3 de maio de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 87, de 8 de maio de 2013.

PORTARIA Nº 1.311/GC4, DE 15 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Telegráfica nº 6/DCA, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67700.004630/2013-60), do DCTA, resolve:

Tornar insubsistente a Portaria nº 622/GC4, de 24 de abril de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 82, de 30 de abril de 2013.

PORTARIA Nº 1.312/GC4, DE 15 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Telegráfica nº 3/DCA, de 1º de julho de 2013 (Processo nº 67700.004551/2013-59), do DCTA, resolve:

Tornar insubsistente a Portaria nº 837/GC4, de 14 de maio de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 94, de 17 de maio de 2013.

PORTARIA Nº 1.312/GC4, DE 15 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Telegráfica nº 3/DCA, de 1º de julho de 2013 (Processo nº 67700.004551/2013-59), do DCTA, resolve:

Tornar insubsistente a Portaria nº 837/GC4, de 14 de maio de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 94, de 17 de maio de 2013.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.311/GC4, DE 15 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Telegráfica nº 6/DCA, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67700.004630/2013-60), do DCTA, resolve:

Tornar insubsistente a Portaria nº 622/GC4, de 24 de abril de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 82, de 30 de abril de 2013.

PORTARIA Nº 1.310/GC4, DE 15 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, Interino, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Telegráfica nº 4/DCA, de 1º de julho de 2013 (Processo nº 67700.004552/2013-01), do DCTA, resolve:

Tornar insubsistente a Portaria nº 718/GC4, de 3 de maio de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 87, de 8 de maio de 2013.

PORTARIA Nº 1.281/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Telegráfica nº 1/DCA, de 28 de junho de 2013 (Processo nº 67700.004472/2013-48), do DCTA, resolve:

Tornar insubsistente a Portaria nº 986/GC4, de 3 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 106, de 6 de junho de 2013.

PORTARIA Nº 1.280/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Telegráfica nº 2/DCA, de 28 de junho de 2013 (Processo nº 67700.004473/2013-92), do DCTA, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Tornar insubsistente a Portaria nº 969/GC4, de 3 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 107, de 7 de junho de 2013.

PORTARIA Nº 1.279/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Parte nº 45/AJOSEGC, de 9 de julho de 2013 (Processo nº 67000.008820/2013-43), da Ajudância-de-Ordens do Gabinete do Comandante da Aeronáutica, resolve:

Tornar insubsistente a Portaria nº 1.071/GC4, de 14 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 115, de 19 de junho de 2013.

PORTARIA Nº 1.278/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 351/GTEC/13, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67007.000211/2013-DV), do GTE, resolve:

Tornar insubsistente na Portaria nº 1.045/GC4, de 12 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 115, de 19 de junho de 2013, a designação do Cel Av LUIZ FRANCISCO TOLOSA (MD/1840436).

PORTARIA Nº 1.277/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 351/GTEC/13, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67007.000211/2013-DV), do GTE, resolve:

Tornar insubsistente na Portaria nº 1.009/GC4, de 4 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 108, de 10 de junho de 2013, a designação dos seguintes militares:

Cap Av MARCEL NÓBREGA DOS SANTOS (GTE/3248097); e
SO BMA JOÃO ALEXANDRE DOS SANTOS VELOSO (GTE/2221152)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.254/GC4, DE 10 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 475/1EM/4276, de 3 de julho de 2013 (Processo nº 67104.002209/2013-43), do COMGAP, resolve:

Tornar insubsistente a Portaria nº 1.075/GC4, de 14 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 115, de 19 de junho de 2013.

Ten Brig Ar JUNITI SAITO
Comandante da Aeronáutica

7 – VIAGEM – HOMOLOGA

PORTARIA Nº 1.243/GC4, DE 9 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do Ofício nº 66/DRH-SDC/4073, de 28 de maio de 2013 (Processo nº 67700.003695/2013-98), do DCTA, resolve:

Homologar a viagem do Cap QOENG FERNANDO CÉSAR MONTEIRO TAVARES (IAE/3686477) as Ilhas Canárias – Las Palmas, Montijo – Portugal, Kiruna – Suécia, Andenes – Noruega, e Brize Norton – Reino Unido, cumprindo Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (SEM ÔNUS) – Acompanhar o transporte de material aeronáutico; realizada no dia 17 de março do corrente ano e duração de sete dias, sendo dois dias em Las Palmas, um dia em Portugal, um dia na Suécia, um dia na Noruega e dois dias no Reino Unido, com o primeiro pernoite e a última etapa em Las Palmas, sem ônus para este Comando, sendo o transporte efetuado em aeronave militar e as despesas correndo por conta da Agência Espacial Brasileira.

PORTARIA Nº 1.272/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 160/1EM/3947, de 24 de junho de 2013 (Processo nº 67100.003545/2013-43), do COMGAP, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Homologar viagem a Porto Príncipe – Haiti, do Maj QOENG FILIPE AUGUSTO CINQUE DE PROENÇA FRANCO (DIRENG/2534290) a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGAP/2013 (ÔNUS) – Assessorar a remoção da aeronave KC-137 (FAB 2404) da lateral da pista do aeroporto de Porto Príncipe; realizada no dia 27 de maio do corrente ano com duração de três dias, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo o transporte efetuado em aeronave militar.

PORTARIA Nº 1.273/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 456/1EM/4102, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67110.006023/2013-84), do COMGAP, resolve:

Homologar viagem a Porto Príncipe – Haiti, do Ten Cel QOENG HANS-PETER SALZ (DIRMAB/2402726) a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGAP/2013 (ÔNUS) – Realizar avaliação dos danos da Aeronave FAB 2404, decorrente do acidente em Porto Príncipe - Haiti; realizada no dia 28 de maio do corrente ano com duração de quatro dias, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo o transporte efetuado em aeronave militar.

PORTARIA Nº 1.274/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, Interino, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-Símile nº 272/eta6_s3/10420, de 5 de julho de 2013 (Processo nº 67280.004392/2013-61), do ETA 6, resolve:

Homologar viagem a Cochabamba - Bolívia, realizada pelos militares abaixo relacionados, cumprindo Missão EXTRA-PLAMTAX/GABAER/2013 (ÔNUS) – Apoiar o Ministério das Relações Exteriores; realizada no dia 4 de julho do corrente ano com duração de dois dias, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo o transporte efetuado em aeronave militar:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Ten Cel Av MAURO HENRIQUE MONSANTO DA FONSECA E SOUZA
(ETA 6/1858017);

1º Ten Av DANIEL LOPES DE LUCCAS (ETA 6/3489680); e
2S BMA AELSON ALVES DA SILVA JUNIOR (ETA 6/3234673).

PORTARIA Nº 1.275/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 351/GTEC/13, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67007.000211/2013-DV), do GTE, resolve:

Homologar viagem a Lisboa - Portugal, em aditamento à Portaria nº 1.009/GC4, de 4 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 108, de 10 de junho de 2013, a designação dos seguintes militares:

Cap Av FABIANO PINHEIRO DA ROSA (GTE/3049426); e
2S BMA EVANIO BENZAQUEM RIBEIRO E SILVA (GTE/3236633).

PORTARIA Nº 1.276/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 351/GTEC/13, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67007.000211/2013-DV), do GTE, resolve:

Homologar viagem a Tel Aviv – Israel, em aditamento à Portaria nº 1.045/GC4, de 12 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 115, de 19 de junho de 2013, a designação dos seguintes militares:

Maj Av ALEXANDRE DE CARVALHO RIBEIRO (GABAER/2828049); e
2S TCO GERALDINO TEIXEIRA DUARTE (GSIPR/0590363).

PORTARIA Nº 1.309/GC4, 15 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 38/4GAB/7817, de 28 de junho de 2013 (Processo nº 67290.005844/2013-22), do EMAER, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Homologar a viagem dos militares abaixo relacionados para Cobija – Bolívia, a fim de cumprirem Missão EXTRA-PLAMTAX/EMAER/2013 (ÔNUS) – Transportar pessoal da Força Tarefa - Haitianos no Acre; realizada no dia 20 de abril do corrente ano, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo o transporte efetuado em aeronave militar:

1º Ten Av	NICOLAS EILERS SMITH SANTANA (7º ETA/3490122);
1º Ten Av	MARCUS VINÍCIUS DORNELLAS FACHINI (7º ETA/3985547);
SO BMA	MARCO AURÉLIO DE CARVALHO (7º ETA/1672924); e
3S TAR	BENILTON SARMENTO ARANHA (7º ETA/3689387).

PORTARIA Nº 1.276/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 351/GTEC/13, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67007.000211/2013-DV), do GTE, resolve:

Homologar viagem a Tel Aviv – Israel, em aditamento à Portaria nº 1.045/GC4, de 12 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 115, de 19 de junho de 2013, a designação dos seguintes militares:

Maj Av	ALEXANDRE DE CARVALHO RIBEIRO (GABAER/2828049); e
2S TCO	GERALDINO TEIXEIRA DUARTE (GSIPR/0590363).

PORTARIA Nº 1.275/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-símile nº 351/GTEC/13, de 2 de julho de 2013 (Processo nº 67007.000211/2013-DV), do GTE, resolve:

Homologar viagem a Lisboa - Portugal, em aditamento à Portaria nº 1.009/GC4, de 4 de junho de 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 108, de 10 de junho de 2013, a designação dos seguintes militares:

Cap Av	FABIANO PINHEIRO DA ROSA (GTE/3049426); e
2S BMA	EVANIO BENZAQUEM RIBEIRO E SILVA (GTE/3236633).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.274/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, Interino, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta da Mensagem Fac-Símile nº 272/eta6_s3/10420, de 5 de julho de 2013 (Processo nº 67280.004392/2013-61), do ETA 6, resolve:

Homologar viagem a Cochabamba - Bolívia, realizada pelos militares abaixo relacionados, cumprindo Missão EXTRA-PLAMTAX/GABAER/2013 (ÔNUS) – Apoiar o Ministério das Relações Exteriores; realizada no dia 4 de julho do corrente ano com duração de dois dias, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo o transporte efetuado em aeronave militar:

Ten Cel Av	MAURO HENRIQUE MONSANTO DA FONSECA E SOUZA (ETA 6/1858017);
1º Ten Av	DANIEL LOPES DE LUCCAS (ETA 6/3489680); e
2S BMA	AELSON ALVES DA SILVA JUNIOR (ETA 6/3234673).

PORTARIA Nº 1.273/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do 1º Despacho nº 456/1EM/4102, de 27 de junho de 2013 (Processo nº 67110.006023/2013-84), do COMGAP, resolve:

Homologar viagem a Porto Príncipe – Haiti, do Ten Cel QOENG HANS-PETER SALZ (DIRMAB/2402726) a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGAP/2013 (ÔNUS) – Realizar avaliação dos danos da Aeronave FAB 2404, decorrente do acidente em Porto Príncipe - Haiti; realizada no dia 28 de maio do corrente ano com duração de quatro dias, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo o transporte efetuado em aeronave militar.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA Nº 1.272/GC4, DE 11 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e de conformidade com o disposto na Portaria nº 1.511/MD/2013, publicada no DOU nº 91, de 14 de maio de 2013, e considerando o que consta do Ofício nº 160/1EM/3947, de 24 de junho de 2013 (Processo nº 67100.003545/2013-43), do COMGAP, resolve:

Homologar viagem a Porto Príncipe – Haiti, do Maj QOENG FILIPE AUGUSTO CINQUE DE PROENÇA FRANCO (DIRENG/2534290) a fim de cumprir Missão EXTRA-PLAMTAX/COMGAP/2013 (ÔNUS) – Assessorar a remoção da aeronave KC-137 (FAB 2404) da lateral da pista do aeroporto de Porto Príncipe; realizada no dia 27 de maio do corrente ano com duração de três dias, fazendo jus à retribuição no exterior, conforme estabelecido na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, regulamentada pelo Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973, alterado pelos Decretos nº 3.643, de 26 de outubro de 2000, nº 5.992, de 19 de dezembro de 2006, nº 6.258, de 19 de novembro de 2007, nº 6.576, de 25 de setembro de 2008, nº 6.907, de 21 de julho de 2009, e Aviso Interno nº 1/GC6/1, de 9 de janeiro de 2008, sendo o transporte efetuado em aeronave militar.

PORTARIA Nº 1.243/GC4, DE 9 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 23, inciso VI, alínea “h”, da Estrutura Regimental do Comando da Aeronáutica, aprovada pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, e considerando o que consta do Ofício nº 66/DRH-SDC/4073, de 28 de maio de 2013 (Processo nº 67700.003695/2013-98), do DCTA, resolve:

Homologar a viagem do Cap QOENG FERNANDO CÉSAR MONTEIRO TAVARES (IAE/3686477) as Ilhas Canárias – Las Palmas, Montijo – Portugal, Kiruna – Suécia, Andenes – Noruega, e Brize Norton – Reino Unido, cumprindo Missão EXTRA-PLAMTAX/DCTA/2013 (SEM ÔNUS) – Acompanhar o transporte de material aeronáutico; realizada no dia 17 de março do corrente ano e duração de sete dias, sendo dois dias em Las Palmas, um dia em Portugal, um dia na Suécia, um dia na Noruega e dois dias no Reino Unido, com o primeiro pernoite e a última etapa em Las Palmas, sem ônus para este Comando, sendo o transporte efetuado em aeronave militar e as despesas correndo por conta da Agência Espacial Brasileira.

Ten Brig Ar JUNITI SAITO
Comandante da Aeronáutica

QUARTA PARTE

ATOS DO CHEFE DO ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA, DOS COMANDANTES-GERAIS, DOS DIRETORES DE DEPARTAMENTOS E DO SECRETÁRIO DE ECONOMIA E FINANÇAS DA AERONÁUTICA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

SEÇÃO I - ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA

1 – COMISSÃO - CONSTITUI

PORTARIA EMAER Nº 28/GABEM, DE 17 DE JULHO DE 2013.

Constitui a Comissão Interna do EMAER para a escolha das personalidades a serem homenageadas com o Título Honorífico “MEMBRO HONORÁRIO DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA”, no ano de 2013.

O CHEFE DO ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições e tendo em vista o disposto no art. 6º das Instruções para Concessão do Título Honorífico “Membro Honorário da Força Aérea Brasileira”, aprovadas pela Portaria nº 840/GC3, de 29 de agosto de 2006, resolve:

Art. 1º Constituir a Comissão Interna para escolha das personalidades a serem homenageadas com o Título Honorífico “Membro Honorário da Força Aérea Brasileira”, por indicação dos Adidos Aeronáuticos no Exterior, no ano de 2013.

Art. 2º Nomear para compor a Comissão os seguintes militares:

Brig Ar	CELESTINO TODESCO	- PRESIDENTE
Cel Av	ROBERTO DA SILVA PINTO	- MEMBRO
Cap QOEA R/1	CARLOS OLINTO DE OLIVEIRA COSTA	- SECRETÁRIO

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação em Boletim do Comando da Aeronáutica.

Art. 4º Fica revogada a Portaria EMAER nº 17/GABEM, DE 05 JUNHO 2012.

Ten Brig Ar MARCO AURÉLIO GONÇALVES MENDES
Chefe do Estado-Maior da Aeronáutica

SEÇÃO II - COMANDO-GERAL DE APOIO

1 – CURSO BÁSICO DE BOMBEIRO DE AERONÁUTICA (CBBA-6) - ATIVAÇÃO E MATRÍCULA

PORTARIA COMGAP Nº 147-T/1EM, DE 15 DE JULHO DE 2013.

Ativa o “Curso Básico de Bombeiro de Aeronáutica (CBBA-6)” e matricula militares.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

O CHEFE DO ESTADO-MAIOR DO COMANDO-GERAL DE APOIO, no uso de suas atribuições, que lhe confere, por delegação de competência emanada pelo Exmo. Sr. Comandante-Geral de Apoio, publicada no Boletim Interno Ostensivo nº 17, de 26 de abril de 2013, do COMGAP, e considerando o disposto no Inciso XI do Art. 9º do Regulamento do Comando-Geral de Apoio, aprovado pela Portaria nº 643/GC3, de 8 de setembro de 2010, resolve:

Art. 1º Ativar o “Curso Básico de Bombeiro de Aeronáutica (CBBA-6)”, a ser realizado no formato semipresencial, sendo a 1ª fase à distância (ILAVIRTUAL), no período de 05 AGO a 06 SET 2013, e a 2ª fase presencial, a ser realizada no BINFAE-MN entre 23 SET e 18 OUT 2013, sob responsabilidade do ILA.

Art. 2º Matricular os militares abaixo relacionados no CBBA-6:

	PT/GR	ESP	NOME	SARAM	OM
1	1S	SGS	SILVIO FORTES PINHEIRO	366.160-1	BAPV
2	3S	BMB	ADÔNIS MACHADO NASCIMENTO	631.799-5	BINFAE-MN
3	3S	SGS	BRUNO MARINHO RODRIGUES	632.354-5	BINFAE-MN
4	3S	SGS	ERIC DA SILVA MACEDO	632.315-4	BINFAE-MN
5	3S	SGS	GIOVANI DE MEDEIROS CAVALCANTE	632.316-2	BINFAE-MN
6	3S	SGS	JUAN LIMA DA COSTA	631.988-2	BINFAE-MN
7	3S	SGS	RAFAEL OLIVEIRA SILVA	631.860-6	BINFAE-MN
8	CB	SGS	JOI MICHEL DA SILVA MELGUEIRO	609.349-3	DSTAEUA
9	CB	SEM	JOSYMARIO MILHOMEM BESSA	348.558-7	BINFAE-MN
10	CB	SGS	LEONARDO DE LIMA PEREIRA	449.730-9	BINFAE-MN
11	CB	SAD	VAGNER CRISPIM DE ALMEIDA	609.275-6	DSTAEUA
12	S1	BSP	ANDRÉ DA SILVA FERNANDES	449.775-9	CINDACTA4
13	S1	SAD	CLAUDÉCIO DA SILVA ALBUQUERQUE	620.130-0	DTCEAUA
14	S1	SGS	HAROLDO MORAIS FALCÃO DE OLIVEIRA	444.537-6	BINFAE-MN
15	S1	SEM	LEANDRO DE OLIVEIRA LEMOS	449.723-6	DTCEAEG
16	S1	SGS	NELSON FRAN SILVA DE SOUZA	609.228-4	BINFAE-MN
17	S1	SAD	PABLO HENRIQUE CORDEIRO DE FREITAS	625.058-0	DTCEAUA
18	S1	SEM	RICARDO WANKERDAN COELHO NASCIMENTO FREITAS	620.024-9	BINFAE-MN
19	S1	SGS	SÉRGIO JANUÁRIO PRESTES FILHO	609.272-1	BINFAE-MN
20	S1	SGS	SILVÉRIO DA SILVA FILHO	624.977-9	DTCEAUA
21	S1	SAD	THIAGO DE SOUZA AFONSO	636.609-0	BINFAE-MN
22	S2	SNE	ALAX CARVALHO DE SOUZA	647.479-9	BINFAE-MN
23	S2	SNE	CARLOS ANTONIO PAIXÃO MORAIS JÚNIOR	641.719-1	DSTAEUA
24	S2	SNE	CLAUDMILSON BELO DUARTE	625.013-0	BINFAE-MN
25	S2	SNE	DEMÉTRIO DOS SANTOS PINHEIRO	624.929-9	BINFAE-MN
26	S2	SNE	FABRICIO MARINHO DA SILVA	641.680-2	BINFAE-MN
27	S2	SNE	HERISON LUIZ NAZARÉ DE NAZARÉ	630.635-7	BINFAE-MN
28	S2	SNE	RAFAEL CASTRO CORRÊA	636.629-5	BINFAE-MN
29	S2	SNE	ROSINALDO PINHO DO VALE	647.461-6	BINFAE-MN
30	S2	SNE	THIAGO RIBEIRO DE SOUZA	641.775-2	BINFAE-MN

Art. 3º Esta Portaria tem seu prazo de vigência a partir da data de sua publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica.

Maj Brig Ar OSWALDO MACHADO CARLOS DE SOUZA
ChEM do COMGAP

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

2 – CURSO BÁSICO DE BOMBEIRO DE AERONÁUTICA (CBBA-5) – ATIVAÇÃO E MATRÍCULA

PORTARIA COMGAP Nº 151-T/1EM, DE 15 DE JULHO DE 2013.

Ativa o “Curso Básico de Bombeiro de Aeronáutica (CBBA-5)” e matricula militares.

O CHEFE DO ESTADO-MAIOR DO COMANDO-GERAL DE APOIO, no uso de suas atribuições, que lhe confere, por delegação de competência emanada pelo Exmo. Sr. Comandante-Geral de Apoio, publicada no Boletim Interno Ostensivo nº 17, de 26 de abril de 2013, do COMGAP, e considerando o disposto no Inciso XI do Art. 9º do Regulamento do Comando-Geral de Apoio, aprovado pela Portaria nº 643/GC3, de 8 de setembro de 2010, resolve:

Art. 1º Ativar o “Curso Básico de Bombeiro de Aeronáutica (CBBA-5)”, a ser realizado no formato semipresencial, sendo a 1ª fase à distância (ILAVIRTUAL) no período de 05 AGO a 06 SET 2013, e a 2ª fase presencial, a ser realizada na EEAR entre 23 SET e 18 OUT 2013, sob responsabilidade do ILA.

Art. 2º Matricular os militares abaixo relacionados no CBBA-5:

	PT/GD	ESP	NOME	SARAM	OM
1	2S	SGS	ANDRÉ LUIS SAMPAIO	BAFZ	328.428-0
2	3S	SGS	JACKSON WILLIAM SILVA	EPCAR	631.886-0
3	3S	BCO	LUIZ ANTONIO FERREIRA JUNIOR	DTCEAGW	423.737-4
4	3S	SGS	MÁRIO VICTOR SANTOS DE ARRUDA	BAFZ	603.258-3
5	CB	SGS	THIAGO ROCHA DOS SANTOS	EPCAR	613.257-0
6	S1	SEF	ALEX RODRIGUES MARCONDES	EEAR	440.647-8
7	S1	SNE	CARLOS FELIPE LOPES	EEAR	619.235-1
8	S1	SNE	DANIEL FREIRE MAGALHÃES	EEAR	634.971-4
9	S1	SMU	DEULOIR DE ASSIS MARTINS JUNIOR	EEAR	619.268-8
10	S1	SNE	DOUGLAS ALAN DIOGO MOREIRA	EEAR	619.223-8
11	S1	SGS	EDUARDO HENRIQUE DE ANDRADE	EEAR	624.881-0
12	S1	SGS	ERIC LOPES GOUVÊA	EEAR	611.608-6
13	S1	SGS	EVERTON GONÇALVES DO NASCIMENTO	EEAR	619.252-1
14	S1	SNE	GUILHERME DOMINGUES ELEUTERIO	EEAR	632.087-2
15	S1	SGS	HAMILTON STEFENSON SILVA	EEAR	624.787-3
16	S1	SGS	LUAN MATOS LISBOA	EEAR	624.786-5
17	S1	SGS	REINALDO JUSTINIANO DE ALVARENGA	EEAR	606.003-0
18	S1	SAD	RENAN AUGUSTO OLIVEIRA DE CARVALHO	EEAR	619.267-0
19	S1	SGS	SIDNEY PAULO DA SILVA JÚNIOR	EEAR	444.171-0
20	S1	SNE	WESLEI TIAGO DOS SANTOS ANDRADE	EEAR	619.221-1
21	S2	SNE	ALAN MARCONDES NASCIMENTO	EEAR	646.644-3
22	S2	SNE	DAVID LOPES VIANNA	EEAR	632.090-2
23	S2	SNE	JOÃO MARCOS DOS SANTOS FERNANDES	EEAR	646.670-2
24	S2	SNE	JOEL SANTANA JÚNIOR	EEAR	646.606-0

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

25	S2	SNE	JOSÉ LUIZ PEREIRA FERRAZ	EEAR	646.603-6
26	S2	SNE	LUÍS FELIPE DE OLIVEIRA TEREZA	EEAR	642.235-7
27	S2	SNE	RAFAEL DA SILVA CASTRO	EEAR	642.233-0
28	S2	SNE	RICARDO MELLO DA SILVA	EEAR	646.627-3
29	S2	SNE	SALATIEL ANTUNES DOS SANTOS DA SILVA SOUZA	EEAR	642.249-7
30	S2	SNE	VINICIUS TEIXEIRA SALES	EEAR	646.674-5

Art. 3º Esta Portaria tem seu prazo de vigência a partir da data de sua publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica.

Maj Brig Ar OSWALDO MACHADO CARLOS DE SOUZA
ChEM do COMGAP

3 – CURSO DE INSPETOR DE EQUIPAMENTOS SSS (CISSS) – ATIVAÇÃO E MATRÍCULA

PORTARIA COMGAP Nº 152-T/1EM, DE 15 DE JULHO DE 2013.

Ativa o “Curso de Inspetor de Equipamentos SSS (CISSS)” e matricula militares.

O CHEFE DO ESTADO-MAIOR DO COMANDO-GERAL DE APOIO, no uso de suas atribuições, que lhe confere, por delegação de competência emanada pelo Exmo. Sr. Comandante-Geral de Apoio, publicada no Boletim Interno Ostensivo nº 17, de 26 de abril de 2013, do COMGAP, e considerando o disposto no Inciso XI do Art. 9º do Regulamento do Comando-Geral de Apoio, aprovado pela Portaria nº 643/GC3, de 8 de setembro de 2010, resolve:

Art. 1º Ativar o “Curso de Inspetor de Equipamentos SSS (CISSS)”, a ser realizado no formato semipresencial, sendo a 1ª fase à distância (ILAVIRTUAL) no período de 05 AGO a 25 OUT 2013, e a 2ª fase presencial, a ser realizada no ILA entre 02 e 06 DEZ 2013, sob responsabilidade do ILA.

Art. 2º Matricular os militares abaixo relacionados no CISSS:

	PT/GD	ESP	NOME	SARAM	OM
1	SO	BEV	EDUARDO FERREIRA PINTO CABRAL	202.135-8	EEAR
2	SO	BEV	GLÁUCIO MACHADO DE OLIVEIRA	222.154-3	BANT
3	SO	BEV	MARCELO LOPES COSTA	222.020-2	BAAN
4	SO	BEV	MARCO ANTONIO ANDRADE DE SOUZA	183.021-0	1º/14º GAV
5	1S	BEV	SANDRO WERNECK DE ALMEIDA	230.042-7	GEIV
6	1S	BEV	SERGIO DE SOUZA NOVATO	256.010-0	BASM
7	1S	BEV	SÉRGIO ROBERTO GOMES DO NASCIMENTO	138.533-0	2º ETA
8	2S	BEV	LEONARDO VILELA AZAMBUJA MARQUES	323.538-6	2º/3º GAV
9	2S	BEV	RAPHAEL RENT CERQUEIRA PEREIRA	409.654-1	1º GAVCA
10	2S	BEV	VANDERLEI DOS SANTOS ROCHA	299.905-6	PAMA LS

Art. 3º Esta Portaria tem seu prazo de vigência a partir da data de sua publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica.

Maj Brig Ar OSWALDO MACHADO CARLOS DE SOUZA
ChEM do COMGAP

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

4 – CURSO DE OPERADOR DE EMPILHADEIRA (COE-2) – ATIVAÇÃO E MATRÍCULA

PORTARIA COMGAP Nº 153-T/1EM, DE 15 DE JULHO DE 2013.

Ativa o “Curso de Operador de Empilhadeira (COE-2)” e matricula militares.

O CHEFE DO ESTADO-MAIOR DO COMANDO-GERAL DE APOIO, no uso de suas atribuições, que lhe confere, por delegação de competência emanada pelo Exmo. Sr. Comandante-Geral de Apoio, publicada no Boletim Interno Ostensivo nº 17, de 26 de abril de 2013, do COMGAP, e considerando o disposto no Inciso XI do Art. 9º do Regulamento do Comando-Geral de Apoio, aprovado pela Portaria nº 643/GC3, de 8 de setembro de 2010, resolve:

Art. 1º Ativar o “Curso de Operador de Empilhadeira (COE-2)”, a ser realizado no período de 05 a 09 AGO 2013, no CTLA, sob responsabilidade do CTLA e do ILA.

Art. 2º Matricular os militares e civil abaixo relacionados no COE-2:

	PT/GD	ESP	NOME	SARAM	OM
1	2S	BMA	VICENTE OLIVEIRA QUINTELA	344.871-1	PAMA GL
2	3S	BSP	FABRÍCIO DOS SANTOS LIMA	431.818-8	IAE
3	3S	BMA	THIAGO DA SILVA DOS SANTOS	417.830-0	GEIV
4	CB	SAD	AURY DE LUNAS BARROS	428.627-8	PAMA AF
5	CB	BMB	DIEGO LUIZ DE OLIVEIRA PISETTE SARDOU	428.906-4	PAMA AF
6	CB	SAD	ERNANDES FERREIRA DA SILVA	272.061-2	5º1º GCC
7	CB	BCO	JONATHAN MENDES CORREA	602.684-2	GEIV
8	CB	BMA	RONIELISON LIMA DA SILVA	428.281-7	GEIV
9	S1	SAD	ANDERSON AUGUSTO DA SILVA COSTA	611.109-2	BAAF
10	S1	SAD	AUBENY BARROS DE PAIVA	618.457-0	PAMA AF
11	S1	SAD	BRUNO MANHÃES GONÇALVES	616.768-3	1º GCC
12	S1	STO	BRUNO OLIVEIRA SEXTO	446.201-7	PAMA GL
13	S1	BMA	CASSIO FRANÇA RODRIGUES	446.702-7	IPEV
14	S1	BMA	MATHEUS GOMES DE A. MOREIRA DA SILVA	619.664-0	IPEV
15	S1	BMA	PEDRO ALONSO JUNIOR	619.580-6	1º1º GCC
16	S1	BET	RODRIGO SANTOS DE MORAES	446.753-1	IPEV
17	S2	SNE	ALEXANDRO DA SILVA MARTINS	616.807-8	PAMA GL
18	S2	SNE	JONATAN RODOLFO DA SILVA	622.463-6	IAE
19	S2	SNE	THIAGO GOMES DA SILVA	634.775-4	BINF AE AF
20	CV	ART	ARMANDO DE MACEDO MATTOS	-	PAMA GL

Art. 3º Esta Portaria tem seu prazo de vigência a partir da data de sua publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica.

Maj Brig Ar OSWALDO MACHADO CARLOS DE SOUZA
ChEM do COMGAP

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

5 – CURSO DE LINUX BÁSICO (CLB-2) – ENCERRAMENTO

PORTARIA COMGAP Nº 162-T/1EM, DE 15 DE JULHO DE 2013.

Encerra o “Curso de Linux Básico (CLB-2)” e dá outras providências.

O CHEFE DO ESTADO-MAIOR DO COMANDO-GERAL DE APOIO, no uso de suas atribuições, que lhe confere, por delegação de competência emanada pelo Exmo. Sr. Comandante-Geral de Apoio, publicada no Boletim Interno Ostensivo nº 17, de 26 de abril 2013, do COMGAP, e considerando o disposto no Inciso XI do Art. 9º do Regulamento do Comando-Geral de Apoio, aprovado pela Portaria nº 643/GC3, de 8 de setembro de 2010, resolve:

Art. 1º Encerrar o “Curso de Linux Básico (CLB-2)”, realizado no CCA-BR, no período de 10 a 14 JUN 2013, sob responsabilidade do CCA-BR e do ILA, ativado por meio da Portaria COMGAP nº 100-T/1EM, de 21 MAIO 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 098, de 23 MAIO 2013.

Art. 2º Cancelar a matrícula dos militares abaixo relacionados, conforme especificado:

a) Em decorrência letra “a”, item 4.8.1, da ICA 37-563/2013, do COMGAP:
- 3S SIN RODRIGO GONÇALVES DE ANDRADE, SARAM 638356-4, da UNIFA, conforme Mensagem Fax nº 243/DE-3/3742, de 14 JUN 2013, do DEPENDS.

b) Em decorrência da letra “b”, item 4.8.1, da ICA 37-563/2013, do COMGAP:
- 3S SIN BIANCA DE REZENDE VASCO DA SILVA, SARAM 632588-2, do DECEA.

Art. 3º Desligar o S2 SNE FERNANDO DA COSTA FEITOZA, SARAM 642092-3, do CCA-BR, de acordo com a letra “b”, do item 4.9.1, da ICA 37-563/2013, do COMGAP.

Art. 4º Aprovar, por terem concluído com aproveitamento, os militares abaixo relacionados:

	PT/GD	ESP	NOME	SARAM	OM
1	SO	BET	MARCELO SILVA CARNEIRO	175.632-0	3º/1º GCC
2	SO	BMA	MARCOS GONCALVES DE OLIVEIRA	190.597-0	COMGAR
3	SO	BCO	SANDRO JACOBSEN	241.324-8	BINFAR-CO
4	2S	BET	ELTON ARAUJO SILVA	383.615-0	5º/8º GAV
5	2S	BCO	RAIMUNDO SERGIO SOUSA DE ARAUJO JUNIOR	371.504-3	5º/1º GCC
6	CB	SEL	MARSON FERREIRA SILVA	272.755-2	COMDABRA
7	S1	SAD	WELLINGTON PEREIRA ALCÂNTARA	601.453-4	COPAC
8	S2	SNE	CARLOS EDUARDO ALVES FARIAS DE SOUSA	624.663-0	CCA-BR
9	S2	SNE	DANILO DE ARAÚJO DA SILVA	631.094-0	COPAC
10	S2	SNE	DOUGLAS MARTINS LOPES	624.574-9	CCA-BR
11	S2	SNE	FAGNER TRINDADE BATISTA	641.957-7	CCA-BR
12	S2	SNE	GABRIEL DA SILVA OLIVEIRA	641.982-8	CCA-BR
13	S2	SNE	MARCOS ANTONIO DA SILVA JUNIOR	641.962-3	CCA-BR
14	S2	SNE	MARCOS VINICIUS BERTOLINA	631.000-1	COPAC

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

15	S2	SNE	MATEUS MODESTO CAMPOS	642.002-8	CCA-BR
16	S2	SNE	PEDRO HENRIQUE PINHO DE OLIVEIRA	631.070-2	CCA-BR
17	S2	SNE	RAFAEL VAZ DE MELO	641.993-3	CCA-BR
18	S2	SNE	RAYNNER DOS SANTOS MENDES	642.117-2	CCA-BR
19	S2	SNE	SILVIO NOGUEIRA DA SILVA FILHO	612.105-5	CCA-BR
20	S2	SNE	VITOR FRANCISCO DE MATOS RIBEIRO	631.175-0	BINFAR-BR
21	S2	SNE	YAGO OLIVEIRA DE FREITAS	641.831-7	CCA-BR

Parágrafo único. As OM dos militares listados neste artigo deverão orientar seus militares a inserirem dados de conclusão do referido curso no SIGPES (utilizando as senhas pessoais), além de ratificar as respectivas alterações por meio das Seções de Pessoal (campo cadastro de pessoal menu Cursos).

Maj Brig Ar OSWALDO MACHADO CARLOS DE SOUZA
ChEM do COMGAP

6 – CURSO BÁSICO DE INGLÊS TÉCNICO PARA MANUTENÇÃO (CBIT-1) – ENCERRAMENTO

PORTARIA COMGAP Nº 163-T/1EM, DE 15 DE JULHO DE 2013.

Encerra o “Curso Básico de Inglês Técnico para Manutenção (CBIT-1)” e dá outras providências.

O CHEFE DO ESTADO-MAIOR DO COMANDO-GERAL DE APOIO, no uso de suas atribuições, que lhe confere, por delegação de competência emanada pelo Exmo. Sr. Comandante-Geral de Apoio, publicada no Boletim Interno Ostensivo nº 17, de 26 de abril de 2013, do COMGAP, e considerando o disposto no Inciso XI do Art. 9º do Regulamento do Comando-Geral de Apoio, aprovado pela Portaria nº 643/GC3, de 8 de setembro de 2010, resolve:

Art. 1º Encerrar “Curso Básico de Inglês Técnico para Manutenção (CBIT-1)”, realizado na modalidade a distância, no período de 15 ABR a 07 JUN 2013, sob responsabilidade do ILA, ativado por meio da Portaria COMGAP nº 047-T/1EM, de 08 ABR 2013, publicada no BCA Ostensivo nº 071, de 15 ABR 2013.

Art. 2º Desligar os militares abaixo relacionados, conforme letra “b”, do item 4.9.1, da ICA 37-563/2013, do COMGAP:

3S BSP CRISTIANE SILVA DE ABREU, SARAM 603297-4, da BABR; e
3S BCO JOSÉ ERONILSON DE MACÊDO, SARAM 615642-8, do 3º/7º GAV.

Art. 3º Aprovar, por terem concluído com aproveitamento, os militares abaixo relacionados:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

	PT/GD	ESP	NOME	SARAM	OM
1	1º Ten	QOAV	DANIEL CORREA DE LERY COSTA	400423-0	5º/8º GAV
2	2º Ten	QOEA SUP	LUIS CLAUDIO DOS SANTOS CÁSSERES	259891-4	2º/3º GAV
3	SO	BET	JERRY DA SILVA VAGO	182475-9	3º/7º GAV
4	SO	BMA	LEANDRO BINDER SILVA	247770-0	PAMA AF
5	SO	BMA	MOISES JAUDNES ETCHEVERRIA	196818-1	5º ETA
6	1S	BEP	ANDRE LUIZ BRANDÃO	303389-9	PAMA RF
7	1S	BET	CLAUDIO URUGUAY FARIA	312998-5	PAMA AF
8	1S	BMA	IGOR FREITAS DE OLIVEIRA	317884-6	PAMA AF
9	1S	BMA	JOÃO JEFFERSON FEITOSA ARANTES	267053-4	PAMA AF
10	1S	BEI	JORGE LUIS DE OLIVEIRA	255485-2	PAMA AF
11	2S	BET	ANDERSON CONDE BRAGA	295927-5	GEIV
12	2S	BET	ANTONIO OLIVEIRA CHAVES FILHO	286983-7	BACG
13	2S	BET	BRUNNO VILLA NOVA DO NASCIMENTO	396204-0	PAMA GL
14	2S	BMA	FELIPE BARBOSA COSTA	393024-6	PAMA GL
15	2S	BMA	LEONARDO LOPES MACHADO	300344-2	PAMA GL
16	2S	BMA	LEONARDO VINICIUS VASCONCELOS DE OLIVEIRA	314033-4	PAMA RF
17	2S	BMA	THIAGO BARRETO GONÇALVES	332587-3	PAMA AF
18	2S	BEP	VILEM SEIXAS VOSTAL	304210-3	PAMA GL
19	2S	BMA	WILLIAM GONÇALVES DA SILVA	409605-3	PAMA AF
20	3S	BEP	ALBERTO DOS SANTOS JUNIOR	615711-4	1º/7º GAV
21	3S	BET	BOANERGES DE AGUIAR GOMES JUNIOR	431474-3	2º/8º GAV
22	3S	BET	BRUNO COSTA DOS SANTOS	431419-0	2º/2º GT
23	3S	BEI	CAMILA FURTUNATO DA SILVA SANTOS	603364-4	PAMA GL
24	3S	BEP	CARLOS EDUARDO RIBEIRO PEREIRA	623976-5	PAMA GL
25	3S	BCO	DANIEL CYPLIANO MORENO	624013-5	1º/7º GAV
26	3S	BCO	DEOCLECIO CASTRO DE SOUZA	624020-8	1º/7º GAV
27	3S	BMA	EDER DE LIMA PEREIRA	436062-1	AFA
28	3S	BMA	EDIMÍLSON DANIEL PACHECO	613286-3	PAMA RF
29	3S	BEP	EDUARDO DOS SANTOS SPERA	436041-9	AFA
30	3S	BEP	FELIPE POSSIDONIO COSTA BENVINDO ROSAL	623796-7	PAMA GL
31	3S	BMA	FERNANDO ELERATI DE CAMPOS	623876-9	1º/15º GAV
32	3S	BET	FERNANDO HENRIQUE AVERALDO DOS SANTOS	638429-3	BACG
33	3S	BEP	GUSTAVO BARBOSA CHAVES	623981-1	1º/7º GAV
34	3S	BMA	JONATHAN PEDROSA DE OLIVEIRA	442303-8	GTE
35	3S	BMA	MÁRCIO LOPES FILHO	603400-4	2º/10º GAV
36	3S	BMA	MARCOS HENRIQUE NUNES MONTEIRO	421987-2	PAMA RF
37	3S	BEP	PERIVALDO HOMEM CELESTINO	436025-7	PAMA GL
38	3S	BSP	PRISCILLA DOS SANTOS MARCELINO	631810-0	BACG
39	3S	BEI	RAFAEL GOULART DO NASCIMENTO	600864-0	GTE
40	3S	BMA	RAFAEL OLIVEIRA DE ALBUQUERQUE	442236-8	GTE
41	3S	BMA	RAPHAEL MENDES BAPTISTA	436000-1	AFA
42	3S	BMA	RENAN LUIZ DA SILVA	631897-5	BACG
43	3S	BMA	RÉRISSOM PEREIRA FERREIRA	427889-5	PAMA RF
44	3S	BMA	RODRIGO ANDRADE PARREIRA	624069-0	1º/15º GAV
45	3S	BMA	SERGIO LUIS DE AZEREDO	431528-6	5º ETA
46	3S	BMA	TARCISIO LINDMAN MORAES	422134-6	AFA
47	3S	BEP	EDUARDO RAMOS KRUGER	399520-8	1º/7º GAV
48	CB	BEI	GUSTAVO CARDOSO LAUN NACIF	408245-1	PAMA LS

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Parágrafo único. As OM dos militares listados neste artigo deverão orientar seus militares a inserirem os dados de conclusão do referido curso no SIGPES (utilizando as senhas pessoais), além de ratificar as respectivas alterações por meio das Seções de Pessoal (campo cadastro de pessoal menu Cursos).

Maj Brig Ar OSWALDO MACHADO CARLOS DE SOUZA
ChEM do COMGAP

SEÇÃO III - COMANDO-GERAL DE OPERAÇÕES AÉREAS **(Sem alteração)**

SEÇÃO IV - COMANDO-GERAL DO PESSOAL

1 - DESIGNAÇÃO

PORTARIA COMGEP Nº 454/DPM, DE 04 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67282.000687/2013-68, resolve:

Designar o SO QSS BMA R1 FRANCISCO GILVAN FEITOSA BONFIM (Nr Ord 0036234) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no SEXTO ESQUADRÃO DE TRANSPORTE AÉREO, na função de Inspetor de Manutenção, pelo prazo de 24 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado à BABR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 879/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67110.001392/2013-81, resolve:

Designar o MAJ QUESUP R1 LUIZ CARLOS AMARAL DA SILVA (Nr Ord 0828173) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, na DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO, na função de Seção de Coordenação da Cadeia de Suprimento, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao GAL para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA COMGEP Nº 881/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67282.000979/2013-09, resolve:

Designar o SO QSS BSP REFM JONAS BATISTA PEREIRA (Nr Ord 0490750) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, na BASE AÉREA DE BRASÍLIA, na função de Encarregado do Setor de Serviços Gerais do Cassino dos Oficiais, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado à BABR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 882/DPM, DE 24 DE JUNHO 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67221.001948/2013-81, resolve:

Designar o SO QSS STP REFM JOÃO BATISTA FLORINDO DE OLIVEIRA (Nr Ord 0731153) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, na BASE AÉREA DE FORTALEZA, na função de Encarregado de Patrimônio do Esquadrão de Infraestrutura, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado à BAFZ para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 883/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67130.000549/2013-51, resolve:

Designar o SO QSS BMA REFM ALCIDES DE AMORIM (Nr Ord 0852295) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no INSTITUTO DE LOGÍSTICA DA AERONÁUTICA, na função de Encarregado da Subseção de Finanças, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado à BASP para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 884/DPM, DE 24 DE JUNHO 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67223.000945/2013-19, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Designar o SO QSS BET R1 RONALDO ACIOLY DE MELO (Nr Ord 0778141) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, na BASE AÉREA DE RECIFE, na função de Adjunto da Seção de Telefonia e Informática, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado à BARF para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 885/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67110.000991/2013-87, resolve:

Designar o CAP QOEA ANV REFM CLÁUDIO SACRAMENTO (Nr Ord 0831867) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, na DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO, na função de Chefe da Secretaria da Subdiretoria de Aeronaves, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao GAL para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 887/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67421.005237/2013-20, resolve:

Designar o SO QSS BSP R1 OSMAR HENRIQUE GUIMARÃES (Nr Ord 1078747) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no DEPÓSITO CENTRAL DE INTENDÊNCIA, na função de Encarregado da SAMI-3, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao DCI para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 888/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67439.001734/2013-60, resolve:

Designar o CEL QOMED REFM JOSÉ GIOVANI COSTA SALMITO (Nr Ord 1880144) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no HOSPITAL CENTRAL DA AERONÁUTICA, na função de Assistente da Clínica Cardiológica, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao HCA para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA COMGEP Nº 889/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67439.0017332013-15, resolve:

Designar o CEL QODENT REFM ALEX DA SILVA DURÃO (Nr Ord 0672203) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no HOSPITAL CENTRAL DA AERONÁUTICA, na função de Coordenador do Curso de Ortodontia, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao HCA para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 890/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67439.001732/2013-71, resolve:

Designar o TEN CEL QOMED R1 ANTONIO MARINHO CORTES JUNIOR (Nr Ord 1019473) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no HOSPITAL CENTRAL DA AERONÁUTICA, na função de Assistente da Clínica Cardiológica, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao HCA para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 891/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67439.001735/2013-12, resolve:

Designar o SO QSS SAD R1 HÉLIO CESARIO DOS SANTOS (Nr Ord 1069020) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no HOSPITAL CENTRAL DA AERONÁUTICA, na função de Auxiliar da Seção Administrativa, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao HCA para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 892/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67511.000597/2013-26, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Designar o SO QTA TCO REFM LUIZ CARLOS OLIVEIRA DE CARVALHO (Nr Ord 0854387) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, na FAZENDA DE AERONÁUTICA DE PIRASSUNUNGA, na função de Encarregado da Subdivisão de Infraestrutura, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado à FAYS para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 936/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67009.000146/2013-79, resolve:

Designar o 3S QESA BEI R1 ROBERTO RODRIGUES PINHO (Nr Ord 0834343) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no MUSEU AEROESPACIAL, na função de Auxiliar da Seção de Pesquisas, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado à UNIFA para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 1.048/DPM, DE 26 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 60583.000521/2013-16, resolve:

Designar o CEL QOINT REFM ANTONIO CELENTE VIDEIRA (Nr Ord 0475653) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, na ESCOLA SUPERIOR DE GUERRA, na função de Chefe da Divisão de Assuntos de Logística e Mobilização, pelo prazo de 24 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao GAP-RJ para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 1100/DPM, DE 27 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67050.007866/2013-50, resolve:

Designar o TEN CEL QOINT REFM DOUGLAS GEOVANI LEAO GURTNER (Nr Ord 1636928) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA, na função de Adjunto da Segunda Suchefia, pelo prazo de 24 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao GAP-BR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA COMGEP Nº 1185/DPM, DE 1º DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67410.003141/2013-56, resolve:

Designar o CEL QOAV REFM JOSE DE REZENDE QUEIROZ (Nr Ord 0886858) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, na DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, na função de JOSÉ REZENDE QUEIROZ, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao GAP-RJ para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 1258/DPM, DE 3 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67009.000333/2013-52, resolve:

Designar o 3S QESA SEM R1 MARCOS ANTONIO DE LEO (Nr Ord 0985643) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no MUSEU AEROESPACIAL, na função de Motorista, pelo prazo de 24 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado à UNIFA para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

Ten Brig Ar LUIZ CARLOS TERCIOTTI
(DOU, Seção 2, Nº 129, DE 08 JUL 2013)

PORTARIA COMGEP Nº 918/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67520.000629/2013-84, resolve:

Designar o CEL QOAV R1 FRANCISCO DA COSTA E SILVA JUNIOR (Nr Ord 0520241) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, na COMISSÃO DE DESPORTOS DA AERONÁUTICA, na função de Chefe do Escritório de Ligação do COMAER com o Comitê dos Jogos Olímpicos de 2016, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado à UNIFA para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA COMGEP Nº 920/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67438.003745/2013-11, resolve:

Designar o CAP QOEA SVH REFM MILTON FERREIRA DE ARAUJO FILHO (Nr Ord 0610089) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no HOSPITAL DE AERONÁUTICA DE SÃO PAULO, na função de Auxiliar da Agência transfucional, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao HASP para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 921/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67280.001892/2013-61, resolve:

Designar o SO QSS BSP REFM SÍLVIO JORGE DOMINGOS DE BARROS (Nr Ord 0480886) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no SEXTO COMANDO AÉREO REGIONAL, na função de Encarregado da Seção de Licitações, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao VI COMAR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 922/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67280.001997/2013-10, resolve:

Designar o SO QSS SAD REFM JOSE AIRTON LOPES DE MEDEIROS (Nr Ord 0584258) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no SEXTO COMANDO AÉREO REGIONAL, na função de Encarregado do Cerimonial da Assessoria de Comunicação Social, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao VI COMAR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 926/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67760.002321/2013-24, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Designar o SO QSS SAD REFM FRANCISCO FERREIRA DE CARVALHO (Nr Ord 0067334) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no INSTITUTO DE AERONÁUTICA E ESPAÇO, na função de Encarregado do Controle Financeiro, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao GIA-SJ para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 928/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67600.003019/2013-42, resolve:

Designar o CEL QOENG R1 JOSE CARLOS RODRIGUES (Nr Ord 1577000) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO, na função de Assessor da Divisão de Coordenação Técnica, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao DECEA para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 929/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67012.000965/2013-67, resolve:

Designar o CAP QOEA CTA R1 LUIZ NELSON MARCELINO DIAS (Nr Ord 0528080) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS, na função de Assessor de Tradução da Divisão de Aviação Civil, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao VI COMAR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 930/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67442.000134/2013-25, resolve:

Designar o CAP QOEA SVA R1 MAURÍCIO AUGUSTO DE LIMA (Nr Ord 0680354) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no INSTITUTO DE MEDICINA AEROESPACIAL, na função de Agente do Controle Interno e Chefe da Seção de Tecnologia da Informação, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao HAAF para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA COMGEP Nº 932/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67450.000423/2013-25, resolve:

Designar o SO QSS SAD REFM ALMIR TAVARES OTERO (Nr Ord 0328316) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no INSTITUTO DE PISICOLOGIA DA AERONÁUTICA, na função de Encarregado da Divisão de Seleção, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao GAP-RJ para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 933/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67750.000654/2013-54, resolve:

Designar o CEL QOAV R1 JORGE PAGÉS (Nr Ord 0949191) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no INSTITUTO TECNOLÓGICO DA AERONÁUTICA, na função de Chefe de Gabinete, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao GIA-SJ para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 934/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67009.000154/2013-15, resolve:

Designar o 3S QESA SGS R1 PEDRO ÊNIO DAMASCENO BENITES (Nr Ord 0837270) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no MUSEU AEROESPACIAL, na função de Auxiliar da Seção de Segurança, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado à UNIFA para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 937/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67009.003758/2013-91, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Designar o 3S QESA SGS R1 JOSÉ ROGÉRIO PARREIRA MACAHDO (Nr Ord 1262629) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no MUSEU AEROESPACIAL, na função de Auxiliar da Seção de Segurança, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado à UNIFA para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 939/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67550.001333/2013-23, resolve:

Designar o SO QSS SAD R1 TARCÍSIO GOMES FERREIRA (Nr Ord 0500992) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, na ESCOLA PREPARATÓRIA DE CADETES DO AR, na função de Encarregado da Seção de Controle, pelo prazo de 24 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado à EPCAR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 940/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67422.002001/2013-21, resolve:

Designar o TEN CEL QOINT REFM SILVIO ALBERTO LOPES MADEIRA (Nr Ord 0638129) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, na PAGADORIA DE INATIVOS E PENSIONISTAS, na função de Coordenador do Posto Avançado de Atendimento de Jacaraguá, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao GAP-RJ para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 944/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67016.000245/2013-61, resolve:

Designar o TEN CEL QOINT REFM MÁRCIO TADEU GOMES DE ABREU (Nr Ord 0381616) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no QUARTO SERVIÇO REGIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS, na função de Chefe da Seção Administrativa, pelo prazo de 24 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao PAMA-SP para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA COMGEP Nº 948/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67240.002498/2013-16, resolve:

Designar o MAJ QOENG R1 MÁRCIO BUSTAMANTE DOS SANTOS (Nr Ord 1219014) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no TERCEIRO COMANDO AÉREO REGIONAL, na função de Chefe do Serviço Regional de Engenharia, pelo prazo de vinte meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao III COMAR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 949/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67760.002320/2013-04, resolve:

Designar o SO QSS SGS R1 CLAUDIO DA SILVA (Nr Ord 0389056) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no INSTITUTO DE AERONÁUTICA E ESPAÇO, na função de Encarregado da Seção Segurança de Área e Patrimônio, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao GIA-SJ para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 951/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67760.002318/2013-27, resolve:

Designar o CAP QOEA ARM R1 JÚLIO CÉSAR BARBOSA (Nr Ord 0853003) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no INSTITUTO DE AERONÁUTICA E ESPAÇO, na função de Gestor de Material Bélico, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao GIA-SJ para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 956/DPM, DE 24 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67441/001726/2013-74, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Designar o TEN CEL QOMED R1 PEDRO LUIZ PEREIRA FERREIRA (Nr Ord 0492132) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no HOSPITAL DE FORÇA AÉREA DO GALEÃO, na função de Coordenador Técnico da Clínica Oftalmológica, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao HFAG para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 957/DPM, DE 25 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67240.002504/2013-35, resolve:

Designar o SO QSS SAD R1 JOAQUIM D'ANDRADA MOREIRA (Nr Ord 0889288) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no TERCEIRO COMANDO AÉREO REGIONAL, na função de Auxiliar do Serviço Regional de Economia e Finanças, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao III COMAR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 959/DPM, DE 25 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67210.003331/2013/20, resolve:

Designar o 3S QTA TAR REFM ORLANDO YEDO MENDES DE SOUSA (Nr Ord 0355240) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no PRIMEIRO COMANDO AÉREO REGIONAL, na função de Encarregado da Subseção de Pensão Militar e da Secretaria do Serviço Regional de Intendência, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao I COMAR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 962/DPM, DE 25 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67222.003471/2013-69, resolve:

Designar o SO QSS BET R1 EDVALDO SILVA MELO (Nr Ord 1521640) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no TERCEIRO ESQUADRÃO DO PRIMEIRO GRUPO DE COMUNICAÇÕES E CONTROLE, na função de Auxiliar da Seção de Material, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado à BANT para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA COMGEP Nº 965/DPM, DE 25 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67248.003153/2013-18, resolve:

Designar o CAP QOEA GDS R1 LUIZ TEIXEIRA DE MORAIS (Nr Ord 0641294) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, na PREFEITURA DE AERONÁUTICA DO GALEÃO, na função de Chefe da Assessoria Jurídica, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado à PAGL para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 967/DPM, DE 25 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67612.003877/2013-58, resolve:

Designar o TEN CEL QOEMET REFM FRANCISCO VILSON DE SOUSA (Nr Ord 0565792) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO, na função de Chefe da Seção de Normas de Meteorologia, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao CINDACTA 1 para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 974/DPM, DE 25 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67614.003185/2013-90, resolve:

Designar o 3S QESA BMA R1 DANILO MARQUES DA FONSECA (Nr Ord 1106627) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no TERCEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO, na função de Auxiliar da Seção de Auxílios Visuais e Estruturas Metálicas, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao CINDACTA III para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 978/DPM, DE 25 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67243.026257/2013-32, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Designar o SO QSS BET R1 VANDERLEI SANTANA DA SILVA (Nr Ord 0528994) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, na BASE AÉREA DE SANTA CRUZ, na função de Inspetor de Bancadas Eletrônicas, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado à BASC para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 984/DPM, DE 25 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67019.000112/2013-65, resolve:

Designar o 2S QSS SAI R1 RONALDO GUERRA CUNHA (Nr Ord 0759180) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no SÉTIMO SERVIÇO REGIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS, na função de Encarregado da Seção de Comunicação Social, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao VII COMAR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 986/DPM, DE 25 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67290.001590/2013-73, resolve:

Designar o CAP QOEA GDS R1 ALMIR CONCEIÇÃO DOS SANTOS (Nr Ord 0011282) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no SÉTIMO COMANDO AÉREO REGIONAL, na função de Chefe do Posto do Correio Aéreo Nacional de Manaus, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao VII COMAR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 987/DPM, DE 25 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67617.003993/2013-27, resolve:

Designar o SO QSS BET R1 PAULO CEZAR RODRIGUES (Nr Ord 0956171) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no SERVIÇO REGIONAL DE PROTEÇÃO AO VOO DE SÃO PAULO, na função de auxiliar da Divisão Técnica, pelo prazo de 21 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao SRPV-SP para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA COMGEP Nº 1.114/DPM, DE 28 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67220.006741/2013-11, resolve:

Designar o CEL QOAV R1 RONILDO RIBEIRO MOREIRA (Nr Ord 1795228) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no SEGUNDO COMANDO AÉREO REGIONAL, na função de Assessor Especial e de Relações Institucionais, pelo prazo de 24 meses, a contar da data de sua apresentação pronto para o serviço, devendo ser vinculado ao II COMAR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 1.115/DPM, DE 28 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67437.002641/2013-72, resolve:

Designar o CAP QOEA SVM R1 ROMERO PEREIRA CAFÉ (Nr Ord 0175587) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no HOSPITAL DE AERONÁUTICA DE RECIFE, na função de Chefe da Seção de Serviços Gerais e da Seção de Transportes de Superfície, pelo prazo de 24 meses, a contar da data de sua apresentação pronto para o serviço, devendo ser vinculado ao HARF para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 1.116/DPM, DE 28 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67222.003641/2013/13, resolve:

Designar o CAP QOEA COM R1 RICARDO FERREIRA GUIMARÃES (Nr Ord 0705802) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, na BASE AÉREA DE NATAL, na função de Chefe da Seção de Encargos Especiais e do Esquadrão de Pessoal, pelo prazo de 24 meses, a contar da data de sua apresentação pronto para o serviço, devendo ser vinculado à BANT para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 1.117/DPM, DE 28 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67422.003684/2013-34, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Designar o SO QSS BEP R1 ROBERTO FERNANDES FERREIRA (Nr Ord 1074156) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, na PAGADORIA DE INATIVOS E PENSIONISTAS, na função de Atendente do Posto Avançado de Jacarepaguá, pelo prazo de 24 meses, a contar da data de sua apresentação pronto para o serviço, devendo ser vinculado ao GAP-RJ para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 1.149/DPM, DE 26 DE JUNHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67720.006245/2013-19, resolve:

Designar o CAP QOEA SVA REFM BENEDITO GERALDO DE CAMPOS (Nr Ord 0852406) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no GRUPAMENTO DE INFRAESTRUTURA E APOIO DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, na função de Chefe da Seção de Controle Interno, pelo prazo de 24 meses, a partir da data de sua publicação, devendo ser vinculado ao GIA-SJ para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

Ten Brig Ar LUIZ CARLOS TERCIOTTI
(DOU, Seção 2, Nº 130, DE 09 JUL 2013)

PORTARIA COMGEP Nº 1.396/DPM, DE 5 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de conformidade com o previsto no § 1º do art. 12 da Lei nº 6.880, de 09 DEZ 1980 (Estatuto dos Militares), usando da atribuição que lhe confere o subitem 2.1.1.12 da ICA 33-12, de 23 JUN 2008, aprovada pela Portaria nº 431/GC1, de 17 JUN 2008, e considerando o que consta do Processo nº 67280.009155/2013-14, resolve:

Designar para o Serviço Ativo da Aeronáutica o 1S QSS SAD R1 ESTEVÃO BALTASAR DA SILVA (Nr Ord 1239716), em caráter transitório e mediante aceitação voluntária, pelo prazo de doze meses, a contar da data de sua apresentação pronto para o serviço, no SEXTO COMANDO AÉREO REGIONAL (VI COMAR).

PORTARIA COMGEP Nº 1.398/DPM, DE 5 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de conformidade com o previsto no § 1º do art. 12 da Lei nº 6.880, de 09 DEZ 1980 (Estatuto dos Militares), usando da atribuição que lhe confere o subitem 2.1.1.12 da ICA 33-12, de 23 JUN 2008, aprovada pela Portaria nº 431/GC1, de 17 JUN 2008, e considerando o que consta do Processo nº 67134.000412/2013-28, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Designar para o Serviço Ativo da Aeronáutica o SO QSS SEL R1 ANTONIO JORGE MARTINS DA SILVA (Nr Ord 0811602), em caráter transitório e mediante aceitação voluntária, pelo prazo de doze meses, a contar da data de sua apresentação pronto para o serviço, no CENTRO DE COMPUTAÇÃO DA AERONÁUTICA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS (CCA-SJ).

Ten Brig Ar LUIZ CARLOS TERCOTTI
(DOU Nº 131, de 10 JUL 2013)

PORTARIA COMGEP Nº 1.431/DPM, DE 8 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67280.007882/2013-39, resolve:

Designar o 3S QESA SAD R1 ABRAÃO LUSTOSA DE SOUZA (Nr Ord 0047180) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no SEXTO COMANDO AÉREO REGIONAL, na função de Auxiliar da Seção de Admissão e Seleção do SERENS-6, pelo prazo de 24 meses, a contar da data de sua apresentação pronto para o serviço, devendo ser vinculado ao VI COMAR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 1.473/DPM, DE 9 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67280.001995/2013-21, resolve:

Designar o SO QSS SAD REFM DINEIR ARCANJO DE ALMEIDA (Nr Ord 0602329) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no SEXTO COMANDO AÉREO REGIONAL, na função de Encarregado do Setor de Efetivo da Seção de Pessoal Militar, pelo prazo de 24 meses, a contar da data de sua apresentação pronto para o serviço, devendo ser vinculado ao VI COMAR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

Ten Brig Ar LUIZ CARLOS TERCOTTI
(DOU, Seção 2, Nº 135, de 16 JUL 2013)

PORTARIA COMGEP Nº 1.495/DPM, DE 16 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67100.002481/2013-63, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Designar o SO QTA TAR R1 JACÓ NICOLAU PIRES (Nr Ord 1197525) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no COMANDO-GERAL DE APOIO, na função de Auxiliar da Copa dos Oficiais, pelo prazo de 24 meses, a contar da data de sua apresentação pronto para o serviço, devendo ser vinculado ao GAL para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 1.496/DPM, DE 16 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67100.000603/2013-87, resolve:

Designar o CEL QOAV REFM RICARDO DE AZEVEDO BEIRAL (Nr Ord 2327457) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no COMANDO-GERAL DE APOIO, na função de Adjunto da Quarta Subchefia do Estado-Maior, pelo prazo de 21 meses, a contar da data de sua apresentação pronto para o serviço, devendo ser vinculado ao GAL para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 1.497/DPM, DE 16 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67023.000092/2013-73, resolve:

Designar o CEL QOINT R1 FRANCISCO CARLOS SIQUEIRA MOURA (Nr Ord 0018988) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no CENTRO DE CONTROLE INTERNO DA AERONÁUTICA, na função de Adutor de Controle Interno e Chefe da Seção de Contas, pelo prazo de vinte meses, a contar da data de sua apresentação pronto para o serviço, devendo ser vinculado ao GAP-BR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 1.498/DPM, DE 16 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67000.000179/2013-20, resolve:

Designar o 1S QTA TVA REFM IVAN DOS SANTOS PENTAGNA (Nr Ord 0641871) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no GABINETE DO COMANDANTE DA AERONÁUTICA, na função de Motorista, pelo prazo de 24 meses, a contar da data de sua apresentação pronto para o serviço, devendo ser vinculado ao GABAER para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA COMGEP Nº 1.499/DPM, DE 16 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67011.000234/2013-21, resolve:

Designar o CEL QOENG R1 ANTONIO JORGE NOGUEIRA CORREA DA SILVA (Nr Ord 0346640) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, mediante aceitação voluntária, no PRIMEIRO COMANDO AÉREO REGIONAL, na função de Assessor Especial, pelo prazo de 21 meses, a contar da data de sua apresentação pronto para o serviço, devendo ser vinculado ao I COMAR para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

PORTARIA COMGEP Nº 1.500/DPM, DE 16 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, de acordo com o disposto na ICA 35-13, aprovada pela Portaria nº 157/GC3, de 1º de fevereiro de 2013 e considerando o que consta do Processo nº 67100.000488/2013-41, resolve:

Designar o CEL QOINT REFM JORGE RANGEL DE ALMEIDA (Nr Ord 0870447) para a PRESTAÇÃO DE TAREFA POR TEMPO CERTO, em caráter excepcional e mediante aceitação voluntária, no COMANDO-GERAL DE APOIO, na função de Assessor do Comandante, pelo prazo de vinte meses, a contar da data de sua apresentação pronto para o serviço, devendo ser vinculado ao GAL para efeito de percepção de proventos, durante a presente prestação de tarefa.

Ten Brig Ar LUIZ CARLOS TERCIOTTI
(DOU, Seção 2, Nº 137, de 18 JUL 2013)

2 – DESIGNAÇÃO – PRORROGA

PORTARIA COMGEP Nº 1.281/DPM, DE 3 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, usando da atribuição que lhe confere o subitem 2.3.5 da ICA 33-12, de 23 JUN 2008, aprovada pela Portaria nº 431/GC1, de 17 JUN 2008, e considerando o que consta do Processo nº 67104.000712/2013-64, resolve:

Prorrogar a designação para o Serviço Ativo da Aeronáutica do 3S QESA BMA RICARDO PERES FILHO (Nr Ord 1194836), em caráter transitório e mediante aceitação voluntária, pelo prazo de doze meses, a contar de 01 JUL 2013, no CENTRO DE TRANSPORTE LOGÍSTICO DA AERONÁUTICA (CTLA).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA COMGEP Nº 1.392/DPM, DE 5 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, usando da atribuição que lhe confere o subitem 2.3.5 da ICA 33-12, de 23 JUN 2008, aprovada pela Portaria nº 431/GC1, de 17 JUN 2008, e considerando o que consta do Processo nº 67400.003224/2013-64, resolve:

Prorrogar a designação para o Serviço Ativo da Aeronáutica do 3S QESA SGS WILSON PEREIRA BENTO (Nr Ord 1136658), em caráter transitório e mediante aceitação voluntária, pelo prazo de doze meses, a contar de 01 SET 2013, no COMANDO-GERAL DO PESSOAL (COMGEP).

PORTARIA COMGEP Nº 1.393/DPM, DE 5 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, usando da atribuição que lhe confere o subitem 2.3.5 da ICA 33-12, de 23 JUN 2008, aprovada pela Portaria nº 431/GC1, de 17 JUN 2008, e considerando o que consta do Processo nº 67202.007537/2013-28, resolve:

Prorrogar a designação para o Serviço Ativo da Aeronáutica do 3S QESA SEF PEDRO PAULO FARIAS DA COSTA (Nr Ord 1061879), em caráter transitório e mediante aceitação voluntária, pelo prazo de doze meses, a contar de 01 JUL 2013, na COMISSÃO DE AEROPORTOS DA REGIÃO AMAZÔNICA (COMARA).

PORTARIA COMGEP Nº 1.394/DPM, DE 5 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, usando da atribuição que lhe confere o subitem 2.3.5 da ICA 33-12, de 23 JUN 2008, aprovada pela Portaria nº 431/GC1, de 17 JUN 2008, e considerando o que consta do Processo nº 67287.000635/2013-41, resolve:

Prorrogar a designação para o Serviço Ativo da Aeronáutica do SO QSS BET JOSÉ EDUARDO QUEIROZ MOTA (Nr Ord 1434870), em caráter transitório e mediante aceitação voluntária, no período de 01 JUL 2013 até 14 MAIO 2014, no CAMPO DE PROVAS BRIGADEIRO VELLOSO (CPBV).

PORTARIA COMGEP Nº 1.399/DPM, DE 5 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, usando da atribuição que lhe confere o subitem 2.3.5 da ICA 33-12, de 23 JUN 2008, aprovada pela Portaria nº 431/GC1, de 17 JUN 2008, e considerando o que consta do Processo nº 67283.001586/2013-02, resolve:

Prorrogar a designação para o Serviço Ativo da Aeronáutica do 3S QESA SGS LINDOMAR PEREIRA DIAS JUNIOR (Nr Ord 1136828), em caráter transitório e mediante aceitação voluntária, pelo prazo de doze meses, a contar de 01 AGO 2013, no BATALHÃO DE INFANTARIA DA AERONÁUTICA ESPECIAL DE BRASÍLIA (BINFAE-BR).

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA COMGEP Nº 1400/DPM, DE 5 DE JULHO DE 2013.

O COMANDANTE-GERAL DO PESSOAL, usando da atribuição que lhe confere o subitem 2.3.5 da ICA 33-12, de 23 JUN 2008, aprovada pela Portaria nº 431/GC1, de 17 JUN 2008, e considerando o que consta do Processo nº 67287.000960/2013-12, resolve:

Prorrogar a designação para o Serviço Ativo da Aeronáutica do 3S QESA SAD LAERTE JOSÉ DA COSTA (Nr Ord 0605409), em caráter transitório e mediante aceitação voluntária, no período de 01 SET 2013 até 11 ABR 2014, no CAMPO DE PROVAS BRIGADEIRO VELLOSO (CPBV).

Ten Brig Ar LUIZ CARLOS TERCOTTI
(DOU2 Nº 131, de 10 JUL 2013)

SEÇÃO V - DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

1 - PLANO DE UNIDADES DIDÁTICAS - APROVA

PORTARIA DECEA Nº 06/SDAD, DE 18 DE FEVEREIRO DE 2013.

Aprova a reedição do Plano de Unidades Didáticas do Curso Controle de Tráfego Aéreo (ATM005).

O CHEFE DO SUBDEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO, no uso das atribuições que lhe confere a letra G do inciso IV do artigo 1º da Portaria DECEA nº1-T/DGCEA, de 02 de janeiro de 2013, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição do Plano de Unidades Didáticas do Curso “Controle de Tráfego Aéreo (ATM005)”, que com esta baixa.

Art. 2º Revoga-se a Portaria DECEA nº 59/SDAD/171110 publicada no BCA nº 026 de 7 de fevereiro de 2011.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

LEONIDAS DE ARAÚJO MEDEIROS JÚNIOR Cel Av
Chefe Interino do SDAD

(Republicado por haver saído com incorreção no BCA nº 054, de 20 de março de 2013)

Obs.: O Plano de que trata a presente Portaria encontra-se anexado a este Boletim.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

SEÇÃO VI - DEPARTAMENTO DE ENSINO DA AERONÁUTICA

1 - CURSO DE LÍNGUA INGLESA INTERMEDIÁRIO A DISTÂNCIA – CLI-ID – ORDEM DE MATRÍCULA.

Seja dada Ordem de Matrícula, aos militares abaixo relacionados, no Curso de Língua Inglesa Intermediário a Distância CLI-ID, a ser ministrado no CIEAR, no período de 29 de julho a 29 de novembro de 2013.

Cel Av	Marcos Jorge Alves Gemaque	UNIFA
Ten Cel Av	Amilton Fernandes Pinheiro Junior	PAMAAF
Ten Cel QFO FIS	Maria Clélia Borro	HASP
Ten Cel QFO NUT	Leila Araújo Freitas Gageiro Pinto	HASP
Maj Av	Ivan Flávio Sena Veloso	EPCAR
Cap Inf	Luiz Fernando da Silva Siston	GIA-SJ
Cap Inf	Jader Cristian Manrique	BASP
Cap Inf	Carlos Alberto Santos Bastos	BASP
Cap Av	Rodrigo Albuquerque de Araújo	1º/5º GAV
Cap Int	Angelo Oliveira de As Viana	ICEA
Cap Av	Frederico Moreira da Silva	1º GDA
Cap Esp Sup	Marlon César Trocado Gonçalves	CELOG
Cap MED ORT	João Baptista Alves Ferreira	HASP
Cap Av	Joel de Castro Alves	CIAAR
Cap CTA	Paulo Diniz Reolon	ICEA
Cap QOESUP	Fabio de Sá Fernandes	DIRMAB
Cap Inf	Simonton Souza	1º GAAAD
Cap QOAV	Leandro Julião Costa Soares	BAMN
Cap Av	Marcelo Cavalcante de Sá	1º/5º GAV
Cap COM	Mario Sergio Rufino	2º/6º GAV
1º Ten Av	Carlos Henrique Moreira	1º/5º GAV
1º Ten Av	Frederico de Brito Machado	7º/8º GAV
1º Ten Av	Alexandre Felicio Delfino Gomes	7º/8º GAV
1º Ten Av	Vinicius Hoffmann Hainzenreder	BACO
1º Ten ANS	Andrey Nunes Sobrinho	CINDACTA 4
1º Ten Av	Léo Gomes de Oliveira	1º/8º GAV
1º Ten Av	Benedito Carmenton P. B. de Carvalho	1º/8º GAV
1º Ten Av	Déborah de Mendonça Gonçalves	7º/8º GAV
1º Ten Av	Felipe Schiller Lorande	1º/5º GAV
1º Ten Av	Átila Miranda Alves de Campos	1º/8º GAV
1º Ten Int	Elisa Michael de Lucena	COMAR 5
Asp Inf	Francesco Vieira Padula	BINFAE-CO
Asp Inf	Diogo Flores Panke	BINFAE-CO
Asp Med Vet	Alessandra Santos D'Alencar	BINFAE-RF
SO BCO	Joilson Andrade de Souza	FAE 1
SO BMA	Antônio Ambrosio Filho	7º/8º GAV
SO BCO	Jair Furtado dos Santos	EMAER

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

SO BMA	Leodix Barnabé dos Santos Junior	1º/8º GAV
SO SEF	Sérgio Ricardo Siqueira	IMAE
SO SEF	Marcelo Gomes de Jesus	IMAE
SO SAD	Maria de Lourdes Alves Gouveia	EAOAR
1S SEF	Camila Negrão Viana	IMAE
1S BEI	Cleson Soares de Abreu	2º/2º GT
1S SEF	Adriana de Oliveira Pinheiro	IMAE
1S BMA	João Gilberto Allyson dos Santos Pereira	CIAER
1S SEF	Ana Cristina Cruz Pereira	CINDACTA 2
1S BMA	Julio Cesar Candido de Carvalho	2º/2º GT
1S BMA	Luiz Mário Santos dos Prazeres	SERIPA II
2S BFT	Wanderson Santos Nunes da Silva	CECOMSAER
2S SEF	Karolina Pereira da Silva	IMAE
2S BSP	Luiz Claudio Faria	CELOG
2S BCT	Marcio de Nazare da Silva Santos	2º/6º GAV
2S BCO	Fabício dos Santos e Souza	1º GTT
2S SGS	João Marcello Rodrigues de Souza	BINFAE-BE
2S SEF	Alessandra F. Moreira de França Santos	IMAE
2S BMA	Alberto Alves Fernandes	2º/2º GT
3S BFT	Leonardo Machado Ferreira	2º/6º GAV
3S SGS	Túlio Silva de Moraes	BINFAE-CO
3S BMB	Joel Eggers	1º GAAAD
3S BMA	Márcio do Nascimento Cantalice Júnior	AFA
3S BMA	Leandro Pereira Martins de Mattos	AFA
3S BMA	Pedro Henrique da Silva Coelho	AFA
3S BSP	Pollyanna Roberta Duarte Fernandes Oliveira	CELOG
3S BMA	Vinicius Melo Matias da Silva	PAMAAF
3S BSP	Thaís Toledo Vilas Bôas	1º GAAAD
3S BMB	Guilherme Borchert Rosa	1º GAAAD
3S QESA SEL	Rodrigo Gonçalves Yang	CECOMSAER
Tecnologista Pleno	Luciano Pereira de Souza	IFI
Tecnologista Sênior	Maria Alice Carvalho Mazzeu	IFI
Tecnologista Pleno	Silvia Aparecida Proença	IFI

(Item 110/SSMT/UNIFA/2013)

2 - CURSO DE LÍNGUA INGLESA INTERMEDIÁRIO PRESENCIAL – CLI-IP – ORDEM DE MATRÍCULA.

Seja dada Ordem de Matrícula, aos militares abaixo relacionados, no Curso de Língua Inglesa Intermediário Presencial - CLI-IP, a ser ministrado no CIEAR, no período de 05 agosto a 13 setembro de 2013.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Ten Cel Av	Bernard Tobias Tkotz	ASOCEA
Cap Av	Marcondes dos Santos Silveira	1º/7º GAV
Cap Av	Angelo Maciel de Florença	1º/14º GAV
Cap Av	Luiz Mendes Pacheco Junior	AFA
Cap Av	Antônio José Lima Campos	2º ETA
Cap Inf	Dailo Gonçalves de Aquino Júnior	EPCAR
1º Ten QOEARM	Pedro Paulo Gay Pinto	PAMB RJ
2º Ten QOCON	Viviane Avelino Marcelos	EPCAR
SO BMA	Ilton Romano	SERIPA 4
2S SGS	Daniel Elias Velasco	BINFAR-AF
2S BSP	Vitor de Siqueira	PAMA GL
3S BSP	Cristiano Tavares Batista	PAMA GL
2S SAD	Tatiana de Paula Fossati	MUSAL
3S SAD	Roberta do Nascimento Silva Borges	UNIFA

(Item 112/SSMT/UNIFA/2013)

3 - CURSO DE LÍNGUA ESPANHOLA INTERMEDIÁRIO A DISTÂNCIA – CLE-ID – ORDEM DE MATRÍCULA.

Seja dada Ordem de Matrícula, aos militares abaixo relacionados, no Curso de Língua Espanhola Intermediário a Distância - CLE-ID, a ser ministrado no CIEAR, no período de 29 de julho a 29 de novembro de 2013.

Ten Cel Eng	Alexandre Henrique Nogueira	DECEA
Maj Av	Eduardo Utzig Silva	EAOAR
Maj Av	Marcelo da Silva Ribeiro	1º/1º GT
Maj Av	Marcelo Filgueiras de Sena	CENIPA
Maj Av	Luiz Marcelo Terdulino de Brito	IFI
Maj Av	Glauco dos Santos Cândido	FAE 3
Maj Inf	Marcus Vinicius Carvalho das Neves	CENIPA
Cap QOFARM BIO	Willian Lira Rocha	IMAE
Cap Av	Fernando Portugal Ráfare Ribeiro	1º GAVCA
Cap QOMED ITS	Humberto Silva Fonseca	HASP
Cap Av	Miguel Ângelo Côrtes Salvio Junior	EAOAR
Cap Av	Rosemberg Gomes da Silva	1º/1º GT
Cap Av	Bruno Israel da Silva	1º/1º GT
Cap Av	Alexandre Silveira Urquia	2º/6º GAV
Cap Av	Eduardo Fatme Michelin	1º/1º GT
Cap Esp	Marcelo Viegas Neves	EAOAR
CAP INF	Marcos Vinicius Pires Brant	CDA
Cap R1	Márcia Cristina Pereira da Silva	CENIPA
Cap R1	Ilson Vaz dos Reis	IFI
1º Ten QOENG MEC	Luís Fernando Neves Bevictori	PAMAGL
1º Ten QCOA ANS	Guilherme Gondim Querido	ECEMAR

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

1º Ten QOENG	Antônio Jânio S. Rodrigues	PAMAAF
1º Ten Av	Henrique Coelho Belli	1º/15º GAV
2º Ten QOCON ENF	Simone Ferreira dos Reis	HASP
2º Ten Av	Nathalie Freitas Gaspar	5º/8º GAV
2º Ten QOCON ENF	Aline Paula de Souza	HASP
2º Ten QOCON ENF	Glaucia Maria Madeiro Ferreira	HASP
SO BMA	Antonio Diógenes Nunes Pereira	EMAER
SO BCO	João Álvaro Brandão Madruga	1º/1º GT
SO SAD	Maristela Longaray Mazim	COMAR 5
2S BEI	Thelma Borner Hypolito	AFA
2S BCO	Adelino Tibúrcio Carvalho	EMAER
2S SAD	Geraldo da Silva Alves Junior	EAOAR
2S SAD	Aline da Mota Iraçabal Marques	EAOAR
3S BCO	Márcio Samuel Alves Júnior	EMAER
3S BCO	Valdivino da Cruz Monte	EMAER
3S BCO	Ramon Fernandes de Souza	EMAER
3S SAD	Adão Gomes de Oliveira Junior	COMAR 5
3S SAD	Tairone da Silva Rodrigues	COMAR 5
3S BCO	Fernando Ferreira Tschoke	COMAR 5
3S BEI	Sara Lizianne Soares Lemos de Carvalho	2º/6º GAV
3S SEF	Michelle Lima Soares	IMAE
3S BET	Tayse Dias da Silva Schitini Passos	2º/6º GAV
3S SEF	Marcelly Duarte da Silva	IMAE
3S BCO	Leudson Araujo Ferreira	2º/6º GAV
Técnico	Roberto Cezar Teixeira de Albuquerque	IFI
Civil	Patricia Tosqui Lucks	ICEA
Civil	Tatiana Lícia da Silva Rangel	CENIPA
Civil	Maria da Conceição Correia Pereira	SERIPA 2
Civil	Neli Nei Trindade de Oliveira	CENIPA

(Item 111/SSMT/UNIFA/2013)

Seja dada Ordem de Matrícula, aos militares abaixo relacionados, no Curso de Língua Espanhola Intermediário a Distância - CLE-ID, a ser ministrado no CIEAR, no período de 29 de julho a 29 de novembro de 2013.

Ten Cel R1	Gizza Aparecida Rodrigues de Brito	CENIPA
2S SAD	Fernando de Oliveira Araújo	CIEAR

(Item 113/SSMT/UNIFA/2013)

Seja dada Ordem de Matrícula, aos militares abaixo relacionados, no Curso de Língua Espanhola Intermediário a Distância - CLE-ID, a ser ministrado no CIEAR, no período de 29 de julho a 29 de novembro de 2013.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Cel R1	LIDERCIO JANUZZI	EMAER
1T AV	DAVID DE SABOIA VALE	1º GAV
3S SAD	ALMIR GONÇALVES DE FREITAS	EMAER

(Item 115/SSMT/UNIFA/2013)

4 – CURSO PARA APLICAÇÃO DO TESTE DE CONDICIONAMENTO FÍSICO – CATF 4/2013 – COMAR I– ORDEM DE MATRÍCULA

Seja dada Ordem de Matrícula, aos militares abaixo relacionados, no Curso para Aplicação do Teste de Condicionamento Físico – CATF 4/2013, a ser ministrado no COMAR I, no período de 12 a 23 de AGOSTO de 2013.

1º TEN AV	OSWALDO MESQUITA GUIMARÃES	2º ETA
1º TEN AV	HUGO FLORENTINO MAIA	2º ETA
1º TEN INF	THIAGO TEIXEIRA KOIFMAN	2º GAAAD
2º TEN AV	BERNARDO FERREIRA DO CARMO	1º/8º GAV
2º TEN AV	LEONARDO DE ALMEIDA STREVA	1º/8º GAV
2º TEN AV	JOHNNIE RAPHAEL BESERRA BATISTA FILHO	3º/7º GAV
2º TEN PED	KARLA CRISTINA FONTELLES GUEIRO	COMAR I
2º TEN ASS	YOMARA BARBOZA DUARTE	COMAR I
2º TEN SVM	VERÍSSIMO DE ASSIS ALENCAR SILVA	COMARA
2º TEN INT	BRENA CONOR OLIVEIRA DE PAULA	COMARA
SO SGS	JOÃO BOSCO DE SOUSA MENDES	COMAR I
SO SGS	MARCIO GERMANO DA SILVA	DTCEA-SL
SO SGS	MESSIAS DE OLIVEIRA AMORIM	BINF AE-BE
SO BEV	MARCELO MÁRCIO MARQUES PEREIRA	2º/8º GAV
SO SAD	LUIZ CLÁUDIO CARVALHO RIBEIRO	1º GCC
2S SGS	GERSON CLAUDIO CHERMONT TORRES	BINF AE-BE
2S SOB	JAMESSON AFONSO SANTOS	PASJ
2S BCO	THIAGO ANDRÉ MACEDO MARTINS	DTCEA-BE
2S SAD	RICARDO TAVARES FERREIRA	COMGEP
2S SEM	LUCIANO BARROS DA SILVA	DTCEA-SL
3S BMA	RAFAEL BARBOSA BELCHIOR	1º ETA
3S BET	MARCELO OLIVEIRA SOARES	1º ETA
3S SAD	ANA ELISA DA ROZA CHAVES	1º ETA
3S BMB	FELIPE TEIXEIRA DA COSTA	2º GAAAD
3S BFT	DENIS CARLOS BARATA SILVESTRE	3º/7º GAV
3S SMU	TARSO ANDRÉ DE SOUZA MACIEL	BABE
3S SAD	WILLIAM GOMES DE SOUZA	CECAT
3S SAD	CAMILA LUANA DIAS SOUTO DE LIMA BASILE	CINDACTA 4
3S SAD	ALINE SOUSA DOS SANTOS	COMAR I
3S SAD	DAYANE DE SOUZA RIBEIRO	COMAR I
3S SPV	FABIANE DOS ANJOS SANTOS	COMARA
3S SEF	AMANDA LAGE DA SILVA	HABE

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

3S BSP	FRANCISCO EDISON DE LIMA BARROS	PABE
CB BMA	RODRIGO DE OLIVEIRA FRANCO	1º GCC
CB SGS	GLEIDSON BRUNO BRITO BEIRÃO	BINFAE-BE
CB SGS	ALDALEI DOS SANTOS SILVESTRE	DTCEA-UA

(Item 114/SSMT/UNIFA/2013)

5 – DESIGNAÇÃO

PORTARIA DEPENDS Nº 284/DE-3, DE 16 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE ENSINO DA AERONÁUTICA, no uso das atribuições que lhe conferem o item 3.1.6 da ICA 37-109, aprovada pela Portaria nº R-689/GC3, de 28 dez. 2001; o art. 1º da Portaria nº 612/GC3, de 13 ago. 2002; o art. 20, anexo I do Decreto 6.834, de 30 abr. 2009, e o que consta no Processo nº 67000.008626/2013-68, do GABAER, resolve:

Designar a SO SAD TERESA CRISTINA BRAGA DOS SANTOS VIEIRA, do efetivo da ASPAER, para cumprir a missão nº 1/DEPENDS/PARTE III/PLAMENS BR 2013 - Curso de Inglês, na AB Assessoria Linguística LTDA (Brasas English Course), localizada na cidade de Brasília, no período de 3 de agosto de 2013 a 30 de julho de 2014, na modalidade de ensino presencial, sem prejuízo ao serviço, por ter sido designada para servir na Comissão Aeronáutica Brasileira em Washington, DC, Estados Unidos da América.

Ten Brig Ar DIRCEU TONDOLO NÔRO
Diretor-Geral do DEPENDS

6 - IE/EA CAMAR 2014 - APROVA

PORTARIA DEPENDS Nº 282-T/DE-2, DE 16 DE JULHO DE 2013.

Aprova novo Calendário de Eventos (Anexo D) das Instruções Específicas para o Exame de Admissão ao Curso de Adaptação de Médicos da Aeronáutica do ano de 2014 (IE/EA CAMAR 2014).

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE ENSINO DA AERONÁUTICA, no uso das atribuições que lhe confere o artigo 2º das Instruções Gerais para os Exames de Admissão e de Seleção gerenciados pelo Departamento de Ensino da Aeronáutica, aprovadas pela Portaria DEPENDS nº 345/DE-2, de 30 de novembro de 2009, resolve:

Art. 1º Aprovar novo Calendário de Eventos (Anexo D) das Instruções Específicas para o Exame de Admissão ao Curso de Adaptação de Médicos da Aeronáutica do ano de 2014, aprovadas pela Portaria DEPENDS nº 267-T/DE-2, de 3 de julho de 2013, conforme tabela anexa.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Art. 2º Esta Portaria entrará em vigor na data de sua publicação.

Ten Brig Ar DIRCEU TONDOLO NÔRO
Diretor-Geral do DEPENDS

Anexo D – Calendário de Eventos

INSCRIÇÃO			
EVENTOS		RESPONSÁVEIS	DATA LIMITE DE EXECUÇÃO
1.	Período de inscrição. O preenchimento do FSI será possível via Internet a partir das 10h do primeiro dia de inscrições até as 15h do último dia - Horário de Brasília.	CANDIDATOS/ CIAAR	10/07/2013 a 13/08/2013
2.	Solicitação de isenção do pagamento da taxa de inscrição, para candidatos inscritos no Cadastro Único (Cad Único) para Programas Sociais do Governo Federal (Pela Internet, o preenchimento do formulário de solicitação de isenção será possível a partir das 10h do primeiro dia até as 15h do último dia - horário de Brasília/DF).	CANDIDATOS/ CIAAR	10/07/2013 a 18/07/2013
3.	Divulgação da relação nominal dos candidatos que tiveram a solicitação de isenção do pagamento da taxa de inscrição deferida e indeferida.	CIAAR	30/07/2013
4.	Pagamento da taxa de inscrição.	CANDIDATOS	13/08/2013
5.	Divulgação da relação nominal dos candidatos que tiveram a solicitação de inscrição deferida e indeferida.	CIAAR	14/08/2013
6.	Envio eletrônico ao CIAAR da cópia do comprovante de pagamento da taxa de inscrição, daqueles que tiveram a sua Solicitação de Inscrição indeferida por falta de pagamento e desejam interpor recurso, até as 15 horas do último dia (Horário de Brasília).	CANDIDATOS	19/08/2013
7.	Divulgação da relação nominal dos candidatos que tiveram a solicitação de inscrição deferida e indeferida em grau de recurso.	CIAAR	21/08/2013
8.	Disponibilização do Cartão de Inscrição.	CIAAR	12/09/2013

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

AVALIAÇÃO DA CPG			
EVENTOS		RESPONSÁVEIS	DATA LIMITE DE EXECUÇÃO
9	Comunicação às OM dos candidatos dos SARAM daqueles que receberam pareceres desfavoráveis sobre a aptidão ao Oficialato e os respectivos motivos (Ofício via rede mercúrio) solicitando que as OM informem se os candidatos irão ou não interpor recurso.	DIRAP / SECPG	05/09/2013
10	Comunicação ao CIAAR e à DIRAP/SECPG, via mensagem telegráfica, da intenção do militar interpor, ou não, recurso.	CMT OM / CANDIDATOS	10/09/2013
11	Entrada na DIRAP/SECPG, administrativamente, via SEDEX, dos recursos sobre o parecer desfavorável na Avaliação da DIRAP/SECPG.	CMT OM / CANDIDATOS	16/09/2013
AVALIAÇÃO DA CPO			
EVENTOS		RESPONSÁVEIS	DATA LIMITE DE EXECUÇÃO
12	Comunicação às OM dos candidatos dos números dos SARAM daqueles que não possuem aptidão ao Oficialato, solicitando que as respectivas OM informem se os candidatos irão ou não interpor recurso.	CIAAR	13/09/2013
13	Comunicação ao CIAAR, via mensagem telegráfica, da intenção do militar interpor, ou não, recurso.	CMT OM / CANDIDATOS	16/09/2013
14	Remessa ao CIAAR dos recursos dos candidatos, por apresentarem insuficiente comportamento profissional e/ou moral.	CMT OM / CANDIDATOS	16/09/2013
15	Entrada na SECPROM da relação dos candidatos que interpuseram recurso, solicitando nova análise dos conceitos moral e/ou profissional (via rede mercúrio).	CMT OM / CANDIDATOS	17/09/2013
16	Comunicação às OM dos candidatos do resultado da análise dos recursos.	CIAAR	20/09/2013
EXAME DE ESCOLARIDADE E DE CONHECIMENTOS ESPECIALIZADOS			
EVENTOS		RESPONSÁVEIS	DATA LIMITE DE EXECUÇÃO

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

17	Divulgação dos locais de prova.	CIAAR	11/09/2013
18	Provas Escritas: <ul style="list-style-type: none"> • fechamento dos portões às 9h; • Orientação inicial às 9h10min; e • início das provas às 9h40min (horário de Brasília). 	OMAP	22/09/2013
19	Divulgação das provas aplicadas e dos gabaritos provisórios (via Internet).	CIAAR	25/09/2013
20	Preenchimento eletrônico da Ficha Informativa sobre Formulação de Questão (FIFQ) (disponível até as 15h do último dia de recurso – Horário de Brasília)	CANDIDATOS	27/09/2013
21	Divulgação dos gabaritos oficiais e dos pareceres individuais sobre as FIFQ (via Internet).	CIAAR	15/10/2013
22	Divulgação da relação nominal de candidatos com os resultados obtidos nas provas escritas dos Exames de Escolaridade e de Conhecimentos Especializados.	CIAAR	17/10/2013
23	Preenchimento eletrônico do formulário de recurso para a Revisão de Grau na página do CIAAR, na Internet, (disponível até as 15h do último dia recurso - Horário de Brasília).	CANDIDATOS	18/10/2013
24	Divulgação dos pareceres individuais com os resultados obtidos das análises das solicitações de recurso para os graus atribuídos nas provas escritas de Gramática e Interpretação de Textos (GIT) e de Conhecimentos Especializados (CE).	CIAAR	21/10/2013
25	Divulgação da relação nominal de candidatos com os resultados finais obtidos nas provas escritas de Gramática e Interpretação de Textos (GIT) e de Conhecimentos Especializados (CE), com suas respectivas médias finais e a classificação final daqueles que tiveram aproveitamento.	CIAAR	22/10/2013
EXAMES SUBSEQUENTES			
EVENTOS		RESPONSÁVEIS	DATA LIMITE DE EXECUÇÃO
26	Divulgação da relação nominal dos candidatos convocados para a INSPSAU, o EAP, a PPO.	CIAAR	22/10/2013
INSPEÇÃO DE SAÚDE (INSPSAU)			
EVENTOS		RESPONSÁVEIS	DATA LIMITE DE EXECUÇÃO
27	Inspeção de Saúde – realização e julgamento.	OSA/ COMISSÃO FISCALIZADORA	28/10/2013 a 4/11/2013

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

28	Divulgação da relação nominal de candidatos com os resultados obtidos na INSPSAU.	CIAAR	18/11/2013
29	Preenchimento eletrônico, pela Internet, do Requerimento para Inspeção de Saúde em Grau de Recurso (até as 15 h do último dia - Horário de Brasília). OBS: O candidato com resultado “incapaz para o fim a que se destina” poderá acessar o respectivo Documento de Informação de Saúde (DIS) na página do CIAAR, conforme previsto nas Instruções Específicas para o Exame de Admissão.	CANDIDATOS	19/11/2013
30	Informação ao CANDIDATO via Internet e contato telefônico, sobre a data, o local e o horário em que será submetido à INSPSAU em grau de recurso.	DIRSA/OMAP	21/11/2013
31	Realização da INSPSAU em grau de recurso.	DIRSA / OMAP	25 a 27/11/2013
32	Divulgação da relação nominal de candidatos com os resultados obtidos na INSPSAU em grau de recurso.	CIAAR	03/12/2013
EXAME DE APTIDÃO PSICOLÓGICA (EAP)			
EVENTOS		RESPONSÁVEIS	DATA LIMITE DE EXECUÇÃO
33	Exame de Aptidão Psicológica.	IPA / SERENS/ COMISSÃO FISCALIZADORA	28/10/2013 a 14/11/2013
34	Divulgação da relação nominal de candidatos com os resultados obtidos no EAP. OBS: O candidato com resultado INAPTO poderá acessar o respectivo Documento de Informação de Aptidão Psicológica (DIAP) na página do CIAAR.	CIAAR	28/11/2013
35	Preenchimento eletrônico, pela Internet, do Requerimento para Revisão do Exame de Aptidão Psicológica, em grau de recurso (até as 15h do último dia - Horário de Brasília).	CANDIDATOS	29/11/2013
36	Divulgação da relação de candidatos com os resultados obtidos na revisão do EAP em grau de recurso.	CIAAR	05/12/2013
37	Preenchimento eletrônico, pela Internet, da solicitação de Entrevista Informativa, pelos candidatos inaptos no EAP que desejarem esclarecer o motivo de sua inaptidão (até as 15 h do último dia - Horário de Brasília).	CANDIDATOS	06/12/2013
38	Divulgação da data, do local e horário da realização da Entrevista Informativa.	CIAAR	16/12/2013

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

39	Realização da Entrevista Informativa.	IPA	06 e 07/01/2014
PROVA PRÁTICO-ORAL (PPO)			
EVENTOS		RESPONSÁVEIS	DATA LIMITE DE EXECUÇÃO
40	Divulgação dos locais, horários e da relação nominal dos candidatos convocados para a PPO, a ser realizada no Rio de Janeiro, bem como das instruções complementares (local, horário, utensílios pessoais, material de emprego técnico e vestimenta entre outros).	CIAAR	25/10/2013
41	Prova Prático-Oral (PPO).	CIAAR/OMAP/ COMISSÃO FISCALIZADORA	28/10/2013 a 14/11/2013
42	Entrega ao Presidente ou ao Secretário da Comissão Fiscalizadora, da solicitação de revisão da PPO em grau de recurso.	CANDIDATOS	14/11/2013
43	Divulgação da relação nominal dos candidatos com os resultados obtidos na PPO.	CIAAR	19/11/2013
44	Remessa ao CIAAR via Intraer ou Internet (e-mail funcional) e SEDEX da relação dos candidatos APROVADOS e NÃO APROVADOS na revisão da PPO, em grau de recurso.	DIRSA	20/11/2013
45	Divulgação da relação nominal com os resultados obtidos na PPO em grau de recurso.	CIAAR	21/11/2013
TESTE DE AVALIAÇÃO DO CONDICIONAMENTO FÍSICO (TACF)			
EVENTOS		RESPONSÁVEIS	DATA LIMITE DE EXECUÇÃO
46	Divulgação da relação de candidatos aptos a realizar o TACF.	CIAAR	04/12/2013
47	Realização do Teste de Avaliação do Condicionamento Físico (TACF) . Julgamento e divulgação imediata do resultado aos candidatos.	CDA / OMAP/ COMISSÃO FISCALIZADORA	09/12/2013 a 10/12/2013
48	Entrega ao Presidente ou ao Secretário da Comissão Fiscalizadora da solicitação do TACF em grau de recurso.	CANDIDATOS	10/12/2013
49	Divulgação da relação de candidatos com os resultados obtidos no TACF.	CIAAR	11/12/2013
50	Realização e julgamento do TACF em grau de recurso.	CDA / OMAP	18/12/2013
51	Divulgação da relação de candidatos com os resultados obtidos no TACF em grau de recurso.	CIAAR	19/12/2013

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

JUNTA ESPECIAL DE AVALIAÇÃO (JEA)			
EVENTOS		RESPONSÁVEIS	DATA LIMITE DE EXECUÇÃO
52	Divulgação da relação dos candidatos selecionados pela JEA para a Habilitação à Matrícula.	CIAAR	13/01/2014
53	Divulgação, no Diário Oficial da União, da relação nominal dos candidatos selecionados pela JEA para habilitação à matrícula.	DEPENS	15/01/2014
54	Publicação da Ordem de Matrícula no BCA.	CENDOC	17/01/2014
APRESENTAÇÃO NO CIAAR / HABILITAÇÃO À MATRÍCULA / MATRÍCULA			
EVENTOS		RESPONSÁVEIS	DATA LIMITE DE EXECUÇÃO
55	Apresentação no CIAAR e Habilitação à Matrícula no CIAAR: • fechamento dos portões às 9h; • Início às 9h10min (Horário Local).	CIAAR	22/01/2014
56	Preenchimento do Formulário de Recurso por rejeição de documentação prevista para a Habilitação à Matrícula	CANDIDATOS	22/01/2014
57	Apresentação e análise do documento exigido para Habilitação à Matrícula objeto do Recurso	CANDIDATOS / CIAAR	24/01/2014
58	Matrícula e início do Curso.	CIAAR	27/01/2014
59	Convocação dos candidatos excedentes em substituição àqueles que foram excluídos ou considerados desistentes.	CIAAR	06/02/2014
60	Apresentação no CIAAR dos candidatos excedentes convocados. Os candidatos que possuírem pendências na documentação prevista para matrícula terão dois dias úteis , a contar da data de apresentação no CIAAR para as respectivas soluções.	CANDIDATOS	03 dias úteis após a convocação
61	Divulgação da relação dos candidatos que receberam Ordem de Matrícula no Curso e foram excluídos do Exame ou considerados desistentes bem como da relação dos candidatos excedentes convocados.	CIAAR	11/02/2014
62	Publicação no BCA do item que torna sem efeito parte da Ordem de Matrícula anterior e emite Ordem de Matrícula complementar.	CENDOC	14/02/2014
63	Matrícula dos candidatos excedentes convocados, a contar da data de Matrícula inicial.	CIAAR	17/02/2014
64	Divulgação da relação dos candidatos matriculados.	CIAAR	20/02/2014
65	Divulgação, no Diário Oficial da União, da relação nominal dos candidatos matriculados.	CIAAR	21/02/2014

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

7 - PA/EA CAMAR 2014 – ALTERA DISPOSITIVOS

PORTARIA DEPENS Nº 283-T/DE-2, DE 16 DE JULHO DE 2013.

Altera dispositivos no Programa de Atividades para o Exame de Admissão ao Curso de Adaptação de Médicos da Aeronáutica do ano de 2014 (PA/EA CAMAR 2014).

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE ENSINO DA AERONÁUTICA, no uso das atribuições que lhe confere o artigo 2º das Instruções Gerais para os Exames de Admissão e de Seleção gerenciados pelo Departamento de Ensino da Aeronáutica, aprovadas pela Portaria DEPENS nº 345/DE-2, de 30 de novembro de 2009, resolve:

Art. 1º Alterar dispositivos no Programa de Atividades para o Exame de Admissão ao Curso de Adaptação de Médicos da Aeronáutica do ano de 2014 (PA/EA CAMAR 2014), aprovadas pela Portaria DEPENS nº 268-T/DE-2, de 3 de julho de 2013, conforme tabela anexa.

Art. 2º Esta Portaria entrará em vigor na data de sua publicação.

Ten Brig Ar DIRCEU TONDOLO NÔRO
Diretor-Geral do DEPENS

INSCRIÇÃO			
EVENTOS		RESPONSÁVEIS	DATA LIMITE DE EXECUÇÃO
18	Disponibilização do Cartão de Inscrição	CIAAR	19/09/2013 12/09/2013
AVALIAÇÃO DA CPG			
EVENTOS		RESPONSÁVEIS	DATA LIMITE DE EXECUÇÃO
19	Envio eletrônico à CPG da relação nominal dos candidatos militares da Aeronáutica inscritos (graduação, especialidade, nome, SARAM, data de praça e última promoção).	CIAAR	21/08/2013 16/08/2013
20	Análise de desempenho e emissão de parecer individual sobre a aptidão ao Oficialato dos candidatos militares da Aeronáutica inscritos.	CPG	09/09/2013 04/09/2013

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

21	Comunicação às OM dos candidatos dos SARAM daqueles que receberam pareceres desfavoráveis sobre a aptidão ao Oficialato e os respectivos motivos (Ofício via rede mercúrio) solicitando que as OM informem se os candidatos irão ou não interpor recurso.	DIRAP / SECPG	11/09/2013 05/09/2013
22	Comunicação ao CIAAR dos nomes e dos SARAM daqueles que receberam pareceres (favoráveis, desfavoráveis e impedidos) sobre a aptidão ao Oficialato e os respectivos motivos (Ofício via rede mercúrio).	DIRAP / SECPG	11/09/2013 06/09/2013
23	Comunicação ao CIAAR e à DIRAP/SECPG, via mensagem telegráfica, da intenção do militar interpor, ou não, recurso.	CMT OM / CANDIDATOS	13/09/2013 10/09/2013
24	Entrada na DIRAP/SECPG, administrativamente, via SEDEX, dos recursos sobre o parecer desfavorável na Avaliação da DIRAP/SECPG.	CMT OM / CANDIDATOS	19/09/2013 16/09/2013
25	Análise dos recursos e emissão de parecer.	DIRAP / SECPG	27/09/2013 20/09/2013
26	Comunicação ao CIAAR e às OM dos candidatos, via mensagem rádio urgente, do resultado da análise dos recursos com emissão de parecer e, via Rede Mercúrio, dos nomes e dos motivos dos pareceres desfavoráveis.	DIRAP / SECPG	27/09/2013 20/09/2013
AVALIAÇÃO DA CPO			
EVENTOS		RESPONSÁVEIS	DATA LIMITE DE EXECUÇÃO
27	Envio eletrônico à SECPRM da relação nominal dos candidatos militares da Aeronáutica inscritos (graduação, especialidade, nome, SARAM, data de praça e última promoção).	CIAAR	21/08/2013 16/08/2013
28	Análise dos conceitos moral e profissional dos candidatos militares da Aeronáutica inscritos.	SECPRM	13/09/2013 09/09/2013

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

29	Comunicação ao CIAAR, dos números dos SARAM daqueles candidatos que possuem registros demeritórios quanto ao conceito moral e/ou profissional (Ofício via rede mercúrio).	SECPROM	16/09/2013 12/09/2013
30	Comunicação às OM dos candidatos dos números dos SARAM daqueles que não possuem aptidão ao Oficialato, solicitando que as respectivas OM informem se os candidatos irão ou não interpor recurso.	CIAAR	17/09/2013 13/09/2013
31	Comunicação ao CIAAR, via mensagem telegráfica, da intenção do militar interpor, ou não, recurso.	CMT OM / CANDIDATOS	18/09/2013 16/09/2013
32	Remessa ao CIAAR dos recursos dos candidatos, por apresentarem insuficiente comportamento profissional e/ou moral.	CMT OM / CANDIDATOS	18/09/2013 16/09/2013
33	Entrada na SECPROM da relação dos candidatos que interpuseram recurso, solicitando nova análise dos conceitos moral e/ou profissional (via rede mercúrio).	CMT OM / CANDIDATOS	19/09/2013 17/09/2013
34	Nova análise dos conceitos moral e profissional dos candidatos que enviaram recurso.	SECPROM	27/09/2013 20/09/2013
35	Remessa ao CIAAR dos resultados da análise dos recursos.	SECPROM	27/09/2013 20/09/2013
36	Análise dos recursos, com base nas informações emitidas pela SECPROM.	CIAAR	27/09/2013 20/09/2013
37	Comunicação às OM dos candidatos do resultado da análise dos recursos.	CIAAR	27/09/2013 20/09/2013

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

EXAME DE ESCOLARIDADE E DE CONHECIMENTOS ESPECIALIZADOS			
EVENTOS		RESPONSÁVEIS	DATA LIMITE DE EXECUÇÃO
43	Comunicação ao CIAAR do local das Provas Escritas, da quantidade de setores, suas denominações e capacidades (via e-mail).	OMAP	28/08/2013 21/08/2013
44	Impressão, envelopamento e lacre das provas escritas distribuídas por OMAP, setor e versão.	EMPRESA/ CIAAR	12/09/2013 05/09/2013
45	Divulgação dos locais de prova.	CIAAR	18/09/2013 11/09/2013
46	Entrega à transportadora das caixas lacradas contendo os malotes de provas e o material necessário para a realização das Provas Escritas.	CIAAR	19/09/2013 12/09/2013
47	Recebimento pelos Presidentes das Comissões Fiscalizadoras das caixas lacradas contendo os malotes de provas e o material necessário para a realização das Provas Escritas.	OMAP / PRESIDENTE DA COMISSÃO FISCALIZADORA	24/09/2013 17/09/2013
48	Palestra do representante do CIAAR para a Comissão Fiscalizadora sobre as diversas instruções que orientam o Exame.	CIAAR / OMAP / PRESIDENTE DA COMISSÃO FISCALIZADORA	26/09/2013 19/09/2013
49	Provas Escritas: <ul style="list-style-type: none"> • fechamento dos portões às 9h; • Orientação inicial às 9h10min; e • início das provas às 9h40min (horário de Brasília). 	OMAP	29/09/2013 22/09/2013
50	Despacho das caixas contendo o material do Exame de Admissão para o CIAAR.	OMAP / PRESIDENTE DA COMISSÃO FISCALIZADORA	30/09/2013 23/09/2013

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

51	Divulgação das provas aplicadas e dos gabaritos provisórios (via Internet).	CIAAR	02/10/2013 25/09/2013
52	Preenchimento eletrônico da Ficha Informativa sobre Formulação de Questão (FIFQ) (disponível até as 15h do último dia de recurso – Horário de Brasília)	CANDIDATOS	04/10/2013 27/09/2013
53	Disponibilização das FIFQ para as Bancas Examinadoras.	CIAAR	04/10/2013 27/09/2013
54	Análise das FIFQ.	CIAAR / BANCAS EXAMINADORAS	11/10/2013 04/10/2013
55	Entrega ao CIAAR dos gabaritos oficiais e dos pareceres individuais sobre as FIFQ.	BANCAS EXAMINADORAS	11/10/2013 07/10/2013
56	Divulgação dos gabaritos oficiais e dos pareceres individuais sobre as FIFQ (via Internet).	CIAAR	16/10/2013 15/10/2013

8 - ORDEM DE MATRÍCULA PARA O ESTÁGIO DE ADAPTAÇÃO À GRADUAÇÃO DE SARGENTO DE TAIFA (EAGST), TURMA 2013 – DECISÃO JUDICIAL

1. ORDEM DE MATRÍCULA POR DECISÃO JUDICIAL

Em cumprimento à decisão judicial proferida nos autos do Mandado de Segurança Nº 2013.51.01.019555-9, impetrado por RAPHAEL LACERDA DE ALMEIDA, em curso na 4ª Vara Federal Cível do Rio de Janeiro, determino a matrícula do impetrante, em caráter precário, no Estágio de Adaptação à Graduação de Sargento de Taifa (EAGST), turma 2013, realizado no período de 1º a 31 de julho de 2013, na OMAP – Terceiro Comando Aéreo Regional, conforme informação contida na Mensagem Fac-símile nº 1642/SERENS/15735, de 17 de julho de 2013 – SERENS-3.

Por se tratar de decisão que deferiu o pedido de antecipação de tutela, este ato poderá ser revogado ou modificado a qualquer tempo, na superveniência de decisão judicial revogatória ou modificatória, devidamente fundamentada.

(Item 91/1DE3/2013)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

9 - TORNA SEM EFEITO ORDEM DE MATRÍCULA POR DECISÃO JUDICIAL

1. Em cumprimento ao Agravo em Recurso Especial nº 28.656-RS (2011/0169136-0), em curso no Tribunal Regional Federal da 4ª Região, torno sem efeito a ordem de matrícula de FELLIPE GUSTAVO RIBEIRO no Curso de Formação de Taifeiros da Aeronáutica do ano de 2006 (CFT “B” 2006), na especialidade Cozinheiro (TCO), anteriormente dada por meio do Item nº 142/DE-2, de 21 de agosto de 2006, publicado no BCA nº 158, de 23 de agosto de 2006.

Ref.: Of. nº 740/COJAER/1646, de 12 de julho de 2013 – COJAER.

(Item 133/DE-2/2013)

1. Em cumprimento ao Recurso Extraordinário nº 749.244/SP (0037856-2010.4.03.0000), torno sem efeito a ordem de matrícula de LEANDRO CARVALHO CORREA no Curso de Formação de Sargentos da Aeronáutica – Turma 1/2000 (CFS-B 1/2000).

Ref. Of nº 713/COJAER/1595, de 9 de julho 2013 – COJAER.

(Item 134/DE-2/2013)

SEÇÃO VII - DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL

1 – DESIGNAÇÃO

PORTARIA DCTA Nº 346-T/DCP, DE 16 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL, de acordo com o previsto no inciso XI do art. 10 do Regulamento do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, aprovado pela Portaria nº 26/GC3, de 15 de janeiro de 2010, resolve:

Art. 1º Designar os militares abaixo relacionados para constituírem a Comissão de Recebimento Provisório e Definitivo da Etapa 74J, Lote 10.10 (Gerência e suporte), prevista no cronograma físico-financeiro, constante do 4º Termo Aditivo ao Contrato nº 003/DEPED-SDDP/2005 (Modernização das Aeronaves P-3AM):

I -Cel Av LUIS FERNANDO VELLASQUEZ DA SILVA (Missão Exterior/ 1048112) - Presidente;

II -Cel Av ANTONIO LUIS KOSTIENKOW PRATESI (Missão Exterior/ 1351370) - Membro;

III -Ten Cel Av LEANDRO VASCONCELLOS NORONHA (Missão Exterior/ 1707183) - Membro; e

IV -1º Ten Eng THALES ANAXIMANDRO CAIO JUSTINIANO VIEIRA (Missão Exterior/ 4216806) - Membro.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA DCTA Nº 338-T/DCP, DE 15 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL, de acordo com o inciso XI do art. 10 do Regulamento do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, aprovado pela Portaria nº 26/GC3, de 15 de janeiro de 2010, e considerando o que consta do Processo nº 67745.000768/2013-DV, resolve:

Art. 1º Designar a servidora FLÁVIA ANNIBELLI BARON (GAC-EUROCOPTER/1429038) para compor, como membro, a Comissão de Recebimento Provisório de Etapas, referente ao Contrato nº 008/CTA-SDDP/2008 do Projeto H-XBR.

Art. 2º Convalidar os atos já praticados pelo membro ora designado, no desenvolvimento dos trabalhos relativos à Comissão, objeto da presente Portaria, no período de 27 de maio de 2013 até a data de publicação da presente Portaria.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data da sua publicação.

PORTARIA DCTA Nº 340-T/DCP, DE 15 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL, de acordo com o previsto no inciso XI do art. 10 do Regulamento do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, aprovado pela Portaria nº 26/GC3, de 15 de janeiro de 2010, e, ainda, considerando o que constam dos Processos nº 67741.001246/2013-29 e 67110.006806/2013-68, resolve:

Art. 1º Designar os civis e os militares abaixo relacionados para comporem a Comissão de Recebimento das Aeronaves A-1M, referente ao Contrato nº 008/DEPED-SDDP/2003:

- Tecnologista ANA LÚCIA DA SILVA PASTORELLI (IFI/0200506) -Membro;
 - Tecnologista LUIZ CARLOS CUONO (IFI/1349366) - Membro;
 - Tecnologista ADRIANA PATRÍCIA DOS SANTOS (IFI/2351736) - Membro
- Suplente;
- Cap QOEA Anv AGNALDO THOMÉ FILHO (IFI/1593935) - Membro Suplente;
 - 1º Ten QOENG MEC LEONARDO CECILIANO DE ARRUDA GUERRA (PAMA GL/4355466) - Membro;
 - SO BET ERALDO TORQUATO DOS SANTOS JÚNIOR (PAMA GL/2021200) - Membro; e
 - 1S BMA CARLOS HENRIQUE DA SILVA INÁCIO (PAMA GL/3649300) Membro.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data da sua publicação.

Ten Brig Ar AILTON DOS SANTOS POHLMANN
Diretor-Geral do DCTA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

2 – DISPENSA E DESIGNAÇÃO

PORTARIA DCTA Nº 345-T/DCP, DE 15 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL, no uso de suas atribuições previstas no inciso IV do art. 10 do Regulamento do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, aprovado pela Portaria nº 26/GC3, de 15 de janeiro de 2010; de acordo com a atribuição prevista na alínea “e” do item 3.1 da NSCA 11-1 “Organização e Funcionamento do Sistema de Planejamento Institucional da Aeronáutica (SISPLAER)”, aprovada pela Portaria EMAER nº 22/6SC1, de 29 de junho de 2012, delegada ao DCTA por meio do Ofício nº 7/6SC/13990, de 26 de novembro de 2012 (Processo nº 67050.012475/2012-76), resolve:

Art. 1º Dispensar o Maj Av CARLOS SÉRGIO DA COSTA LIMA (COPAC/2216396), da função de Adjunto da Gerência do Projeto, a contar de 15 de abril de 2013, e o Cel Av JULIO CESAR MACHADO DA SILVA (DIRMAB/1840398), da função de Gerente Logístico do Projeto, a contar de 18 de janeiro de 2013, ambos designados para a Equipe Gerencial do Projeto P-3BR, pela Portaria nº 127-T/DCP, de 12 de julho de 2012.

Art. 2º Designar o Ten Cel Av PAULO ROGERIO SOBRINHO (COPAC/1858181), para a função de Adjunto da Gerência do Projeto, e o Ten Cel Av MARCIO RODRIGUES SOARES (DIRMAB/1185713), para a função de Gerente Logístico do Projeto, para comporem a Equipe Gerencial do Projeto P-3BR.

Art. 3º Convalidar os atos já praticados pelos militares ora designados, no desenvolvimento dos trabalhos da Equipe Gerencial objeto da presente Portaria, no período iniciado nas datas abaixo especificadas, respectivamente, até a data de publicação desta Portaria:

I - Ten Cel Av PAULO ROGERIO SOBRINHO - 15 de abril de 2013; e

II - Ten Cel Av MARCIO RODRIGUES SOARES - 22 de fevereiro de 2013.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Ten Brig Ar AILTON DOS SANTOS POHLMANN
Diretor-Geral do DCTA

3 – RESULTADO – HOMOLOGA

PORTARIA DCTA Nº 342/DRH, DE 15 DE JULHO DE 2013.

Homologa o resultado final da avaliação da Comissão Interna para a Implementação do Plano de Carreiras para a Área de Ciência e Tecnologia (CIPC), concede Gratificação de Qualificação - nível III a servidor de nível intermediário e dá outras providências.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL, usando das atribuições que lhe confere o inciso IV do art. 10 do Regulamento do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, aprovado pela Portaria nº 26/GC3, de 15 de janeiro de 2010, e conforme previsto no inciso III do §3º do art. 60 do Decreto nº 7.922, de 18 de fevereiro de 2013, que regulamenta a Lei nº 11.907, de 2 de fevereiro de 2009, alterada pela Lei nº 12.778, de 28 de dezembro de 2012, e, ainda, considerando a Resolução CIPC nº 11, de 5 de junho de 2013, aprovada pela Portaria DCTA nº 173/DRH, de 6 de junho de 2013, resolve:

Art. 1º Homologar o resultado final das avaliações da Comissão Interna para a Implementação do Plano de Carreiras para a Área de Ciência e Tecnologia (CIPC), instituída na conformidade do previsto no art. 16, §2º, da Lei nº 8.691, de 28 de julho de 1993, na reunião realizada no dia 2 de maio de 2013, conforme positivado na ata nº 14 respectiva.

Art. 2º Conceder ao servidor ativo, LUIZ PAULO SIQUEIRA (IAE/SIAPE 0213210), Técnico, Classe Técnico 3, Padrão III, a Gratificação de Qualificação, nível III, no valor correspondente e previsto no Anexo XX, letra "a", Tabela II, da Lei nº 11.907, de 2 de fevereiro de 2009, observado o disposto no art. 1º desta Portaria (Processo nº 67760.001284/2013-53).

Art. 3º Os efeitos financeiros da aplicação desta Portaria têm vigência a contar de 1º de janeiro de 2013.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Torna-se sem efeito a Portaria DCTA nº 226/DRH, de 18 de junho de 2013, publicada no BCA nº 118, de 24 de junho de 2013, e, em consequência, sejam corrigidos os efeitos financeiros da referida concessão.

PORTARIA DCTA Nº 343/DRH, DE 15 DE JULHO DE 2013.

Homologa o resultado final da avaliação da CIPC, promove o reenquadramento da Gratificação de Qualificação no nível III para servidor de nível intermediário e dá outras providências.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL, usando das atribuições que lhe confere o inciso IV do art. 10 do Regulamento do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, aprovado pela Portaria nº 26/GC3, de 15 de janeiro de 2010, e conforme previsto no inciso I do art. 61 do Decreto nº 7.922, de 18 de fevereiro de 2013, que regulamenta a Lei nº 11.907, de 2 de fevereiro de 2009, alterada pela Lei nº 12.778, de 28 de dezembro de 2012, e, ainda, considerando a Resolução CIPC nº 11, de 5 de junho de 2013, aprovada pela Portaria DCTA nº 173/DRH, de 6 de junho de 2013, resolve:

Art. 1º Homologar o resultado final das avaliações da Comissão Interna para a Implementação do Plano de Carreiras para a Área de Ciência e Tecnologia (CIPC), instituída na conformidade do art. 16, §2º, da Lei nº 8.691, de 28 de julho de 1993, na reunião realizada no dia 10 de abril de 2013, conforme positivado na ata nº 10 respectiva.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Art. 2º Promover o reenquadramento da Gratificação de Qualificação no nível III ao servidor ativo, JORGE PERILES DOS SANTOS IAE/SIAPE 0209509), Técnico, Classe Técnico 3, Padrão III, no valor correspondente e previsto no Anexo XX, letra "a", Tabela II, da Lei nº 11.907, de 2 de fevereiro de 2009, observado o disposto no art. 1º desta Portaria (Processo nº 67760.000560/2013-66).

Art. 3º Os efeitos financeiros da aplicação desta Portaria têm vigência a contar de 1º de janeiro de 2013.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Torna-se sem efeito a Portaria DCTA nº 255/DRH, de 20 de junho de 2013, publicada no BCA nº 120, de 26 de junho de 2013, e, em consequência, sejam corrigidos os efeitos financeiros do respectivo reenquadramento.

PORTARIA DCTA Nº 341/DRH, DE 15 DE JULHO DE 2013.

Homologa o resultado final da avaliação da CIPC e concede GQ II a servidor de nível intermediário.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL, usando das atribuições que lhe confere o inciso IV do art. 10 do Regulamento do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, aprovado pela Portaria nº 26/GC3, de 15 de janeiro de 2010, e conforme previsto no inciso II do § 3º do art. 60 do Decreto nº 7.922, de 18 de fevereiro de 2013, que regulamenta a Lei nº 11.907, de 2 de fevereiro de 2009, alterada pela Lei nº 12.778, de 28 de dezembro de 2012, e, ainda, considerando a Resolução CIPC nº 11, de 5 de junho de 2013, aprovada pela Portaria DCTA nº 173/DRH, de 6 de junho de 2013, resolve:

Art. 1º Homologar o resultado final das avaliações da Comissão Interna para a Implementação do Plano de Carreiras para a Área de Ciência e Tecnologia (CIPC), instituída na conformidade do previsto no art. 16, §2º, da Lei nº 8.691, de 28 de julho de 1993, na reunião realizada no dia 12 de junho de 2013, conforme positivado na ata nº 21 respectiva.

Art. 2º Conceder ao servidor ativo, JOÃO PEREIRA DE FREITAS (GIA-SJ/SIAPE 0209131), Técnico, Classe Técnico 3, Padrão II, a Gratificação de Qualificação, nível II, no valor correspondente e previsto no Anexo XX, letra "a", Tabela II, da Lei nº 11.907, de 2 de fevereiro de 2009, observado o disposto no art. 1º desta Portaria (Processo nº 67720.005807/2013-15).

Art. 3º Os efeitos financeiros da aplicação desta Portaria têm vigência a contar de 1º de janeiro de 2013.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA DCTA Nº 337/DRH, DE 10 DE JULHO DE 2013.

Homologa o resultado final das avaliações da Comissão Interna para Implementação do Plano de Carreiras e promove o reenquadramento da Gratificação de Qualificação no nível II para servidores inativos de nível intermediário.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL, usando das atribuições que lhe confere o inciso IV do art. 10 do Regulamento do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, aprovado pela Portaria nº 26/GC3, de 15 de janeiro de 2010, e conforme previsto no inciso II do art. 61 do Decreto nº 7.922, de 18 de fevereiro de 2013, que regulamenta a Lei nº 11.907, de 2 de fevereiro de 2009, alterada pela Lei nº 12.778, de 28 de dezembro de 2012, e, ainda, considerando a Resolução CIPC nº 11, de 5 de junho de 2013, aprovada pela Portaria DCTA nº 173/DRH, de 6 de junho de 2013, resolve:

Art. 1º Homologar o resultado final das avaliações da Comissão Interna para a Implementação do Plano de Carreiras para a Área de Ciência e Tecnologia (CIPC), instituída na conformidade do art. 16, §2º, da Lei nº 8.691, de 28 de julho de 1993, na reunião realizada no dia 22 de maio de 2013, conforme positivado na ata nº 17 respectiva.

Art. 2º Promover o reenquadramento da Gratificação de Qualificação no nível II aos servidores inativos, abaixo relacionados, nos valores correspondentes e previstos no Anexo XX, letra "a", Tabela II, da Lei nº 11.907, de 2 de fevereiro de 2009, observado o disposto no art. 1º desta Portaria:

I -AUGUSTO RIBEIRO DA SILVA (GIA-SJ/SIAPE 0202169), Assistente em C&T, Classe Assistente 2, Padrão VI (Processo nº 67720.004955/2013-12);

II -LICÍNIO CARDOSO DE SIQUEIRA (GIA-SJ/SIAPE 193887), Técnico, Classe Técnico 3, Padrão III (Processo nº 67720.005590/2013-35); e

III -MATIAS FONSECA (GIA-SJ/SIAPE 0194166), Assistente em C&T, Classe Assistente 3, Padrão III (Processo nº 67720.005720/2013-30).

Art. 3º Os efeitos financeiros da aplicação desta Portaria têm vigência a contar de 1º de janeiro de 2013.

Art.4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

PORTARIA DCTA Nº 336/DRH, DE 10 DE JULHO DE 2013.

Homologa o resultado final da avaliação da Comissão Interna para Implementação do Plano de Carreiras e concede Gratificação de Qualificação -nível II a servidor inativo de nível intermediário.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL, usando das atribuições que lhe confere o inciso IV do art. 10 do Regulamento do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, aprovado pela Portaria nº 26/GC3, de 15 de janeiro de 2010, e conforme previsto no inciso II do § 3º do art. 60 do Decreto nº 7.922, de 18 de fevereiro de 2013, que regulamenta a Lei nº 11.907, de 2 de fevereiro de 2009, alterada pela Lei nº 12.778, de 28 de dezembro de 2012, e, ainda, considerando a Resolução CIPC nº 11, de 5 de junho de 2013, aprovada pela Portaria DCTA nº 173/DRH, de 6 de junho de 2013, resolve:

Art. 1º Homologar o resultado final das avaliações da Comissão Interna para a Implementação do Plano de Carreiras para a Área de Ciência e Tecnologia (CIPC), instituída na conformidade do previsto no art. 16, § 2º, da Lei nº 8.691, de 28 de julho de 1993, na reunião realizada no dia 22 de maio de 2013, conforme positivado na ata nº 17 respectiva.

Art. 2º Conceder ao servidor inativo, CLAUDIO FERREIRA DE ALBERTIM (GIA-SJ/SIAPE 0195227), Técnico, Classe Técnico 3, Padrão III, a Gratificação de Qualificação, nível II, no valor correspondente e previsto no Anexo XX, letra "a", Tabela II, da Lei nº 11.907, de 2 de fevereiro de 2009, observado o disposto no art. 1º desta Portaria (Processo nº 67720.005146/2013-10).

Art. 3º Os efeitos financeiros da aplicação desta Portaria têm vigência a contar de 1º de janeiro de 2013.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

PORTARIA DCTA Nº 330/DPES, DE 8 DE JULHO DE 2013.

Homologa o resultado da Avaliação de Desempenho.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL, usando das atribuições que lhe confere o inciso IV do art. 10 do Regulamento do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, aprovado pela Portaria nº 26/GC3, de 15 de janeiro de 2010, resolve:

Art. 1º Homologar o resultado da Avaliação de Desempenho para o pagamento da Gratificação de Atividade de Ciência e Tecnologia (GDACT), dos integrantes do Plano de Carreiras para a Área de Ciência e Tecnologia, de que trata a Lei nº 8.691, de 28 de julho de 1993, relativa ao ciclo de avaliação de 1º de março a 1º de junho de 2013, aos servidores ativos, abaixo relacionados, do efetivo deste Departamento:

I -Analista em C&T ADRIANA APARECIDA MARINELO REBELO (SIAPE 1350925): 100 (cem) pontos;

II -Analista em C&T ALEXANDRE TOLER RUSSO (SIAPE 1804929): 100 (cem) pontos;

III -Auxiliar em C&T ALFREDO SALLES DOS SANTOS (SIAPE 0205036): 100 (cem) pontos;

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

- IV -Analista em C&T AMÉLIA CRISTINA FERRARESI (SIAPE 0209163): 100 (cem) pontos;
- V -Analista em C&T ANA REGINA FERREIRA (SIAPE 0213086): 100 (cem) pontos;
- VI -Analista em C&T ANDREA CABRAL BORGES DE OLIVEIRA BRANCO (SIAPE 1111433): 100 (cem) pontos;
- VII -Analista em C&T ANTONIO RAMALHO DE SOUZA CARVALHO (SIAPE 1111465): 100 (cem) pontos;
- IX -Assistente em C&T CAETANO MARINHO DOS SANTOS JUNIOR (SIAPE 0188614): 100 (cem) pontos;
- X -Assistente em C&T CARLOS ALBERTO DE SOUZA (SIAPE 0209632): 100 (cem) pontos;
- XI -Assistente em C&T CÉLIA MARIA BENTO DE MOURA ZUIM (SIAPE 0201537): 100 (cem) pontos;
- XII -Técnico CLAUDIO ALEXANDRE CONSIGLIERI (SIAPE 0189162): 100 (cem) pontos;
- XIII -Tecnologista CLAYTON COSTANTI (SIAPE 1350928): 100 (cem) pontos;
- XIV -Tecnologista DENISE ROCHA BROSLEER CALTABIANO (SIAPE 1348898): 100 (cem) pontos;
- XV -Assistente em C&T DULCE FILOMENA CESAR PASQUALETO (SIAPE 0195243): 100 (cem) pontos;
- XVI -Assistente em C&T ELISETH OLIMPIA SANTOS PINHEIRO (SIAPE 6214939): 100 (cem) pontos;
- XVII -Assistente em C&T ELIZABETH DE MORAES PINTO (SIAPE 0209635): 100 (cem) pontos;
- XVIII -Analista em C&T ERMELINA MARIA SANCHES (SIAPE 0209243): 100 (cem) pontos;
- XIX -Assistente em C&T EVALDO MAIA DE OLIVEIRA (SIAPE 0209476): 100 (cem) pontos;
- XX -Técnico FÁBIO LOMBARDI BARBETA (SIAPE 1348985): 100 (cem) pontos;
- XXI -Analista em C&T FABÍOLA GUIMARAES MONTEIRO LÊDO (SIAPE 1112119): 100 (cem) pontos;
- XXII -Técnico GERALDO FRANCISCO GAMA (SIAPE 1801409): 100 (cem) pontos;
- XXIII -Assistente em C&T HEBER CORRÊA (SIAPE 2112616): 100 (cem) pontos;
- XXIV -Assistente em C&T ISAURA IZUMI KOBAYASHI (SIAPE 0209716): 100 (cem) pontos;
- XXVI -Analista em C&T JOÃO JORGE SOUZA DOS SANTOS (SIAPE 1332064): 100 (cem) pontos;
- XXVII -Assistente em C&T JOSÉ DONIZETTI ROSA (SIAPE 0209148): 100 (cem) pontos;
- XXVIII -Assistente em C&T JOSÉ RODRIGUES NEVES (SIAPE 0188580): 100 (cem) pontos;
- XXIX -Assistente em C&T LAÉRCIO MESSIAS SOARES (SIAPE 0209384): 100 (cem) pontos;
- XXX -Assistente em C&T LAURELENE FERRAZ E SANTOS (SIAPE 0209169): 100 (cem) pontos;
-

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

- XXXI -Analista em C&T LÚCIA HELENA DE OLIVEIRA (SIAPE 0210576): 100 (cem) pontos;
- XXXII -Assistente em C&T LUÍS CLÁUDIO MARÇAL (SIAPE 0208221): 100 (cem) pontos;
- XXXIII -Assistente em C&T LUIZ ALEXANDRE DA CUNHA (SIAPE 0209488): 100 (cem) pontos;
- XXXIV -Assistente em C&T MARA REGINA SEEFELDT CUOGHI (SIAPE 0200417): 100 (cem) pontos;
- XXXV -Pesquisador MÁRCIO DA SILVEIRA LUZ (SIAPE 1349091): 100 (cem) pontos;
- XXXVI -Assistente em C&T MÁRCIO DE SOUSA GUEDES (SIAPE 0209525): 100 (cem) pontos;
- XXXVII -Analista em C&T MARIA FILOMENA FONTES RICCO (SIAPE 0209726): 100 (cem) pontos;
- XXXVIII -Assistente em C&T MARIA JOSÉ DA SILVA (SIAPE 0200433): 100 (cem) pontos;
- XXXIX -Assistente em C&T MARISTELA FERREIRA DA SILVA (SIAPE 0209629): 100 (cem) pontos;
- XL -Assistente em C&T MARLEI MESSIAS DA COSTA (SIAPE 0194131): 100 (cem) pontos;
- XLI -Analista em C&T NESTOR BRANDÃO NETO (SIAPE 1110141): 100 (cem) pontos;
- XLIII -Auxiliar em C&T RAIMUNDO DE ALMEIDA PIRES (SIAPE 0206954): 100 (cem) pontos;
- XLIV -Técnica RITA DE CÁSSIA CAMPOS BARBOZA CASTRO (SIAPE 0204935): 100 (cem) pontos;
- XLV -Assistente em C&T RITA DE CÁSSIA CONSIGLIO KASEMODEL (SIAPE 0211191): 100 (cem) pontos;
- XLVI -Assistente em C&T RODSON LUIZ RODRIGUES (SIAPE 0209779): 100 (cem) pontos;
- XLVII -Assistente em C&T ROSELIRA PANASSOL DA SILVA (SIAPE 1111364): 100 (cem) pontos;
- XLVIII -Analista em C&T SAINT CLAIR PIMENTEL RAMOS (SIAPE 0194841): 100 (cem) pontos;
- XLIX -Técnica SANDRA ANDRÉIA DA SILVA SANTIAGO DE SOUSA (SIAPE 1111856): 100 (cem) pontos;
- L -Assistente em C&T SANDRA REGINA CALIXTO MAGALHAES (SIAPE 0203211): 100 (cem) pontos;
- LI -Assistente em C&T SIMÔNIA CRISTINA RODRIGUES (SIAPE 0209497): 100 (cem) pontos;
- LII -Assistente em C&T SOLANGE FERREIRA RODRIGUES (SIAPE 0201367): 100 (cem) pontos;
- LIII -Analista em C&T SOLANGE MAIA CORREA (SIAPE 0200468): 100 (cem) pontos;
- LIV -Analista em C&T SONIA LEITE DA SILVA (SIAPE 0193771): 100 (cem) pontos;
- LV -Assistente em C&T SONIA MONTEIRO COELHO (SIAPE 0209355): 100 (cem) pontos;
-

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

LVI -Assistente em C&T STELA MARIS FERREIRA DA SILVA (SIAPE 0200620): 100 (cem) pontos;

LVII -Assistente em C&T SUELI OTSUKA (SIAPE 0209356): 98 (noventa e oito) pontos;

LVIII -Técnico VALDIR FERNANDO ADRIANO (SIAPE 0209782): 100 (cem) pontos;

LX -Técnico WILSON ALVES DE LIMA (SIAPE 0214404): 100 (cem) pontos;
e

LXI -Analista em C&T YARA MARIA ROSENDO DE OLIVEIRA BRAGA (SIAPE 6189910): 100 (cem) pontos.

Art. 2º Os efeitos financeiros da aplicação desta Portaria têm vigência a contar de 10 de setembro de 2012, conforme previsto no § 2º do art. 10 da Portaria nº 945/GC1, de 23 de maio de 2013.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Ten Brig Ar AILTON DOS SANTOS POHLMANN
Diretor-Geral do DCTA

SEÇÃO VIII - SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS DA AERONÁUTICA
(Sem alteração)

SEÇÃO IX – INSTITUTO HISTÓRICO-CULTURAL DA AERONÁUTICA
(Sem alteração)

QUINTA PARTE

ATOS DOS TITULARES DE DIRETORIAS

SEÇÃO I - DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL

MILITAR

1 – DESPACHO DECISÓRIO

(Proc. Nº 67410.013544/2013-11 – Ref. Requerimento de Reidentificação do Sr. IVO GOMES DA MOTTA, datado de 10 JUL 2013)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.738/4HI3/21903, DE 16 DE JULHO DE 2013.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

DEFERIDO, seja reidentificado, face ao que preceitua o art. 2º da Portaria nº 687/GC3, de 17 de novembro de 2000.

(Proc. Nº 00065/090843/2013-68 – Ref. Requerimento de Reidentificação do Sr. PEDRO CESAR GONÇALVES FREITAS, datado de 27 JUN 2013)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.737/4HI3/21901, DE 16 DE JULHO DE 2013.

DEFERIDO, seja reidentificado, face ao que preceitua o art. 2º da Portaria nº 687/GC3, de 17 de novembro de 2000.

ALEXANDRE KARDEC ALVES Cel Av
Chefe da Divisão de Histórico, Inatividade e Identificação

2 – MOVIMENTAÇÃO

PORTARIA DIRAP Nº 3.916/1PM2.1, DE 16 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, em conformidade com o art. 178, inciso III, letra “b” do RISAER e considerando o Processo nº 67615.012897/2013-90, resolve:

Conceder transferência, por interesse particular e sem ônus para a Fazenda Nacional, para o DTCEA-VH (Vilhena-RO) ao 3S SEL MÁRCIO GONÇALVES DA SILVA (Nr Ord 3085040), do efetivo do DTCEA-SI (Sinop-MT), de acordo com o art. 177, inciso VIII, do RISAER, combinado com o item 2.3.6.1 da ICA 30-4, de 02 ABR 2012.

PORTARIA DIRAP Nº 3.900/1PM1, DE 16 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, em conformidade com o art. 178, inciso III, letra "b", do RISAER, e considerando o Processo nº 67540.003915/2013-63, resolve:

Conceder transferência, por interesse particular e sem ônus para a Fazenda Nacional, para o HCA (Rio de Janeiro - RJ) à 1º Ten Med GOB DANIELA PACHECO CARNEIRO (Nr Ord 4455967), do efetivo da EEAR (Guaratinguetá - SP), de acordo com o art. 177, inciso VIII, do RISAER, combinado com o item 2.3.6.1 da ICA 30-4, de 02 ABR 2012.

Maj Brig Ar WALDEÍSIO FERREIRA CAMPOS
Diretor de Administração do Pessoal

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

3 – TRANSFERÊNCIA PARA A RESERVA REMUNERADA

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da subdelegação de competência estabelecida no art. 5º, inciso II, da Portaria COMGEP nº 164/5EM, de 09 SET 2010, e considerando os processos correspondentes, resolve:

Conceder transferência para a reserva remunerada aos militares abaixo, de acordo com o art. 96, inciso I, e art. 97, ambos da Lei nº 6.880, de 09 DEZ 1980, com a remuneração a que fazem jus, observando o art. 50, inciso II, da mencionada Lei, alterado pelo art. 28 da Medida Provisória nº 2.215-10, de 31 AGO 2001, regulamentada pelo Decreto nº 4.307, de 18 JUL 2002:

PORTARIA DIRAP Nº 3.920/1HI2, DE 16 DE JULHO DE 2013.
SO QSS SAI SEBASTIÃO RAMOS DE SOUZA (Nr Ord 1264133)
(CINDACTA 1- Processo nº 67612.014360/2013-94); e

PORTARIA DIRAP Nº 3.921/1HI2, DE 16 DE JULHO DE 2013.
SO QSS BEI ANDRÉ DA SILVA MEDELLA (Nr Ord 1480340)
(PAMA AF - Processo nº 67111.005873/2013-55).

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da subdelegação de competência estabelecida no art. 5º, inciso II, da Portaria COMGEP nº 164/5EM, de 09 SET 2010, e considerando os processos correspondentes, resolve:

Conceder transferência para a reserva remunerada aos militares abaixo, de acordo com o art. 96, inciso I, e art. 97, ambos da Lei nº 6.880, de 09 DEZ 1980, com a remuneração a que fazem jus, observando o art. 50, inciso II, da mencionada Lei, alterado pelo art. 28 da Medida Provisória nº 2.215-10, de 31 AGO 2001, regulamentada pelo Decreto nº 4.307, de 18 JUL 2002:

PORTARIA DIRAP Nº 3.906/1HI2, DE 16 DE JULHO DE 2013.
SO QSS SEM LUIS ANTONIO DA SILVA VILLAS (Nr Ord 0445657)
(HFAB - Processo nº 67440.002428/2013-10);

PORTARIA DIRAP Nº 3.907/1HI2, DE 16 DE JULHO DE 2013.
SO QSS BMA JOÃO LUIZ RIBEIRO MELO (Nr Ord 1593820)
(PAMA AF - Processo nº 67111.005973/2013-81); e

PORTARIA DIRAP Nº 3.908/1HI2, DE 16 DE JULHO DE 2013.
SO QSS SMU JOSÉ BARBOSA DA SILVA FILHO (Nr Ord 1598724)
(BAFZ - Processo nº 67221.006581/2013-92).

PORTARIA DIRAP Nº 3.909/1HI2, DE 16 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da subdelegação de competência estabelecida no art. 5º, inciso II, da Portaria COMGEP nº 164/5EM, de 09 SET 2010, e considerando o Processo nº 67241.009362/2013-27, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Conceder transferência para a reserva remunerada ao SO QSS SGS EDUR ANTUNES DE OLIVEIRA (Nr Ord 1593005), do efetivo do Batalhão de Infantaria da Aeronáutica Especial dos Afonsos, de acordo com o art. 96, inciso I, e art. 97, ambos da Lei nº 6.880, de 09 DEZ 1980, com a remuneração a que faz jus, observando o art. 50, inciso II, da mencionada Lei, alterado pelo art. 28 da Medida Provisória nº 2.215-10, de 31 AGO 2001, regulamentada pelo Decreto nº 4.307, de 18 JUL 2002.

PORTARIA DIRAP Nº 3.854/1HI2, DE 15 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da subdelegação de competência estabelecida no art. 5º, inciso II, da Portaria COMGEP nº 164/5EM, de 09 SET 2010, e considerando o Processo nº 67112.003353/2013-06, resolve:

Conceder transferência para a reserva remunerada ao SO QSS BEP SERGIO DA SILVA MOURA (Nr Ord 0799211), do efetivo do Parque de Material Aeronáutico do Galeão, de acordo com o art. 96, inciso I, e art. 97, ambos da Lei nº 6.880, de 09 DEZ 1980, com a remuneração a que faz jus, observando o art. 50, inciso II, da mencionada Lei, alterado pelo art. 28 da Medida Provisória nº 2.215-10, de 31 AGO 2001, regulamentada pelo Decreto nº 4.307, de 18 JUL 2002.

Maj Brig Ar WALDEÍSIO FERREIRA CAMPOS
Diretor de Administração do Pessoal

CIVIL

1 – ADICIONAL – SUSPENDE A CONCESSÃO E O PAGAMENTO

PORTARIA DIRAP Nº 3.882/5PC, DE 15 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria COMGEP nº 164/5EM, de 9 de setembro de 2010, publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica nº 171, de 14 de setembro de 2010, e considerando o que consta no Processo nº 67550.005786/2012-48, da EPCAR, resolve:

Suspender, no período de 05 MAR 2012 a 05 JUN 2012, a concessão e o pagamento do Adicional de Insalubridade referente ao servidor LUCIO MAURO GROSSI (Nr Ord 4537181), SIAPE nº 0198675, de acordo com a Orientação Normativa nº 2, de 19 FEV 2010, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão.

PORTARIA DIRAP Nº 3.931/5PC, DE 16 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria COMGEP nº 164/5EM, de 9 de setembro de 2010, publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica nº 171, de 14 de setembro de 2010, e considerando o que consta no Processo nº 67550.005711/2012-67, da EPCAR, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Suspender, nos períodos de 02 FEV 2012 a 02 MAR 2012 e 02 MAIO 2012 a 29 JUN 2012, a concessão e o pagamento do Adicional de Insalubridade referente ao servidor LUIZ SÉRGIO FRANCELINO (Nr Ord 4537220), SIAPE nº 0198680, de acordo com a Orientação Normativa nº 2, de 19 FEV 2010, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão.

Maj Brig Ar WALDEÍSIO FERREIRA CAMPOS
Diretor de Administração do Pessoal

2 – ADICIONAL – CANCELA A CONCESSÃO E O PAGAMENTO

PORTARIA DIRAP Nº 3.857/5PC, DE 15 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria COMGEP nº 164/5EM, de 9 de setembro de 2010, publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica nº 171, de 14 de setembro de 2010, e considerando o que consta no Processo nº 67600.010543/2012-99, do DECEA, resolve:

Cancelar, a contar de 13 MAIO 2011, a concessão e o pagamento do Adicional de Insalubridade do servidor ARMANDO PEREIRA DA SILVA NETO (Nr Ord 4948173), SIAPE nº 1552020, concedido pela Portaria DIRAP nº 68/5PC, de 07 JAN 2010, publicada no BCA nº 007, de 12 JAN 2010, em virtude de sua remoção do SRPV-SP para o DECEA, efetivada pela Portaria DIRAP nº 3.095/1PC, de 10 MAIO 2011, publicada no BCA nº 091, de 13 MAIO 2011, de acordo com a Orientação Normativa nº 2, de 19 FEV 2010, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão.

Maj Brig Ar WALDEÍSIO FERREIRA CAMPOS
Diretor de Administração do Pessoal

3 – APOSENTADORIA

PORTARIA DIRAP Nº 3.847/3PC1, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67614.005034/2013-76, do CINDACTA III, resolve:

Conceder aposentadoria a ANTONIO DE PADUA LEITÃO BARBOSA (Nr Ord 4640624), SIAPE nº 0197345, no cargo de Controlador de Tráfego Aéreo, código 013003, classe "S", padrão III, NI, de acordo com o art. 3º da Emenda Constitucional nº 47, de 5 de julho de 2005. Código de vaga nº 84955.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA DIRAP Nº 3.848/3PC1, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67612.013881/2013-24, do CINDACTA I, resolve:

Conceder aposentadoria a MESSIAS FERREIRA DE VASCONCELOS (Nr Ord 4547713), SIAPE nº 0210390, no cargo de Técnico em Informações Aeronáuticas, código 013002, classe "S", padrão III, NI, de acordo com o art. 3º da Emenda Constitucional nº 47, de 5 de julho de 2005. Código de vaga nº 89686.

PORTARIA DIRAP Nº 3.851/3PC1, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67260.013638/2012-62, do IV COMAR, resolve:

Conceder aposentadoria a EDINA RUFINO DE FARIA FONTES (Nr Ord 4508017), SIAPE nº 0196234, no cargo de Agente Administrativo, código 481004, classe "S", padrão III, NI, de acordo com o art. 3º da Emenda Constitucional nº 47, de 5 de julho de 2005, acrescida Vantagem Pessoal Nominalmente Identificada - VPNI, correspondente a 10/10 (dez décimos) de FG-3, prevista no art. 3º da Medida Provisória nº 2.225-45, de 4 de setembro de 2001. Código de vaga nº 84570.

PORTARIA DIRAP Nº 3.858/3PC1, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67612.011376/2013-45, do CINDACTA I, resolve:

Conceder aposentadoria a ADEMIR JOSÉ DE MENEZES (Nr Ord 4540115), SIAPE nº 0197456, no cargo de Técnico de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo, código 013001, classe "S", padrão III, NS, de acordo com o art. 3º da Emenda Constitucional nº 47, de 5 de julho de 2005, acrescida da Vantagem Pessoal Nominalmente Identificada - VPNI, correspondente a 4/10 (quatro décimos) de FG-2, prevista no artigo 3º da Medida Provisória nº 2.225-45, de 4 de setembro de 2001. Código de vaga nº 85053.

PORTARIA DIRAP Nº 3.863/3PC1, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67246.003733/2013-17, do GAP-RJ, resolve:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

Conceder aposentadoria a BERNARDETE SOARES MACHADO (Nr Ord 4577051), SIAPE nº 0194793, no cargo de Agente Administrativo, código 481004, classe "S", padrão III, NI, de acordo com o art. 3º da Emenda Constitucional nº 47, de 5 de julho de 2005, acrescida da Vantagem Pessoal Nominalmente Identificada-VPNI, correspondente a 6/10 (seis décimos) de FG-3, prevista no art. 3º da Medida Provisória nº 2.225-45, de 4 de setembro de 2001. Código de vaga nº 84280.

PORTARIA DIRAP Nº 3.864/3PC1, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67246.001215/2013-69, do GAP-RJ, resolve:

Conceder aposentadoria a LINDINALVA ARAUJO NOGUEIRA (Nr Ord 4514181), SIAPE nº 0213460, no cargo de Agente Administrativo, código 481004, classe "S", padrão III, NI, de acordo com o art. 3º da Emenda Constitucional nº 47, de 5 de julho de 2005. Código de vaga nº 91092.

PORTARIA DIRAP Nº 3.866/3PC1, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67210.014655/2012-11, do I COMAR, resolve:

Conceder aposentadoria a ELISABETE LIMA DE MIRANDA (Nr Ord 4515277), SIAPE nº 0217037, no cargo de Técnico de Contabilidade, código 481334, classe "S", padrão III, NI, de acordo com o art. 3º da Emenda Constitucional nº 47, de 5 de julho de 2005. Código de vaga nº 91765.

PORTARIA DIRAP Nº 3.867/3PC1, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67222.003811/2013-51, da BANT, resolve:

Conceder aposentadoria a IVONETE DA SILVA RODRIGUES (Nr Ord 4585399), SIAPE nº 0212916, no cargo de Auxiliar Operacional de Serviços Diversos, código 481138, classe "S", padrão III, NI, de acordo com o art. 3º da Emenda Constitucional nº 47, de 5 de julho de 2005. Código de vaga nº 90851.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

PORTARIA DIRAP Nº 3.868/3PC1, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67222.011542/2013-05, da BANT, resolve:

Conceder aposentadoria a MARIA JOSÉ DE OLIVEIRA (Nr Ord 4586433), SIAPE nº 0192833, no cargo de Agente de Portaria, código 481026, classe "S", padrão III, NI, de acordo com o art. 3º da Emenda Constitucional nº 47, de 5 de julho de 2005. Código de vaga nº 83213.

PORTARIA DIRAP Nº 3.869/3PC1, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67222.006263/2013-11, da BANT, resolve:

Conceder aposentadoria a SILVIA DE MACEDO ARAUJO (Nr Ord 4682661), SIAPE nº 0192826, no cargo de Agente de Portaria, código 481026, classe "S", padrão III, NI, de acordo com o art. 3º da Emenda Constitucional nº 47, de 5 de julho de 2005. Código de vaga nº 83206.

PORTARIA DIRAP Nº 3.870/3PC1, DE 12 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da competência que lhe foi subdelegada pela Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, art. 1º, inciso VI, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, e considerando o Processo nº 67222.005371/2013-77, da BANT, resolve:

Conceder aposentadoria a SEBASTIANA LUCIA RODRIGUES (Nr Ord 4586646), SIAPE nº 0193487, no cargo de Auxiliar Operacional de Serviços Diversos, código 482079, classe "S", padrão III, NA, de acordo com o art. 3º da Emenda Constitucional nº 47, de 5 de julho de 2005. Código de vaga nº 83388.

Maj Brig Ar WALDEÍSIO FERREIRA CAMPOS
(DOU nº 136, de 16 JUL 2013)

4 – DESPACHO DECISÓRIO

(Proc nº 67410.017472/2012-92 - Ref Req da Sra. DAYSE DIAS RIOS, datado de 10 SET 2012, da DIRAP)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.721/6PC1/21602, DE 12 DE JULHO DE 2013.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

DEFERIDO, certifique-se na forma da Lei o que constar nesta Diretoria, referente à expedição da Certidão de Tempo de Contribuição, do período de 01 JUL 1985 a 01 MAIO 2012, para fins de averbação junto ao INSS.

(Proc nº 67710.004166/2012-10 - Ref Req do Sr. ANTONIO CARLOS LIMA COSTA, datado de 04 SET 2012, do CLA)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.714/6PC1/21575, DE 15 DE JULHO DE 2013.

DEFERIDO, declare-se na forma da Lei o que constar nesta Diretoria, referente à expedição da Declaração de Tempo de Contribuição, do período de 06 AGO 1997 a 06 AGO 2001, para fins de obtenção de benefício junto ao INSS.

(Proc nº 67720.012840/2013-93 - Ref Req do servidor WARLEY CAETANO DOS SANTOS (Nr Ord 4622820), SIAPE nº 0205729, ocupante do cargo de Assistente em Ciência e Tecnologia, classe "Assistente 3", padrão II, NI)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.712/6PC1/21543, DE 15 DE JULHO DE 2013.

DEFERIDO, averbe-se na forma da Lei o tempo de serviço militar, prestado ao Ministério da Defesa – Comando da Aeronáutica, na Escola de Especialistas de Aeronáutica, no período de 14 JAN 1981 a 13 JAN 1984, totalizando um mil e noventa e cinco dias de efetivo exercício, convertido em três anos, zero meses e zero dias, na base de 365 dias anuais e 30 mensais, na forma do Parecer GM nº 13, de 11 DEZ 2000, para fins de aposentadoria, conforme certidão datada de 22 MAIO 2013, expedida pela EEAR/SP.

(Proc nº 67780.000141/2009-18 - Ref Req do Sr. ARTUR FLAVIO DIAS, datado de 09 MAR 2009, do IEAv)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.708/6PC1/21531, DE 15 DE JULHO DE 2013.

DEFERIDO, declare-se na forma da Lei o que constar nesta Diretoria, referente à expedição da Declaração de Tempo de Contribuição, do período de 01 JUN 1970 a 29 FEV 1972, para fins de obtenção de benefício junto ao INSS.

(Proc nº 67422.001666/2012-37 - Ref Req do Sr. WILSON AUGUSTO NUNES DE MATTOS, datado de 09 FEV 2012, da PIPAR)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.707/6PC1/21529, DE 15 DE JULHO DE 2013.

DEFERIDO, certifique-se na forma da Lei o que constar nesta Diretoria, referente à expedição da Certidão de Tempo de Contribuição, do período de 15 AGO 1994 a 24 MAR 1996, para fins de prova junto ao INSS.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

(Proc nº 67435.001986/2012-48 - Ref Req da Sra. MARIA DURZYNSKI, datado de 19 ABR 2012, do HACO)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.703/6PC1/21507, DE 5 DE JULHO DE 2013.

DEFERIDO, declare-se na forma da Lei o que constar nesta Diretoria, referente à expedição da Declaração de Tempo de Contribuição, do período de 07 JAN 1969 a 29 DEZ 1971, para fins de obtenção de benefício junto ao INSS.

(Proc nº 67221.001489/2013-36 - Ref ao Ofício nº 267/EP/16908, da BAFZ, datado de 01 JUL 2013, que trata da Licença por Motivo de Doença em Pessoa da Família da servidora MARIA DA CONCEIÇÃO VIEIRA LINHARES (Nr Ord 4534875), SIAPE nº 0206908)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.713/5PC2/21550, DE 15 DE JULHO DE 2013.

DEFERIDO, por sete dias a contar de 28 JAN 2013, de acordo com o art. 83, § 2º, inciso I, da Lei nº 8.112/90 e parecer favorável da Junta Regular de Saúde da BAFZ.

(Proc nº 67760.010349/2012-71 - Ref Req de reconhecimento e averbação de tempo especial, no período de 14 NOV 1979 a 11 DEZ 1990, do servidor AGÁPITO APARECIDO CORREIA (Nr Ord 4607929), SIAPE nº 0193062, do IAE)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.692/5PC/21461, DE 12 DE JULHO DE 2013.

INDEFERIDO, por não ter atendido a Orientação Normativa nº 7, de 20 de novembro de 2007, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, publicada no DOU nº 223, de 21 de novembro de 2007, que exige o preenchimento dos requisitos constantes em seu art. 6º, inciso I, que requer a existência de laudo pericial emitido no período do exercício, juntamente com a portaria de localização do servidor no local periciado ou portaria de designação para executar atividade já objeto de perícia, na forma do disposto no Decreto nº 97.458, de 11 de janeiro de 1989.

(Proc nº 67760.009052/2012-62 - Ref Req de reconhecimento e averbação de tempo especial, no período de 01 FEV 1985 a 11 DEZ 1990, do servidor WANDERLEY PIRES CUNHA (Nr Ord 4745086), SIAPE nº 0206806, do IAE)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.691/5PC/21460, DE 12 DE JULHO DE 2013.

INDEFERIDO, por não ter atendido a Orientação Normativa nº 7, de 20 de novembro de 2007, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, publicada no DOU nº 223, de 21 de novembro de 2007, que exige o preenchimento dos requisitos constantes em seu art. 6º, inciso I, que requer a existência de laudo pericial emitido no período do exercício, juntamente com a portaria de localização do servidor no local periciado ou portaria de designação para executar atividade já objeto de perícia, na forma do disposto no Decreto nº 97.458, de 11 de janeiro de 1989.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

(Proc nº 67760.007626/2012-68 - Ref Req de reconhecimento e averbação de tempo especial, no período de 06 NOV 1985 a 11 DEZ 1990, do servidor ANTOMAR CUNHA (Nr Ord 4642961), SIAPE nº 0209296, do IAE)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.690/5PC/21459, DE 12 DE JULHO DE 2013.

INDEFERIDO, por não ter atendido a Orientação Normativa nº 7, de 20 de novembro de 2007, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, publicada no DOU nº 223, de 21 de novembro de 2007, que exige o preenchimento dos requisitos constantes em seu art. 6º, inciso I, que requer a existência de laudo pericial emitido no período do exercício, juntamente com a portaria de localização do servidor no local periciado ou portaria de designação para executar atividade já objeto de perícia, na forma do disposto no Decreto nº 97.458, de 11 de janeiro de 1989.

(Proc nº 67760.002506/2013-55 - Ref Req de reconhecimento e averbação de tempo especial, no período de 14 JUL 1986 a 11 DEZ 1990, do servidor VALDIR MASSAKI IWAMURA (Nr Ord 4656180), SIAPE nº 0209498, do IAE)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.689/5PC/21458, DE 12 DE JULHO DE 2013.

INDEFERIDO, por não ter atendido a Orientação Normativa nº 7, de 20 de novembro de 2007, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, publicada no DOU nº 223, de 21 de novembro de 2007, que exige o preenchimento dos requisitos constantes em seu art. 6º, inciso I, que requer a existência de laudo pericial emitido no período do exercício, juntamente com a portaria de localização do servidor no local periciado ou portaria de designação para executar atividade já objeto de perícia, na forma do disposto no Decreto nº 97.458, de 11 de janeiro de 1989.

(Proc nº 67760.013234/2012-38 - Ref Req de reconhecimento e averbação de tempo especial, no período de 01 OUT 1986 a 11 DEZ 1990, do servidor CARLOS ALBERTO MOURA GUEDES PINTO (Nr Ord 4716450), SIAPE nº 0209551, do IAE)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.688/5PC/21457, DE 12 DE JULHO DE 2013.

INDEFERIDO, por não ter atendido a Orientação Normativa nº 7, de 20 de novembro de 2007, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, publicada no DOU nº 223, de 21 de novembro de 2007, que exige o preenchimento dos requisitos constantes em seu art. 6º, inciso I, que requer a existência de laudo pericial emitido no período do exercício, juntamente com a portaria de localização do servidor no local periciado ou portaria de designação para executar atividade já objeto de perícia, na forma do disposto no Decreto nº 97.458, de 11 de janeiro de 1989.

(Proc nº 67760.000209/2013-75 - Ref Req de reconhecimento e averbação de tempo especial, no período de 10 AGO 1981 a 11 DEZ 1990, do servidor CLAUDIO GILBERTO SACCE BAUTZER DOS SANTOS (Nr Ord 4617576), SIAPE nº 0210984, do IAE)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.687/5PC/21456, DE 12 DE JULHO DE 2013.

INDEFERIDO, por não ter atendido a Orientação Normativa nº 7, de 20 de novembro de 2007, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, publicada no DOU nº 223, de 21 de novembro de 2007, que exige o preenchimento dos requisitos constantes em seu art. 6º, inciso I, que requer a existência de laudo pericial emitido no período do exercício, juntamente com a portaria de localização do servidor no local periciado ou portaria de designação para executar atividade já objeto de perícia, na forma do disposto no Decreto nº 97.458, de 11 de janeiro de 1989.

(Proc nº 67760.001498/2013-20 - Ref Req de reconhecimento e averbação de tempo especial, no período de 02 JAN 1984 a 11 DEZ 1990, do ex-servidor ANTONIO HERCULANO DE AZEVEDO NETO (Nr Ord 4746007), SIAPE nº 0201111, do IAE)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.686/5PC/21455, DE 12 DE JULHO DE 2013.

INDEFERIDO, por não ter atendido a Orientação Normativa nº 7, de 20 de novembro de 2007, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, publicada no DOU nº 223, de 21 de novembro de 2007, que exige o preenchimento dos requisitos constantes em seu art. 6º, inciso I, que requer a existência de laudo pericial emitido no período do exercício, juntamente com a portaria de localização do servidor no local periciado ou portaria de designação para executar atividade já objeto de perícia, na forma do disposto no Decreto nº 97.458, de 11 de janeiro de 1989.

(Proc nº 67760.002989/2010-45 - Ref Req de reconhecimento e averbação de tempo especial, no período de 01 DEZ 1983 a 11 DEZ 1990, do servidor MAURO PINTO FERREIRA (Nr Ord 4741919), SIAPE nº 0213115, do IAE)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.685/5PC/21453, DE 12 DE JULHO DE 2013.

INDEFERIDO, por não ter atendido a Orientação Normativa nº 7, de 20 de novembro de 2007, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, publicada no DOU nº 223, de 21 de novembro de 2007, que exige o preenchimento dos requisitos constantes em seu art. 6º, inciso I, que requer a existência de laudo pericial emitido no período do exercício, juntamente com a portaria de localização do servidor no local periciado ou portaria de designação para executar atividade já objeto de perícia, na forma do disposto no Decreto nº 97.458, de 11 de janeiro de 1989.

(Proc nº 67760.006915/2012-40 - Ref Req de reconhecimento e averbação de tempo especial, no período de 02 MAIO 1985 a 11 DEZ 1990, do servidor EDUARDO DORE RODA (Nr Ord 4606752), SIAPE nº 0207322, do IAE)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.684/5PC/21452, DE 12 DE JULHO DE 2013.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

INDEFERIDO, por não ter atendido a Orientação Normativa nº 7, de 20 de novembro de 2007, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, publicada no DOU nº 223, de 21 de novembro de 2007, que exige o preenchimento dos requisitos constantes em seu art. 6º, inciso I, que requer a existência de laudo pericial emitido no período do exercício, juntamente com a portaria de localização do servidor no local periciado ou portaria de designação para executar atividade já objeto de perícia, na forma do disposto no Decreto nº 97.458, de 11 de janeiro de 1989.

(Proc nº 67770.003786/2012-19 - Ref Req de reconhecimento e averbação de tempo especial, no período de 01 MAR 1979 a 11 DEZ 1990, do servidor SERGIO REBELLO FERREIRA (Nr Ord 4727916), SIAPE nº 0209845, do IFI)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.683/5PC/21451, DE 12 DE JULHO DE 2013.

INDEFERIDO, por não ter atendido a Orientação Normativa nº 7, de 20 de novembro de 2007, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, publicada no DOU nº 223, de 21 de novembro de 2007, que exige o preenchimento dos requisitos constantes em seu art. 6º, inciso I, que requer a existência de laudo pericial emitido no período do exercício, juntamente com a portaria de localização do servidor no local periciado ou portaria de designação para executar atividade já objeto de perícia, na forma do disposto no Decreto nº 97.458, de 11 de janeiro de 1989.

(Proc nº 67760.009488/2013-32 - Ref Req de reconhecimento e averbação de tempo especial, no período de 11 AGO 1986 a 11 DEZ 1990, do servidor JOSÉ CARLOS FORTES PALAU (Nr Ord 4634802), SIAPE nº 6209514, do IAE)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.682/5PC/21450, DE 12 DE JULHO DE 2013.

INDEFERIDO, por não ter atendido a Orientação Normativa nº 7, de 20 de novembro de 2007, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, publicada no DOU nº 223, de 21 de novembro de 2007, que exige o preenchimento dos requisitos constantes em seu art. 6º, inciso I, que requer a existência de laudo pericial emitido no período do exercício, juntamente com a portaria de localização do servidor no local periciado ou portaria de designação para executar atividade já objeto de perícia, na forma do disposto no Decreto nº 97.458, de 11 de janeiro de 1989.

(Proc nº 67760.009706/2013-39 - Ref Req de reconhecimento e averbação de tempo especial, no período de 11 NOV 1985 a 11 DEZ 1990, do servidor HOMERO DE PAULA E SILVA (Nr Ord 4612086), SIAPE nº 0209299, do IAE)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.681/5PC/21449, DE 12 DE JULHO DE 2013.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

INDEFERIDO, por não ter atendido a Orientação Normativa nº 7, de 20 de novembro de 2007, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, publicada no DOU nº 223, de 21 de novembro de 2007, que exige o preenchimento dos requisitos constantes em seu art. 6º, inciso I, que requer a existência de laudo pericial emitido no período do exercício, juntamente com a portaria de localização do servidor no local periciado ou portaria de designação para executar atividade já objeto de perícia, na forma do disposto no Decreto nº 97.458, de 11 de janeiro de 1989.

(Proc nº 67760.005510/2013-75 - Ref Req de reconhecimento e averbação de tempo especial, no período de 23 MAR 1982 a 11 DEZ 1990, do servidor GERALDO APARECIDO PRADO (Nr Ord 4623290), SIAPE nº 0211045, do IAE)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.680/5PC/21448, DE 12 DE JULHO DE 2013.

INDEFERIDO, por não ter atendido a Orientação Normativa nº 7, de 20 de novembro de 2007, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, publicada no DOU nº 223, de 21 de novembro de 2007, que exige o preenchimento dos requisitos constantes em seu art. 6º, inciso I, que requer a existência de laudo pericial emitido no período do exercício, juntamente com a portaria de localização do servidor no local periciado ou portaria de designação para executar atividade já objeto de perícia, na forma do disposto no Decreto nº 97.458, de 11 de janeiro de 1989.

(Proc nº 67770.003889/2010-17 - Ref Req de reconhecimento e averbação de tempo especial, no período de 17 NOV 1980 a 27 SET 1990, do servidor CELSO BUENO (Nr Ord 4614372), SIAPE nº 0189120, do IFI)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.679/5PC/21445, DE 12 DE JULHO DE 2013.

INDEFERIDO, por não ter atendido a Orientação Normativa nº 7, de 20 de novembro de 2007, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, publicada no DOU nº 223, de 21 de novembro de 2007, que exige o preenchimento dos requisitos constantes em seu art. 6º, inciso I, que requer a existência de laudo pericial emitido no período do exercício, juntamente com a portaria de localização do servidor no local periciado ou portaria de designação para executar atividade já objeto de perícia, na forma do disposto no Decreto nº 97.458, de 11 de janeiro de 1989.

(Proc nº 67770.001035/2011-87 - Ref Req de reconhecimento e averbação de tempo especial, no período de 14 MAIO 1985 a 11 DEZ 1990, do servidor JOÃO EVANGELISTA DOS SANTOS (Nr Ord 4615271), SIAPE nº 0208108, do IFI)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

DESPACHO DECISÓRIO Nº 1.678/5PC/21443, DE 12 DE JULHO DE 2013.

INDEFERIDO, por não ter atendido a Orientação Normativa nº 7, de 20 de novembro de 2007, da Secretaria de Recursos Humanos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, publicada no DOU nº 223, de 21 de novembro de 2007, que exige o preenchimento dos requisitos constantes em seu art. 6º, inciso I, que requer a existência de laudo pericial emitido no período do exercício, juntamente com a portaria de localização do servidor no local periciado ou portaria de designação para executar atividade já objeto de perícia, na forma do disposto no Decreto nº 97.458, de 11 de janeiro de 1989.

Maj Brig Ar WALDEÍSIO FERREIRA CAMPOS
Diretor de Administração do Pessoal

5 - RETRIBUIÇÃO - CONCEDE

PORTARIA DIRAP Nº 3.928/1PC2, DE 16 DE JULHO DE 2013.

O DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO DO PESSOAL, no uso da competência que lhe foi subdelegada pelo art. 1º, inciso I, da Portaria nº 377/GC3, de 7 de julho de 2011, publicada no DOU nº 130, Seção 1, de 8 de julho de 2011, considerando o previsto na Portaria nº 510/GC3 (ICA 40-5/2010), de 29 de julho de 2010, publicada no BCA nº 146, de 9 de agosto de 2010, e tendo em vista o que consta do Processo nº 67500.003828/2013-82, do DEPENDS, resolve:

Conceder, a contar de 22 de maio de 2013, de acordo com o art. 17, da Lei nº 12.772, de 28 de dezembro de 2012, e com o parecer emitido pela Comissão Permanente do Magistério da Escola de Especialistas de Aeronáutica, Retribuição por Titulação, correspondente à homologação do Certificado de Mestre pelo DEPENDS, à professora ELIANA MARIA PEREIRA DA SILVA (Nr Ord 4554400), SIAPE 1194561, do Plano de Carreiras e Cargos de Magistério Federal, na Carreira de Magistério do Ensino Básico, Técnico e Tecnológico, lotada na Escola de Especialistas de Aeronáutica.

Maj Brig Ar WALDEÍSIO FERREIRA CAMPOS
Diretor de Administração do Pessoal

SEÇÃO II - DIRETORIA DE ENGENHARIA DA AERONÁUTICA (Sem alteração)

SEÇÃO III - DIRETORIA DE INTENDÊNCIA (Sem alteração)

SEÇÃO IV - DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO (Sem alteração)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

SEÇÃO V - DIRETORIA DE SAÚDE**1 - ADICIONAMENTO DE ESPECIALIDADE - ORDEM**

Em cumprimento à Ordem Técnica nº 004/DIRSA, de 12 de fevereiro de 2009, publique-se o Adicionamento da Especialidade dos oficiais QOMED, QOFARM, QODENT E QOCON (MED, DENT, E FARM), mediante requerimento da militar abaixo relacionada:

PST	QUADRO	ESP	NOME / Nº DE ORDEM	ADICIONAMENTO	OM
1T	QOMED	CLM	RICARDO DE ANDRADE OLIVEIRA 6161928	END	HCA
1T	QODENT	ONE	GIZELLI DE SOUZA DALL' AGNOL 4458354	PER	OASD
1T	QOCON DENT	CGO	ANA CAROLINA GONÇALVES HELENO KAVGIAS 4456084	ORD	BACG

(Item 21/DIRSA/2013)

2 – HOSPITAL DE CAMPANHA - DESIGNA E CONVOCA MILITARES

PORTARIA DIRSA Nº 50/DLSOP, DE 17 DE JULHO DE 2013.

Designa e convoca militares para comporem o efetivo do Hospital de Campanha - HCAMP, durante a Missão de Apoio à Visita de S.S. o Papa Francisco à Basílica de Nossa Senhora de Aparecida

O DIRETOR DE SAÚDE DA AERONÁUTICA, no uso das suas atribuições que lhe confere o Regulamento da Diretoria de Saúde, aprovado pela Portaria nº 313/GC3, de 16 de março de 2005, resolve:

Art. 1º Designar o Maj Méd RODOLFO JOSÉ SERAPHICO DE SOUZA SIQUEIRA, pertencente ao efetivo do Hospital de Aeronáutica dos Afonsos - HAAF, para exercer a função de Comandante do Hospital de Campanha - HCAMP, ativado pelo Comando-Geral do Pessoal - COMGEP, para prestar apoio à visita de S.S. o Papa Francisco à Basílica de Nossa Senhora de Aparecida.

Art. 2º Designar os militares abaixo relacionados para comporem o efetivo do HCAMP:

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

NOME	OM	PERÍODO
Maj Méd RODOLFO JOSÉ SERAPHICO DE SOUZA SIQUEIRA	HAAF	De 20 a 26 de julho de 2013
Cap Méd CELSO RISKI FILHO	HCA	De 20 a 26 de julho de 2013
1º Ten Méd GUSTAVO MELO DA SILVA	HCA	De 20 a 26 de julho de 2013
1º Ten Méd LAILA WERNECK PFALTZGRAFF	HCA	De 20 a 26 de julho de 2013
1º Ten Méd FABIOLA CRISTINE MARQUES	GIASJ	De 20 a 26 de julho de 2013
1º Ten Dent RODRIGO PAES VILA REAL	OASD	De 20 a 26 de julho de 2013
1º Ten Méd MAICON GONÇALVES LISBOA	HFAG	De 20 a 26 de julho de 2013
1º Ten Méd HUGO FERNANDES DE PAIVA MELLO	HFAG	De 20 a 26 de julho de 2013
1º Ten Farm CRISTIANE DA SILVA LEAL DA MOTTA	HAAF	De 20 a 26 de julho de 2013
1º Ten Méd SHEILA JANAÍNA MEDEIROS SIMÕES COSTA	EEAR	24 e 25 de julho de 2013
2º Ten Farm INGRID TARDIT DA SILVA	HAAF	De 20 a 26 de julho de 2013
2º Ten Enf CERES MARIA BARRETO NETTO	HAAF	De 20 a 26 de julho de 2013
Asp Of Méd FABIA PIGATTI SILVA	HASP	De 20 a 26 de julho de 2013
Asp Of Méd JOYCE DOS SANTOS NEVES	HASP	De 20 a 26 de julho de 2013
Asp Of Méd DAVI CASADIO	HASP	De 20 a 26 de julho de 2013
Asp Of Méd FELIPE SILVA GREGORUT	GIASJ	De 20 a 26 de julho de 2013
Asp Of Méd CAIO HENRIQUE SILVA TEODORO DE SOUZA	GIASJ	De 20 a 26 de julho de 2013
SO SEF TEOTONIO DOS SANTOS GOMES	HAAF	De 20 a 26 de julho de 2013
SO SEF ANGELA MARIA DOS SANTOS FLORES	GIASJ	De 20 a 26 de julho de 2013
SO SEF MARLUCE DE AZEVEDO BAPTISTA	DIRSA	De 20 a 26 de julho de 2013
SO SEF JUCIARA LUIZ DE FRANÇA BARBOSA	HAAF	De 20 a 26 de julho de 2013
1S SEF JOYCE PEREIRA CARVALHO	HASP	De 20 a 26 de julho de 2013
1S SEL RUBEM ANTONIO DOS SANTOS	HFAG	De 20 a 26 de julho de 2013
2S SEF GABRIELLE HOFACKER RODRIGUES	HASP	De 20 a 26 de julho de 2013
2S SEF BARBARA ADAIME ROQUE	HASP	De 20 a 26 de julho de 2013
2S SEF WELLINGTON CARDOSO DE ALCÂNTARA	HAAF	De 20 a 26 de julho de 2013
2S SEF CLAUDIO FERNANDO FRÓES DA SILVA	HAAF	De 20 a 26 de julho de 2013
3S SRD MICHEL MOURA FRANÇA	HAAF	De 20 a 26 de julho de 2013
3S SEF GEYSON MANTOVANI SILVA	GIASJ	De 20 a 26 de julho de 2013
3S SEF KAMILA BRANCO AIRES	GIASJ	De 20 a 26 de julho de 2013
3S SEF LEANDRO RUIZ CAMARA	HCA	De 20 a 26 de julho de 2013
3S SEF JANSEN LUIZ DE SOUZA	HCA	De 20 a 26 de julho de 2013
3S SEF DEIVID MACHADO DE SOUZA	HCA	De 20 a 26 de julho de 2013
3S SEF VINICIUS CRUZ PACHECO	HCA	De 20 a 26 de julho de 2013
3S SLB WALLACE ALVES DE LIMA	HFAG	De 20 a 26 de julho de 2013
3S SEL RR ROBERTO SAMPAIO GOMES	DIRSA	De 21 a 26 de julho de 2013
CB STO ADILSON CALIXTO DA SILVA	OASD	De 20 a 26 de julho de 2013
CB SAD GABRIEL SOUZA RODRIGUES DOS SANTOS	PAMAAF	De 20 a 26 de julho de 2013

Art. 3º A missão realizar-se-á na cidade de Aparecida - SP, no período de 20 a 26 de julho de 2013, no que tange aos procedimentos de mobilização, desmobilização e deslocamentos.

Art. 4º Esta Portaria entrará em vigor na data de sua publicação.

Maj Brig Méd JORGE MARONES DE GUSMÃO
Diretor da DIRSA

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

SEÇÃO VI – DIRETORIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DA AERONÁUTICA

1 - DESIGNAÇÃO

PORTARIA DTI Nº 30-T/AGTI, DE 11 DE JULHO DE 2013.

Designa militares para comporem o Grupo de Trabalho para implementação do PCA 7-13 "Plano para a Implantação da Gestão de Pessoas por Competências no STI".

O DIRETOR DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DA AERONÁUTICA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 11 do ROCA 21-83 "Regulamento da Diretoria de Tecnologia da Informação da Aeronáutica", aprovado pela Portaria nº 137/GC3, de 2 de abril de 2012, resolve:

Art. 1º Designar os militares abaixo relacionados para comporem o Grupo de Trabalho para implementação do PCA 7-13 "Plano para a Implantação da Gestão de Pessoas por Competências no STI".

- CEL INT MAURO FERNANDO COSTA MARRA;
- CEL INT ANÍSIO MOREIRA DA FONSECA;
- 1º TEN QOEA SVI MARGARETH DA SILVA MOREIRA;
- 2º TEN INT PRISCILA DOS SANTOS HOLANDA;
- 2º TEN QOEA SVA SILVIO ALEXANDRE ABREU DA SILVA;
- 2S SAD DIEGO DE CARVALHO SOBRAL PINTO;
- 3S SAD AMANDA DA SILVA OLIVEIRA; e
- 3S SAD RAYANE MOREIRA DA CRUZ.

Art 2º Estabelecer o período de 12 (doze) meses, a partir da data de publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica, como data limite para finalização das atividades do Grupo de Trabalho.

Art 3º As ações do Grupo de Trabalho deverão ser conduzidas de acordo com as normas estabelecidas pela DTI, por intermédio da sua Assessoria de Governança de TI.

Art 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação em Boletim do Comando da Aeronáutica.

Art 5º Revogam-se as Portarias DTI nº 8-T/AGTI, de 15.05.2012, publicada no Boletim Interno da DTI nº 42, de 31.07.2012, e nº 38-T/AGTI, de 29.10.2012, publicada no Boletim Interno da DTI nº 72, de 13.11.2012.

PORTARIA DTI Nº 31-T/AGTI, DE 11 DE JULHO DE 2013.

Designa militares e servidor civil para comporem o Grupo de Trabalho para elaboração do Plano de implantação da "TI verde" no STI.

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

O DIRETOR DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DA AERONÁUTICA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 11 do ROCA 21-83 "Regulamento da Diretoria de Tecnologia da Informação da Aeronáutica", aprovado pela Portaria nº 137/GC3, de 2 de abril de 2012, resolve:

Art. 1º Designar os militares e servidor civil abaixo relacionados para comporem o Grupo de Trabalho para elaboração do Plano de implantação da "TI verde" no STI.

- CEL INT MAURO FERNANDO COSTA MARRA;
- MAJ ENG MARIO ANIBAL PINTO VASCONCELOS;
- 1º TEN QCOA ANS MARCELLE MACHADO LESER;
- 1º TEN QCOA SJU GUSTAVO HENRIQUE DA SILVA NEVES;
- 2º TEN QCOA ANS KATIA KELVIS CASSIANO LOZANO;
- 3S SAD JÉSSICA DE MELO PEREIRA SERPA;
- 3S SIN LEANDRO HENRIQUE SOARES SERPA;
- 3S SAD CAMILA BARBOSA ASSAD; e
- CV NM PGR ÍCARO GOMES DE ARAÚJO.

Art 2º Estabelecer o período de 06 (seis) meses, a partir da data de publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica, como data limite para finalização das atividades do Grupo de Trabalho.

Art 3º As ações do Grupo de Trabalho deverão ser conduzidas de acordo com as normas estabelecidas pela DTI, por intermédio da sua Assessoria de Governança de TI.

Art 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação em Boletim do Comando da Aeronáutica.

Art 5º Revoga-se a Portaria DTI nº 24-T/AGTI, de 20.05.2013, publicada no Boletim Interno da DTI nº 45, de 07.06.2013.

PORTARIA DTI Nº 32-T/AGTI, DE 11 DE JULHO DE 2013.

Designa militares e servidora civil para comporem o Grupo de Trabalho para implementação do PCA 7-4 "Plano de Implantação da Governança de TI no STI".

O DIRETOR DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DA AERONÁUTICA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 11 do ROCA 21-83 "Regulamento da Diretoria de Tecnologia da Informação da Aeronáutica", aprovado pela Portaria nº 137/GC3, de 2 de abril de 2012, resolve:

Art. 1º Designar os militares e servidora civil abaixo relacionados para comporem o Grupo de Trabalho para implementação do PCA 7-4: "Plano de Implantação da Governança de TI no STI":

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

- CEL INT MAURO FERNANDO COSTA MARRA;
- TEN CEL INT R/1 JORGE CAVALCANTE DE SOUZA;
- 1º TEN INT DENIS VINICIUS SILVA PASSOS;
- 1º TEN QOEA SVI RITA CRISTINA PEDROSA DE PAULA GUIMARÃES;
- 1º TEN QOEA SVI RACHEL MARIA DE CASTRO DA SILVEIRA;
- 3S SAD RODRIGO LUIZ DE MESQUITA;
- 3S SIN CARLOS ANTÔNIO CORRÊA LOIO RODRIGUES;
- 3S SAD LARISSE SANTOS DE ALMEIDA; e
- CV ANS CONSTANÇA MARIA MAIA ARRUDA.

Art 2º Estabelecer o período de 12 (doze) meses, a partir da data de publicação no Boletim do Comando da Aeronáutica, como data limite para finalização das atividades do Grupo de Trabalho.

Art 3º As ações do Grupo de Trabalho deverão ser conduzidas de acordo com as normas estabelecidas pela DTI, por intermédio da sua Assessoria de Governança de TI.

Art 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação em Boletim do Comando da Aeronáutica.

Art 5º Revogam-se as Portarias DTI nº 27-T/AGTI, de 09.07.2012, publicada no Boletim Interno da DTI nº 39, de 19.07.2012, e nº 40-T/AGTI, de 29.10.2012, publicada no Boletim Interno da DTI nº 72, de 13.11.2012.

Brig Int PEDRO ARTHUR LINHARES LIMA
Diretor de Tecnologia da Informação da Aeronáutica

SEXTA PARTE

ATOS DAS DEMAIS AUTORIDADES

SEÇÃO I - DEMAIS MINISTÉRIOS (Sem alteração)

SEÇÃO II - SECRETARIAS DE ESTADO (Sem alteração)

SEÇÃO III - CASA CIVIL DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA (Sem alteração)

SEÇÃO IV - SECRETARIA-GERAL DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA (Sem alteração)

(Continuação do Boletim do Comando da Aeronáutica nº 137, de 19 JUL 2013)

SEÇÃO V - GABINETE DE SEGURANÇA INSTITUCIONAL DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

1 - DISPENSA

PORTARIA Nº 267, DE 16 DE JULHO DE 2013

O SECRETÁRIO EXECUTIVO DO GABINETE DE SEGURANÇA INSTITUCIONAL DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA, no uso da subdelegação de competência que lhe foi conferida pelo art. 1º da Portaria nº 9 - GSI/PR/CH, de 13 de fevereiro de 2009, resolve:

Dispensar o 3S BSP HÉLIO WILSON FERREIRA de exercer função de ASSISTENTE, código GR IV, na Secretaria-Executiva do Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República, a partir de 10 de julho de 2013.

ROBERTO SEBASTIÃO PETERNELLI JÚNIOR
(DOU Nº 136, DE 17 JUL 2013)

SEÇÃO VI - COMANDOS DA MARINHA E DO EXÉRCITO
(Sem alteração)

SEÇÃO VII - TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO
(Sem alteração)

MARCUS CUNHA DA GAMA Cel Int
Ch do CENDOC

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



ENSINO

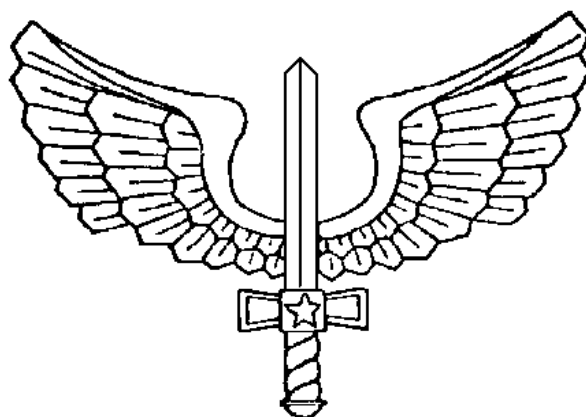
PLANO DE UNIDADES DIDÁTICAS

CURSO CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

(ATM005)

2013

MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO



ENSINO

PLANO DE UNIDADES DIDÁTICAS

CURSO
CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

(ATM005)

2013



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

PORTARIA DECEA Nº 06/SDAD, DE 18 DE FEVEREIRO DE 2013.

Aprova a reedição do Plano de Unidades Didáticas do Curso Controle de Tráfego Aéreo (ATM005).

O CHEFE DO SUBDEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO, no uso das atribuições que lhe confere a letra G do inciso IV do artigo 1º da Portaria DECEA nº1-T/DGCEA, de 02 de janeiro de 2013, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição do Plano de Unidades Didáticas do Curso “Controle de Tráfego Aéreo (ATM005)”, que com esta baixa.

Art. 2º Revoga-se a Portaria DECEA nº 59/SDAD/171110 publicada no BCA nº 026 de 07 de fevereiro de 2011.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

LEONIDAS DE ARAÚJO MEDEIROS JÚNIOR Cel Av
Chefe Interino do SDAD

(Publicado no BCA nº 137 , de 19 de julho de 2013)

SUMÁRIO

PREFÁCIO.....	05
1. DISPOSIÇÕES PRELIMINARES.....	07
2. LISTA DE ABREVIATURAS	09
3. COMPLEMENTAÇÃO DA INSTRUÇÃO.....	11
4. DETALHAMENTO DAS UNIDADES DIDÁTICAS	15
5. DISPOSIÇÕES FINAIS	93
6. ÍNDICE	94

PREFÁCIO

Esta publicação estabelece o Plano de Unidades Didáticas para o Curso Controle de Tráfego Aéreo (ATM005).

Este Plano de Unidades Didáticas (PUD) contém a previsão de todas as atividades do curso que o instruendo e os instrutores deverão realizar sob a orientação do Instituto de Controle do Espaço Aéreo (ICEA), num total de 1526 horas-aulas que serão desenvolvidas em 38 semanas, para atingir os objetivos preconizados para o curso, conforme preceitua a ICA 37-269.

Este documento contém dados relativos ao desenvolvimento das unidades didáticas que compõem as disciplinas do Curso acima mencionado e destina-se, especificamente, aos docentes, discentes e ao uso administrativo do ICEA.

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 O presente PUD detalha todas as unidades e subunidades do Curso Controle de Tráfego Aéreo (ATM005).

1.2 O Curso ATM005 tem como objetivo proporcionar aos discentes conhecimentos necessários à habilitação para desempenho das funções relativas ao controle de tráfego aéreo convencional.

1.3 O público alvo deste curso constitui-se de pessoas selecionadas e indicadas pela INFRAERO.

1.4 A turma do ATM005 deverá ser dimensionada para o número de alunos adequado à estrutura disponível para realizar o curso.

1.5 QUADRO DE DISCIPLINAS

CAMPO	AREA	DISCIPLINA	CARGA HORARIA
TÉCNICO ESPECIALIZADO	ENGENHARIA	1. Generalidades de Tráfego Aéreo	29
	CIÊNCIAS EXATAS E DA TERRA	2. Meteorologia Aeronáutica	55
	ENGENHARIA	3. Aeronaves	36
		4. Navegação Aérea	90
		5. Tráfego Aéreo	74
		6. Aeródromos	30
		7. Serviço de Informações Aeronáuticas	66
		8. Telecomunicações no ATS	30
	LETRAS E ARTES	9. Comunicação Oral no ATS	34
	ENGENHARIA	10. Controle de Aeródromo	306
		11. Controle de Aproximação	366
		12. Centro de Controle de Área	234
		13. Prática Integrada	76
	TOTAL DA CARGA HORÁRIA REAL		1426

1.6 ATIVIDADES ADMINISTRATIVAS

ATIVIDADES	CARGA HORÁRIA	TÉCNICA
Abertura do Curso	04	Ce
Encerramento do Curso / Administração	04	Ce
Flexibilidade	44	-
Crítica Final do Curso	04	Cte
Carga Horária Total	56	

1.7 COMPLEMENTAÇÃO DA INSTRUÇÃO

ATIVIDADES	CARGA HORÁRIA	TÉCNIC A
Manual de Operações de um Órgão ATC	04	AE
Automação no ATS	04	AE
Radar e Bright Display / Taris	04	AE
Serviço de Busca e Salvamento	04	AE
Fundamentos da Comunicação Oral	04	AE
Emergências	04	AE
Segurança no ATS	04	AE
Gerenciamento de Fluxo	04	AE
Noções Básicas dos Critérios de Elaboração de Procedimentos de Navegação Aérea	04	AE
Visitas	08	Vi
TOTAL	44	

2 LISTA DE ABREVIATURAS

ACAS	–	Sistema Anticolisão de Bordo
ACC	–	Centro de Controle de Área
ACN	–	Número de Classificação de Aeronaves
AE	–	Aula Expositiva
AIS	–	Serviço de Informações Aeronáuticas
An	–	Análise
Ap	–	Aplicação
APP	–	Controle de Aproximação
APt	–	Aula Prática
ATC	–	Controle de Tráfego Aéreo
ATS	–	Serviço de Tráfego Aéreo
ATZ	–	Zona de Tráfego de Aeródromo
Av	–	Avaliação
CAT	–	Categoria/Turbulência de céu claro
CBA	–	Código Brasileiro de Aeronáutica
CGN	–	Centro Geral de NOTAM
Cn	–	Conhecimento
Cp	–	Compreensão
CRN	–	Centro Regional de NOTAM
CTA	–	Área de Controle
CTR	–	Zona de Controle
D AIS	–	Divisão de Informações Aeronáuticas
DEM	–	Demonstração
DECEA	–	Departamento de Controle do Espaço Aéreo
DME	–	Equipamento Medidor de Distancia
EPTA	–	Estação Permissionária de Tráfego Aéreo
F	–	Filme
FAB	–	Força Aérea Brasileira
GPS	–	Sistema de Posicionamento Global
FIR	–	Região de Informação de Voo
HCL	–	Hora Civil Local
HZ	–	Hora de Zona
IAC	–	Carta de Aproximação por Instrumentos
OACI	–	Organização de Aviação Civil Internacional
IFR	–	Regras de Voo por Instrumentos
ILS	–	Sistema de Pouso por Instrumentos
ICA	–	Instrução do Comando da Aeronáutica
ICEA	–	Instituto de Controle do Espaço Aéreo
MSG	–	Mensagens
NDB	–	Radiofarol Não Direcional
NOF	–	Centro Internacional de NOTAM
NOTAM	–	Aviso aos Aeronavegantes
Pal	–	Palestra

PBN	–	Navegação Baseada em Performance
PCN	–	Número de Classificação de Pavimentos
Pr	–	Preparação
RCC	–	Centro de Coordenação de Salvamento
RNAV	–	Rota de Navegação de Área
RMI	–	Indicador Rádio Magnético
RNP	–	Performance de Navegação Requerida
RVSM	–	Separação Vertical Mínima Reduzida
SAR	–	Busca e Salvamento
SID	–	Saída Padrão por Instrumentos
SRPV	–	Serviço Regional de Proteção ao Voo
INFRAERO	–	Empresa Brasileira de Infra Estrutura Aeroportuária
TMA	–	Área de Controle Terminal
TWR	–	Torre de Controle de Aeródromo
UTC	–	Tempo Universal Coordenado
Va	–	Valorização
VFR	–	Regras de Voo Visual
VHF DF	–	Recalada
VMC	–	Condições Meteorológicas de Voo Visual
VOR	–	Radiofarol Omnidirecional

3 COMPLEMENTAÇÃO DA INSTRUÇÃO

Carga Horária: 44 tempos

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
a) Modelo e manual de operações de um órgão ATC	a) Identificar os itens de um Modelo Operacional. (Cn) b) Identificar os itens de um Manual de Operações do Órgão ATC. (Cn).	04	Pal
b) Automação no ATS	a) Identificar os critérios que justificam a implantação de Sistemas ATS automatizados. (Cn). b) Descrever o processo de tratamento de plano de voo. (Cn).	04	Pal
c) Radar / Bright Display ou Taris	a) Descrever a história e a evolução do radar e seus sistemas básicos. (Cn) b) Identificar os tipos de apresentação radar. (Cn) c) Enumerar os fatores que afetam a operação radar e os fatores que determinam o alcance do radar. (Cn) d) Definir a natureza da informação radar, incluindo os conceitos de mono e multiradar. (Cn) e) Enunciar as características da correlação radar/PLN e a função do radar no ATS. (Cn) f) Relacionar o uso do bright display ou TARIS, na operação de uma TWR.(Cn).	04	Pal
d) Serviço de Busca e Salvamento	a) Identificar o histórico da origem do SAR mundial e os itens da doutrina SAR. (Cn) b) Descrever a organização e funcionamento do SAR nacional. (Cn) c) Apontar as regiões de Busca e Salvamento e os recursos SAR gerais e primários. (Cn) d) Descrever os tipos de missões SAR. (Cn) e) Identificar os procedimentos SAR durante as fases de emergência e as técnicas de planejamento de missões SAR. (Cn) f) Descrever os procedimentos SAR. (Cn) g) Identificar a sistemática de funcionamento do sistema COSPAS-SARSAT, sua cobertura e estágio atual no Brasil. (Cn).	04	Pal

e) Fundamentos da comunicação oral	<ul style="list-style-type: none"> a) Explicar os fenômenos que ocorrem no processo da comunicação oral e o mecanismo de produção da voz. (Cn). b) Relatar a importância da audição para a comunicação oral. (Cn). c) Descrever os elementos que compõem a correta utilização da voz. (Cn). 	04	Pal
f) Emergência	<ul style="list-style-type: none"> a) Descrever os procedimentos estabelecidos em caso de aeronave perdida. (Cn). b) Expressar os procedimentos estabelecidos em caso de atrasos de comunicação. (Cn). c) Apresentar os procedimentos estabelecidos em caso de descida de emergência. (Cn). d) Identificar os procedimentos estabelecidos em caso de falha de comunicação ar terra. (Cn). e) Descrever os procedimentos estabelecidos em caso de parada do motor, fogo a bordo, falha de pressurização, pane de trem de pouso, curto combustível e formação de gelo em aeronaves. (Cn). f) Apresentar os procedimentos estabelecidos em caso de interferência ilícita e bomba a bordo. (Cn). 	04	Pal
g) Segurança no ATC	<ul style="list-style-type: none"> a) Identificar a origem e as aplicações do Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. (Cn) b) Definir a importância do SIPAER na Prevenção de acidentes aeronáuticos. (Cn) c) Identificar os campos de atuação e as atividades do SIPAER na Prevenção de Acidentes. (Cn) d) Identificar os primeiros registros da atividade da Prevenção. (Cn) e) Explicar a finalidade e a participação do Controlador na Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. (Cn) f) Conceituar Acidente Aeronáutico, Incidente de Tráfego Aéreo e Irregularidade de Tráfego Aéreo. (Cn) g) Caracterizar incidente grave, incidente de tráfego aéreo e infração de tráfego aéreo (Cn). h) Definir Relatório de Prevenção e Relatório Confidencial de Segurança de Voo e a importância de cada um (Cn). i) Distinguir acidentes e incidentes aeronáuticos e 	04	Pal

	<p>seus fatores contribuintes (Cn).</p> <p>j) Conceituar Investigação de Acidente Aeronáutico, Relatório de Incidente Aeronáutico (Cn).</p> <p>k) Enunciar o objetivo fundamental da Investigação de acidente/incidente aeronáutico (Cn).</p> <p>l) Descrever os grupos da Organização da Comissão de Investigação (Cn).</p> <p>m) Apontar as estatísticas e os investimentos na atividade de Segurança de Voo. (Cn).</p> <p>n) Conceituar AVSEC e SGSO (Cn).</p>		
h) Gerenciamento de Fluxo	<p>a) Identificar a composição do ATM: organização e gerenciamento do Espaço Aéreo (AOM), operações de aeródromo (AO), balanceamento de demanda e Capacidade (DCB), sincronização do tráfego (TS), operações do usuário do Espaço Aéreo (AUO), gerenciamento de conflitos (CM) e gerenciamento de entregas do serviço ATM (ATMSDM). (Cn)</p> <p>b) Identificar a capacidade da infraestrutura aeroportuária e aeronáutica.(Cn)</p> <p>c) Identificar as separações reduzidas (horizontal e vertical – RVSM). (Cn)</p> <p>d) Identificar as diversas funções do Centro de gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA). (Cn).</p>	04	Pal
i) Noções básicas dos critérios de elaboração de procedimentos de navegação aérea.	<p>a) Identificar as abreviaturas e conceituações aplicadas aos procedimentos de navegação aérea contidas nas publicações e os tipos de procedimentos de navegação aérea (Cn).</p> <p>b) Listar as atividades previstas para as entidades que participam do processo de elaboração dos procedimentos de navegação aérea: EP, ICA, GEIV e PAME (Cn).</p> <p>c) Identificar o processo de elaboração das áreas de proteção e aplicação da margem vertical de separação de obstáculos na composição dos procedimentos. (Cn).</p> <p>d) Diferenciar os procedimentos convencionais, baseados na infraestrutura de solo, dos procedimentos RNAV/RNP (Cp).</p> <p>e) Expressar os critérios aplicados na elaboração dos procedimentos de chegada: STAR, MSA e TAA e saída. (Cn).</p> <p>f) Explicar os processos de categorização das aeronaves aplicados aos procedimentos de aproximação por instrumentos (Cp).</p>	04	Pal

	<p>g) Distinguir os segmentos que compõem os procedimentos de aproximação por instrumentos (Cp).</p> <p>h) Identificar o processo de análise do segmento de aproximação visual – VSS (Cn).</p> <p>i) Identificar os segmentos que compõem a aproximação de não precisão (com e sem FAF), precisão e APV e as informações contidas nas cartas: STAR, SID, IAC e PINS. (Cn)</p>		
--	---	--	--

RECOMENDAÇÕES METODOLÓGICAS

O palestrante de Segurança no ATC deverá ser elemento credenciado SIPAER.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

As atividades citadas em “A”, “B”, “D”, “G” e “H” deverão ser ministradas após a Disciplina Tráfego Aéreo.

As atividades citada em “C” e “M” deverá ser ministrada após a Unidade Prática de Controle de Aproximação.

A atividade de “E” deve ser ministradas após a Disciplina Comunicação Oral no ATS.

A atividade “F” deverá ser ministrada após a Disciplina Navegação Aérea Avançada.

A atividade citada em “I” deve ser apresentada após a aplicação completa da Unidade Prática Simulada de ACC – visto que o entendimento dos temas abordados depende da visão global sobre a aplicação das Normas e Procedimentos previstos para o ATS, estudados ao longo do curso.

4 DETALHAMENTO DAS UNIDADES DIDÁTICAS

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: ENGENHARIA
DISCIPLINA 1 – GENERALIDADES DE TRÁFEGO AÉREO		
CH: 25 Tempos	CH Avaliação: 04 Tempos	CH Total: 29 Tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS <ul style="list-style-type: none"> a) Identificar a OACI no contexto internacional (Cn). b) Identificar a estrutura aeronáutica brasileira no contexto do SISCEAB (Cp). c) Destacar a divisão, a designação do espaço aéreo e os serviços prestados contidos na ICA 100-12 (Cp). d) Identificar as Regras do Ar e Regras Gerais, aplicadas no contexto do SISCEAB (Cp). 		

UNIDADES DIDÁTICAS

UNIDADE: 1.1 – OACI	CH 04 Tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE <ul style="list-style-type: none"> a) Identificar os órgãos e profissionais envolvidos no processo de condução de um voo (Cn). b) Enunciar a estrutura e a finalidade da OACI (Cn). c) Descrever a legislação da OACI (Cn). 	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
1.1.1 Introdução ao ATS	a) Descrever as relações de um voo na perspectiva da Proteção ao Voo (Cn). b) Identificar os diferentes profissionais envolvidos na Proteção ao Voo, tais como: CNS, CTA, COM, MET e AIS (Cn). c) Caracterizar a fraseologia como ferramenta padronizada de interação entre o aeronavegante e o Sistema de Proteção ao Voo (Cn). d) Identificar o alfabeto fonético (Cn).	02	AE
1.1.2 Generalidades da OACI	a) Enunciar a sequência de fatos que deram origem a OACI. (Cn). b) Descrever os principais objetivos e a composição da OACI (Cn).	01	AE

1.1.3 Publicações	a) Listar, no mínimo, cinco publicações da OACI (Cn). b) Relacionar os Anexos à Convenção de Chicago (Cn). c) Descrever a importância do Doc. 4444 (Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo) (Cn). d) Indicar a importância do Doc. 7030 (Procedimentos Suplementares Regionais) (Cn). e) Relatar a importância do Doc. 8733 (Plano de Navegação nas regiões do Caribe e América do Sul) (Cn). f) Identificar os principais campos de aplicação das publicações editadas pela OACI (Cn).	01	AE
----------------------	--	----	----

UNIDADE: 1.2 – ESTRUTURA AERONÁUTICA BRASILEIRA	CH: 07
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE a) Destacar a composição da estrutura aeronáutica brasileira e o SISCEAB (Cn). b) Enunciar a composição e atribuições das principais organizações que compõem o SISCEAB (Cn). c) Enunciar o significado de termos básicos relacionados a atividade de tráfego aéreo (Cp).	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
1.2.1 Estrutura Aeronáutica Brasileira	a) Citar as principais características da Estrutura Aeronáutica Brasileira (Cn). b) Localizar, dentro da estrutura do Comando da Aeronáutica, o posicionamento e competência dos elementos constitutivos do SISCEAB (Cn).	02	AE
1.2.2 SISCEAB	a) Indicar as atribuições gerais do DECEA (Cn). b) Definir a estrutura do DECEA (Cn). c) Enumerar as atribuições da INFRAERO, exercidas por delegação do DECEA, no ATS (Cn).	05	AE

UNIDADE: 1.3 – ESTRUTURA DO ESPAÇO AÉREO	CH: 10
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE a) Descrever a divisão e designação do espaço aéreo brasileiro. (Cp) b) Exemplificar os tipos de serviços de tráfego aéreo. (Cp)	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
1.3.1 Divisão do espaço aéreo	a) Identificar o espaço aéreo sob jurisdição do Brasil com seus limites laterais e os órgãos de controle adjacentes (Cn).	06	AE/Ex

	b) Descrever a divisão do espaço aéreo brasileiro, suas cinco FIR e respectivas denominações (Cp). c) Descrever a designação do espaço aéreo brasileiro (Cn). d) Identificar as Rotas ATS (Cn). e) Identificar o sistema horário nos serviços ATS (Cp). f) Definir as características dos espaços aéreos controlados (UTA, CTA, TMA, CTR e ATZ) (Cp). g) Destacar os conceitos RNP/RVSM (Cp).		
1.3.2 Serviços de Tráfego Aéreo	a) Distinguir VFR/VMC, IFR/IMC, bem como o VFR especial (Cn). b) Distinguir as classes de espaço aéreo (Cn). c) Distinguir os tipos de serviços de tráfego aéreo (Cp). d) Relacionar os serviços de tráfego aéreo prestados com os respectivos espaços aéreos (Cn). e) Identificar as características dos órgãos ATS (Cn).	04	AE/Exc

UNIDADE: 1.4 – REGRAS DO AR E REGRAS GERAIS	CH: 04
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE	
a) Identificar as Regras do Ar e as Regras Gerais contidas na ICA100-12. (Cp)	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
1.4.1 Regras do ar e regras gerais	a) Relacionar as autoridades competentes para regular espaços aéreos condicionados, operações em aeródromos e mínimos operacionais (Cp). b) Identificar o âmbito de aplicação territorial das regras do ar (Cp). c) Identificar as exigências estabelecidas quanto ao nível de obediência às regras do ar (Cp). d) Identificar as responsabilidades e autoridade do piloto em comando da aeronave (Cp). e) Citar os sinais de emergência utilizados pelas aeronaves (Cn). f) Destacar o uso problemático de substâncias psicoativas (Cn). g) Listar os critérios gerais estabelecidos para assegurar proteção a pessoas e propriedades (Cn). h) Descrever as regras internacionalmente adotadas para	04	AE/Exc

	prevenir colisões (Cp).		
	i) Destacar a utilização da hora e das comunicações no ATS (Cp).		
	j) Caracterizar os critérios gerais estabelecidos para a aeronave em situação de interferência ilícita (Cp).		

RECOMENDAÇÕES METODOLÓGICAS

O Instrutor deve:

- iniciar as aulas com indagações, trazer fatos do noticiário e pedir para que os alunos deem sua opinião, após trazer as informações precisas e faça as considerações iniciais. Isto fará com que os alunos estejam atentos aos novos conhecimentos e tentem conectá-los a realidade.
- estimular a interação da turma, criar dinâmicas e exercícios que possam ser feitos em grupo. o ATCO deve aprender a cooperar e trabalhar em equipe.
- indicar locais de pesquisa
- realizar avaliação formativa a cada “bloco” de informações, verifique o alcance das suas informações. Para isso pergunte aleatoriamente, faça questionários ou trabalhos em grupo a serem apresentados: ao final das aulas de um determinado assunto o instrutor poderá solicitar que os alunos falem o que aprenderam, ou pedir que façam pequenos trabalhos em grupo (10 min), para que apresentem o que foi entendido sobre um determinado assunto.
- ilustrar o máximo possível as aulas com recursos multimídia, tais como: simulação, animação, representações esquemáticas, filmes, etc.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

Esta Disciplina deve ser a primeira a ser ministrada. E as subunidades devem seguir estritamente a ordem estipulada nesse documento.

REFERÊNCIAS

BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. DECEA. ICA 100-12. Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo, Rio de Janeiro. 2009.

_____. DECEA. AIP – BRASIL, Publicação de Informações Aeronáuticas, Generalidades (GEN), Rio de Janeiro. 2010.

CANADÁ. OACI. Anexo 2 - Regras do Ar, Montreal. 2009.

_____. Anexo 11 – Serviços de Tráfego Aéreo, Montreal. 2009.

_____. DOC 4444 - RAC – Rules of The Air and Traffic Services, Montreal. 2010.

_____. DOC 8168 - OPS – Aircraft Operations, Montreal. 2010.

_____. DOC 8400 - ABC - ICAO Abbreviations and Codes, Montreal. 2010.

PROCEDIMENTOS DE AVALIAÇÃO

A avaliação desta disciplina será somativa por meio de uma prova teórica. Na carga horária destinada para avaliação já estão incluídos os tempos para a discussão da avaliação, que deverá ocorrer orientada pelo coordenador do curso ou pelo instrutor da disciplina.

CAMPO: TÉCNICO ESPECIALIZADO		ÁREA: CIÊNCIAS EXATAS E DA TERRA	
DISCIPLINA 2: METEOROLOGIA AERONÁUTICA			
CH: 49 Tempos	CH Avaliação: 06 Tempos		CH TOTAL: 55 Tempos
OBJETIVO ESPECÍFICO: a) Identificar meteorologia, seus fundamentos e o serviço meteorológico aeronáutico (Cp); b) Identificar a influência das condições adversas ao voo nas operações aéreas (Ap); c) Interpretar as mensagens meteorológicas de interesse da navegação aérea, veiculadas no SISCEAB (Ap); d) Reconhecer a importância do Serviço Meteorológico no apoio à atividade aérea (Va);			

UNIDADES DIDÁTICAS

UNIDADE 2.1 – O SERVIÇO METEOROLÓGICO AERONÁUTICO	CH: 02
OBJETIVOS DA UNIDADE: a) Explicar os conceitos empregados no serviço meteorológico (Cp). b) Identificar a estrutura e o funcionamento do Serviço de Meteorologia no SISCEAB, de acordo com as normas em vigor (Cn). e. c) Justificar a importância do Serviço Meteorológico Aeronáutico no apoio à atividade aérea (Va).	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
2.1.1 Introdução à meteorologia	a) Definir Meteorologia e Meteorologia Aeronáutica (Cn). b) Diferenciar Meteorologia Pura de Meteorologia Aplicada (Cp). c) Citar o objetivo principal da Meteorologia Aeronáutica (Cn).	01	AE
2.1.2 Estrutura da meteorologia no SISCEAB	a) Identificar a estrutura hierarquizada da Meteorologia no SISCEAB (Cn). b) Citar a composição da Rede de Estações Meteorológicas e da Rede de Centros Meteorológicos (Cn). c) Citar os serviços executados pelas Estações Meteorológicas de Superfície, Altitude e de Radar Meteorológico (Cn). d) Citar os serviços executados pelos Centros: Nacional de Meteorologia Aeronáutica, Meteorológico de Aeródromo Classe 1, 2 e 3, Meteorológico de Vigilância e o Meteorológico Militar (Cn). e) Dizer os serviços executados pelas Estações e Centros Meteorológicos no auxílio ao planejamento das atividades aéreas (Cn).	01	AE

UNIDADE 2.2 – FUNDAMENTOS DA METEOROLOGIA	CH: 19
OBJETIVO DA UNIDADE: a) Interpretar valores padronizados da atmosfera padrão na navegação aérea (Cp). b) Interpretar os fundamentos da meteorologia no auxílio à navegação aérea (Cp). c) Calcular valores meteorológicos de interesse da aviação, ligados à variação da temperatura e da pressão atmosférica (Ap).	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
2.2.1 Calor e Temperatura	a) Definir conceito de “calor” e “temperatura” (Cn). b) Explicar formas de propagação de calor na atmosfera (Cp). c) Explicar o processo de transferência de calor por condução, convecção, advecção e por radiação (Cp). d) Conceituar gradiente térmico (Cn). e) Definir gradiente térmico positivo, negativo e nulo (Cn). f) Citar os principais instrumentos avaliadores da temperatura do ar (Cn).	02	AE
2.2.2 Umidade na atmosfera	a) Definir umidade atmosférica (Cn). b) Explicar o processo de distribuição da umidade na atmosfera (Cp). c) Citar a variação percentual do vapor d’água na atmosfera (Cn). d) Definir ar seco, úmido e saturado (Cn). e) Relacionar a capacidade de contenção de umidade no ar com a variação da temperatura (Cp). f) Identificar as formas representativas de valores de umidade na atmosfera (Cn). g) Definir umidade relativa e temperatura do ponto de orvalho (Cn). h) Citar as mudanças de estado físico da água (Cn). i) Definir o processo da evaporação da água, condensação e sublimação e solidificação da água (Cn). j) Citar os processos físicos de saturação do ar (Cn). k) Identificar o processo físico de saturação do ar por adição de umidade e resfriamento (Cn). l) Identificar o processo físico por resfriamento relacionados com: convecção, advecção, efeito orográfico e dinâmico (Cp).	02	AE

<p>2.2.3 Nuvens</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Definir “nuvens” (Cn). b) Caracterizar nuvens “estratiformes” e nuvens “cumuliformes” (Cn). c) Classificar o tipo de nuvens em relação à altura de formação de sua base (Cn). d) Citar os níveis de ocorrência das nuvens e suas variações por região. (Cn). e) Citar as nuvens do estágio baixo (Cn). f) Identificar as características das nuvens: stratus, stratocumulus, cumulus, cumulus congestus e cumulonimbus (Cp). g) Citar as nuvens do estágio médio (Cn). h) Identificar as características das nuvens: altosstratus, altocumulus e nimbostratus (Cp). i) Citar as nuvens do estágio alto (Cn). j) Identificar as características das nuvens: cirrus, cirrostratus e cirrocumulus (Cp). k) Identificar fatores auxiliares de identificação de nuvens (Cn). l) Identificar procedimentos utilizados na obtenção da altura das nuvens (Cn). m) Determinar a altura da base de uma nuvem cumuliforme, a partir da temperatura do ar e a temperatura do ponto de orvalho à superfície (Ap). n) Reconhecer gênero de nuvem através de uma observação real, utilizando os conceitos e critérios de reconhecimento (Ap). o) Avaliar a importância da identificação da nebulosidade, na atividade de controlador de tráfego aéreo (Va). 	04	AE/Apt
<p>2.2.4 Pressão atmosférica</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Definir Pressão Atmosférica (Cn). b) Citar variação da pressão atmosférica no sentido horizontal e no sentido vertical (Cn). c) Citar os instrumentos medidores e registradores da Pressão Atmosférica (Cn). d) Citar a unidade barométrica utilizada na aviação (Cn). e) Definir pressão ao nível: da estação (QFE), médio do Mar (QFF), considerando os aspectos da atmosfera real, e médio do Mar (QNH) (Cn). f) Definir: “isóbara”, “campo bórico” e sistemas de alta e baixa pressão (Cn). 	02	AE

2.2.5 Vento	<ul style="list-style-type: none"> a) Definir “Vento” (Cn). b) Relacionar o conceito de Vento à variação da Pressão Atmosférica (Cp). c) Caracterizar “Direção do Vento” e Velocidade do Vento (Cn). d) Definir fluxo ciclônico e anti-ciclônico (Cn). e) Citar as características da camada de fricção e sua influência nos ventos de superfície (Cn). f) Diferenciar vento de superfície e de altitude (Cn). g) Citar o nível médio onde o fluxo do ar em superfície não sofre ação do atrito (Cn). h) Definir “Nível Gradiente” (Cn). i) Identificar a importância do vento de superfície na seleção da pista em uso (Cn). 	02	AE
2.2.6 Atmosfera padrão	<ul style="list-style-type: none"> a) Citar os elementos meteorológicos considerados na ISA e respectivos valores padronizados (Cn). b) Identificar, em função de uma dada pressão ao Nível Médio do mar, o posicionamento do Nível Padrão (Cp). c) Considerando a temperatura padrão ISA, efetuar cálculos das temperaturas em outros níveis da atmosfera (Cp). d) Conceituar altura, altitude e altitude pressão (Cn). e) Calcular a altura, a altitude e a altitude pressão do voo de uma aeronave com base nas condições de pressão de uma determinada estação (Ap). 	01	AE
2.2.7 Altimetria	<ul style="list-style-type: none"> a) Explicar o funcionamento do altímetro (Cp). b) Interpretar as indicações e o ajuste padrão do mostrador de um altímetro (Cp). c) Definir altitude Indicada (Cn). d) Citar os diversos erros e as influências verificados no altímetro (Cn). e) Interpretar ajuste QFE e ajuste QNH (Cp). f) Calcular o QNH num dado nível da atmosfera, a partir do QFE informado e um referencial de altitude (Ap). g) Definir a redução da Pressão ao Nível Médio do Mar (QNH), considerando os aspectos da atmosfera padrão (Cn). h) Definir “Nível de Transição” e “Altitude de Transição” (Cn). i) Explicar a mudança de ajuste altimétrico a ser efetuada no nível de transição e na altitude de transição (Cp). 	04	AE

2.2.8 Altitude densidade	a) Definir altitude densidade (Cn). b) Identificar efeitos da altitude densidade em pousos e decolagens de aeronaves (Cp). c) Identificar parâmetros meteorológicos utilizados no cálculo de altitude densidade (Cn). d) Calcular a Altitude Densidade de um local, sendo dadas a altitude pressão e a temperatura verdadeira do ar (Ap). e) Definir “Altitude de Transição” (Cn).	02	AE
-----------------------------	--	----	----

UNIDADE 2.3 – CONDIÇÕES DE TEMPO ADVERSAS AO VOO	CH:12
OBJETIVO DA UNIDADE: a) Identificar a influência das condições adversas ao voo nas operações aéreas (Ap). e b) Identificar os tipos de restrições meteorológicas ao voo (Ap).	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
2.3.1 Restrição à visibilidade	a) Definir “visibilidade” (Cn). b) Identificar condições atmosféricas propícias à redução de visibilidade (Cn). c) Diferenciar os tipos de visibilidade que afetam as operações aéreas (Cn). d) Citar os fenômenos meteorológicos capazes de provocar redução na visibilidade (Cn). e) Definir: névoa seca, névoa úmida, nevoeiro e fumaça (Cn). f) Definir a intensidade da precipitação, considerando a diminuição no grau de transparência da atmosfera provocada pelos seus diversos tipos (Cp). g) Explicar a importância da carta de visibilidade para a observação meteorológica (Cp). h) Interpretar os procedimentos de observação para a visibilidade diurna e noturna (Cp). i) Citar as medidas de visibilidade nas observações meteorológicas (Cn). j) Distinguir os conceitos de visibilidade setorial e predominante (Cp). k) Explicar os procedimentos para se estimar a visibilidade horizontal (Cp). l) Calcular o valor da visibilidade horizontal de um aeródromo, utilizando os conceitos e critérios de observação (Ap).	06	AE/Apt

<p>2.3.2 Formação de gelo em aeronaves</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Citar as consequências da formação de gelo em aeronaves (Cn). b) Citar as condições favoráveis à formação de gelo em aeronaves (Cn). c) Identificar os tipos de formação de gelo em aeronaves (Cn). d) Caracterizar as condições para formação de gelo: escarcha, claro e misto (Cn). e) Dada a definição, identificar a intensidade da formação de gelo em aeronave (Cn). f) Identificar, nas aeronaves, as áreas críticas de formação de gelo (Cn). g) Identificar os métodos existentes de combate à formação de gelo em aeronaves (Cn). 	02	AE
<p>2.3.3 Turbulência</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Definir “turbulência” (Cn). b) Citar a classificação da turbulência de acordo com o seu o processo de formação (Cn). c) Definir: turbulência convectiva ou termal, turbulência mecânica, esteira de turbulência, turbulência em ar claro (Cn). d) Citar as condições para a formação da turbulência convectiva ou termal (Cn). e) Identificar, de acordo com a natureza da superfície, a predominância de correntes ascendentes ou descendentes formadoras da turbulência termal (Cn). f) Citar os efeitos da turbulência convectiva nas aeronaves em voo (Cn). g) Classificar a turbulência mecânica, de acordo com o seu processo de formação (Cn). h) Citar as características da turbulência orográfica (Cn). i) Citar topografia favorável à formação de turbulência (Cn). j) Identificar nuvens indicadoras de turbulência orográfica (Cp). k) Distinguir a melhor condição para o pouso ou para a decolagem após a operação de aeronaves de grande porte na pista (Cp). l) Definir turbulência devido à cortante do vento ou <i>wind shear</i> (Cn). m) Classificar a turbulência devido à cortante de vento de acordo com o seu processo de formação (Cn). 	02	AE

	n) Identificar os efeitos da <i>wind shear</i> nos procedimentos de pouso e decolagem (Cp). o) Classificar a turbulência em ar claro de acordo com o seu processo de formação (Cn).		
2.3.4 Trovoada	a) Definir “trovoadas” (Cn). b) Citar as condições favoráveis para a formação de uma Trovoada (Cn). c) Citar os estágios de desenvolvimentos de uma célula de Trovoada (Cn). d) Caracterizar os estágios no desenvolvimento de uma célula de Trovoada (Cp). e) Citar os perigos a que estão expostas as aeronaves durante as operações aéreas (Cn).	02	AE

UNIDADE 2.4 – MENSAGENS METEOROLÓGICAS	CH:11
OBJETIVO DA UNIDADE: a) Identificar os principais tipos de mensagens meteorológicas existentes, aplicando-os ao interesse da navegação aérea (Cp). b) Interpretar as mensagens meteorológicas de interesse da navegação aérea, veiculadas no SISCEAB (Cp).	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
2.4.1 Código METAR/SPECI	a) Definir as mensagens METAR/SPECI (Cn). b) Citar o órgão operacional responsável pela codificação das mensagens METAR/SPECI (Cn). c) Interpretar os grupos dos códigos METAR/ SPECI: vento, visibilidade, alcance visual da pista, tempo presente, nebulosidade, temperatura do ar e do ponto de orvalho, ajuste do altímetro e de informações suplementares (Cp).	04	AE
2.4.2 Código TAF	a) Definir mensagem TAF (Cn). b) Citar o órgão operacional responsável pela codificação da mensagem TAF (Cn). c) Identificar cada um dos grupos componentes do Código TAF (Cp). d) Definir os grupos de variação: FM GGgg, BECMG G ₁ G ₁ G ₂ G ₂ , TEMPO G ₁ G ₁ G ₂ G ₂ , PROB CC G ₁ G ₁ G ₂ G ₂ , PROB CC TEMPO G ₁ G ₁ G ₂ G ₂ , (Cn); e) Interpretar os grupos de variação: FM GGgg, BECMG G ₁ G ₁ G ₂ G ₂ , TEMPO G ₁ G ₁ G ₂ G ₂ , PROB CC G ₁ G ₁ G ₂ G ₂	02	AE

	<p>G_2 , PROB CC TEMPO G_1 G_1 G_2 G_2 , (Cp);</p> <p>f) Interpretar o significado operacional de uma mensagem TAF (Cp);</p> <p>g) Identificar a mensagem e a validade TAF AMD (Cn);</p>		
2.4.3 Mensagem SIGMET	<p>a) Definir mensagem SIGMET (Cn);</p> <p>b) Citar o órgão operacional responsável pela codificação da mensagem SIGMET (Cn);</p> <p>c) Definir SIGMET como mensagem de vigilância de área (Cn);</p> <p>d) Interpretar na mensagem SIGMET: validade, indicativo de localidade do órgão de meteorologia originador, nome da FIR ou subárea para qual foi emitida, se a mensagem é de previsão ou de observação dos fenômenos meteorológicos, fenômeno gerador da mensagem, área para qual foi feita a previsão, deslocamento dos fenômenos e variação de intensidade dos fenômenos (Cp).</p>	01	AE
2.4.4 Mensagem AIRMET	<p>a) Definir mensagem AIRMET (Cn).</p> <p>b) Citar o órgão operacional responsável pela codificação da mensagem AIRMET (Cn).</p> <p>c) Definir AIRMET como mensagem de vigilância de área (Cn).</p> <p>d) Identificar na mensagem AIRMET: validade, indicativo de localidade do órgão de meteorologia originador, nome da FIR ou subárea para qual foi emitida, se é de previsão ou de observação dos fenômenos meteorológicos, fenômenos geradores da mensagem, área para qual foi feita a previsão, deslocamento dos fenômenos e variação de intensidade dos fenômenos (Cp).</p>	01	AE
2.4.5 Mensagem de aviso de aeródromo	<p>a) Definir mensagem “Aviso de aeródromo” (Cn).</p> <p>b) Citar o órgão operacional responsável pela codificação da mensagem “Aviso de aeródromo” (Cn).</p> <p>c) Definir o “Aviso de aeródromo” como mensagem de vigilância de aeródromo (Cn).</p> <p>d) Identificar e interpretar na mensagem “Aviso de aeródromo”: validade, para qual(is) aeródromo(s) é válida a previsão e o significado dos fenômenos. (Cp).</p>	01	AE

2.4.6 Mensagem de aviso de cortante do vento	a) Definir mensagem de Aviso de Cortante do Vento (Cn). b) Citar o órgão operacional responsável pela codificação da mensagem de Cortante do Vento (Cn). c) Definir o Aviso de Cortante do Vento como mensagem de vigilância de aeródromo (Cn). d) Identificar e interpretar na mensagem: validade, qual (is) aeródromo(s) é válida a previsão e o significado do fenômeno (Cp).	01	AE
2.4.7 Mensagem AIREP	a) Definir mensagem AIREP (Cn). b) Citar a responsabilidade pela confecção da mensagem AIREP (Cn). c) Interpretar os dados contidos nas seções 1, 2 e 3 de uma mensagem AIREP (Cp). d) Citar as condições meteorológicas geradoras de AIREP Especial (Cn). e) Conscientizar-se da importância da mensagem AIREP no processo da vigilância meteorológica (Va).	01	AE

UNIDADE 2.5 – CARTAS DE PREVISÃO	CH: 05
OBJETIVO DA UNIDADE: a) Identificar as condições de tempo significativo previsto para a área de controle sob sua jurisdição, durante o seu turno de serviço (Cp). b) Interpretar, através da simbologia específica, os fenômenos perigosos previstos para a sua área de responsabilidade, durante o seu turno de serviço (Cp). c) Distinguir o tipo de previsão de área específica aos voos realizados abaixo do FL100 (Cp).	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
2.5.1 Carta SIG WX PROG	a) Identificar órgão gerador da previsão SIG WX PROG (Cn). b) Escolher, em função do horário de validade, a carta adequada para a utilização (Cp). c) Identificar as representações gráficas utilizadas na Carta SIG WX PROG (Cn). d) Interpretar os fenômenos perigosos às aeronaves, contidos em uma Carta SIG WX PROG (Cp).	02	AE

<p>2.5.2 Carta WIND ALOFT PROG</p>	<p>a) Identificar órgão gerador da previsão WIND ALOFT PROG (Cn). b) Escolher, em função do horário de validade, a carta adequada para a utilização (Cp). c) Citar os níveis de voo para o qual são emitidas previsões WIND ALOFT PROG (Cn). d) Identificar as representações gráficas utilizadas na Carta WIND ALOFT PROG (Cn). e) Interpretar as informações contidas em uma Carta WIND ALOFT PROG (Cn).</p>	01	AE
<p>2.5.3 Mensagem e previsão GAMET</p>	<p>a) Definir mensagem GAMET (Cn). b) Identificar os grupos: data hora, validade, indicativo de localidade do órgão originador da mensagem, nome da FIR ou subárea dela para qual a mensagem GAMET foi emitida (Cn). c) Interpretar os grupos: SFC WSPD, SFC VIS, SIGWX, MT OBSC, SIG CLD, ICE, TURB, MTW, PSYS, WIND/T, CLD, FZLVL, MNM QNH, SEA, VA e HARZADOUS WX NIL (Cp). d) Identificar o grupo SIGMET APLICABLE de uma mensagem GAMET (Cp). e) Identificar cada uma das representações gráficas contidas em uma carta de tempo significativo tipo GAMET (Cp).</p>	02	AE

RECOMENDAÇÕES METODOLÓGICAS

Os alunos deverão efetuar observações de visibilidade e reconhecimento de tipo e altura de nuvens. Sugere-se, como local, o ajardinado meteorológico do ICEA. Caso as condições meteorológicas não permitam as observações necessárias o instrutor deverá valer-se de fotos, filmes e do simulador de torre para a consecução dos objetivos.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

Esta disciplina deverá ser ministrada após a subunidade 1.2 da Disciplina Generalidades, preferencialmente concomitante com Serviço de Informação Aeronáutica e antes da Disciplina Navegação Aérea.

REFERÊNCIA BIBLIOGRÁFICA

BRASIL. Comando da Aeronáutica, Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Manual de Códigos Meteorológicos – **MCA 105-10**. Rio de Janeiro-RJ, 2010, com modificação de 18 de novembro de 2010.

CANADÁ. OACI. Normas e Métodos Recomendados Internacionais, Serviço Meteorológico para a Navegação Aérea Internacional. **Anexo 3**, 17ª edição. [Montreal], 2010, incluída a Emenda 75, de 18 de novembro de 2010.

SUIÇA. OMM. Regulamento técnico WMO N° 49, Serviço Meteorológico para a Navegação Aérea Internacional. **Volume II**, [Genebra], 2007.

SUIÇA. OMM, WMO N°306, Manual de Códigos – Códigos Internacionais: **Volume I.1**. [Genebra], 1995 (até o suplemento de 2007).

_____. WMO N°407, Atlas Internacional de Nuvens: **Volume I**. [Genebra], 1975.

SUIÇA. OMM. *Serviço Meteorológico para a Navegação Aérea Internacional. Regulamento Técnico*. **WMO n° 49 – Volume II** [Genebra], 2007.

_____. *Mensagens Meteorológicas das Estações de Observação*. **Publicação n° 9, Volume A** [Genebra], 1998.

_____. *Manual de Observação de Nuvens e outros Meteoros*. **Publicação n° 407, Volume I** [Genebra], 1975.

PROCEDIMENTOS DE AVALIAÇÃO

A avaliação desta disciplina será somativa, por meio de prova teórica. O alcance dos objetivos do domínio afetivo será observado em avaliações dissertativas. Na carga horária destinada para avaliação já estão incluídos os tempos para a discussão da avaliação, que deverá ocorrer orientada pelo coordenador do curso ou pelo instrutor da disciplina.

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: ENGENHARIA
DISCIPLINA 3 – AERONAVES		
CH: 32 Tempos	CH Avaliação: 04 Tempos	CH TOTAL: 36 Tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS a) Descrever os principais aspectos da teoria de voo e a aplicação da aerodinâmica em relação à operação e performance de aeronaves(Cn). b) Identificar os principais tipos de aeronaves e suas características básicas (Cp).		

UNIDADES DIDÁTICAS

UNIDADE 3.1 – TEORIA DE VOO	CH: 24
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE a) Identificar noções e conceitos básicos de física (Cp). b) Identificar as superfícies de controle de uma aeronave (Cn). c) Descrever as forças que atuam em uma aeronave (Cp). d) Explicar como se dá a estabilidade nas aeronaves (Cp). e) Distinguir os parâmetros que interferem no desempenho das aeronaves (Cp). f) Identificar os Sistemas de voo e de gerenciamento de voo FMS (Cp).	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
3.1.1 Superfícies de controle de uma aeronave	a) Definir aeronave (Cn). b) Listar as partes que compõem uma aeronave (Cn). c) Identificar as partes primárias de controle e comando de uma aeronave (Cn). d) Apontar os eixos imaginários de movimentação de uma aeronave (Cn). e) Descrever os movimentos de uma aeronave em consequência da alteração das superfícies de comando (Cn).	05	AE
3.1.2 Forças que atuam em uma aeronave	a) Enunciar as propriedades e características do ar em movimento (Cn). b) Indicar uma superfície aerodinâmica (Cp). c) Listar as partes que compõem um aerofólio (Cn). d) Descrever as forças exercidas pelo ar sobre os corpos (Cp). e) Caracterizar a diferença entre as aeronaves, considerando-se: forma de decolagem e pouso (Cn). f) Identificar as forças que atuam em uma aeronave (Cp). g) Destacar composição de forças em diversas atitudes de	05	AE

	<p>voo de uma aeronave (Cn).</p> <p>h) Descrever o comportamento de uma aeronave em planeio com a influência do vento (Cp).</p>		
3.1.3 Estabilidade	<p>a) Enumerar os tipos de equilíbrio. (Cn)</p> <p>b) Apontar os tipos de estabilidade de uma aeronave. (Cn)</p> <p>c) Descrever as condições de estabilidade nos eixos de movimento de uma aeronave. (Cp)</p>	04	AE
3.1.4 Performance	<p>a) Descreva as etapas que compõem um voo (Cp).</p> <p>b) Enumerar as diferentes velocidades empregadas durante um voo (Cn).</p> <p>c) Descrever o perfil de subida para o nível de cruzeiro (Cp).</p> <p>d) Definir a relação entre velocidade e raio de curva (Cp).</p> <p>e) Descrever os diferentes comportamentos das aeronaves com relação à razão de subida, descida e velocidades (Cp).</p> <p>f) Listar as variáveis que afetam o desempenho das aeronaves (Cp).</p> <p>g) Diferenciar as performances de duas aeronaves: uma pressurizada e uma não pressurizada (Cp).</p>	04	AE
3.1.5 FMS	<p>a) Definir o Sistema de Gerenciamento de Voo (Cn).</p> <p>b) Listar os 4 sistemas principais que compõem o FMS (Cn).</p> <p>c) Explicar a função do FMC, AFS, EFIS e NAV como componentes no FMS (Cp).</p> <p>d) Relacionar as principais funções do Flight Management Computer- FMC (Cp).</p> <p>e) Explicar os componentes do Auto Flight System - AFS (Cp).</p> <p>f) Expressar os sistemas de navegação que integram a Função NAV do FMS (Cp).</p> <p>g) Exemplificar as características do Electronic Flight Instrument System–EFIS (Cn)</p>	06	AE

UNIDADE: 3.2 – RECONHECIMENTO DE AERONAVES
CH: 08
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE

- a) Descrever as principais características de diferentes aeronaves. (Cn)

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
3.2.1 Reconhecimento de aeronaves	a) Descrever os diferentes tipos de empenagens, asas e trens de pouso das aeronaves. (Cn) b) Apontar as aeronaves, considerando-se: tipo, número de motores, número de lugares, colocação das asas e número de planos. (Cn)	08	AE

RECOMENDAÇÕES METODOLÓGICAS

O instrutor deverá explicar o conteúdo utilizando recursos diversos de multimídia com finalidade de facilitar o entendimento do aluno. Utilizar nas explicações modelo de aeronave tridimensional, animações, fotos, vídeos. Criar atividades que proporcionem o aprendizado ao aluno, tais como exercícios, pesquisas...

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. ICEA. Apostila. Performance de Aeronaves para Controladores. São José dos Campos: ICEA 2008.
 HOMA, JORGE M. Aerodinâmica e Teoria de Voo. São Paulo: ASA Edições e Artes Gráficas Ltda, 1989.
 1. ROCHA, LUIZ C. W. Teoria de Voo em Baixa Velocidade. São Paulo: Ed. ASA, 2002.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

Esta disciplina deve ser trabalhada logo após o início de Generalidades e antes de Navegação Aérea.
 A subunidade “Reconhecimento de Aeronaves” deverá ter seus tempos distribuídos, de modo que não sejam dados mais do que dois tempos em um mesmo dia.

PROCEDIMENTOS DE AVALIAÇÃO

A avaliação desta disciplina será somativa, por meio de uma prova teórica. Na carga horária destinada para avaliação já estão incluídos os tempos para a discussão da avaliação, que deverá ocorrer orientada pelo coordenador do curso ou pelo instrutor da disciplina.

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: ENGENHARIA	
DISCIPLINA: 4 – SERVIÇO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS			
CH: 60 Tempos		CH Avaliação: 06 Tempos	
CH TOTAL: 66 Tempos			
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA DISCIPLINA:			
a) Descrever a missão e as funções específicas dos Serviços de Informação Aeronáutica na OACI e no Brasil (Cp);			
b) Explicar os métodos para confecção de um PRENOTAM, a leitura de um NOTAM e de um Suplemento AIP (Cp);			
c) Distinguir a importância das Publicações Básicas (permanentes) AIS na prestação dos Serviços de Tráfego Aéreo (Cp);			
d) Demonstrar as normas para apresentação de um Plano de Voo, das mensagens de atualização de um Plano de Voo e uma mensagem CONFAC de Movimento (MOV) (Cp);			
e) Praticar nos formulários de PRENOTAM (IEPV 53-8), de Plano de Voo (IEPV 100-7 e 100-20), de mensagens de atualização de um Plano de Voo (IEPV 100-30) e de mensagem CONFAC MOV (IEPV 102-2) com o respectivo preenchimento (Ap);			
f) Utilizar o Sistema AIS disponível nos Órgãos ATS (Ap).			

UNIDADE 4.1 – GENERALIDADES DO AIS	CH: 03
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE: a) Identificar os motivos que levaram a criação dos Serviços de Informação aeronáutica, do Anexo 15 e do Documento 8126 ambos da OACI (Cn). b) Destacar as legislações da OACI inerentes aos Serviços de Tráfego aéreo (Cn). c) Definir as atribuições do AIS, tipos de informações e a sua forma de divulgação (Cn). d) Distinguir as publicações básicas AIS para o desempenho dos Serviços de Tráfego aéreo (Cn).	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
4.1.1 Histórico e definições do AIS	a) Citar os fatores que determinaram a criação de um Serviço de Informações Aeronáuticas para cada país (Cn). b) Citar os motivos da criação do anexo 15 e DOC. 8126 e seus objetivos (Cn). c) Definir as atribuições do serviço AIS (Cn).	01	AE
4.1.2 Legislação da OACI	a) Definir, sumariamente, a importância do Doc. 8126 (Manual para os Serviços de Informação Aeronáutica) (Cn). b) Citar, sucintamente, a importância dos Anexos 2 (Regras do Ar), 6 (Operações de Aeronaves), 11 (Serviços de Tráfego Aéreo) e 12 (Busca e Salvamento) (Cn). c) Destacar, sucintamente, a importância dos Doc. 4444, Doc 8168 e Doc 8643 (Cn).	01	AE

4.1.3 Tipos, obtenção e divulgação da informação.	a) Citar os tipos de informações que o AIS recebe (Cn). b) Apontar as formas que as informações aeronáuticas são obtidas (Cn). c) Indicar como é feita a divulgação das informações (Cn). d) Identificar os usuários aos quais as informações são divulgadas (Cn).	01	AE
--	---	----	----

UNIDADE 4.2 – AIS NO BRASIL	CH 01
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE: a) Definir o desenvolvimento do AIS no Brasil, seu órgão principal, os demais órgãos subordinados e da transição do AIS para o AIM-BR (Cn).	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
4.2.1 O serviço AIS no Brasil	a) Listar os órgãos AIS (Cn). b) Identificar as seções e atribuições da AIS no SDOP (Cn). c) Citar os demais órgãos do AIS e suas principais atribuições (Cn). d) Destacar o relacionamento do AIS com outros serviços do Controle do Espaço Aéreo (Cn). e) Citar a transição entre o Serviço AIS e o Gerenciamento da Informação Aeronáutica (AIM-BR) (Cn).	01	AE

UNIDADE 4.3 – PRENOTAM, NOTAM e SUPLEMENTO AIP.	CH: 12
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE: a) Identificar a responsabilidade dos originadores da informação (Cn). b) Descrever as especificações gerais na preparação de um PRENOTAM e NOTAM (Cn). c) Definir os documentos originadores de um PRENOTAM (Cn) d) Descrever a forma da coleta e a distribuição de um NOTAM (Cp) e) Identificar as orientações gerais na divulgação de um SUPLEMENTO AIP (Cn) f) Conceituar o sistema regulamentado AIRAC (Cn) g) Produzir exemplos de PRENOTAM (Ap)	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
4.3.1 PRENOTAM	a) Definir os documentos que poderão originar um PRENOTAM (Cn). b) Identificar as autoridades competentes para divulgação da informação aeronáutica (Cn).	06	AE/Apt

	<ul style="list-style-type: none"> c) Apontar os casos que devem ou não gerar um NOTAM (Cn). d) Citar os prazos utilizados para divulgação da informação (Cn). e) Identificar os procedimentos adotados para confecção do PRENOTAM (Cn). f) Produzir, pelo menos, 5 (cinco) PRENOTAM a partir de exemplos dados em sala de aula (Ap). 		
4.3.2 NOTAM	<ul style="list-style-type: none"> a) Descrever NOTAM e seu objetivo. (Cn) b) Descrever as especificações gerais do NOTAM. (Cn) c) Identificar as formas do cancelamento dos NOTAM. (Cn) d) Relatar os tipos de NOTAM. (Cn) e) Enumerar os campos que compõem um NOTAM. (Cn) f) Listar as séries do NOTAM. (Cn) g) Empregar procedimentos de gerenciamento da informação utilizando o Sistema Automatizado AIS disponível em um Órgão ATS (Ap) 	05	AE/APt
4.3.3 SUPLEMENTO AIP (SUP AIP)	<ul style="list-style-type: none"> a) Descrever o Suplemento AIP e seus objetivos (Cn) b) Listar as séries e os campos de um Suplemento AIP. (Cn) c) Citar os prazos previstos para divulgação de um SUP AIP Comum e AIRAC (Cn) d) Apontar os dados limites para edição do calendário de publicações de SUP AIP (Cn) e) Identificar o Sistema Regulamentado AIRAC. (Cn) f) Identificar os casos em que são divulgados um SUP AIP Comum e AIRAC (Cn) 	01	AE/APt

UNIDADE 4.4 – PUBLICAÇÕES AIS	CH: 12
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE: <ul style="list-style-type: none"> a) Identificar a finalidade, a forma de apresentação e o conteúdo da AIP, do ROTAER e da AIC (Cn). b) Identificar a finalidade e as páginas introdutórias da AIP MAP (Cn) c) Identificar as publicações editadas pelo DECEA, destinadas ao Controle do Espaço Aéreo (Cn). d) Relatar o planejamento para confecção das emendas das publicações de informações aeronáuticas (Cn) e) Demonstrar a forma de atualização do ROTAER.(Ap) 	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
4.4.1 AIP	a) Citar a finalidade da AIP (Cn). b) Identificar as informações contidas na parte GEN da AIP (Cn). c) Destacar as informações contidas na parte ENR da AIP (Cn) d) Indicar as informações contidas na parte AD da AIP (Cn).	03	AE
4.4.2 AIP MAP	a) Citar a finalidade da AIP MAP (Cn). b) Identificar as informações contidas nas páginas introdutórias da AIP MAP (Cn).	02	AE
4.4.3 ROTAER	a) Citar a finalidade do ROTAER (Cn). b) Identificar o tipo de informação aeronáutica que deverá ser divulgada no ROTAER (Cn). c) Listar as informações contidas na legenda do ROTAER (Cn). d) Descrever as informações contidas no capítulo III do ROTAER (Cn) e) Definir as informações contidas no capítulo IV do ROTAER (Cn). f) Identificar as informações contidas no capítulo V do ROTAER (Cn) g) Atualizar o ROTAER (Ap).	05	AE/APt
4.4.4 AIC	a) Definir a finalidade da AIC (Cn) b) Identificar o tipo de informação aeronáutica que deverá ser divulgado sob a forma de AIC (Cn)	01	AE
4.4.5 Publicações editadas pelo DECEA	a) Identificar os tipos de publicações editadas pelo DECEA, destinadas ao Controle de Tráfego Aéreo (Cn). b) Citar a importância do Índice Oficial de Publicações aprovadas pelo DECEA a título de controle de publicações (Cn) c) Identificar a responsabilidade pela confecção, atualização e distribuição das publicações AIS. (Cn)	01	AE

UNIDADE 4.5 – CARTAS AERONÁUTICAS	CH: 19
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE: a) Identificar as cartas previstas pela OACI e publicadas pelo DECEA (Cn) b) Distinguir as características das Cartas Aeronáuticas (Cp) c) Interpretar as informações contidas nas Cartas Aeronáuticas (Cp) d) Identificar os segmentos do DECEA responsáveis na confecção e distribuição das Cartas Aeronáuticas (Cn)	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
4.5.1 Documentação de Cartas Aeronáuticas	a) Identificar os documentos da OACI que normalizam as Cartas Aeronáuticas (Cn) b) Citar, segundo o Anexo 4, as fases que definem um voo (Cn) c) Listar os tipos de cartas previstas pelo DECEA (Cn). d) Identificar a responsabilidade pela confecção, atualização e distribuição das Cartas Aeronáuticas (Cn).	01	AE
4.5.2 Carta de Planejamento de Voo	a) Citar a finalidade de uma FPC (Cn) b) Identificar pelo menos 3 (três) características de uma FPC (Cn)	01	AE/Exc
4.5.3 Carta de Rota	a) Citar a finalidade de uma ENRC (Cn) b) Identificar pelo menos 5 (cinco) características de uma ENRC (Cn)	03	AE/Exc
4.5.4 Carta de Área	a) Citar a finalidade de uma ARC (Cn) b) Identificar pelo menos 3 (três) características de uma ARC (Cn)	02	AE/Exc
4.5.5 Carta de Aeródromos	a) Citar a finalidade de uma ADC (Cn) b) Identificar pelo menos 5 (cinco) características de uma ADC (Cn)	02	AE/Exc
4.5.6 Carta de Estacionamento de Aeronave	a) Citar a finalidade de uma PDC (Cn) b) Identificar pelo menos 3 (três) características de uma PDC (Cn)	01	AE/Exc
4.5.7 Carta de Aproximação Visual	a) Citar a finalidade de uma VAC (Cn) b) Identificar pelo menos 3 (três) características de uma VAC (Cn)	01	AE/Exc

4.5.8 Carta de Chegada Padrão	a) Citar a finalidade de uma STAR (Cn) b) Identificar as características de uma STAR (Cn)	01	AE/Exc
4.5.9 Carta de Aproximação por Instrumentos	a) Citar a finalidade de uma IAC (Cn) b) Identificar pelo menos 3 (três) características de cada um dos tipos de IAC (NDB, ILS, VOR, RNAV) (Cn)	02	AE/Exc
4.5.10 Carta de Saída por Instrumentos	a) Citar a finalidade de uma SID (Cn) b) Identificar pelo menos 3 (três) características de um dos tipos de SID((NDB, VOR, RNAV). (Cn)	02	AE/Exc
4.5.11 Carta Aeronáutica Mundial	a) Citar a finalidade de uma WAC (Cn) b) Identificar pelo menos 3 (três) características de uma WAC (Cn)	01	AE/Exc
4.5.12 Cartas de Rotas Especiais	a) Citar a finalidade de uma REA/REH (Cn) b) Identificar pelo menos 3 (três) características de cada uma REA/REH (Cn)	01	AE/Exc
4.5.12 Cartas de Altitude	a) Citar a finalidade de uma Carta de Altitude.(Cn) b) Identificar pelo menos 3 (três) características de uma Carta de Altitude. (Cn)	01	AE/Exc

UNIDADE 4.6 – MENSAGENS ATS E CONFAC	CH: 19
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE: a) Identificar as características das mensagens de tráfego aéreo. (Cp) b) Explicar os dados previstos num Plano de Voo e nas respectivas mensagens originadas deste Plano (Cp) c) Utilizar os dados de um Plano de Voo (Completo e Simplificado). (Ap) d) Elaborar as mensagens de atualização (DLA, CHG e CNL) (Ap). e) Definir os modos de encaminhamento e a forma de endereçamento das mensagens ATS (Cn) f) Identificar os procedimentos relacionados com as mensagens CONFAC MOV (Cn).	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
-------------	-----------------------------	----	-----

<p>4.6.1 Classificação das mensagens</p>	<p>a) Identificar as categorias das mensagens de tráfego aéreo (Cn). b) Listar as mensagens de emergência, movimento e controle e de informação de voo (Cn).</p>	<p>01</p>	<p>AE</p>
<p>4.6.2 Tipos de mensagens e suas aplicações</p>	<p>a) Explicar a necessidade de emissão das mensagens contidas na categoria de emergência (Cp) b) Indicar a necessidade de encaminhar as mensagens de coordenação, suplementares e controle (Cn). c) Definir a necessidade de veicular as mensagens contidas na categoria de informação de voo (Cn) d) Identificar as orientações quanto ao processo de recebimento dos Planos de Voo e mensagens de atualização (Cp) e) Identificar os campos de um Plano de Voo Completo (Cn) f) Identificar as Informações relativas ao item 10 do plano de voo (equipamentos e capacidades) e item 18 sobre designadores e especificações, para RNAV/RNP.(Cn) g) Descrever as orientações quanto ao processo de recebimento do Plano de Voo Simplificado (Cn) h) Identificar os campos de um Plano de Voo Simplificado (Cn) i) Indicar a necessidade de veiculação de uma mensagem DLA, CHG e CNL (Cn). j) Descrever os campos de uma mensagem DLA, CHG e CNL (Cn). k) Identificar os dados de pelo menos 5 (cinco) Planos de Voo (Completo e Simplificado), com base em exemplos fornecidos.(Ap) l) Confeccionar pelo menos uma de cada tipo de mensagens de atualização (DLA, CHG e CNL) (Ap). m) Identificar os critérios gerais para aplicação, apresentação e encaminhamento de um Plano de Voo Repetitivo (RPL) (Cn).</p>	<p>12</p>	<p>AE/APt</p>

4.6.3 Encaminhamento de mensagens	a) Citar os modos de encaminhamento das mensagens ATS de voos domésticos e internacionais aplicadas no Brasil (Cn) b) Explicar a responsabilidade dos órgãos AIS e ATS quanto ao encaminhamento das mensagens para voos domésticos (Cp) c) Descrever a responsabilidade dos órgãos AIS e ATS quanto ao encaminhamento das mensagens para voos internacionais (Cp) d) Indicar os designadores telegráficos dos órgãos AIS e ATS envolvidos com os voos domésticos e internacionais (Cn)	04	AE/APt
4.6.4 Mensagens CONFAC (MOV)	a) Definir o objetivo do SICONFAC (Cn) b) Citar a classificação das mensagens CONFAC (Cn) c) Indicar as atribuições e procedimentos referentes às mensagens CONFAC MOV (Cn) a) Utilizar, com base em exemplos fornecidos, o preenchimento de mensagens MOV (Cn).	02	AE

RECOMENDAÇÕES METODOLÓGICAS

As aulas desta disciplina deverão obedecer à técnica expositiva e ilustradas com muitos exemplos práticos, utilizando-se exemplares de: NOTAM, AIP, AIP-MAP, ROTAER e Planejamento de Voo.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

Esta disciplina deverá ser ministrada imediatamente após GENERALIDADES, preferencialmente concomitante com as disciplinas: METEOROLOGIA ou AERONAVES.

REFERÊNCIAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. *Publicação de Informação Aeronáutica (AIP-BRASIL)*. 2012.1104p.

_____. *Publicação de Informação Aeronáutica parte MAP – folhas iniciais (AIP-MAP)*. 2012.99p.

_____. *Publicação Auxiliar de Rotas Aéreas (ROTAER)*. 2012.833p.

_____. ICA 53-1 NOTAM. 2010. 53p.

_____. ICA 53-2 SALA AIS. 2009. 61p.

_____. ICA 53-4 PRENOTAM. 2011. 39p.

_____. ICA 53-6 SUPLEMENTO AIP. 2011. 35p.

_____. ICA 63-13 Procedimentos dos Órgãos do SISCEAB Relacionados com Autorização

de Voo_ 2012. 21p.

_____ ICA 63-27 Procedimentos dos Operadores AIS Relacionados ao DCERTA_ 2011. 14p.

_____. ICA 100-1 Operações IFR em Aeródromos. 2007. 13p.

_____. ICA 100-4 Regras e Procedimentos para Helicópteros. 2007. 23p.

_____. ICA 100-9 Procedimentos para Aeronave Presidencial. 2007. 18p.

_____. ICA 100-11 Plano de voo_2008. 21p.

_____. ICA 100-12 Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo_ 2009. 281p.

_____. ICA 100-15 Mensagens de Tráfego Aéreo 2005. 58p.

_____. ICA 102-8 Mensagem CONFAC. 2009. 40p.

_____. MCA 100-11 Preenchimento dos Formulários de Plano de Voo. 2010. 290p.

_____. MCA 53-1 Manual do Especialista em Informação Aeronáutica_ 25 SET 2008.

_____. Manual de Confeção de Cartas Aeronáuticas (MACAR). 28 JUL 2011.237p.

_____. AIC N 05/07 Apresentação de PLN, e Mensagens Correlatas por Telefone ou Fac-símile_ 2007. 7p.

_____. AIC N 07/09 Procedimentos de Navegação Aérea. 2009. 25p.

_____. CIRTRAF 100-23 Uso do Equipamento Transponder no Brasil_ 2008. 10p.

Brasil. Comando da Aeronáutica. Fax nº 338/CCOA/5706. Autorização de voo emitido pelo Ministério da Defesa. 2010. 1p.

CANADÁ. Organização da Aviação civil internacional. Anexo 15 Serviços de Informação Aeronáutica. 2005. 85p.

_____. Documento 8126 Manual dos Serviços de Informação Aeronáutica. 2003. 473p.

PROCEDIMENTOS DE AVALIAÇÃO

A avaliação desta disciplina será somativa, por meio de uma prova teórica. Na carga horária destinada para avaliação já estão incluídos os tempos para a discussão da avaliação, que deverá ocorrer orientada pelo coordenador do curso ou pelo instrutor da disciplina.

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: ENGENHARIA
DISCIPLINA: 5 – NAVEGAÇÃO AÉREA		
CH: 82 Tempos	CH Avaliação: 08Tempos	CH TOTAL: 90 Tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS <ul style="list-style-type: none"> a) Demonstrar os vários processos de navegação, aplicando os princípios da navegação aérea do voo VFR. (Ap) b) Empregar os princípios da navegação rádio utilizados no planejamento de um voo IFR, interpretando as cartas aeronáuticas usadas na navegação rádio. (Ap). c) Distinguir os sistemas de navegação inercial e satelital utilizados na navegação baseada em performance. (Cp). 		

UNIDADES DIDÁTICAS

UNIDADE: 5.1 – NAVEGAÇÃO AÉREA BÁSICA	CH: 31
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE <ul style="list-style-type: none"> a) Identificar a forma da Terra e seus movimentos. (Cn) b) Identificar as características do sistema de coordenadas geográficas. (Cn) c) Empregar os conceitos relativos a tempo para determinação dos diversos tipos de hora. (Ap) d) Explicar os conceitos de magnetismo terrestre utilizados na navegação aérea. (Cp) e) Interpretar as escalas de cartas aeronáuticas. (Cp) f) Identificar projeções cartográficas e suas características. (Cn) g) Utilizar declinação magnética, desvio bússola e deriva na solução de problemas envolvendo rumo e proa. (Ap) h) Interpretar os instrumentos usados para navegação aérea básica. (Cp) i) Descrever os tipos e unidades de velocidades e distâncias utilizadas em navegação aérea. (Ap) j) Utilizar o computador de voo em cálculos de navegação. (Ap) k) Interpretar as cartas aeronáuticas utilizadas no voo VFR. (Cp) 	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
5.1.1 Os processos de navegação aérea, a terra e o sistema de coordenadas.	<ul style="list-style-type: none"> a) Definir navegação aérea. (Cn) b) Identificar os processos de navegação aérea. (Cn) c) Definir círculos máximos e menores. (Cn) d) Definir latitude e longitude. (Cn) e) Interpretar diferença de latitude e diferença de longitude. (Cp) f) Interpretar latitude média e longitude média. (Cp) g) Definir anti-meridiano. (Cn) h) Interpretar o sistema de coordenadas geográficas. (Cp) 	04	AE

5.1.2 Cálculo de tempo	<ul style="list-style-type: none"> a) Identificar os diversos tipos de tempo: Sideral, Solar Verdadeiro, Universal Coordenado, Civil Local. (Cn) b) Interpretar fusos horários. (Cp) c) Enunciar a forma padrão de expressar a hora em navegação aérea. (Cn) 	02	AE
5.1.3 Magnetismo terrestre	<ul style="list-style-type: none"> a) Definir magnetismo terrestre. (Cn) b) Explicar a declinação magnética. (Cp) c) Explicar a inclinação magnética. (Cp) d) Apontar a diferença entre linha agônica e linha isogônica. (Cn) e) Explicar o desvio bússola. (Cp) f) Identificar o cartão de desvios. (Cn) 	02	AE
5.1.4 Escala e projeções	<ul style="list-style-type: none"> a) Diferenciar os conceitos relativos à escala gráfica e fracionária. (Cp) b) Solucionar problemas envolvendo escalas de cartas aeronáuticas. (Ap) c) Apontar as diferenças entre cartas e mapas. (Cn) d) Definir as projeções quanto ao ponto de tangência e origem da fonte luminosa. (Cn) e) Classificar as projeções cartográficas. (Cp) f) Definir as características das projeções Lambert e Mercator. (Cn) 	03	AE
5.1.5 Rotas, rumos e proas.	<ul style="list-style-type: none"> a) Definir direção. (Cn) b) Identificar os pontos cardeais, colaterais e subcolaterais. (Cn) c) Definir rotas, rumos e proas. (Cn) d) Utilizar a declinação magnética e o desvio bússola para cálculo de rumos e proas. (Ap) e) Explicar a influência do vento no deslocamento da aeronave. (Cp) f) Empregar conceitos de vetor para o cálculo do triângulo do vento. (Cn). g) Aplicar o conceito de deriva e correção de deriva. (Ap) 	02	AE

<p>5.1.6 Unidades de velocidade e distância</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Conceituar “milha náutica” como unidade de distância. (Cn) b) Conceituar “pés” (Ft) como unidade de medida vertical. (Cn) c) Conceituar “nó” (Kt) como unidade de velocidade longitudinal. (Cn) d) Aplicar a relação entre milhas e pés com o sistema métrico. (Ap) e) Calcular a relação entre arco de círculo máximo e distância. (Ap) 	02	AE
<p>5.1.7 Instrumentos básicos de navegação</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Explicar o funcionamento dos instrumentos de navegação – altímetro, velocímetro, climb (variômetro), bússola, e termômetro. (Cn) b) Interpretar os instrumentos de navegação básica. (Cp) c) Distinguir as propriedades dos giroscópios e sua utilização no funcionamento dos instrumentos de navegação. (Cp) d) Expressar o funcionamento do “Tubo de Pitot” e os instrumentos de navegação a ele associados. (Cp) e) Diferenciar as velocidades: VI, VC, VA, VS. (Cp) f) Diferenciar as altitudes: verdadeira, indicada, pressão e densidade. (Cp) g) Distinguir os elementos considerados na atmosfera ISA. (Cp) 	04	AE
<p>5.1.8 Computador de voo</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Descrever o uso do computador de voo. (Cn) b) Identificar os componentes da face de cálculo do computador de voo para solução de problemas relativos a: tempo, velocidade, distância, conversão de unidades, abastecimento, consumo e determinação da VA. (Cn) 	04	AE
<p>5.1.9 Interpretação de cartas utilizadas no Voo VFR</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Citar a finalidade de uma WAC (Cn) b) Interpretar uma Carta WAC (Cp) c) Descrever o processo de plotagem numa carta WAC. (Cn) d) Interpretar uma Carta de Aproximação Visual – VAC. (Cp) 	08	AE

UNIDADE: 5.2 – NAVEGAÇÃO AVANÇADA	CH: 51
OBJETIVOS EXPECÍFICOS DA UNIDADE <ul style="list-style-type: none"> a) Demonstrar os cálculos radiogoniométricos de MR, QDM e QDR. (Ap) b) Definir o processo para orientação espacial da aeronave em relação a determinada estação NDB. (Cp) c) Interpretar os procedimentos de navegação através do uso do VOR. (Cp) d) Interpretar os procedimentos de navegação através do uso do DME e VOR/DME. (Cp) e) Explicar as características de operação do ILS. (Cp) f) Expressar os procedimentos de reversão e espera. (Cp) g) Interpretar os procedimentos de chegada e de descida NDB e VOR. (Cp) h) Interpretar os procedimentos de saída NDB e VOR. (Cp) i) Descrever os sistemas GPS e Inercial. (Cn) j) Explicar navegação baseada em performance. (Cp) k) Interpretar os procedimentos chegada e de descida RNAV. (Cp) l) Interpretar os procedimentos de saída RNAV. (Cp) 	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
5.2.1 Radionavegação	<ul style="list-style-type: none"> a) Descrever a finalidade da radionavegação. (Cn) b) Explicar os princípios da radiogoniometria. (Cp) c) Demonstrar os cálculos envolvendo MR, QDM e QDR. (Ap) d) Descrever as faixas de frequência de operação do ADF e do NDB. (Cn) e) Identificar as características dos equipamentos de solo (NDB/ broadcasting) e de bordo ADF. (Cp) 	04	AE
5.2.2 NDB	<ul style="list-style-type: none"> a) Explicar o método para a determinação de QDM, QDR e MR. (Cp) b) Apontar as desvantagens da navegação baseada em NDB. (Cn) c) Definir o processo para orientação espacial da aeronave em relação à determinada estação de NDB. (Cp) d) Descrever os processos de mudança de marcações. (Cn) e) Interpretar os procedimentos de navegação através do uso do ADF. (Cp) f) Interpretar os procedimentos de correção de deriva na navegação baseada em NDB. (Cp) 	04	AE

5.2.3 VOR	<ul style="list-style-type: none"> a) Descrever os princípios de radionavegação baseada em VOR. (Cp) b) Identificar as características do equipamento de solo/bordo do VOR. (Cn) c) Distinguir curso e radial.(Cp) d) Descrever os processos de mudança de radiais no afastamento e na aproximação. (Cp) e) Descrever o processo de orientação espacial da aeronave em relação a uma estação de VOR quanto aos hemisférios direita/esquerda.(Cp) f) Descrever o processo de orientação espacial da aeronave em relação a uma estação de VOR quanto aos hemisférios TO/FROM.(Cp) 	04	AE
5.2.4 DME	<ul style="list-style-type: none"> a) Definir os princípios de funcionamento do DME. (Cn) b) Identificar as principais características de funcionamento do VOR/DME e ILS/DME. (Cp) 	01	AE
5.2.5 ILS	<ul style="list-style-type: none"> a) Descrever os elementos básicos do ILS – LLZ, GP e marcadores. (Cn). b) Descrever o princípio de funcionamento do LLZ, GP e marcadores. (Cp) c) Interpretar o receptor de bordo do ILS. (Cp) d) Enunciar os procedimentos para inoperância do LLZ, GP e marcadores. (Cn) e) Distinguir as características operacionais do ILS CAT I, II e III. (Cp) 	04	AE
5.2.6 Procedimentos de reversão, hipódromo e espera	<ul style="list-style-type: none"> a) Distinguir os conceitos de curva de procedimento e curva base. (Cp) b) Exemplificar o procedimento tipo hipódromo. (Cp) c) Descrever as fases de uma espera.(Cn) d) Definir os procedimentos de entrada em espera. (Cp) 	04	AE
5.2.7 Procedimento de descida VOR/NDB	<ul style="list-style-type: none"> a) Descrever a execução do procedimento de descida VOR/NDB. (Cp) 	04	AE
5.2.8 Procedimento de subida VOR/NDB	<ul style="list-style-type: none"> a) Descrever a execução do procedimento de subida VOR/NDB. (Cp) 	03	AE

<p>5.2.9 Sistemas de navegação</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Listar os sistemas atuais usados para navegação. (Cn) b) Definir as finalidades dos sistemas Inercial e Satelital (GNSS). (Cn) c) Citar a navegação baseada em performance (Cn). d) Identificar o sistema de navegação global por satélites (GNSS) (Cn). e) Citar os sistemas de “aumentação” baseado em satélite (SBAS), o sistema baseado em terra (GBAS) e o sistema a bordo de aeronaves (ABAS) (Cn). f) Citar a ionosfera como a principal fonte de erro para o sistema GNSS (Cn). 	04	AE
<p>5.2.10 Navegação baseada em performance</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Definir o sistema de navegação baseada em performance (Cn) b) Distinguir navegação baseada em performance da navegação baseada em auxílios no solo. (Cp) c) Enunciar a importância dos sistemas RNAV (Cp) d) Enunciar os sistemas de navegação utilizados na navegação baseada em performance. (Cn) e) Exemplificar os sensores (VOR/DME; DME/DME e GNSS) como provedores de update da navegação RNAV (Cp) f) Diferenciar os sistemas de aumento: ABAS; SBAS, GBAS (Cp) g) Explicar os processos de navegação lateral (LNAV) e navegação vertical (VNAV) utilizados nos procedimentos RNAV. (Cp) h) Explicar as diferenças de especificações de navegação RNAV e RNP (Cp) i) Interpretar as manobras de voo relativas aos waypoints: fly-by e flyover (Cp) j) Distinguir a representação dos fixos – não compulsório (fly-by e flyover), compulsório (fly-by e flyover) (Cp); k) Relacionar as especificações para execução da navegação RNAV e RNP com as aplicações nas diferentes fases do voo (Cn) l) Citar o planejamento nacional para aplicação do PBN, segundo a Conceção Operacional do ATM Nacional (Cn) 	12	AE/APt

5.2.11 Procedimento de descida/subida RNAV	a) Descrever a execução do procedimento de chegada e de descida RNAV. (Cp)	04	AE/APt
5.2.12 Procedimento de saída RNAV	a) Descrever a execução do procedimento de subida RNAV. (Cp)	03	AE/APt

RECOMENDAÇÕES METODOLÓGICAS

A Unidade 5.1 – Navegação Aérea Básica deverá ser ministrada através de resolução de exercícios.

A Unidade 5.2 – Navegação Avançada deverá ser ministrada de forma a permitir ao aluno desenvolver a capacidade de orientação (plano horizontal).

A partir da subunidade 5.1.5 o instrutor deverá utilizar o simulador SRBC como ferramenta de apoio à instrução, facilitando desta forma ao aluno associar a teoria com a prática, preparando-os para a prática simulada.

Recomenda-se, ainda, ao instrutor enfatizar os seguintes tópicos:

- A plotagem e leitura de coordenadas geográficas em cartas aeronáuticas CAP e WAC.
- A identificação e a leitura de DMG em cartas aeronáuticas CAP e WAC.
- O cálculo dos parâmetros de navegação estimada utilizando as fórmulas básicas para obtenção de tempo estimado de voo.
- O princípio de funcionamento dos auxílios-rádio à navegação IFR na seguinte ordem: NDB, VOR, DME e ILS.
- Os processos de interpretação, no plano horizontal e nas cartas de rádio-navegação, da posição de uma aeronave em voo com base nas informações dos auxílios-rádio.
- Os sistemas atuais usados para navegação e suas funcionalidades, além de definir os sistemas Inercial e GPS.
- Um dos voos em 5.2.12 deverá ser planejado como Navegação Baseada em Performance (PBN).

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL, Comando da Aeronáutica ICA 100-16. ILS CAT II. DECEA..
 FONTANA, Sandro P. GPS, A Navegação do Futuro. 2ª. Ed. - Mercado Aberto. 2002.
 ROOS, Titus. Navegação Para Piloto Privado.
 ROOS, Titus. Navegação Para Piloto Comercial.
 SANTOS, I.L. Navegação Aérea Descomplicada 1ª Parte. Piloto Privado Avião e Helicóptero. Nata D&F Jurídica, 2012. 150pp.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

A presente disciplina deverá ser ministrada após as disciplinas: Serviço de Informação, Aeronáutica, Aeronaves e Meteorologia. Poderá ser ministrada de forma concomitante com Tráfego Aéreo.

PROCEDIMENTOS DE AVALIAÇÃO

A avaliação desta disciplina será somativa, por meio de duas provas teórica. Na carga horária destinada para avaliação já estão incluídos os tempos para a discussão da avaliação, que deverá ocorrer orientada pelo coordenador do curso ou pelo instrutor da disciplina.

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: ENGENHARIA	
DISCIPLINA: 6 – TRÁFEGO AÉREO			
CH: 66 Tempos		CH Avaliação: 08 Tempos	
CH TOTAL: 74 Tempos			
OBJETIVOS ESPECÍFICOS			
a) Interpretar as regras de voo (Cp).			
b) Diferenciar o espaço aéreo ATS quanto à sua classificação. (Cp)			
c) Descrever as autorizações de controle de tráfego aéreo. (Cp)			
d) Identificar os critérios e mínimos de separação em tráfego aéreo. (Cp)			
e) Interpretar os serviços de informação de voo, de alerta e de controle de Tráfego aéreo. (Cp)			
f) Descrever os procedimentos ATS para emergência de aeronaves e operações aéreas especiais. (Cp)			

UNIDADES DIDÁTICAS

UNIDADE: 6.1 – REGRAS DE VOO	CH: 10
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE <ul style="list-style-type: none"> a) Interpretar as regras de voo visual, instrumento e especiais para voo de helicópteros (Cp). 	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
6.1.1 Regras de voo visual	<ul style="list-style-type: none"> a) Demonstrar os critérios gerais para a realização de um voo VFR (Cp). b) Justificar a responsabilidade do piloto na realização do voo VFR (Cp). c) Identificar os critérios de seleção de nível de cruzeiro para o voo VFR (Cp). d) Descrever o procedimento adequado para mudança de regras de voo (Cp). e) Descrever o procedimento para voo VFR fora do espaço aéreo controlado (Cp). f) Diferenciar VFR de VMC (Cp). 	03	AE
6.1.2 Regras de voo por instrumentos	<ul style="list-style-type: none"> a) Identificar as regras aplicáveis a todos os voos IFR. (Cp) b) Identificar as regras aplicáveis aos voos IFR efetuados dentro do espaço aéreo controlado. (Cp) c) Identificar as regras aplicáveis aos voos IFR efetuados fora do espaço aéreo controlado. (Cp) d) Enunciar as condições necessárias para realização de voo IFR. (Cp) 	03	AE

6.1.3 Regras especiais para o voo de helicóptero	a) Descrever as regras gerais para o voo de helicóptero, nas operações de táxi, pouso e decolagem. (Cp) b) Definir as regras de voos VFR e IFR na operação de helicópteros. (Cp) c) Explicar as operações em TMA, plataforma marítima, missão policial e em áreas urbanas. (Cp)	04	AE
---	---	----	----

UNIDADE: 6.2 – ESPAÇO AÉREO	CH: 32
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE a) Identificar os componentes do plano de voo (Cp). b) Descrever as regras gerais do plano de voo (Cp). c) Interpretar a classificação do espaço aéreo (Cp). d) Interpretar Autorizações e Separações ATC (Cp).	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
6.2.1 Plano de voo	a) Explique a apresentação do plano de voo (Cp) b) Descrever o conteúdo do plano de voo. (Cp) c) Explique as mudanças em um plano de voo. (Cp) d) Descrever o procedimento para encerramento de plano de voo. (Cp)	02	AE
6.2.2 Classificação do espaço aéreo ATS	a) Explicar as características das classes de espaço aéreo ATS. (Cp) b) Distinguir a informação de tráfego da Informação de Voo. (Cp) c) Distinguir tráfego controlado de tráfego separado (Cp) d) Definir o “aviso para evitar tráfego”. (Cn)	04	AE
6.2.3 Autorizações ATC	a) Definir as autorizações ATC. (Cp) b) Identificar os diversos processos de autorizações utilizados no ATC. (Cp)	02	AE
6.2.4 Separação ATC	a) Distinguir os mínimos de separação de aeronaves decolando do mesmo aeródromo. (Cp) b) Descrever os procedimentos de separação entre as aeronaves que saem e as que chegam. (Cp) c) Explicar os mínimos de separação não-radar Segundo as condições de esteira de turbulência (Cp)		

	d) Explicar os processos de separação. (Cp) e) Definir a autorização para as aeronaves que subam ou desçam cuidando da sua própria separação em VMC. (Cp) f) Identificar os critérios de aplicação dos mínimos de separação. (Cp)	24	AE
--	---	----	----

UNIDADE: 6.3 – SERVIÇO DE INFORMAÇÃO DE VOO	CH: 04
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE a) Interpretar as normas aplicáveis ao Serviço de Informação de Voo. (Cp) b) Explicar o Serviço de Assessoramento de Tráfego Aéreo. (Cp) c) Explicar o serviço em aeródromo não controlado (Cp)	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
6.3.1 Regras gerais de informação de voo	a) Identificar a aplicação do Serviço de Informação de Voo. (Cn) b) Enunciar as atribuições do Serviço de Informação de Voo. (Cn) c) Demonstrar a importância do registro e transmissão de informação relativa à progressão dos voos. (Cp) d) Apontar o órgão ATS responsável pelo AFIS relativo a um voo IFR. (Cn) e) Descrever os diferentes modos de transmissão de informação de voo no FIS. (Cn) f) Diferenciar o Serviço de Assessoramento dos demais. (Cp) g) Explicar as características do AFIS. (Cp) h) Apontar as diferentes informações fornecidas aos voos no serviço de informação de voo (Meteorológicas, Tráfego, Condições de auxílios e aeródromos).(Cn) i) Identificar, segundo suas classificações, os espaços aéreos em que são prestados o AFIS e o Serviço de Assessoramento. (Cn) j) Descrever os procedimentos de descida por instrumentos de aeronaves em aeródromo desprovido de órgão ATC (Cp) k) Identificar os procedimentos de operação em aeródromo não controlado (Cp).	04	AE

UNIDADE: 6.4 – SERVIÇO DE ALERTA	CH: 02
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE a) Identificar o Serviço de alerta. (Cn) b) Explicar as fases de emergência. (Cp) c) Descrever o procedimento ATS em caso de emergência. (Cp)	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
6.4.1 Serviço de alerta	a) Explicar a aplicação do Serviço de Alerta. (Cp) b) Definir as fases de emergência. (Cp) c) Descrever os procedimentos da busca preliminar por comunicações – PRECOM. (Cp) d) Citar os procedimentos de localização de aeronaves em emergência. (Cp) e) Identificar o responsável pela informação para o explorador da aeronave em emergência. (Cn)	02	AE

UNIDADE: 6.5 – SERVIÇO DE CONTROLE	CH 08
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE a) Definir o Serviço de Controle. (Cp) b) Explicar o Serviço de Controle. (Cp)	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
6.5.1 Serviço de controle de tráfego aéreo	a) Descrever autorização de controle de tráfego aéreo (Cp) b) Descrever os procedimentos de observância do plano de voo. (Cp) c) Citar os procedimentos de falhas das comunicações para as aeronaves e para os órgãos ATS. (Cp) d) Identificar a importância da notificação de posição no serviço de controle. (Cp) e) Citar os procedimentos para aeronaves extraviadas ou não identificadas (Cp)	08	AE

UNIDADE: 6.6 EMERGÊNCIAS E OPERAÇÕES AÉREAS ESPECIAIS	CH: 10
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE: a) Distinguir as circunstâncias que podem determinar uma situação de emergência. (Cp) b) Interpretar os procedimentos básicos dos órgãos ATS diante de uma emergência. (Cp) c) Diferenciar os tipos de operações aéreas especiais e os procedimentos correlatos. (Cp)	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
6.6.1 Situações de emergência	a) Identificar as circunstâncias que podem determinar uma situação de emergência. (Cn) b) Descrever as ações iniciais e a prioridade diante das emergências. (Cn) c) Explicar as responsabilidades dos órgãos envolvidos em uma emergência. (Cp)	02	AE
6.6.2 Procedimentos básicos dos órgãos ATS	a) Discutir o padrão de comportamento do controlador em face de uma emergência. (Cp) b) Enunciar as informações necessárias para atendimento de uma situação de emergência. (Cn) c) Descrever os procedimentos de mudança de frequência e altitude, em caso de emergência. (Cn) d) Explicar a necessidade da comunicação da emergência e a prevenção de conflitos. (Cp)	02	AE
6.6.3 Operações especiais	a) Definir operações aéreas especiais. (Cn) b) Enumerar os tipos de operações aéreas especiais. (Cn) c) Identificar as autoridades competentes para o estabelecimento de espaços aéreos condicionados. (Cn) d) Diferenciar Circulação Aérea Geral - CAG e Circulação Operacional Militar – COM. (Cn). e) Definir Circulação Operacional Militar. (Cn) f) Definir operação militar. (Cn) g) Caracterizar reserva do espaço aéreo. (Cn) h) Descrever voos de formação. (Cn) i) Conceituar reabastecimento aéreo. (Cn) j) Caracterizar alijamento de combustível. (Cn) k) Definir operação SAR. (Cn) l) Descrever voo acrobático. (Cn)	06	AE

RECOMENDAÇÕES METODOLÓGICAS

As aulas serão expositivas com muitos exemplos práticos, utilizando-se de exemplares de ENRC, ARC, SID, IAC, etc. Apresentar a gravação de uma informação ATIS.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. ICA 100-12: *Regras de Ar e Serviços de Tráfego Aéreo*. Rio de Janeiro, 2009.

_____. ICA 100-3: *Operação de Veículos Ultraleves*. Rio de Janeiro, 2002.

_____. ICA 100-4: *Regras de Procedimentos Especiais de Tráfego Aéreo para Helicópteros*. Rio de Janeiro, 2007.

_____. ICA 100-13: *Regras de Tráfego Aéreo para Circulação Operacional Militar*. Rio de Janeiro, 2006.

_____. ICA 100-9: *Procedimentos Especiais para Aeronave Presidencial*. Rio de Janeiro, 2007.

_____. ICA 63-7: *Atribuições dos Órgãos do SISCEAB após a Ocorrência de Acidente Aeronáutico ou Incidente Aeronáutico Grave*. Rio de Janeiro, 2010.

_____. ICA 63-11: *Estrutura e Atribuições do Subsistema de Segurança do SISCEAB*. Rio de Janeiro, 2009.

_____. ICA 100-5: *Investigação de Incidentes Aeronáuticos*. Rio de Janeiro, 2002.

_____. MCA 64-3: *Manual de Busca e Salvamento*. Rio de Janeiro, 2009.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. CENIPA. NSCA 3-5: *Notificação e Confirmação de Ocorrências no Âmbito do SIPAER*. Brasília, 2008.

_____. NSCA 3-1: *Conceituação de Vocábulos, Expressões e Símbolos de Uso no SIPAER*. Brasília, 2008.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

Esta disciplina deve seguir estritamente o sequenciamento previsto no conteúdo programático do curso, ministrada concomitante com NAVEGAÇÃO AÉREA ou AERÓDROMOS e antes de COMUNICAÇÃO ORAL NO ATS.

PROCEDIMENTOS DE AVALIAÇÃO

A avaliação desta disciplina será somativa, por meio de duas provas teóricas. Na carga horária destinada para avaliação já estão incluídos os tempos para a discussão da avaliação, que deverá ocorrer orientada pelo coordenador do curso ou pelo instrutor da disciplina.

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: ENGENHARIA	
DISCIPLINA: 7 – AERÓDROMOS			
CH: 26 Tempos		CH Avaliação: 04 Tempos	
CH TOTAL: 30 Tempos			
OBJETIVOS ESPECÍFICOS a)Expressar as características físicas de um aeródromo. (Cp) b)Definir as funções da zona de proteção de aeródromo (ZPA). (Cn) c)Enunciar os auxílios visuais – sinais e luzes situados nas áreas dos aeródromos. (Cp) d)Relacionar as principais características e auxílios visuais de um heliponto. (Cp)			

UNIDADES DIDÁTICAS

UNIDADE: 7.1 CARACTERÍSTICAS DOS AERÓDROMOS	CH: 06
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE a) Identificar as características físicas e operacionais de um aeródromo. (Cn) b) Enunciar as características físicas de uma pista e uma pista de táxi. (Cn) c) Descrever a localização e finalidade da área de espera e da área de giro. (Cn) d) Apontar as características de faixa de pouso. (Cn) e) Descrever a localização e finalidade da Zona de Parada e da área desimpedida. (Cn)	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
7.1.1 Característica de aeródromo	a) Caracterizar aeródromo. (Cp) b) Listar as características físicas e operacionais que devem ser observadas para utilização dos aeródromos. (Cn) c) Definir aeródromo homologado para voo visual, diurno e diurno/noturno e para voo por instrumentos diurno e diurno/noturno. (Cp) d) Descrever os aeródromos quanto à sua classificação. (Cp) e) Destacar o aeródromo registrado do homologado. (Cn)	01	AE
7.1.2 Pista	a) Definir “pista e pista de taxi”. (Cn) b) Conceituar o número e a orientação de uma pista. (Cn) c) Descrever a declividade de uma pista. (Cp) d) Conceituar as categorias das pistas que operam IFR. (Cn) e) Descrever os tipos de intersecções das pistas de táxi. (Cp) f) Descrever o que é, a finalidade e a localização do Ponto de Espera. (Cp) g) Identificar a finalidade e a localização da área de giro. (Cn) h) Conceituar a Área de Movimento e área de manobras (Cn)	03	AE

7.1.3 Áreas complementares	a) Identificar faixa de pouso e os parâmetros da resistência do piso da faixa de pouso. (Cn) b) Descrever os parâmetros das dimensões mínimas da faixa de pouso. (Cp) c) Conceituar a Zona de Parada. (Cn) d) Listar os parâmetros das dimensões da zona de parada. (Cn) e) Definir “Área Desimpedida”. (Cn) f) Identificar os parâmetros das dimensões da Área Desimpedida. (Cn)	02	AE
----------------------------------	--	----	----

UNIDADE: 7.2 – AUXÍLIOS VISUAIS TERRESTRES	CH: 08
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE a) Identificar os sinais visuais terrestres. (Cp) b) Definir as luzes aeronáuticas de superfície. (Cp)	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
7.2.1 Sinais visuais no solo	a) Descrever as características e finalidades do farol de aeródromo. (Cp) b) Enunciar a finalidade do indicador de direção de pouso e vento. (Cn) c) Destacar as características e finalidade dos sinais visuais terrestres indicadores ou informativos (Cn) d) Identificar os sinais de pistas (Cn) e) Descrever os sinais relacionados a uma pista de táxi. (Cp)	04	AE
7.2.2 Luzes	c) Descrever as luzes utilizadas para balizamento da pista e pista de táxi. (Cp) d) Identificar as características e finalidade dos sistemas visuais indicadores do ângulo de planeio. (Cn) e) Definir as características e finalidade dos sistemas de luzes de aproximação. (Cn)	04	AE

UNIDADE: 7.3 – HELIPONTOS	CH: 04
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE a) Distinguir as características de heliporto e heliponto. (Cn) b) Identificar os auxílios visuais em um heliponto. (Cn)	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
7.3.1 Características de heliporto e heliponto	a) Identificar as características físicas de um heliporto/heliponto. (Cn) b) Enunciar os diferentes tipos de heliponto. (Cn)	02	AE
7.3.2 Auxílios visuais	a) Identificar os sinais indicadores de helipontos. (Cn) b) Identificar os auxílios luminosos obrigatórios para um heliponto. (Cn)	02	AE

UNIDADE: 7.4 – ZONA DE PROTEÇÃO DE AERÓDROMO	08
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE a) Definir as funções de uma Zona de Proteção de Aeródromo (ZPA) (Cp)	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
7.4.1 Características, funções de uma ZPA	a) Definir o Plano Básico da Zona de Proteção de Aeródromo. (Cn) b) Listar as superfícies que compõem o Plano Básico. (Cn) c) Explicar as restrições relativas às implantações que possam afetar adversamente a segurança e a regularidade das operações aéreas.(Cp)	04	AE
7.4.2 Função da ZPA	a) Enunciar as razões que determinam a elaboração de um plano específico para proteção de um aeródromo. (Cn) b) Apontar as áreas de proteção que compõem o plano específico. (Cn) c) Definir a área de proteção dos auxílios à navegação. (Cn)	04	AE

RECOMENDAÇÕES METODOLÓGICAS
<p>A técnica indicada para os trabalhos desta disciplina é a aula expositiva. Recomenda-se que o docente efetue como complemento à instrução, uma visita a um aeródromo, onde se possa demonstrar, fisicamente, as informações trabalhadas em classe.</p> <p>O instrutor deverá enfatizar:</p> <ul style="list-style-type: none"> As características físicas e sinais visuais de um aeródromo e heliponto, através da utilização de imagens gráficas e fotografias em diversas perspectivas. <p>A utilização dos recursos de simulador a fim de possibilitar a demonstração da evolução de aeronaves na área de movimento do aeródromo.</p>

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS
<p>BRASIL. Ministério da Aeronáutica. <i>Portaria nº 1141/GM5</i>. Rio de Janeiro. 8 dez. 1987.</p> <p>CANADA OACI. Anexo 14: <i>Vol I – Aeródromos</i>. Jul 90.</p> <p>_____. Anexo 14: <i>Vol II – Helipontos</i>. Jul 90.</p>

PERFIL DE RELACIONAMENTO

Esta disciplina deverá ser ministrada após METEOROLOGIA, preferencialmente concomitante com NAVEGAÇÃO AEREA ou TRAFEGO AEREO.

PROCEDIMENTOS DE AVALIAÇÃO

A avaliação desta disciplina será somativa, por meio de uma prova teórica. Na carga horária destinada para avaliação já estão incluídos os tempos para a discussão da avaliação, que deverá ocorrer orientada pelo coordenador do curso ou pelo instrutor da disciplina.

CAMPO: TÉCNICO ESPECIALIZADO		ÁREA: ENGENHARIA
DISCIPLINA: 8 – TELECOMUNICAÇÕES AERONÁUTICAS		
CH: 26 Tempos	CH Avaliação: 04 Tempos	CH TOTAL: 30 Tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS: <ul style="list-style-type: none"> a) Explicar as atividades das Telecomunicações Aeronáuticas no âmbito do SISCEAB (Cp); b) Identificar as Redes e os Serviços que compõem as Telecomunicações Aeronáuticas (Cp); c) Identificar os conceitos CNS/ATM no contexto das Telecomunicações Aeronáuticas (Cp); d) Descrever as categorias de EPTA e os serviços prestados. (Cp); e) Descrever os procedimentos para transmissão das mensagens aeronáuticas (Cp); e f) Executar a confecção, transmissão e recepção de mensagens escritas ou orais relacionadas com o ATS, ADM e CONFAC (Ap). 		

UNIDADES DIDÁTICAS

UNIDADE 8.1: TELECOMUNICAÇÕES	CH: 14
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE: <ul style="list-style-type: none"> a) Explicar a constituição do Sistema de Telecomunicações do Comando da Aeronáutica e sua relação sistêmica com os demais sistemas do SISCEAB (Cp). b) Identificar Redes e Serviços das Telecomunicações Aeronáuticas do Comando da Aeronáutica (Cp). c) Explicar as características das Telecomunicações Aeronáuticas dentro do SISCEAB (Cp). d) Exemplificar a finalidade das Redes de Telecomunicações Aeronáuticas do Serviço Fixo Aeronáutico – AFS e do Serviço Móvel Aeronáutico - AMS (Cp). e) Identificar os conceitos CNS/ATM no contexto das Telecomunicações Aeronáuticas (Cp). Identificar as categorias de EPTA e os serviços prestados (Cp). 	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
8.1.1 STCA	<ul style="list-style-type: none"> a) Identificar o conceito e a finalidade do STCA (Cp). b) Apontar a relação sistêmica entre o STCA e os outros sistemas do SISCEAB (Cp). c) Explicar a divisão em áreas do STCA (Cp). d) Identificar a constituição dos Serviços de Telecomunicações Aeronáuticas (Cp). e) Identificar as Redes de Telecomunicações existentes no SISCEAB (Cp). f) Descrever a finalidade das Redes HF. TF-1, TF-2, TF-3. e a 	04	AE

	<p>Rede Digital da Reoral internacional (Cp).</p> <p>g) Identificar a finalidade do Centro de Comutação Automática de Mensagens –CCAM (Cp).</p> <p>h) Traduzir os auxílios mais utilizados no serviço de radionavegação (Cp);</p> <p>i) Explicar a importância do serviço ATIS como forma de aumento na segurança do controle de tráfego aéreo em área terminal (Cp);</p> <p>j) Citar as redes que compõem o Serviço de Telecomunicações Administrativas do COMAER (Cn);</p> <p>k) Identificar a composição e finalidade do Serviço de Telecomunicações Militares (Cn).</p>		
8.1.3 Estação de telecomunicações aeronáuticas em (AFIS)	<p>a) Descrever as características de uma Estação de Telecomunicações Aeronáuticas (Cn).</p> <p>b) Identificar o emprego da Estação de Telecomunicações Aeronáuticas (Cn).</p>	02	AE
8.1.4 CNS/ATM	<p>a) Enunciar os fatores históricos de concepção do FANS (Cn);</p> <p>b) Explicar o papel das telecomunicações no ATS, com base na infraestrutura terrestre implantada (Cp);</p> <p>c) Descrever a evolução das comunicações aeronáuticas com o uso dos sistemas digitais e da tecnologia satelital (Cp);</p> <p>d) Discutir as aplicações práticas da rede ATN: CPDLC; ACARS e VDL (Cp);</p> <p>e) Listar as iniciativas do Plano de Navegação Aérea Global (GANP) envolvendo as comunicações aeronáuticas (Cn);</p> <p>f) Identificar, na Concepção Operacional do ATM Nacional, os objetivos relacionados às Telecomunicações Aeronáuticas (Cn);</p> <p>g) Definir as metas do Programa de Implementação do ATM Nacional, para as Telecomunicações Aeronáuticas (Cn).</p>	06	AE
8.1.5 EPTA	<p>Explicar uma EPTA (Cp).</p> <p>a) Identificar as categorias e características da EPTA (Cp);</p> <p>b) Descrever os requisitos básicos para a EPTA Cat “ESP” (Cp).</p>	02	AE

UNIDADE 8.2: MENSAGENS	CH: 12
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE:</p> <p>a) Explicar a necessidade dos designadores telefônicos e telegráficos para as mensagens ATS veiculadas pela AFTN (Cp).</p> <p>b) Identificar as partes que compõem uma mensagem no padrão AFTN (Cp);</p> <p>c) Diferenciar as mensagens ATS, CONFAC, MET, AIS e ADA (Cp);</p>	

d) Descrever os meios operacionais por onde as mensagens ATS devem ser veiculadas (Cp);
e) Aplicar as normas em vigor para veiculação das mensagens, de acordo com as suas respectivas prioridades legais (Ap);
Utilizar a legislação em vigor para confeccionar as mensagens Aeronáuticas (Ap).

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TEC
8.2.1 Formação dos designadores telefônicos e telegráficos	a) Descrever como se formam os designadores telefônicos e telegráficos (Cp). b) Explicar a finalidade e o emprego dos designadores telefônicos e telegráficos (Cp). e. Reescrever a formação dos indicadores de destinatários usados nas mensagens padrão AFTN (Cp).	02	AE
8.2.2 Constituição das mensagens	a) Descrever as partes que compõem as mensagens padrão AFTN (Cp); b) Narrar os indicativos de prioridade (Cp); c) Explicar as diferenças na composição das mensagens ATS, ADA, AIS e MET (Cp). d) Explicar os modos de encaminhamento, principal e alternativo, disponíveis para transmissão e retransmissão das mensagens ATS (Cp);	02	AE
8.2.3 Mensagens ATS	a) Discutir os tipos de mensagens ATS, segundo suas finalidades (Cp). b) Empregar as normas legais para o envio das mensagens por ordem de prioridade (Cp). c) Explicar a importância de transmitir a mensagem de alerta e de falha de comunicações (Cp). d) Demonstrar o preenchimento dos campos padronizados das mensagens de alerta e falha de comunicações (Ap).	04	AE

<p>8.2.4 Mensagens CONFAC</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Identificar os tipos e finalidade das mensagens CONFAC (Cn); b) Citar os órgãos ou pessoas competentes pela emissão das mensagens CONFAC (Cn). c) Descrever os campos das mensagens MOV (Cp). d) Explicar os meios de transmissão da mensagem MOV (Cp); e) Identificar os indicadores de remetente e destinatário de uma mensagem MOV (Cp); f) Explicar os modos de correção utilizados para uma mensagem MOV transmitida incorretamente (Cp); 	02	AE
<p>8.2.5 Mensagem ITA</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) a) Citar a finalidade da mensagem ITA (Cn); b) Descrever os agentes da autoridade aeronáutica responsáveis pela apuração e julgamento de infrações de tráfego aéreo e descumprimento das normas que regulam o SISCEAB, bem como as suas competências (Cp); c) Listar, pelo menos, 05 (cinco) códigos de infrações atinentes à pessoa física e pessoa jurídica (Cn); d) Explicar a composição, destinatários e prioridade de transmissão da mensagem ITA (Cp); e) Recordar os meios operacionais para a transmissão das mensagens ITA (Cp); f) Preparar, a partir de situações simuladas, duas mensagens ITA (Cp); 	02	AE

RECOMENDAÇÕES METODOLÓGICAS

Essa disciplina deve ser desenvolvida adotando-se o método expositivo.

Na subunidade 8.1.3 (CNS/ATM), o instrutor deverá exibir a parte relativa a Comunicações, do vídeo institucional do DECEA – “Conhecendo o CNS/ATM”.

Na subunidade 8.2.3 (MENSAGENS ATS), o instrutor irá propor uma situação de emergência e, através de dados simulados, incentivar os alunos a preencherem uma mensagem de alerta e outra de falha de comunicação.

Na subunidade 8.2.3 (MENSAGENS ATS), o instrutor deve discorrer, detalhadamente, cada campo das mensagens FPV automatizadas (FPVD, FPVA, FPVT), incentivando os alunos a responderem, oralmente, sobre cada campo das referidas mensagens mostradas.

Na subunidade 8.2.5 (MENSAGEM ITA), os alunos deverão preencher duas mensagens ITA, a partir de situações criadas pelo instrutor, que culmine em infração de tráfego aéreo, devendo o instrutor orientar o modo correto de preenchimento das mensagens ITA ao final do exercício.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- BRASIL. Comando da Aeronáutica . Departamento de Controle do Espaço Aéreo Revista Aeroespaço. Rio de Janeiro: Assessoria de Comunicação Social do DECEA, ed. especial, maio. 2011. BRASIL.
- _____. DCA 351-2: Concepção Operacional ATM Nacional. Rio de Janeiro, 2011.
- _____. DCA 102-1: Requisitos Básicos das Redes de Comunicações do COMAER. Rio de Janeiro, 2011.
- _____. ICA 102-8: Mensagem CONFAC, Rio de Janeiro, 2009.
- _____. ICA 63-10: Estações Prestadoras de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo. Rio de Janeiro, 2011.
- _____. ICA 100-15: Mensagens ATS. Rio de Janeiro, 2005.
- _____. ICA 102-8: Mensagem CONFAC. Rio de Janeiro, 2009.
- _____. ICA 102-14: Redes Telefônicas TF-2, TF-3 e Enlaces TF-1. Rio de Janeiro, 2011.
- _____. MCA 102-7: Manual de Telecomunicações do Comando da Aeronáutica. Rio de Janeiro, 2008.
- _____. RCA 102-1: Regulamento do Serviço de Telecomunicações do COMAER. Rio de Janeiro, 2010.
- _____. FCA 102-2: Serviço Radiotelefônico de Operações. Rio de Janeiro, 2008.
- _____. NSCA 351-1: Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro. Rio de Janeiro, 2010.
- _____. CIRTEL 102-15: Rede Digital da Região SAM. Rio de Janeiro, 2003.
- _____. Portaria n. 9/DGCEA, de 5 de janeiro 2011. Aprova a regulamentação da competência, da organização e do funcionamento da Junta de Julgamento da Aeronáutica assim como dos procedimentos dos respectivos processos. Lex: Diário Oficial da União, Brasília, p. 38-44, Jan 2011.
- _____. PCA 351-1: Plano de Desenvolvimento de Sistemas do Controle do Espaço Aéreo (PDSCEA). Rio de Janeiro, 2010.
- _____. PCA 351-3. Programa de Implementação ATM Nacional. Rio de Janeiro, 2009.
- CHUJO, A.M. Tecnologias de Navegação Aérea por GNSS e DGNS para Operação CNS/ATM: Aplicações para o Brasil. ITA. São José dos Campos, 2007.
- CANADÁ. Organização de Aviação Civil Internacional. Anexo 10: Telecomunicações Aeronáuticas, 2v. Montreal, 2006.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

Esta disciplina deve ser ministrada após Navegação Aérea e Tráfego Aéreo.

PROCEDIMENTOS DE AVALIAÇÃO

A avaliação desta disciplina será somativa, por meio de uma prova teórica. Na carga horária destinada para avaliação já estão incluídos os tempos para a discussão da avaliação, que deverá ocorrer orientada pelo coordenador do curso ou pelo instrutor da disciplina.

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: LETRAS E ARTES	
DISCIPLINA: 9 – COMUNICAÇÃO ORAL NO ATS			
CH: 30 Tempos		CH Avaliação: 03 Tempos	
CH TOTAL: 33 Tempos			
OBJETIVOS ESPECÍFICOS			
a) Aplicar a comunicação oral nos serviços de tráfego aéreo, conforme os padrões e especificações exigidos. (Ap).			
b) Executar fluentemente as técnicas de comunicações no ATS em qualquer situação, essencialmente em atividade operacional. (RO).			
c) Valorizar a importância da utilização da língua portuguesa / inglesa nas atividades ATS. (Va).			
d) Identificar as expressões e os termos próprios das atividades ATS. (Cn)			
e) Aplicar as estruturas fonológicas da língua portuguesa / inglesa nas atividades ATS. (Ap). Empregar os termos técnicos aeronáuticos da língua portuguesa e inglesa, próprias às atividades ATS. (Ap).			

UNIDADES DIDÁTICAS

UNIDADE: 9.1 – COMUNICAÇÃO ORAL	CH: 08
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE <ul style="list-style-type: none"> a) Empregar a comunicação no ATS, em qualquer situação, observando-se os padrões exigidos. (Ap). Identificar a importância das comunicações no serviço de tráfego aéreo. (Cp).	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
9.1.1 Comunicações no ATS	<ul style="list-style-type: none"> a) Apresentar a utilização dos meios de comunicação dos órgãos dos serviços de tráfego aéreo. (Cp) b) Expressar o alfabeto fonético, algarismos e números de acordo com as regras internacionais e a escala de clareza para os testes radiotelefônicos. (Cn) c) Descrever o procedimento para interrupção de escuta da frequência pelas aeronaves. (Cn) d) Descrever as técnicas de transmissão de mensagens operacionais. (Cn) e) Aplicar os critérios de identificação dos órgãos ATS e das aeronaves e comunicações rádios-telefônicas adequadamente. (Ap). 	08	AE

UNIDADE: 9.2 – INGLÊS TÉCNICO AERONÁUTICO	CH: 22
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE a) Interpretar textos com termos e expressões próprios da atividade aeronáutica (Cp) b) Pronunciar corretamente termos e expressões, em inglês, relacionados à atividade aeronáutica. (Cn) c) Estabelecer diálogos utilizando os termos e expressões relacionadas à atividade aeronáutica. (Ap)	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
9.2.1 Órgãos ATC	a) Identificar termos e expressões relativos aos órgãos de Controle de Tráfego Aéreo existentes. (Cp) b) Pronunciar corretamente os termos aeronáuticos relacionados aos órgãos ATC. (Ap). c) Descrever, verbalmente, em inglês, as funções dos órgãos ATC. (Ap)	07	AE/APt
9.2.2 Aeródromo	a) Identificar termos e expressões relativas às áreas que compõem um aeródromo. (Cn) b) Pronunciar corretamente os termos e expressões relacionadas a um aeródromo. (RO). c) Descrever, verbalmente, em inglês, as áreas de um aeródromo. (Ap).	05	AE/APt
9.2.3 Aeronave	a) Identificar as partes componentes de uma aeronave. (Cn) b) Pronunciar corretamente os termos e expressões relativas a aeronaves. (RO) c) Descrever, verbalmente, em inglês, as partes que compõem uma aeronave. (Ap)	05	AE/APt
9.2.4 Meteorologia	a) Enumerar os termos meteorológicos utilizados na aviação. (Cn). b) Pronunciar corretamente os termos e expressões próprias da meteorologia aeronáutica. (RO) c) Transmitir um METAR em inglês, pronunciando corretamente todos os seus campos em linguagem clara.(Ap). d) Transmitir as condições meteorológicas de um aeródromo, em inglês. (Ap)	05	AE/APt

RECOMENDAÇÕES METODOLÓGICAS

As aulas devem ser ministradas no laboratório de informática do ICEA, ou outro local que disponha de computadores apropriados. O material didático utilizado será interativo, desenvolvido especialmente para esta disciplina.

Todas as aulas devem ser ministradas de modo que o aluno desenvolva as habilidades de “listening” e “speaking”, prioritariamente.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. ICA 100-12: *Regras de Ar e Serviços de Tráfego Aéreo*. Rio de Janeiro, 2009.
CANADÁ . OACI. Doc 4444.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

Esta disciplina deve seguir a sequência prevista no conteúdo programático do curso, e ministrada antes da disciplina Controle de Aeródromo.

PROCEDIMENTOS DE AVALIAÇÃO

A avaliação desta disciplina será somativa, por meio de uma prova teórica. Na carga horária destinada para avaliação já estão incluídos os tempos para a discussão da avaliação, que deverá ocorrer orientada pelo coordenador do curso ou pelo instrutor da disciplina.

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: ENGENHARIA
DISCIPLINA: 10 – CONTROLE DE AERÓDROMO		
CH: 284 Tempos	CH Avaliação: 22 Tempos	CH TOTAL: 306 Tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS a) Descrever os procedimentos e normas a serem adotados nos Serviços de Controle de Aeródromo. (Cp) b) Aplicar os procedimentos e normas de Controle de Aeródromo no Simulador Convencional – SISCO e 3D. (Ap).		

UNIDADES DIDÁTICAS

UNIDADE: 10.1 – FUNDAMENTOS DE CONTROLE DE AERÓDROMO	CH:78
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE a) Descrever os procedimentos e normas aplicáveis no Controle de Aeródromo. (Cp) b) Demonstrar as responsabilidades do Controle de Aeródromo na coordenação de tráfego aéreo. (Cp) c) Apresentar corretamente a fraseologia portuguesa e inglesa no Controle de Aeródromo. (Cp) d) Explicar as técnicas de separação a serem utilizadas no Controle de Aeródromo. (Cp) e) Explicar os procedimentos de tráfego aéreo para helicópteros (Cp) f) Reproduzir a fraseologia padrão. (Ap)	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
10.1.1 Regras gerais de controle de aeródromo	a) Identificar a finalidade do serviço de controle de aeródromo. (Cp) b) Distinguir a prestação, jurisdição e responsabilidade das posições operacionais da Torre de Controle no serviço de controle de aeródromo. (Cp) c) Diferenciar os mínimos meteorológicos de aeródromo para operação Visual, Visual Especial e Instrumentos. (Cp) d) Identificar as condições para decolagens abaixo dos mínimos IFR. (Cp) e) Descrever o procedimento no caso de suspensão das operações VFR, decolagem IFR e aproximação IFR em condições meteorológicas abaixo dos mínimos regulares. (Cp) f) Justificar a responsabilidade dos pilotos quando em voo VFR, nas proximidades de um aeródromo ou durante o táxi. (Cp)	32	AE

	<ul style="list-style-type: none"> g) Enunciar a aplicabilidade das autorizações e informações emanadas pela TWR. (Cp) h) Identificar as posições críticas das aeronaves no circuito de tráfego e no táxi do aeródromo com a respectiva fraseologia portuguesa/inglesa utilizada. (Cp) i) Explicar um circuito de tráfego padrão de aeródromo com sua fraseologia portuguesa/inglesa utilizada. (Cp) j) Interpretar as informações que determinam a seleção da pista em uso. (Cp) k) Apresentar as informações relativas à operação de aeronaves e sobre as condições do aeródromo, que deverão ser transmitidas pela TWR. (Cp) l) Identificar a ordem de prioridade correspondente às aeronaves que chegam e que partem.(Cp) m) Descrever o tratamento especial à aeronave de inspeção em voo e os respectivos padrões de inspeção. (Cp) n) Apresentar os procedimentos para as fases de emergência (Serviço de Alerta) e Interferência Ilícita. (Cp) o) Demonstrar os procedimentos para o controle das aeronaves, pessoas e veículos na área de manobras. (Cp) p) Descrever os procedimentos para controle de aeronaves no táxi, no circuito de tráfego, que saem e que chegam. (Cp) q) Citar o procedimento para obtenção da autorização de plano de voo e acionamento de motores com sua fraseologia correspondente. (Cn) r) Citar as luzes aeronáuticas de superfície. (Cn) s) Identificar os sinais utilizados, com a pistola de sinalização, para o tráfego do aeródromo. (Cp) t) Demonstrar os procedimentos de acionamento dos serviços de socorro e emergência. (Cp) u) Apresentar as atribuições da TWR relativas a mensagens de acidente-incidente aeronáutico, retorno, PRENOTAM, infração de tráfego aéreo. (Cp) v) Diferenciar a Pista Interditada da Pista Impraticável. (Cp) 		
--	--	--	--

10.1.2 Coordenação de tráfego	a) Descrever a coordenação e a transferência de controle de tráfego aéreo. (Cp) b) Identificar os procedimentos de coordenação entre as posições operacionais de uma TWR de controle e entre esta e o APP, ACC e órgãos envolvidos com a operação de um Aeródromo. (Cp)	06	AE
10.1.3 Separação de aeronaves	a) Apontar os tipos de separação. (Cn) b) Descrever os mínimos de separação entre as aeronaves que saem do Aeródromo. (Cp) c) Identificar os efeitos da esteira de turbulência nas aeronaves, bem como as precauções a serem tomadas. (Cp) d) Descrever os mínimos de separação não-radar relacionados com a esteira de turbulência. (Cp)	04	AE
10.1.4 Procedimento de tráfego aéreo para helicópteros	a) Descrever os procedimentos em locais provido de TWR (Cp) b) Identificar operação de pouso e decolagem (Cp) c) Identificar separação na decolagem/ e ou pouso (Cp) d) Identificar separação entre pouso e decolagem simultânea (Cp) e) Descrever os procedimentos em locais desprovido de TWR (Cp)	02	AE/APt
10.1.5 Operação do sistemas de gerenciamento de torre de controle	a) Descrever as funções do SGTC. (Cp)	04	AE
10.1.6 Fraseologia específica para controle de aeródromo	a) Reproduzir os termos e a fraseologia portuguesa/inglesa utilizada no serviço de controle de Aeródromo. (Cn). b) Aplicar corretamente a fraseologia de acordo com a situação apresentada. (Ap).	30	AE/APt

UNIDADE: 10.2 – PRÁTICA SIMULADA	CH: 206
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE a) Aplicar as normas e recomendações em vigor, no serviço de controle de aeródromo. (Ap). b) Utilizar as técnicas de operação no serviço de controle de aeródromo. (Ap). c) Empregar os procedimentos de coordenação entre os órgãos ATS. (Ap). d) Empregar a fraseologia portuguesa/inglesa estabelecida para o serviço de controle de aeródromo (Ap).	

e) Aplicar as normas para preenchimento das fichas de progressão de voo utilizadas em Torre de Controle, através do SGTC ou strip convencional. (Ap).

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
10.2.1 Familiarização com os equipamentos	a) Descrever a sistemática de aplicação da instrução prática do Simulador de Controle de Aeródromo (SICAD). (Cp) b) Descrever a forma de utilização do programa SICAD. (Cp) c) Empregar os comandos da posição de Controle do programa SICAD. (Ap) d) Manipular as funções do SGTC. (Ap)	04	AE/APt
10.2.2 Visita a TWR	a) Identificar o conjunto de equipamentos que guarnecem uma TWR. (Cn) b) Identificar as posições operacionais de uma TWR. (Cn) c) Identificar a área de manobras e as posições críticas no solo. (Cn) d) Identificar os setores de pouso e decolagem. (Cn) e) Nomear as diferentes fases do circuito de tráfego. (Cn) f) Identificar os pontos de referências visuais, pontos cardeais e configuração do terreno. (Cn) g) Identificar as cartas: de visibilidade do aeródromo, VAC, PDC e ADC. (Cn).	06	Vis

<p>10.2.3 Sequência 1 decolagens VFR</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Identificar, no SICAD, as partes integrantes da área de movimento. (Ap) b) Identificar os critérios previstos para seleção da pista em uso.(Cp). c) Aplicar os procedimentos para o controle das aeronaves na área de manobras. (Ap) d) Aplicar as regras previstas para autorização de tráfego (Ap). e) Aplicar as regras previstas para acionamento dos motores (Ap). f) Aplicar as regras previstas para instruções de táxi.(Ap). g) Aplicar as regras previstas para autorização de decolagem.(Ap). h) Aplicar as regras previstas para autorização após a decolagem.(Ap). i) Efetuar as coordenações necessárias com os órgãos ATS adjacentes, relativas aos voos VFR.(Ap). j) Preencher as FPV de acordo com o modelo apresentado.(Ap). k) Identificar os mínimos meteorológicos do Aeródromo através das informações meteorológicas disponibilizadas (Cp). l) Identificar os pontos cardeais em relação à TWR. (Cp). m) Aplicar corretamente a fraseologia de acordo com a situação apresentada.(Ap). n) Efetuar a vigilância constante sobre todas as operações de táxi à sua vista que se efetuem no aeródromo. (Ap) 	<p>20</p>	<p>APt</p>
--	---	-----------	------------

	<ul style="list-style-type: none"> a) Identificar, no SICAD, os elementos básicos do circuito de tráfego. (Ap). b) Reconhecer os critérios previstos para seleção da pista em uso. (Cp). c) Identificar, no SICAD, os setores de aproximação das aeronaves para o ingresso no circuito de tráfego. (Ap). d) Utilizar os procedimentos previstos para o controle das aeronaves no circuito de tráfego. (Ap). e) Aplicar os procedimentos preconizados para as instruções após o pouso e táxi.(Ap) f) Preencher as FPV de acordo com o modelo apresentado. (Ap). g) Aplicar corretamente a fraseologia de acordo com a situação apresentada. (Ap). h) Identificar os mínimos meteorológicos do Aeródromo através das informações meteorológicas disponibilizadas (Cp). 	20	Apt
10.2.5 Sequência 3 DEP e ARR VFR	<ul style="list-style-type: none"> a) Aplicar corretamente as regras de tráfego aéreo na área de movimento e no circuito de tráfego não ocasionando incidente, acidente ou penalização de aeronaves. (Ap) b) Aplicar os procedimentos específicos para helicópteros (Ap). c) Aplicar os procedimentos para toque e arremetida, em função do tráfego do aeródromo.(Ap). d) Efetuar as coordenações necessárias com os órgãos ATS adjacentes, relativas aos voos VFR.(Ap). e) Preencher as FPV de acordo com o modelo apresentado.(Ap) f) Aplicar corretamente a fraseologia de acordo com a situação apresentada. (Ap) g) Identificar os mínimos meteorológicos do Aeródromo através das informações meteorológicas disponibilizadas (Cp). h) Efetuar a vigilância constante sobre todas as operações de táxi à sua vista que se efetuem no aeródromo. 	26	APt

<p>10.2.6 Sequência 4 DEP/ARR IFR VFR Especial</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Aplicar corretamente as regras de tráfego aéreo na área de movimento e no circuito de tráfego não ocasionando incidente, acidente ou penalização de aeronaves. (Ap) b) Aplicar os procedimentos previstos para mudança de pista. (Ap). c) Utilizar as informações meteorológicas para suspensão da operação VFR.(Ap). d) Aplicar os procedimentos previstos para autorização de voo VFR especial. (Ap). e) Utilizar os critérios de separação entre os tráfegos chegando e saindo, segundo a categoria de esteira de turbulência. (Ap) f) Empregar os procedimentos de coordenação, relativos ao voo IFR, com o ACC e o APP. (Ap). g) Empregar os procedimentos de coordenação, relativos aos voos VFR especial, com o APP e a sala AIS (Ap). h) Preencher as FPV de acordo com o modelo apresentado. (Ap). i) Aplicar corretamente a fraseologia de acordo com a situação apresentada. (Ap) j) Efetuar a vigilância constante sobre todas as operações de táxi à sua vista que se efetuem no aeródromo. (Ap) 	26	Apt
<p>10.2.7 Sequência 5 DEP/ARR VFR/IFR</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Aplicar corretamente as regras de tráfego aéreo previstos para os pousos e decolagens dos voos VFR/IFR não ocasionando incidente, acidente ou penalização de aeronaves (Ap) b) Aplicar as prioridades correspondentes entre as aeronaves que chegam e que partem (Ap). c) Empregar os critérios de separação entre os tráfegos chegando e saindo, segundo a categoria de esteira de turbulência.(Ap) d) Empregar procedimentos especiais para Aeronave Presidencial.(Ap). e) Empregar os procedimentos de coordenação, relativos aos voos VFR e IFR, com os órgãos ATS envolvidos. (Ap) f) Preencher as FPV de acordo com o modelo apresentado.(Ap) g) Aplicar corretamente a fraseologia de acordo com a situação apresentada. (Ap) h)Efetuar a vigilância constante sobre todas as operações de táxi à sua vista que se efetuem no aeródromo.(Ap) 	26	APt

<p>10.2.8 Sequência 6 DEP/ARR VFR/IFR</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Aplicar corretamente as regras de tráfego aéreo previstos para os pousos e decolagens dos voos VFR/IFR não ocasionando incidente, acidente ou penalização de aeronaves (Ap) b) De separação entre os tráfegos chegando e saindo, segundo a categoria de esteira de turbulência.(Ap) c) Aplicar as prioridades correspondentes entre as aeronaves que chegam e que partem (Ap). d) Empregar os procedimentos previstos para as aeronaves em situações de especiais.(Ap). e) Empregar os procedimentos de coordenação, relativos aos voos VFR e IFR, com os órgãos ATS envolvidos. (Ap) f) Preencher as FPV de acordo com o modelo apresentado. (Ap) g) Aplicar corretamente a fraseologia de acordo com a situação apresentada. (Ap) h) Efetuar a vigilância constante sobre todas as operações de táxi à sua vista que se efetuem no aeródromo.(Ap) 	<p>26</p>	<p>Apt</p>
---	--	-----------	------------

<p>10.2.9 Sequência 7 DEP/ARR VFR/IFR</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Aplicar corretamente as regras de tráfego aéreo previstos para os pousos e decolagens dos voos VFR/IFR não ocasionando incidente, acidente ou penalização de aeronaves (Ap) b) Aplicar as prioridades correspondentes entre as aeronaves que chegam e que partem (Ap). c) Utilizar o NOTAM para o planejamento da operação. (Ap). d) Empregar os critérios de separação entre os tráfegos chegando e saindo, segundo a categoria de esteira de turbulência.(Ap). e) Aplicar os procedimentos para toque e arremetida, em função do tráfego do aeródromo.(Ap). f) Empregar os procedimentos previstos para as aeronaves em situações de especiais.(Ap). g) Praticar as coordenações necessárias que envolvam os procedimentos de aproximação perdida ou de arremetida (Ap). h) Preencher as FPV de acordo com o modelo apresentado. (Ap). i) Aplicar corretamente a fraseologia de acordo com a situação apresentada. (Ap) j) Efetuar a vigilância constante sobre todas as operações de táxi à sua vista que se efetuem no aeródromo.(Ap) 	26	Apt
---	---	----	-----

<p>10.2.10 Sequência 8 DEP/ARR VFR/IFR Noturno</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Aplicar corretamente as regras de tráfego aéreo previstos para os pousos e decolagens dos voos VFR/IFR noturno não ocasionando incidente, acidente ou penalização de aeronaves (Ap) b) Aplicar as prioridades correspondentes entre as aeronaves que chegam e que partem (Ap). c) Utilizar o NOTAM para o planejamento da operação. (Ap). d) Empregar os critérios de separação entre os tráfegos chegando e saindo, segundo a categoria de esteira de turbulência.(Ap). e) Aplicar os procedimentos para toque e arremetida, em função do tráfego do aeródromo.(Ap). f) Empregar os procedimentos previstos para as aeronaves em situações de especiais.(Ap). g) Praticar as coordenações necessárias que envolvam os procedimentos de aproximação perdida ou de arremetida (Ap). h) Preencher as FPV de acordo com o modelo apresentado. (Ap). i) Aplicar corretamente a fraseologia de acordo com a situação apresentada. (Ap) j) Aplicar corretamente o uso das luzes aeronáuticas de superfície.(Ap) k) Efetuar a vigilância constante sobre todas as operações de táxi à sua vista que se efetuem no aeródromo.(Ap) 	26	Apt
--	--	----	-----

RECOMENDAÇÕES METODOLÓGICAS

Os alunos deverão acompanhar a operação real em uma TWR, preferencialmente a TWR GR.O planejamento desta visita será feito em coordenação com o órgão local.

Deverão ser organizadas visitas aos órgãos de apoio da atividade aeroportuária. Exemplos: COE, Bombeiros, CEOP, AIS, EMS, etc.

A fraseologia portuguesa e inglesa será utilizada em todas as seqüências dos exercícios práticos.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. ICA 100-12: *Regras de Ar e Serviços de Tráfego Aéreo*. Rio de Janeiro, 2009.

_____. ICA 100- 4: *Regras e Procedimentos Especiais para Tráfego de Helicópteros*. Rio de Janeiro, 2007.

_____. ICA 100-9: *Procedimentos Especiais para Aeronave Presidencial*. Rio de Janeiro, 2007.

_____. NSCA 3.4: *Plano de Emergência Aeronáutica em Aeródromo*. Rio de Janeiro, 2008.

BRASIL. Ministério da Aeronáutica. Departamento de Proteção ao Vôo. MMA 100-31: *Manual do Controlador de Tráfego Aéreo*. Rio de Janeiro, 1994.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

Esta disciplina deverá ser ministrada antes da disciplina Controle de Aproximação.

PROCEDIMENTOS DE AVALIAÇÃO

A avaliação da unidade de 10.1 será somativa, por meio de uma prova teórica. Nas sequências 1, 2, 3, 5, 6 e 7 as avaliações serão formativas, por meio de prova prática no simulador e nas sequências 4 e 8 as avaliações serão somativas, por meio de prova prática no simulador. Na carga horária destinada para avaliação já estão incluídos os tempos para a discussão da avaliação, que deverá ocorrer orientada pelo coordenador do curso ou pelo instrutor da disciplina.

CAMPO: TÉCNICO ESPECIALIZADO		ÁREA: ENGENHARIA
DISCIPLINA: 11 CONTROLE DE APROXIMAÇÃO		
CH: 344 Tempos	CH Avaliação: 22 Tempos	CH TOTAL: 366 Tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS <ul style="list-style-type: none"> a) Descrever as técnicas e procedimentos a serem utilizados nos Serviços de Tráfego Aéreo em Controle de Área Terminal. (Cp) b) Aplicar as técnicas de controle de aproximação no Simulador. (Ap). c) Aplicar as ações previstas para a interação com o controlador da posição operacional na prática integrada (TWR – APP). (Ap) 		

UNIDADES DIDÁTICAS

UNIDADE: 11.1 – FUNDAMENTOS DE CONTROLE DE APROXIMAÇÃO	CH: 80
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE <ul style="list-style-type: none"> a) Descrever os procedimentos e normas aplicáveis ao Controle de Aproximação. (Cp) b) Explicar as técnicas de separação de aeronaves em TMA. (Cp) c) Definir as responsabilidades do Controle de Aproximação na coordenação de tráfego aéreo. (Cp) d) Descrever os procedimentos de navegação aérea (Cp) e) Descrever a operação do Sistema Gerenciador de Torre de Controle – SGTC. (Cp) f) Reproduzir a fraseologia padrão. (Ap) 	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
11.1.1 Regras gerais de controle de aproximação	<ul style="list-style-type: none"> a) Descrever as atribuições do Controle de Aproximação. (Cp) a) Descrever a jurisdição e subordinação operacional. (Cp) b) Descrever os procedimentos para as aeronaves que saem. (Cp) c) Identificar as informações prestadas às aeronaves que saem e que chegam. (Cn) d) Definir os procedimentos para as aeronaves que chegam, aproximação visual e aproximação por instrumentos. (Cp) e) Diferenciar aproximação visual de cancelamento de um plano de voo IFR. (Cp) f) Revisar os processos de separação. (Cp) g) Identificar as informações meteorológicas para as aeronaves que chegam ou que saem. (Cn) 	20	AE

	<p>h) Descrever os procedimentos de ajuste de altímetro. (Cp)</p> <p>i) Descrever os procedimentos para a realização de voo VFR especial. (Cp)</p>		
11.1.2 Coordenação de tráfego	<p>a) Descrever os procedimentos de coordenação entre o ACC e o APP, e entre este e uma TWR. (Cp)</p> <p>b) Revisar o conceito de coordenação e transferência de controle.(Cp)</p> <p>c) Descrever procedimentos de espera. (Cp)</p> <p>d) Definir a ordem de aproximação e a hora estimada de aproximação. (Cn)</p> <p>e) Descrever SID, IAC, STAR e ARC a serem utilizados na prática (Convencional e RNAV). (Cp)</p>	02	AE
11.1.3 Procedimentos de navegação aérea	<p>a) Listar os procedimentos de Navegação Aérea utilizados em TMA (Cn)</p> <p>b) Diferenciar a aplicação entre os procedimentos convencionais e os procedimentos RNAV (GNSS) (Cp)</p> <p>c) Relacionar os procedimentos operacionais do APP nos casos de degradação dos auxílios convencionais (Cp)</p> <p>d) Compreender os critérios gerais aplicados aos procedimentos de chegada-STAR (Cp)</p> <p>e) Interpretar as cartas de chegadas e as respectivas manobras de voo (Cp)</p> <p>f) Explicar as informações contidas em planta, perfil e mínimos publicados nas cartas dos procedimentos de aproximação (Cp)</p> <p>g) Diferenciar os procedimentos de precisão e não precisão, incluindo-se aqueles com APV (Cp)</p> <p>h) Distinguir os segmentos que compõem os procedimentos de aproximação por instrumentos e as respectivas altitudes mínimas de voo (Cp)</p> <p>i) Exemplificar, nas IAC apresentadas, os segmentos de aproximação (Cp)</p> <p>j) Compreender os critérios gerais aplicados aos procedimentos de saída -SID (Cp)</p> <p>k) Interpretar as cartas de saídas e as respectivas manobras de voo, principalmente aquela relacionada ao gradiente mínimo de subida (Cp)</p>	20	AE/Apt
11.1.4 Fraseologia	<p>a) Identificar os Termos e a fraseologia portuguesa/inglesa utilizados no serviço de controle de aproximação. (Cp)</p> <p>b) Aplicar corretamente a fraseologia de acordo com a situação apresentada.(Ap).</p>	38	AE

UNIDADE: 11.2 – PRÁTICA SIMULADA DE CONTROLE DE TMA	CH: 264
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE <ul style="list-style-type: none"> a) Praticar exercícios de familiarização com o simulador. (Ap) b) Apresentar TMA de simulação. (Cp) c) Praticar exercícios de familiarização com o serviço de controle de aproximação, no Simulador. (Ap). d) Utilizar as técnicas de operação de controle de aproximação. (Ap). e) Aplicar as normas e recomendações em vigor no controle de aproximação. (Ap). f) Empregar a fraseologia, portuguesa/inglesa, preconizada para o serviço de controle de aproximação. (Ap). 	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
11.2.1 Sequência 01	<ul style="list-style-type: none"> a) Utilizar os diversos comandos do simulador. (Ap) b) Identificar as características da área de controle terminal a serem utilizadas na simulação, relacionadas aos auxílios rádio, fixos, pistas de pouso e espaços aéreos condicionados. (Cn) 	12	Apt
11.2.2 Sequência 02	<ul style="list-style-type: none"> a) Aplicar as regras relativas aos serviços de tráfego aéreo para as aeronaves executando saídas IFR/VFR do aeródromo. (Ap) b) Aplicar as técnicas de subida em VMC, cuidando da própria separação. (Ap). c) Utilizar o padrão de fraseologia. (Ap) d) Efetuar coordenação com os órgãos adjacentes. (Ap) e) Preencher corretamente as fichas de progressão de voo. (Ap). 	24	APt

<p>11.2.3 Sequência 03</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Aplica as regras relativas aos serviços de tráfego aéreo para as aeronaves executando aproximações IFR/VFR do aeródromo, de acordo com a classificação do espaço aéreo. (Ap) b) Identificar o setor de entrada em espera. (Cn) c) Utilizar o padrão de fraseologia. (Ap). d) Aplicar as técnicas de descida VMC, cuidando da própria separação. (Ap). e) Utilizar os procedimentos aplicáveis na modificação de regras IFR para VFR. (Ap) f) Efetuar coordenação com os órgãos adjacentes. (Ap) g) Preencher corretamente as fichas de progressão de voo. (Ap). 	<p>24</p>	<p>APt</p>
<p>11.2.4 Sequência 04</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Aplicar as regras relativas aos serviços de tráfego aéreo para as aeronaves executando saídas e aproximações IFR/VFR do aeródromo, de acordo com a classificação do espaço aéreo. (Ap) b) Empregar os procedimentos de separação entre os tráfegos de saída e chegada. (Ap). c) Identificar o setor de entrada em espera. (Cn) d) Utilizar o padrão de fraseologia. (Ap). e) Preencher corretamente as fichas de progressão de voo. (Ap). f) Efetuar coordenação com os órgãos adjacentes. (Ap) 	<p>36</p>	<p>Apt</p>

<p>11.2.5 Sequência 05</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Aplicar as regras relativas aos serviços de tráfego aéreo para as aeronaves executando saídas e aproximações IFR/VFR do aeródromo, de acordo com a classificação do espaço aéreo. (Ap) b) Estabelecer o sequenciamento de aproximação para o auxílio rádio básico considerando as separações previstas entre os procedimentos. (Ap). c) Empregar os padrões de separação entre os tráfegos de saída e de chegada. (Ap). d) Utilizar os procedimentos aplicáveis às aeronaves com plano VFR, sem condições de prosseguir VMC. (Ap). e) Empregar os procedimentos de navegação adequados diante da degradação de auxílios. (Ap) f) Aplicar as regras relativas aos serviços de tráfego aéreo para as aeronaves executando saídas e aproximações RNAV do aeródromo, de acordo com a classificação do espaço aéreo. (Ap) g) Aplicar os procedimentos previstos para os casos de situação meteorológica adversa na TMA. (Ap). h) Aplicar os procedimentos previstos para situações de aproximação perdida. (Ap). i) Utilizar a fraseologia padrão português/inglês. (Ap). j) Preencher corretamente as fichas de progressão de voo. (Ap). k) Efetuar coordenação com os órgãos adjacentes. (Ap) 	36	APt
<p>11.2.6 Sequência 06</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Aplicar as regras relativas aos serviços de tráfego aéreo para as aeronaves executando saídas e aproximações IFR/VFR do aeródromo(SID, IAC – ILS, VOR, NDB, RNAV),e para aquelas aeronaves em trânsito na terminal, de acordo com a classificação do espaço aéreo. (Ap) b) Estabelecer o seqüenciamento de aproximação para o auxílio rádio básico considerando as separações previstas entre os procedimentos. (Ap). c) Empregar os padrões de separação entre os tráfegos de saída e de chegada. (Ap). d) Aplicar os procedimentos previstos para o Serviço de Alerta, e falha de comunicações. (Ap). e) Utilizar a fraseologia padrão. (Ap). f) Efetuar coordenação com os órgãos adjacentes. (Ap) g) Preencher corretamente as fichas de progressão de voo. (Ap). 	36	Apt

<p>11.2.7 Sequência 07</p>	<p>a) Aplicar as regras relativas aos serviços de tráfego aéreo para as aeronaves executando saídas e aproximações IFR/VFR ((SID, IAC – ILS, VOR, NDB, RNAV) do aeródromo, e para aquelas aeronaves em trânsito na terminal, de acordo com a classificação do espaço aéreo. (Ap)</p> <p>b) Estabelecer o seqüenciamento de aproximação para o auxílio rádio básico considerando as separações previstas entre os procedimentos. (Ap).</p> <p>c) Empregar os padrões de separação IFR entre os tráfegos de saída e de chegada. (Ap).</p> <p>d) Utilizar os procedimentos a serem seguidos no caso de emergência. (Ap).</p> <p>e) Utilizar os padrões de fraseologia. (Ap).</p> <p>f) Efetuar coordenação com os órgãos adjacentes. (Ap)</p> <p>g) Preencher corretamente as fichas de progressão de voo. (Ap).</p>	<p>48</p>	<p>Apt</p>
<p>11.2.8 Sequência 8 (prática integrada TWR/APP)</p>	<p>a) Auxiliar o controlador na detecção dos conflitos de tráfego aéreo (Ap)</p> <p>b) Auxiliar o controlador na solução dos conflitos de tráfego aéreo. (Ap)</p> <p>c) Transmitir corretamente as informações de plano de voo aos órgãos ATS. (Ap).</p> <p>d) Transmitir corretamente as informações de saída e chegada das aeronaves. (Ap)</p> <p>e) Efetuar corretamente as coordenações com os órgãos ATS. (Ap)</p> <p>f) Realizar as comunicações orais com clareza e concisão. (Ap)</p> <p>g) Aplicar os procedimentos previstos na passagem de serviço nas posições operacionais (Ap).</p>	<p>48</p>	<p>Apt</p>

RECOMENDAÇÕES METODOLÓGICAS

Ao ministrar a subunidade SEPARAÇÃO DE AERONAVES, deve-se considerar todos os tipos, métodos e técnicas de separação aplicáveis em Controle de Aproximação - APP, inclusive as mencionadas nos itens 8.3.8, 8.3.9 e 8.3.10 da ICA 100-12, referentes à fase de Centro de Controle – ACC.

Em Atribuições (ICA 100-12), evidenciar a importância do reconhecimento da classificação espaço aéreo, para o correto tipo de serviço e uma rápida abordagem em Estrutura do Espaço Aéreo, previstos em 7.3 e 7.4 da ICA 100-12.

- Destacar o previsto em Prestação dos Serviços de Tráfego Aéreo - ATS, itens 7.8.1.b e 7.8.2 da ICA 100-12.
- Na apresentação dos processos de separação, acrescentar aqueles que estão no capítulo da ICA 100-12, concernente à controle de área. Itens 8.3.8 , 8.3.9 e 8.3.10 .
- Demonstrar o conceito de Tráfego Essencial, previsto em 7.12 da ICA 100-12.
- Demonstrar na aula sobre Ordem de Aproximação (9.15 da ICA 100-12) a importância de se aplicar o conhecimento sobre performance dos diferentes tipos de aeronaves, suas diferentes categorias de esteira de turbulência e velocidade final de aproximação, na definição das prioridades.
- Apontar o processo de transferência de controle do APP para a TWR, ICA 100-12 em 13.5.5.2.1.a, comentando a importância do Manual de Operações, Modelo Operacional e Acordos Operacionais em conter determinação específica a respeito da conduta do órgão.
- Ratificar em procedimentos de espera o previsto em 8.3.6.5 e 8.3.6.6 da ICA 100-12.
- Utilizar o MMA 100-31 para descrever os segmentos de aproximação por instrumentos.

O instrutor deverá sempre ilustrar suas aulas com exemplos práticos dos assuntos abordados. É recomendável que se façam demonstrações práticas no simulador, SISCO e visita a um controle de aproximação.

Durante a visita operacional o instrutor deverá revisar os seguintes tópicos:

- A setorização do órgão, se houver, e a parcela do espaço aéreo da TMA, sob responsabilidade de cada posição operacional do APP.
- A importância das coordenações.
- A aplicação do cálculo de estimado para um auxílio, considerando a velocidade da aeronave e a distância conhecida.

A Unidade 11.2 – PRÁTICA SIMULADA, deverá ser planejada de modo que os exercícios sejam na seguinte ordem: um exercício de demonstração, dois exercícios de fixação e um de avaliação, perfazendo um número mínimo de três sessões de treinamento para cada aluno, por sequência, na posição de controle. A demonstração será realizada pela equipe de instrução e observada por todos os alunos.

Cada sequência de exercício será acompanhada de briefing e debriefing.

A prática integrada (SEQ 8) foi desenvolvida para que o aluno, após o fim das sete sequências da prática simulada de APP, possa ser capacitado a entender o controle de tráfego aéreo de forma sistêmica, compreendendo que as ações dos órgãos ATC são interdependes, onde cada elemento, que constitui o sistema, é importante e o trabalho de cada indivíduo é fundamental. Desenvolvendo competência no que se refere à coordenação. Os parâmetros para a execução da Sequência 8 estarão no Manual da Prática Integrada.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. ICA 100-12: Regras de Ar e Serviços de Tráfego Aéreo. Rio de Janeiro, 2009.
BRASIL. Ministério da Aeronáutica. Departamento de Proteção ao Voo. MMA 100-31: Manual do Controlador de Tráfego Aéreo. Rio de Janeiro, 1994.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

Esta disciplina deverá ser ministrada antes da disciplina 12 - Centro de Controle de Área e depois da unidade 10 - Prática Simulada de Controle de Aeródromo.

PROCEDIMENTOS DE AVALIAÇÃO

A avaliação da unidade de 11.1 será somativa, por meio de uma prova teórica. Nas sequências 1, 2, 3, 5 e 6 as avaliações serão formativas, por meio de prova prática no simulador e nas sequências 4 e 7 as avaliações serão somativas, por meio de prova prática no simulador. A sequência 8 (integrada TWR/APP) será formativa, por meio de prova prática no simulador. Na carga horária destinada para avaliação já estão incluídos os tempos para a discussão da avaliação, que deverá ocorrer orientada pelo coordenador do curso ou pelo instrutor da disciplina.

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: ENGENHARIA
DISCIPLINA: 12 – CENTRO DE CONTROLE DE ÁREA		
CH: 216 Tempos	CH Avaliação: 18 Tempos	CH TOTAL: 234 Tempos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS <ul style="list-style-type: none"> a) Descrever as técnicas utilizadas nos Serviços de Tráfego Aéreo em Centro de Controle de Área. (Cp) b) Descrever os procedimentos utilizados nos Serviços de Tráfego Aéreo em Centro de Controle de Área. (Cp) c) Aplicar as técnicas de controle de área no Simulador Convencional – SISCO. (Ap) d) Aplicar os procedimentos de controle de área no Simulador Convencional – SISCO. (Ap) 		

UNIDADES DIDÁTICAS

UNIDADE: 12.1 – SERVIÇO DE CONTROLE DE ÁREA	CH: 36
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE <ul style="list-style-type: none"> a) Descrever os procedimentos e normas aplicáveis no Controle de Área. (Cp) b) Explicar os critérios e mínimos de separação de aeronaves em Controle de Área. (Cp) c) Definir as responsabilidades do Centro de Controle de Área na coordenação de tráfego aéreo. (Cp) d) Revisar os critérios para a emissão de autorizações ATC. (Cp) e) Reproduzir a fraseologia padrão. (Cp) 	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
12.1.1 Regras gerais de ACC	<ul style="list-style-type: none"> a) Revisar a divisão, classificação e configuração da estrutura do espaço aéreo sob responsabilidade de um ACC. (Cp). b) Explicar os critérios para designação de níveis de cruzeiro. (Cp). c) Descrever o conteúdo e a aplicabilidade da mensagem de posição. (Cn). d) Distinguir as medidas a serem adotadas para o controle de fluxo de tráfego, conforme <u>ICA 100-22</u>. (Cp). e) Descrever as condições para realização de voo IFR em rota e mudança de regras de voo. (Cp). f) Identificar os critérios para aprovação dos Planos de Voo (FL, Rota, RVSM). (Cp) g) Identificar as informações relativas a AIC N 14/11 de 28 jul 2011 que trata do item 10 do plano de voo (equipamentos e capacidades), bem como o item 18 sobre designadores e especificações RNAV/RNP. (Cp) 	10	AE

12.1.2 Separação de aeronaves	a)Explicar os critérios e mínimos de separação de aeronaves aplicadas ao ACC. (Cp) b)Identificar a técnica do número MACH, constante na CIRTRAF 100-18. (Cn)	08	AE
12.1.3 Coordenação de tráfego	a)Descrever os procedimentos de coordenação entre o ACC e os órgãos ATS subordinados / adjacentes. (Cp) b)Descrever, na seguinte sequência, os conceitos de: informação de estimados, transferência de controle e de comunicações. (Cp) c)Explicar autotransferência de controle. (Cp)	06	AE
12.1.4 Fraseologia	a)Dizer os termos da fraseologia em português/inglês utilizados no ACC (Cn). b)Aplicar corretamente a fraseologia de acordo com a situação apresentada. (Ap).	12	AE/Apt

UNIDADE: 12.2 – PRÁTICA SIMULADA ACC	CH: 180
OBJETIVOS ESPECÍFICOS a) Identificar o ambiente de simulação. (Cn) b) Descrever as características da área de simulação a ser utilizada. (Cp) c) Aplicar as técnicas utilizadas nos Serviços de Tráfego Aéreo em Controle de Área. (Ap). d) Aplicar os procedimentos utilizados nos Serviços de Tráfego Aéreo em Controle de Área. (Ap). e) Empregar a fraseologia em português/inglês aplicada ao Serviço de Controle de Área. (Ap)	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
12.2.1 Sequência 01	a) Distinguir as principais características da FIR ICEA. (Cp). b) Autorizar corretamente os níveis voo. (Cp). c) Preencher as FPV conforme modelo apresentado. (Ap). d) Utilizar a fraseologia padrão. (Ap) e) Diferenciar os vários tipos de serviço ATS em função das classes de espaço aéreo. (Ap)	45	Apt

<p>12.2.2 Sequência 02</p>	<p>a) Empregar a separação vertical, nas autorizações de tráfego aéreo. (Ap).</p> <p>b) Aplicar corretamente as regras de tráfego aéreo evitando incidente, acidente ou penalização de aeronaves. (Ap).</p> <p>c) Utilizar frequências alternativas. (Ap)</p> <p>d) Distinguir as principais características da FIR ICEA. (Cp).</p> <p>e) Preencher as FPV conforme modelo apresentado (Ap).</p> <p>f) Utilizar a fraseologia padrão. (Ap)</p> <p>g) Organizar as FPV no console de forma a possibilidade a detecção de conflitos. (Ap).</p> <p>h) Interagir adequadamente com o assistente operacional. (Ap)</p> <p>i) Empregar as técnicas de coordenação de tráfego com os órgãos ATS adjacentes e os subordinados. (Ap).</p> <p>j) Utilizar procedimentos para limite da autorização. (Ap)</p>	<p>45</p>	<p>APt</p>
<p>12.2.3 Sequência 03</p>	<p>a) Distinguir as principais características da FIR ICEA. (Cp).</p> <p>b) Preencher as FPV conforme modelo apresentado. (Ap).</p> <p>c) Utilizar a fraseologia padrão. (Ap)</p> <p>d) Aplicar corretamente as regras de separação horizontal. (Ap).</p> <p>e) Aplicar corretamente as regras de tráfego aéreo evitando incidente, acidente ou penalização de aeronaves. (Ap).</p> <p>f) Utilizar frequências alternativas. (Ap)</p> <p>g) Interagir adequadamente com o assistente operacional. (Ap)</p> <p>h) Empregar as técnicas de coordenação de tráfego com os órgãos ATS adjacentes e os subordinados. (Ap).</p> <p>i) Utilizar procedimentos de limite de autorização. (Ap)</p> <p>j) Empregar o serviço de informação de voo. (Ap)</p> <p>k) Aplicar os procedimentos previstos para as situações de mudanças no plano ou nas regras de voo. (Ap).</p> <p>l) Aplicar as regras previstas para o recebimento de plano de voo AFIL. (Ap).</p>	<p>45</p>	<p>APt</p>

12.2.4 Sequência 04	a) Distinguir as principais características da FIR ICEA. (Cp). b) Preencher as FPV conforme modelo apresentado. (Ap) c) Utilizar a fraseologia padrão. (Ap) d) Aplicar corretamente as regras de separação vertical/horizontal. (Ap). e) Aplicar corretamente as regras de tráfego aéreo evitando incidente, acidente ou penalização de aeronaves. (Ap). f) Aplicar os procedimentos previstos para aeronave presidencial (Cp) g) Utilizar frequências alternativas. (Ap) h) Interagir adequadamente com o assistente operacional. (Ap) i) Empregar as técnicas de coordenação de tráfego com os órgãos ATS adjacentes e os subordinados. (Ap). j) Utilizar procedimentos de limite de autorização. (Ap) k) Empregar o serviço de informação de voo. (Ap) l) Aplicar os procedimentos para aeronaves em emergência. (Ap)	45	APt
------------------------	---	----	-----

RECOMENDAÇÕES METODOLÓGICAS

O instrutor deverá enfatizar:

- A classificação dos espaços aéreos existentes no cenário de simulação.
- A divisão do espaço aéreo citada em 7.3 (pertinentes a ACC), 7.5 (total) e 7.6, a autorização citada em 8.4 (pertinentes a ACC), bem como, os itens 7.25, 6.1.3, 6.3 e 6.4 da ICA 100-12.
- O princípio da máxima retinidade, bem como quais equipamentos necessários a bordo das aeronaves para utilização das rotas de navegação RNAV.
- RNP/RVSM
 - a) - As regiões onde são aplicados os procedimentos.
 - b) - Níveis de voo disponíveis nas regiões citadas.
 - c) - Como identificar no FPL o credenciamento de aeronaves (letras R/W).
- Os fixos MET, recebimento e encaminhamento das mensagens AIREP.
- A diferença entre as medidas restritivas aplicadas para Separação de Tráfego Aéreo das medidas preconizadas na AIC 12/90.
- A separação mínima para cruzamento de aerovias em espaço aéreo RVSM. Ver ENR 3.1. do AIP em complemento ao previsto em 8.3.12 da ICA 100-12.
- A Técnica do Número Mach, mostrando uma tabela de utilização prática de aplicação da separação.
- As informações relativas a AIC N 14/11 de 28 jul 2011 que trata do item 10 do plano de voo (equipamentos e capacidades), bem como o item 18 sobre designadores e

especificações RNAV/RNP.

As aulas práticas serão desenvolvidas em sala de aula, distribuindo os alunos em grupos para treinamento entre si, monitorados pelo Instrutor.

A Unidade 12.2 – PRÁTICA SIMULADA deverá ser planejada de modo que os exercícios sejam na seguinte ordem: um exercício de demonstração, dois exercícios de fixação e um de avaliação, perfazendo um número mínimo de três sessões de treinamento para cada aluno, por sequência, na posição de controle. A demonstração será realizada pela equipe de instrução e observada por todos os alunos.

Cada sequência de exercício será acompanhada de briefing e debriefing.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. ICA 100-12: *Regras de Ar e Serviços de Tráfego Aéreo*. Rio de Janeiro, 2009.

_____. ICA 100-9: *Procedimentos Especiais para Aeronave Presidencial*. Rio de Janeiro, 2007.

_____. ICA100-22: *Controle de Fluxo*. Rio de Janeiro, 2010.

_____. CIRTRAF 100-18: *Aplicação da Técnica do Número Mach*.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

Esta disciplina deverá ser ministrada após a Disciplina Controle de Aproximação e antes da disciplina Prática Integrada.

PROCEDIMENTOS DE AVALIAÇÃO

A avaliação das unidades de 12.1.1 a 12.1.4 será somativa, por meio de uma prova teórica. Nas sequências 1 e 2 as avaliações serão formativas, por meio de prova prática no simulador e nas sequências 3 e 4 as avaliações serão somativas, por meio de prova prática no simulador. Na carga horária destinada para avaliação já estão incluídos os tempos para a discussão da avaliação, que deverá ocorrer orientada pelo coordenador do curso ou pelo instrutor da disciplina.

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: ENGENHARIA	
DISCIPLINA: 13. – PRÁTICA INTEGRADA			
CH: 72 Tempos		CH Avaliação: 04 Tempos	
CH TOTAL: 76 Tempos			
OBJETIVOS ESPECÍFICOS			
a) Aplicar as ações previstas para a interação com o controlador da posição operacional na prática integrada (TWR – APP – ACC). (Ap)			
b) Aplicar os procedimentos necessários para as comunicações orais entre os órgãos ATS na prática integrada (TWR – APP – ACC). (Ap)			
c) Aplicar os procedimentos previstos na passagem de serviço nas posições operacionais (Ap).			

UNIDADES DIDÁTICAS

UNIDADE: 13.1 – PRÁTICA INTEGRADA	CH: 72
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA UNIDADE <ul style="list-style-type: none"> a) Aplicar os procedimentos previstos para posição assistente da posição operacional. (Ap) b) Aplicar os procedimentos previstos na passagem de serviço nas posições operacionais (Ap). 	

SUBUNIDADES	OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS	CH	TÉC
13.1.1 Serviço ATS de TWR/APP/ACC	a) Revisar os procedimentos previstos para posição assistente operacional nos órgãos de controle de tráfego aéreo (Cp)	08	AE
13.1.2 Sequência única	a) Auxiliar o controlador na detecção dos conflitos de tráfego aéreo (Ap) b) Auxiliar o controlador na solução dos conflitos de tráfego aéreo. (Ap) c) Emitir corretamente as autorizações de plano de voo aos órgãos ATS. (Ap). d) Efetuar corretamente as coordenações com os setores e órgãos ATS. (Ap) e) Realizar as comunicações orais com clareza e concisão. (Ap) f) Aplicar os procedimentos previstos na passagem de serviço nas posições operacionais (Ap)	64	APt

RECOMENDAÇÕES METODOLÓGICAS

Com foco na coordenação e na revisão dos conceitos de TWR a disciplina será desenvolvida por meio de exercícios no simulador para que o aluno aprenda todos os mecanismos que possibilitem uma troca de informações eficiente e de qualidade entre os órgãos ATC.

As descrições destes procedimentos estão detalhadas no manual da prática integrada.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. ICA 100-12: *Regras de Ar e Serviços de Tráfego Aéreo*. Rio de Janeiro, 2009.

_____. ICA 100-9: *Procedimentos Especiais para Aeronave Presidencial*. Rio de Janeiro, 2007.

_____. ICA100-22: *Controle de Fluxo*. Rio de Janeiro, 2010.

_____. CIRTRAF 100-21: *Procedimentos para as comunicações orais entre órgãos ATS*.

1.

PERFIL DE RELACIONAMENTO

A disciplina Prática Integrada deverá ser ministrada após a Disciplina Centro de Controle.

A dinâmica do treinamento deve considerar o grupo de alunos.

A avaliação nesta unidade deverá ocorrer somente com relação à posição assistente de ACC dos setores 1 e 2.

PROCEDIMENTOS DE AVALIAÇÃO

A avaliação será formativa, por meio de prova prática no simulador. Na carga horária destinada para avaliação já estão incluídos os tempos para a discussão da avaliação, que deverá ocorrer orientada pelo coordenador do curso ou pelo instrutor da disciplina.

5. DISPOSIÇÕES FINAIS

As sugestões para alteração deste PUD deverão ser encaminhadas ao Instituto de Controle do Espaço Aéreo, que as submeterá à consideração do Chefe do Subdepartamento de Administração do DECEA (SDAD).

ÍNDICE

DISCIPLINA 1 – GENERALIDADES DE TRÁFEGO AÉREO	15
<i>UNIDADE: 1.1 – OACI</i>	<i>15</i>
1.1.1 Introdução ao ATS	15
1.1.2 Generalidades da OACI	15
1.1.3 Publicações	16
<i>UNIDADE: 1.2 – ESTRUTURA AERONÁUTICA BRASILEIRA</i>	<i>16</i>
1.2.1 Estrutura Aeronáutica Brasileira	16
1.2.2 SISCEAB	16
<i>UNIDADE: 1.3 – ESTRUTURA DO ESPAÇO AÉREO</i>	<i>16</i>
1.3.1 Divisão do espaço aéreo	16
1.3.2 Serviços de Tráfego Aéreo	17
<i>UNIDADE: 1.4 – REGRAS DO AR E REGRAS GERAIS</i>	<i>17</i>
1.4.1 Regras do ar e regras gerais	17
Disciplina 2: Meteorologia Aeronáutica	19
<i>UNIDADE 2.1 – O SERVIÇO METEOROLÓGICO AERONÁUTICO</i>	<i>19</i>
2.1.1 Introdução à meteorologia	19
2.1.2 Estrutura da meteorologia no SISCEAB	19
<i>UNIDADE 2.2 – FUNDAMENTOS DA METEOROLOGIA</i>	<i>20</i>
2.2.1 Calor e Temperatura	20
2.2.2 Umidade na atmosfera	20
2.2.3 Nuvens	21
2.2.4 Pressão atmosférica	21
2.2.5 Vento	22
2.2.6 Atmosfera padrão	22
2.2.7 Altimetria	22
2.2.8 Altitude densidade	23
<i>UNIDADE 2.3 – CONDIÇÕES DE TEMPO ADVERSAS AO VOO</i>	<i>23</i>
2.3.1 Restrição à visibilidade	23
2.3.2 Formação de gelo em aeronaves	24
2.3.3 Turbulência	24
2.3.4 Trovoada	25
<i>UNIDADE 2.4 – MENSAGENS METEOROLÓGICAS</i>	<i>25</i>
2.4.1 Código METAR/SPECI	25
2.4.2 Código TAF	25
2.4.3 Mensagem SIGMET	26
2.4.4 Mensagem AIRMET	26
2.4.5 Mensagem de aviso de aeródromo	26
2.4.6 Mensagem de aviso de cortante do vento	27
2.4.7 Mensagem AIREP	27
<i>UNIDADE 2.5 – CARTAS DE PREVISÃO</i>	<i>27</i>
2.5.1 Carta SIG WX PROG	27
2.5.2 Carta WIND ALOFT PROG	28
2.5.3 Mensagem e previsão GAMET	28
DISCIPLINA 3 – AERONAVES	30
<i>UNIDADE 3.1 – TEORIA DE VOO</i>	<i>30</i>
3.1.1 Superfícies de controle de uma aeronave	30
3.1.2 Forças que atuam em uma aeronave	30
3.1.3 Estabilidade	31

3.1.4 Performance	31
3.1.5 FMS.....	31
<i>UNIDADE: 3.2 – RECONHECIMENTO DE AERONAVES</i>	31
3.2.1 Reconhecimento de aeronaves	32
DISCIPLINA: 4 – SERVIÇO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS	33
<i>UNIDADE 4.1 – GENERALIDADES DO AIS</i>	33
4.1.1 Histórico e definições do AIS	33
4.1.2 Legislação da OACI	33
4.1.3 Tipos, obtenção e divulgação da informação.....	34
<i>UNIDADE 4.2 – AIS NO BRASIL</i>	34
4.2.1 O serviço AIS no Brasil	34
<i>UNIDADE 4.3 – PRENOTAM, NOTAM e SUPLEMENTO AIP.</i>	34
4.3.1 PRENOTAM.....	34
4.3.2 NOTAM	35
4.3.3 SUPLEMENTO AIP (SUP AIP)	35
<i>UNIDADE 4.4 – PUBLICAÇÕES AIS</i>	35
4.4.1 AIP	36
4.4.2 AIP MAP	36
4.4.3 ROTAER.....	36
4.4.4 AIC	36
4.4.5 Publicações editadas pelo DECEA.....	36
<i>UNIDADE 4.5 – CARTAS AERONÁUTICAS</i>	37
4.5.1 Documentação de Cartas Aeronáuticas	37
4.5.2 Carta de Planejamento de Voo.....	37
4.5.3 Carta de Rota.....	37
4.5.4 Carta de Área.....	37
4.5.5 Carta de Aeródromos	37
4.5.6 Carta de Estacionamento de Aeronave.....	37
4.5.7 Carta de Aproximação Visual	37
4.5.8 Carta de Chegada Padrão	38
4.5.9 Carta de Aproximação por Instrumentos	38
4.5.10 Carta de Saída por Instrumentos.....	38
4.5.11 Carta Aeronáutica Mundial	38
4.5.12 Cartas de Rotas Especiais	38
4.5.12 Cartas de Altitude.....	38
<i>UNIDADE 4.6 – MENSAGENS ATS E CONFAC</i>	38
4.6.1 Classificação das mensagens	39
4.6.2 Tipos de mensagens e suas aplicações.....	39
4.6.3 Encaminhamento de mensagens	40
4.6.4 Mensagens CONFAC (MOV)	40
DISCIPLINA: 5 – NAVEGAÇÃO AÉREA	42
<i>UNIDADE: 5.1 – NAVEGAÇÃO AÉREA BÁSICA</i>	42
5.1.1 Os processos de navegação aérea, a terra e o sistema de coordenadas.	42
5.1.2 Cálculo de tempo	43
5.1.3 Magnetismo terrestre	43
5.1.4 Escalas e projeções.....	43
5.1.5 Rotas, rumos e proas.....	43
5.1.6 Unidades de velocidade e distância	44
5.1.7 Instrumentos básicos de navegação	44
5.1.8 Computador de voo.....	44
5.1.9 Interpretação de cartas utilizadas no Voo VFR	44

UNIDADE: 5.2 – NAVEGAÇÃO AVANÇADA.....	45
5.2.1 Radionavegação	45
5.2.2 NDB.....	45
5.2.3 VOR.....	46
5.2.4 DME	46
5.2.5 ILS	46
5.2.6 Procedimentos de reversão, hipódromo e espera	46
5.2.7 Procedimento de descida VOR/NDB	46
5.2.8 Procedimento de subida VOR/NDB	46
5.2.9 Sistemas de navegação	47
5.2.10 Navegação baseada em performance.....	47
5.2.11 Procedimento de descida/subida RNAV.....	48
5.2.12 Procedimento de saída RNAV	48
DISCIPLINA: 6 – TRÁFEGO AÉREO	49
UNIDADE: 6.1 – REGRAS DE VOO.....	49
6.1.1 Regras de voo visual	49
6.1.2 Regras de voo por instrumentos	49
6.1.3 Regras especiais para o voo de helicóptero	50
UNIDADE: 6.2 – ESPAÇO AÉREO	50
6.2.1 Plano de voo.....	50
6.2.2 Classificação do espaço aéreo ATS.....	50
6.2.3 Autorizações ATC.....	50
6.2.4 Separação ATC.....	50
UNIDADE: 6.3 – SERVIÇO DE INFORMAÇÃO DE VOO.....	51
6.3.1 Regras gerais de informação de voo	51
UNIDADE: 6.4 – SERVIÇO DE ALERTA.....	52
6.4.1 Serviço de alerta.....	52
UNIDADE: 6.5 – SERVIÇO DE CONTROLE.....	52
6.5.1 Serviço de controle de tráfego aéreo.....	52
UNIDADE: 6.6 EMERGÊNCIAS E OPERAÇÕES AÉREAS ESPECIAIS	52
6.6.1 Situações de emergência.....	53
6.6.2 Procedimentos básicos dos órgãos ATS	53
6.6.3 Operações especiais	53
DISCIPLINA: 7 – AERÓDROMOS.....	55
UNIDADE: 7.1 CARACTERÍSTICAS DOS AERÓDROMOS.....	55
7.1.1 Característica de aeródromo	55
7.1.2 Pista	55
7.1.3 Áreas complementares	56
UNIDADE: 7.2 – AUXÍLIOS VISUAIS TERRESTRES.....	56
7.2.1 Sinais visuais no solo	56
7.2.2 Luzes	56
UNIDADE: 7.3 – HELIPONTOS	56
7.3.1 Características de heliporto e heliponto	57
7.3.2 Auxílios visuais.....	57
UNIDADE: 7.4 – ZONA DE PROTEÇÃO DE AERÓDROMO.....	57
7.4.1 Características, funções de uma ZPA.....	57
7.4.2 Função da ZPA	57
DISCIPLINA: 8 – TELECOMUNICAÇÕES AERONÁUTICAS.....	59

UNIDADE 8.1: TELECOMUNICAÇÕES.....	59
8.1.1 STCA.....	59
8.1.3 Estação de telecomunicações aeronáuticas em (AFIS)	60
8.1.4 CNS/ATM	60
8.1.5 EPTA	60
UNIDADE 8.2: MENSAGENS.....	60
8.2.1 Formação dos designadores telefônicos e telegráficos	61
8.2.2 Constituição das mensagens	61
8.2.3 Mensagens ATS	61
8.2.4 Mensagens CONFAC.....	62
8.2.5 Mensagem ITA.....	62
DISCIPLINA: 9 – COMUNICAÇÃO ORAL NO ATS.....	64
UNIDADE: 9.1 – COMUNICAÇÃO ORAL.....	64
9.1.1 Comunicações no ATS	64
UNIDADE: 9.2 – INGLÊS TÉCNICO AERONÁUTICO.....	65
9.2.1 Órgãos ATC	65
9.2.2 Aeródromo	65
9.2.3 Aeronave	65
9.2.4 Meteorologia.....	65
DISCIPLINA: 10 – CONTROLE DE AERÓDROMO	67
UNIDADE: 10.1 – FUNDAMENTOS DE CONTROLE DE AERÓDROMO	67
10.1.1 Regras gerais de controle de aeródromo	67
10.1.2 Coordenação de tráfego.....	69
10.1.3 Separação de aeronaves	69
10.1.4 Procedimento de tráfego aéreo para helicópteros.....	69
10.1.5 Operação do sistemas de gerenciamento de torre de controle	69
10.1.6 Fraseologia específica para controle de aeródromo.....	69
UNIDADE: 10.2 – PRÁTICA SIMULADA.....	69
10.2.1 Familiarização com os equipamentos	70
10.2.2 Visita a TWR.....	70
10.2.3 Sequência 1 decolagens VFR	71
10.2.5 Sequência 3 DEP e ARR VFR	72
10.2.6 Sequência 4 DEP/ARR IFR VFR Especial.....	73
10.2.7 Sequência 5 DEP/ARR VFR/IFR	73
10.2.8 Sequência 6 DEP/ARR VFR/IFR	74
10.2.9 Sequência 7 DEP/ARR VFR/IFR	75
10.2.10 Sequência 8 DEP/ARR VFR/IFR Noturno.....	76
DISCIPLINA: 11 CONTROLE DE APROXIMAÇÃO	78
UNIDADE: 11.1 – FUNDAMENTOS DE CONTROLE DE APROXIMAÇÃO	78
11.1.1 Regras gerais de controle de aproximação	78
11.1.2 Coordenação de tráfego.....	79
11.1.3 Procedimentos de navegação aérea	79
11.1.4 Fraseologia	79
UNIDADE: 11.2 – PRÁTICA SIMULADA DE CONTROLE DE TMA	80
11.2.1 Sequência 01	80
11.2.2 Sequência 02	80
11.2.3 Sequência 03	81
11.2.4 Sequência 04	81
11.2.5 Sequência 05	82
11.2.6 Sequência 06	82

11.2.7 Sequência 07	83
11.2.8 Sequência 8 (prática integrada TWR/APP)	83
DISCIPLINA: 12 – CENTRO DE CONTROLE DE ÁREA.....	86
<i>UNIDADE: 12.1 – SERVIÇO DE CONTROLE DE ÁREA.....</i>	<i>86</i>
12.1.1 Regras gerais de ACC	86
12.1.2 Separação de aeronaves	87
12.1.3 Coordenação de tráfego.....	87
12.1.4 Fraseologia	87
<i>UNIDADE: 12.2 – PRÁTICA SIMULADA ACC.....</i>	<i>87</i>
12.2.1 Sequência 01	87
12.2.2 Sequência 02	88
12.2.3 Sequência 03	88
12.2.4 Sequência 04	89
DISCIPLINA: 13. – PRÁTICA INTEGRADA	91
<i>UNIDADE: 13.1 – PRÁTICA INTEGRADA</i>	<i>91</i>
13.1.1 Serviço ATS de TWR/APP/ACC.....	91
13.1.2 Sequência única.....	91