



## **ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA**

### **PORTARIA Nº 140 - DE 21 DE OUTUBRO DE 1942.**

Aprova horário de linha aérea internacional.

**O MINISTRO DE ESTADO DOS NEGÓCIOS DA AERONÁUTICA**, usando da atribuição que lhe confere o art. 2º do decreto-lei nº 2.961, de 20 de janeiro de 1941,

Atendendo ao que requereu a Pan American Airways, Inc., autorizada a funcionar na República por força dos decretos nºs 18.768, de 28 de maio de 1929 e 20.498, de 7 de outubro de 1931, e a estabelecer o tráfego aéreo internacional sobre o território brasileiro em virtude das portarias nºs 179, de 21 de fevereiro de 1934 e 445 de 27 de agosto de 1940, do Ministério da Viação e Obras Públicas, 206, de 29 de outubro de 1941 e decretos-leis nºs 282, de 18 de fevereiro de 1938 e 3.463, de 25 de julho de 1941, e portaria nº 30, de 30 de março de 1942, deste Ministério; tendo em vista o art. 37, letra e do Código Brasileiro do Ar e de acordo com o parecer da Diretoria de Aeronáutica Civil,

Resolve aprovar o horário da escala terminal da linha aérea internacional Miami - Belém, da Pan American Airways, Inc., que com esta baixa assinado pelo Chefe da Divisão do Tráfego e com o “visto” do Diretor da Aeronáutica Civil.

**Joaquim Pedro Salgado Filho**  
**Ministro da Aeronáutica**

ANEXO E

Ministério da Aeronáutica

Diretoria de Aeronáutica Civil

Horário a que se refere a portaria nº 140, de 21/10/942

PAN AMERICAN AIRWAYS, INC.

Linha aérea internacional Miami - Belém

ESCALA	CHEGADAS		PARTIDAS	
	Dias	Horas HLR	Dias	Horas HLR
Belém .....	2 <sup>as</sup>	17:30	3 <sup>as</sup>	7:00

Observações:

Equipamento: S-43, 13 passageiros.

HLR: Hora legal do Rio de Janeiro

Divisão do Tráfego, 21 de outubro de 1942. - Alberto de Mello Flores, chefe da Divisão