



## **ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA**

### **PORTARIA DEPENDÊNCIA Nº 108/DE2, DE 10 DE SETEMBRO DE 1993.**

Aprova as Instruções específicas para o Concurso de Admissão ao Curso Preparatório para ingresso nos Quadros de Oficiais Especialistas em Aviões, em Comunicações, em Armamento, em Fotografia e em Controle de Tráfego Aéreo.

**O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE ENSINO DA AERONÁUTICA**, usando das atribuições que lhe confere o Parágrafo único do Artigo 1º das Instruções aprovadas pela Portaria Nº 048/GM3, de 17 Jan. 92, em atendimento à Portaria Nº 494/GM3, de 18 Jun. 93,

#### **R E S O L V E:**

Art. 1º - Aprovar as Instruções Específicas para o Concurso de Admissão ao Curso Preparatório para ingresso nos Quadros de Oficiais Especialistas em Aviões, em Comunicações, em Armamento, em Fotografia e em Controle de Tráfego Aéreo em 1994, que com esta baixa.

Art. 2º - Esta Portaria entrará em vigor a partir da data de sua publicação, ficando revogada a Portaria DEPENDÊNCIA Nº 005/DE2, de 13 Jan. 93 e demais disposições em contrário.

**Ten.-Brig.-do-Ar - ULYSSES PINTO CORRÊA NETTO**  
**Diretor-Geral do DEPENDÊNCIA**

**INSTRUÇÕES ESPECÍFICAS PARA O CONCURSO DE ADMISSÃO AO CURSO  
PREPARATÓRIO AO QUADRO DE OFICIAIS ESPECIALISTAS EM:  
AVIÕES (CPREP QOEA<sub>v</sub>),  
COMUNICAÇÕES (CPREP QOECOM Com),  
ARMAMENTO (CPREP QOEArm),  
FOTOGRAFIA (CPREP QOEFot) E  
CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO (CPREP QOECTA).**

## **1 - FINALIDADE**

1.1 - As presentes Instruções têm por finalidade divulgar aos interessados os procedimentos necessários e as condições para inscrição no Concurso de Admissão para matrícula no Curso Preparatório ao Quadro de Oficiais Especialistas em Aviões, Comunicações, Armamento, Fotografia e Controle de Tráfego Aéreo a realizar-se em 1994.

## **2 - DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

2.1 - O Curso Preparatório ao Quadro de Oficiais Especialistas em Aviões, Comunicações, Armamento, Fotografia e Controle de Tráfego Aéreo (CPREPQOEA<sub>v</sub>/QOECOM/QOEArm/QOEFot/QOECTA) será realizado em duas fases. A primeira, denominada Estágio de Adaptação à Especialidade, dividido em dois módulos e a segunda denominada Estágio de Adaptação ao Oficialato, terá duração de 13 (treze) semanas. O Curso Preparatório será realizado na EPCAR (Escola Preparatória de Cadetes do Ar) em Barbacena - MG.

2.2 - Os militares que concluírem com aproveitamento os Estágios que compõem o CPREP serão nomeados, mediante ato do Ministro da Aeronáutica, Segundos-Tenentes e terão sua precedência hierarquia de inclusão no respectivo Quadro estabelecida pela Média Final da conclusão do referido Curso.

## **3 - INSCRIÇÃO**

3.1 - São condições para inscrição no Concurso de Admissão para matrícula no CPREP QOEA<sub>v</sub>/QOECOM/QOEArm/QOEFot/QOECTA:

- a) ser brasileiro nato do sexo masculino;
- b) ser militar do Corpo de Pessoal Graduado da Aeronáutica (CPGAer), do Quadro de Suboficiais e Sargentos (QSS), do Grupamento Básico (BAS), da especialidade de:
  - Mecânica de Aeronaves (BMA), Equipamentos de Vôo (BEV) e Estrutura e Pintura (BEP) para candidatos ao CPREP QOEA<sub>v</sub>;
  - Comunicações (BCO), Eletrônica (BET) e Eletricidade e Instrumentos (BEI) para candidatos ao CPREP QOECOM;
  - Material Bélico (BMB) para candidatos ao CPREP QOEArm;
  - Foto-Inteligência (BFT) para candidatos ao CPREP QOEFot; e
  - Controle de Tráfego Aéreo (BCT), para candidatos ao CPREP QOECTA;
- c) ter exercido as atividades inerentes à sua especialidade por, pelo menos, cinco anos;
- d) ser voluntário;
- e) não estar "sub judice"
- f) estar classificado, no mínimo, no "bom comportamento";
- g) possuir, no máximo, quarenta e oito anos de idade em 31 de dezembro do ano

de 1993;

h) apresentar, no ato da inscrição, certificado ou diploma de conclusão de curso superior, reconhecido pelo Ministério da Educação, de acordo com a legislação em vigor;

i) ter parecer favorável da Diretoria de Administração do Pessoal (DIRAP), ouvida a Comissão de Promoções de Graduados (CPG);

j) não ter sido, anteriormente, reprovado em Curso ou Estágio Preparatório aos Quadros de que tratam estas Instruções; e

k) ser deferido o seu requerimento de inscrição pela Escola Preparatória de Cadetes do Ar (EPCAR).

3.2 - A solicitação de inscrição para o Concurso de Admissão para matrícula nos CPREP, a que se referem estas Instruções, é feita via ECT, por meio de requerimento confeccionado em impresso próprio, constante do anexo 2, dirigido ao Comandante da EPCAR, devidamente informado pelo Comandante, Diretor ou Chefe da Organização onde esteja lotado o requerente, e que dê entrada na EPCAR até 19 Nov. 93.

3.3 - Na informação do Comandante, deverá constar, obrigatoriamente, o atendimento às condições constantes das alíneas "a" a "h" do item 3.1 acima listado.

3.4 - Os requerimentos que não preencherem as condições previstas para inscrição deverão ser arquivados na OM de origem e tal procedimento comunicado, via mensagem rádio, à EPCAR.

3.5 - O requerente deve anexar ao requerimento uma cópia do certificado ou diploma de conclusão de curso superior, reconhecido pelo Ministério da Educação, de acordo com a legislação em vigor, atendendo às seguintes exigências:

a) ser legível;

b) apresentar assinaturas sem rasuras;

c) apresentar carimbos legíveis;

d) apresentar a data da colação de grau; e

e) apresentar a numeração dos decretos e das portarias do Ministério da Educação que reconhecem o Curso e a Instituição de Ensino Superior.

3.6 - A EPCAR, após receber o parecer da DIRAP, dará solução ao requerimento.

3.7 - Não será aceito requerimento de inscrição que der entrada no protocolo da EPCAR fora do prazo constante do calendário do Concurso, exceto aquele cuja data, nos carimbos de postagem, estiver dentro do período de inscrição.

3.8 - Os documentos acima poderão ser entregues diretamente no protocolo da Escola Preparatória de Cadetes do Ar (EPCAR), ou remetidos, registrados, pelo correio, para:

**ESCOLA PREPARATÓRIA DE CADETES DO AR  
CONCURSO DE ADMISSÃO - CPREP  
RUA SANTOS DUMONT, 149 - BARBACENA -  
CEP: 36200-000 BARBACENA - MG**

3.9 - Em caso de dúvida, o candidato poderá consultar a EPCAR, em Barbacena, pelo seguinte telefone:

( 032 ) 331 7176

3.10 - Os requerimentos de inscrição poderão, ainda, ser transmitidos, via FAX, através do seguinte número:

( 032 ) 331 7119

#### **4 - RECURSOS**

4.1 - Só será permitido ao candidato entrar com recurso quanto ao parecer da CPG.

4.2 - Os requerimentos de recurso contra o parecer da CPG deverão ser encaminhados diretamente à DIRAP, dentro do período estabelecido pelo Programa de Atividades para este fim.

4.3 - O requerimento para esse caso deverá obedecer o modelo preconizado no anexo 25 da IMA 10-1, aprovada pela Port. Nº 1.049/GM3, de 30 Dez. 93 (ICAER).

#### **5 - EXAMES DE SELEÇÃO**

5.1 - O Concurso de Admissão é constituído dos seguintes exames:

- a) Escolaridade;
- b) Conhecimentos Específicos da Especialidade;
- c) Médico;
- d) Aptidão Física; e
- e) Psicológico.

5.2 - Todos os exames têm carácter eliminatório e são realizados nas Organizações Militares de Apoio (OMAP) - Organizações designadas pelo DEPENS para coordenar e apoiar a realização do Concurso de Admissão.

#### **6 - EXAME DE ESCOLARIDADE**

6.1 - O Exame de Escolaridade para os candidatos aos CPREP QOEAv, CPREP QOEArm e CPREP QOEFot será realizado através de provas escritas para as seguintes disciplinas:

- a) Matemática;
- b) Química;
- c) Física;
- d) Português; e
- e) Inglês.

6.2 - O Exame de Escolaridade para os candidatos aos CPREP QOECom e CPREP QOECTA será realizado através de provas escritas para as seguintes disciplinas:

- a) Matemática;
- b) Estatística;

- c) Física;
- d) Português; e
- e) Inglês.

## **7 - EXAME DE CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS DA ESPECIALIDADE**

7.1 - O Exame de Conhecimentos Específicos da Especialidade será realizado através de provas escritas para as seguintes disciplinas:

### **a) CPREP QOEAv:**

- Eletricidade e Eletrônica;
- Teoria de Vôo;
- Motores a Turbina;
- Motores Convencionais;
- Sistemas de Alimentação e Lubrificação do Motor;
- Sistemas Hidráulicos de Aeronaves;
- Sistemas Elétricos de Aeronaves;
- Instrumentos de Aeronaves;
- Hélices de Aeronaves;
- Conhecimentos Básicos de Helicópteros;
- Sistemas de Pressurização; e
- Peso e Balanceamento de Aeronaves.

### **b) CPREP QOECom**

- Eletricidade Básica;
- Eletrônica Básica;
- Eletrônica Digital;
- Procedimentos de Telecomunicações; e
- Auxílios à Navegação Aérea.

### **c) CPREP QOEArm:**

- Princípios de Armamento;
- Armas Portáteis;
- Armas Aéreas;
- Bombas e Espoletas;
- Assentos Ejetáveis;
- Explosivos e Cartuchos;
- Foguetes e Sistemas de Lançamento;
- Mísseis;
- Sistemas de Pontaria;
- Corrosão e Tratamento Anticorrosivo de Armamento;
- Equipamentos de Armamento Aéreo; e
- Normas de Segurança.

### **d) CPREP QOEFot:**

- Física Ótica;
- Química Fotográfica;
- Princípios de Eletricidade;
- Fotografia Terrestre I;

- Noções de Navegação Aérea;
- Foto interpretação; e
- Cartografia.

**e) CPREP QOECTA:**

- Plano de Vôo;
- Mensagens de Tráfego Aéreo;
- Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo;
- Meteorologia; e
- Navegação Aérea.

7.2 - Os Programas de Matérias das provas escritas dos Exames de Escolaridade e de Conhecimentos Específicos da Especialidade constam do Anexo às Instruções Complementares aprovadas pelas Portarias DEPENDS Nº 087/DE2, de 04 Dez 91 (QOECTA); 037/DE2, de 19 Maio 92 (QOEArm); 038/DE2, 19 Maio 92 (QOEAV); 039/DE2, de 19 Maio 92 (QOEFot) e 045/DE2, de 08 Jun. 92 (QOECom), publicadas no Bol Ext Ost DIRAP Nº 141, de 06 Dez 91 (QOECTA); 058, de 25 Maio 92 (QOEArm/Fot); 066, de 15 Jun. 92 (QOECom), constando do anexo 5 das presentes Instruções um complemento dos referidos programas.

## **8 - EXAMES MÉDICO, DE APTIDÃO FÍSICA E PSICOLÓGICO**

8.1 - O Exame Médico será realizado nas OMAP, segundo os procedimentos e parâmetros fixados em Instruções do Ministério da Aeronáutica (IMA) e documentos Expedidos pela diretoria de Saúde (DIRSA).

8.2 - O Exame de Aptidão Física (Anexo 3) será realizado nas OMAP, segundo os procedimentos e parâmetros fixados em IMA e documentos expedidos pela Comissão de Desportos da Aeronáutica (CDA), somente para os candidatos aptos no Exame Médico.

8.3 - O Exame Psicológico será realizado nas OMAP, sob a responsabilidade do Instituto de Psicologia da Aeronáutica (IPA), segundo os procedimentos e parâmetros fixados em Ima e documentos expedidos pelo IPA.

## **9 - AVALIAÇÃO**

9.1 - As provas escritas dos exames de Escolaridade e de Conhecimentos Específicos da Especialidade serão confeccionadas em impresso próprio, constando de questões objetivas de múltipla escolha com quatro alternativas, das quais somente uma é a correta, e/ou de questão (ões) dissertativa (s).

9.2 - No caso de a prova ser composta somente de questões objetivas, todas as questões têm o mesmo valor e o resultado da prova será igual ao produto do número de questões assinaladas corretamente pelo valor de cada uma.

9.3 - No caso de a prova ser composta de somente uma ou mais questões dissertativas, o valor de cada questão será atribuído pela EPCAR e o resultado será o somatório dos valores obtidos em cada questão.

9.4 - No caso de a prova ser composta de questões objetivas e dissertativas, todas as questões objetivas têm o mesmo valor, as questões dissertativas têm valores específicos e o grau final será a soma dos graus obtidos nas questões objetivas e nas questões dissertativas que a compõem.

9.5 - Na correção das provas dos Exames de Escolaridade e de Conhecimentos Específicos da Especialidade, serão adotados os critérios estabelecidos no Plano de Avaliação da EPCAR, naquilo que não estiver definido nestas Instruções.

9.6 - Os graus atribuídos às provas escritas dos exames de Escolaridade e de Conhecimentos específicos da Especialidade estão contidos em escala de 0 (zero) a 10 (dez), com aproximação até casa centesimal.

9.7 - O grau mínimo de cada prova do Exame de Escolaridade é 4 (quatro).

9.8 - A média mínima das provas do Exame Escolaridade é 5 (cinco).

9.9 - O grau mínimo da prova do Exame de Conhecimentos Específicos da Especialidade é 5 (cinco).

9.10 - Nas relações de divulgação, os graus são sempre apresentados com duas casas decimais.

9.11 - A Média Final do candidato é a média aritmética simples entre a média dos graus obtidos nas Provas do Exame de Escolaridade e o grau da prova do Exame de Conhecimentos Específicos da Especialidade.

9.12 - Os candidatos serão relacionados, Independentemente de antigüidade, através da ordenação decrescente de suas Médias Finais, o que estabelecerá a ordem de precedência dos candidatos para o preenchimento das vagas fixadas para as respectivas especialidades.

9.13 - No caso de empate das Médias Finais, o desempate será feito pela precedência hierárquica.

9.14 - Os candidatos relacionados, na forma dos itens anteriores do parágrafo 9, serão convocados por especialidade para realizarem os Exames Médico, de Aptidão Física e Psicológico, em número superior ao das vagas fixadas para o CPREP a que estejam concorrendo, tendo em vista possível recompletamento em caso de reprovação nos referidos Exames.

9.15 - Os resultados obtidos pelo candidato, em cada exame, somente têm validade para a matrícula no CPREP subsequente ao Concurso de Admissão realizado.

## **10 - MATRÍCULA**

10.1 - Estará apto a ser matriculado no CPREP, para o qual prestou Concurso, o candidato que atender a todas as condições abaixo:

- a) ter sido aprovado e todos os exames do Concurso de Admissão para qual requereu sua inscrição;
- b) a sua Média Final o classificar, independentemente de sua precedência hierárquica, dentro do número de vagas fixado para o CPREP a que estiver concorrendo;
- c) não estar "sub judice";
- d) estar classificado no Bom Comportamento; e
- e) ser selecionado pela Junta Especial de Avaliação (JEA) do concurso de Admissão.

10.2 - Somente após preencher todas as condições acima, o candidato receberá Ordem de Matrícula do Diretor-Geral do DEPENDS.

## **11 - DISPOSIÇÕES FINAIS**

11.1 - Em todo processo de seleção que conduz à matrícula do candidato no CPREP, a precedência hierárquica somente será utilizada para desempate entre as Médias Finais.

11.2 - Nenhum candidato pode realizar os exames em localidade diferente daquela para a qual foi relacionado.

11.3 - Os candidatos deverão estar presentes, nos locais dos eventos programados (Anexo 1), com antecedência mínima de 01 (uma) hora.

11.4 - O candidato deverá realizar os exames no período previsto, não cabendo adiamentos, caso não apresente as condições ideais para realizá-lo.

11.5 - Caso o candidato seja habilitado para matrícula e desista da mesma, deverá informar, com urgência, tal decisão à EPCAR e à sua unidade de origem.

11.6 - Os candidatos deverão comparecer fardados a todos os eventos do Concurso.

11.7 - Será eliminado do Concurso de Admissão o candidato que:

a) utilizar ou tentar utilizar meio ilícito, bem como praticar ato de indisciplina durante a realização de qualquer atividade referente ao Concurso;

b) deixar de comparecer, ainda que por motivo de força maior, aos locais designados, nos dias e horários determinados para qualquer evento previsto para o Concurso; e

c) não atingir os padrões previstos nestas Instruções, para cada um dos Exames do Concurso.

11.8 - A inscrição no Concurso de Admissão implica em aceitação irrestrita, pelo candidato, das exigências estabelecidas nas Instruções Gerais para os Concursos de Admissão atribuídos ao Departamento de Ensino da Aeronáutica (DEPENS) - Portaria Nº 048/GM3, de 17 Jan. 92 e nas presentes Instruções, não lhe assistindo direito de ressarcimento dos prejuízos decorrentes de seu insucesso nos exames ou do seu não aproveitamento para a matrícula por falta de vagas, observado o disposto no parágrafo 9 item 9.14 destas Instruções.

11.9 - Ao candidato não cabe recurso pelo indeferimento de inscrição, eliminação do Concurso ou pelo seu não aproveitamento.

11.10 - Durante a realização dos Cursos Preparatórios, os militares permanecerão numerados em suas respectivas antiguidades no Corpo do Pessoal Graduado da Aeronáutica (CPGAer), classificados nas suas Organizações Militares de origem e manterão o mesmo uniforme, remuneração e demais deveres e direitos anteriores à matrícula.

11.11 - A reprovação em qualquer um dos Estágios dos Cursos Preparatórios implicará no desligamento do militar do respectivo Curso e no retorno à sua Organização Militar de origem.

11.12 - Os casos não previstos serão resolvidos pelo Diretor-Geral do DEPENS.

**Ten.-Brig.-do-Ar - ULYSSES PINTO CORRÊA NETTO**  
**Diretor-Geral do DEPENS**



## ANEXO 1

### CALENDÁRIO DE EVENTOS PARA O CONCURSO DE ADMISSÃO AO 2º ESTÁGIO PREPARATÓRIO AOS QUADROS DE OFICIAIS ESPECIALISTAS EM:

#### AVIÕES (EPREP/QOEAv), COMUNICAÇÕES (EPREP/QOECom), ARMAMENTO (EPREP/QOEArm) FOTOGRAFIA (EPREP/QOEFot), e CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO (EPREP QOECTA),

REFERÊNCIA: PORTARIA Nº 494/GM3, de 18 JUN. 93, que fixa 10 (dez) vagas para o CPREP QOEAv, 10 (dez) vagas para o CPREP QOECom, 09 (nove) vagas para o CPREP QOEArm, 03 (três) vagas para o CPREP QOEFot, e 10 (dez) vagas para o CPREP QOECTA.

E V E N T O S		RESPONSÁVEIS	DATAS/ PRAZOS
1.	Data de início do Período de Inscrição	CANDIDATOS/ EPCAR	30 Set. 93
2.	Data de encerramento do período de inscrições. Entrada na EPCAR do documento de Inscrição	CANDIDATOS/ EPCAR	Até 19 Nov. 93
3.	Comunicação, via mensagem rádio, às OM dos despachos exarados nos requerimentos de inscrição	EPCAR	Até 23 Dez. 93
4.	Entrada na DIRAP dos recursos dos candidatos não selecionadas pela CPG	CMT de OM/ CANDIDATOS	Até 17 Fev. 93
5.	Recebimento, pela EPCAR e pelas OM dos requerente, dos resultados dos julgamentos realizados pela CPG, referentes aos recursos dos candidatos	DIRAP/CPG	Até 15 Mar. 93
6.	Convocação dos Candidatos Inscritos	OMAP	Até 28 Mar. 94
7.	Concentração Inicial	OMAP	03 Abr. 94 09:00H*
8.	Prova de Matemática	OMAP	04 Abr. 94 09:00H*
9.	Prova de Conhecimentos Especializados	OMAP	05 Abr. 94 09:00H*
10.	Prova de Português	OMAP	06 Abr. 94 09:00H*
11.	Prova de Física	OMAP	07 Abr. 94 09:00H*
12.	Prova de Química (QOEArm,QOEFot, QOEAv) Prova de Estatística (QOECTA, QOECom)	OMAP	08 Abr. 94 09:00H*
13.	Prova de Inglês	OMAP	09 Abr. 94 09:00H*

14.	Convocação dos candidatos selecionados para a realização da Concentração Intermediária e Exames subseqüentes	OMAP	Até 06 Maio 94 09:00H*
15.	Concentração intermediária	OMAP	15 Maio 94 09:00H*
16.	Exames Médico	OMAP	De 16 a 18 Maio 94
17.	Exame Psicológico	OMAP/IPA	De 16 a 20 Maio 94
18.	Exame de Aptidão Física	OMAP/CDA	De 24 a 26 Maio 94
19.	Ordem de Matrícula	DEPENS	Até 28 Jul. 94
20.	Divulgação do Resultado Final do Concurso de Admissão	EPCAR	Até 05 Ago. 94
21.	Concentração Final	OMAP	22 Ago. 94
22.	Apresentação dos Candidatos no local do Curso	CANDIDATOS	04 Set. 94 até 12:00H*
23.	Início do Curso	EPCAR	05 Set. 94

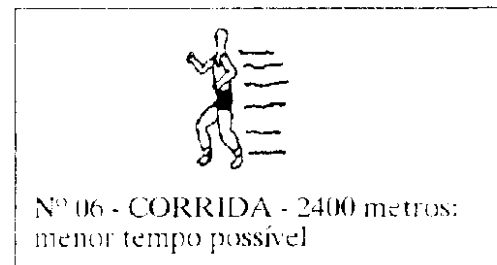
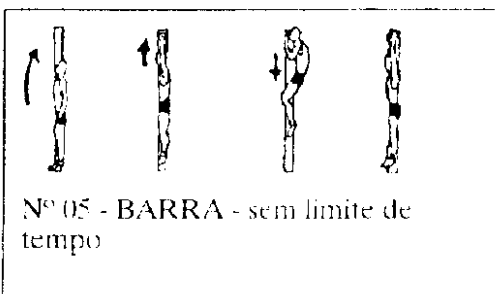
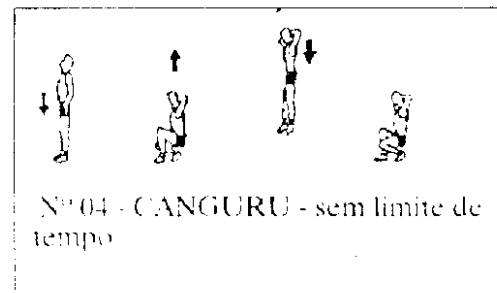
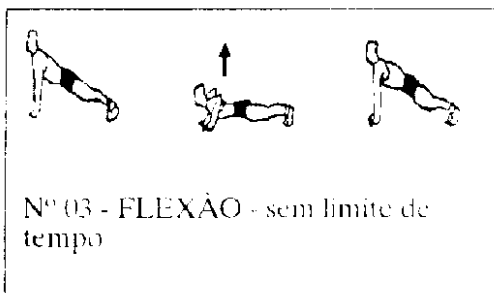
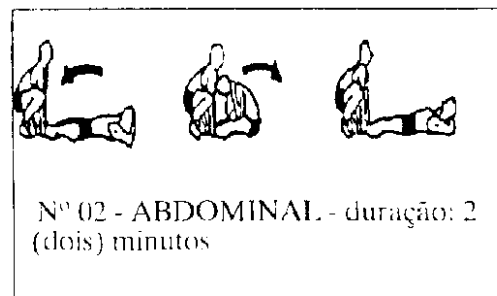
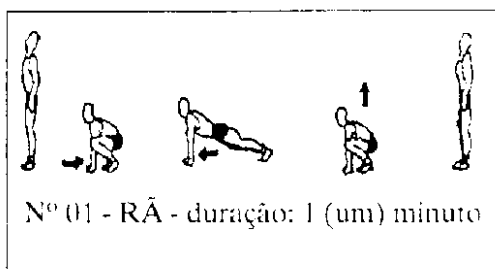
\* Horário de Brasília

## ANEXO 3

### EXAME DE APTIDÃO FÍSICA

O Exame de Aptidão Física será realizado em dois dias, no primeiro serão executados os cinco exercícios demonstrados abaixo e no segundo será realizada a corrida de 2400 metros.

Serão aprovados os candidatos que obtiverem o total igual ou superior a 240 pontos e que realizem o número mínimo de repetições para cada exercício.



[illegible]

**ANEXO 4**  
**RELAÇÃO DAS OMAP COM OS RESPECTIVOS ENDEREÇOS**

LOCAL	O M A P	ENDEREÇO
BELÉM - PA	I Comando Aéreo Regional COMAR I	Av. Júlio César, s/nº (Souza) 66613-010 Belém - PA (091) - 231-10440
RECIFE - PE Janeiro - RJ	II Comando Aéreo Regional COMAR II	Av. Armiro Mora, s/nº (Boa Viagem) 51130-180 Recife - PE (081) - 341-5033
Rio de Janeiro - RJ	III Comando Aéreo Regional COMAR III	Pç. Marechal Âncora, 77 (Castello) Rio de Janeiro 20021-200 (021) - 212-5322
São Paulo - SP	IV Comando Aéreo Regional COMAR IV	Av. Dom Pedro I, 100 (Cambuci) 01552-000 São Paulo - SP (011) - 278-0077
Canoas - RS	V Comando Aéreo Regional COMAR V	Rua Guilherme Schell, 3950 Caixa Postal 261/92200-630 Canoas - RS (051) - 472-1600
BRASÍLIA - DF	VI Comando Aéreo Regional COMAR VI	SHIS-QI 05 Área Especial 12 71615-600 Brasília-DF (061) - 65-1400
MANAUS - AM	VII Comando Aéreo Regional COMAR VII	Av. Presidente Kennedy, 1700 Ponta Pelada 69074-000 Manaus - AM (092) - 629-2713

LOCAL	O M A P	ENDEREÇO
FORTALEZA - CE	Base Aérea de Fortaleza BAFZ	Av. Borges de Melo, s/n (Alto da Balança) 60831-970 Fortaleza - CE (085) - 247-3222
PARNAMIRIM - RN	Comando Aéreo de Treinamento CATRE	59150-000 PARNAMIRIM - RN (084) - 221-0541
SALVADOR - BA	Base Aérea de Salvador BASV	Aeroporto Internacional Dois de Julho 41520-970 Salvador - BA (071) - 377-2635
CURUTIBA - PR	Segundo Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo CINDACTA II	Av. Erasto Gaertner, 1000 (Bacacheri) Caixa Postal 4083 82510-901 Curitiba - PR (041) 256-2121
FLORIANÓPOLIS - SC	Base Aérea de Florianópolis BAFL	Av. Santos-Dumont, s/nº (Carianos) Caixa Postal 289 88010-970 Florianópolis SC (0482) 36-0111
SANTA MARIA - RS	Base Aérea de Santa Maria BASM	Faixa do Camobi, Km 12 Caixa Postal 1295/97001-970 Santa Maria - RS (055) - 226-1155
CAMPO GRANDE - MS	Base Aérea de Campo Grande BACG	Av. Duque de Caxias, 2905 (Amambai) 79090-900 Campo Grande - MS (067) - 763-1010
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP	Centro Técnico Aeroespacial CTA	12228-901 São José dos Campos - SP (0123) 40-3000

GUARATINGUETÁ - SP	Escola Especialistas de Aeronáutica EEAR	Av. Brig. Adhemar Lyrio, s/nº (Pedregulho) 12500-000 Guaratinguetá SP (0125) 32-5300
PIRASSUNUNGA - SP	Academia da Força Aérea AFA	Estrada Aguaí, s/nº 13630-000 Pirassununga - SP (0195) 61-2233
GUARUJÁ - SP	Base Aérea de Santos BAST	Av. Presidente Castelo Branco, s/nº Agência Postal BAST 11452-970 Guarujá - SP (0132) 52-2111
BELO HORIZONTE - MG	Centro de Instrução e Adaptação da Aeronáutica CIAAR	Av. Santa Rosa, nº 10 (Pampulha) Caixa Postal 2274 31270-750 Belo Horizonte MG (031) 491-2211 ramal 293 ou 251
PORTO VELHO - RO	Base Aérea de Porto Velho BAPV	Av. Lauro Sodré, s/nº - Caixa Postal 1341 78904-300 Porto Velho - RO (069) 223-2986 Ramal: 120
BOA VISTA - RR	Base Aérea de Boa Vista BABV	BR 174, s/nº Caixa Postal 101 69301-970 Boa Vista - RR (095) 224-6980 Ramal: 156
ANÁPOLIS GO	Base Aérea de Anápolis BAAN	BR 414 - Km 4 Caixa Postal 811 75001-970 Anápolis - GO (062) 324-4400 Ramal: 391
BARBACENA MG	Escola Preparatória de Cadetes do Ar EPCAR	Rua Santos-Dumont nº 149 (São José) 36200-000 Barbacena - MG (032) 331-7157

SÃO LUÍS MA	Grupo de Implantação do Centro de Lançamento de Alcântara GICLA	Av. dos Libaneses nº 29 Aeroporto Tirirical Caixa Postal 1026 65001-970 São Luís - MA (098) 222-3377
----------------	--	--



## **ANEXO 5**

### **COMPLEMENTO DE PROGRAMA DE MATÉRIA**

Complemento do Programa de Matéria para o Exame de Conhecimentos Específicos da Especialidade constante da Portaria DEPENS N° 038/DE2, de 19 de Maio de 1992, Anexo 1, publicada em Boletim Externo Ostensivo DEPENS N° 022, de 22 de maio de 1992 e Boletim Externo Ostensivo DIRAP N° 058, de 25 de maio de 1992.

#### **XIII - MÉTODOS E SISTEMAS DE MEDIÇÃO**

- Métodos de Medição;
- Sistema métrico de Medidas;
- Sistema inglês de Medidas;
- Paquímetro;
- Micrômetro; e
- Torquímetro

##### Bibliografia

Apostila do Instituto de Logística da Aeronáutica.  
Curso de Inspetor de Manutenção. "Métodos e Sistemas de Medição".

#### **XIV - ORDENS TÉCNICAS**

- Classificação das Ordens Técnicas;
- Sistema de numeração das Ordens Técnicas da USAF;
- Sistema de numeração das Ordens Técnicas ATA 100;
- Manuais Técnicos sobre aeronaves e Equipamentos;
- Ordens Técnicas tipo índice; e
- Classificação das Publicações Técnicas do Sistema de Material da Aeronáutica.

##### Bibliografia

Apostila do Instituto de Logística da Aeronáutica.  
Curso de Inspetor de Manutenção. "Ordens Técnicas".

Complemento do Programa de Matéria para o Exame de Escolaridade constante da Portaria DEPENS N° 038/DE2, de 19 de Maio de 1992, Anexo 2, publicada em Boletim Externo Ostensivo DEPENS N° 022, de 22 de maio de 1992 e Boletim Externo Ostensivo DIRAP N° 058, de 25 de maio de 1992.

O item V do referido Programa passa a ter a seguinte redação:

#### **V - INGLÊS TÉCNICO**

Interpretação e tradução de textos de Ordens técnicas de manutenção de aeronaves em uso na FAB, envolvendo os seguintes assuntos:

- 1 - Jet Engines;
- 2 - Instruments;
- 3 - Flight Controls;
- 4 - Batteries;
- 5 - Bearings;
- 6 - Electrical System;

- 7 - Aircraft Structure;
- 8 - Helicopter Flight Controls;
- 9 - Hydraulic System;
- 10 - Nature of Electrotatic Hazards and Stray Currents;
- 11 - Grounding and Bonding;
- 12 - Dinamic Loads;
- 13 - Propellers;
- 14 - Tubing systems; e
- 15 - Hardware: bolts, Nuts an Riverts.

#### Bibliografia

Apostila do Instituto de Logística da Aeronáutica.  
Curso de Inspetor de Manutenção. "Inglês Técnico".