



ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA

PORTARIA DTI Nº 16/SDPL, DE 11 DE JANEIRO DE 2022.

Cria o Grupo de Trabalho para adequação do Sistema das Comissões de Aeronáutica Brasileira - SISCAB, de aquisição no exterior, à Lei 14.133, de 1º de abril de 2021.

O DIRETOR DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DA AERONÁUTICA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 11, do ROCA 21-83 – Regulamento da Diretoria de Tecnologia da Informação da Aeronáutica, aprovado pela Portaria nº 472/GC3, de 12 e abril de 2018, resolve:

Art. 1º Instituir a Grupo de Trabalho (GT) para adequação do Sistema das Comissões de Aeronáutica Brasileira - SISCAB, de aquisição no exterior, à Lei 14.133, de 1º de abril de 2021.

Art. 2º O Grupo de Trabalho será composto pelos militares e civis abaixo designados, do efetivo da DTI, CCA-RJ, CELOG, CAE, CABW e CABE:

PRESIDENTE – TEN CEL AV RODRIGO ARAUJO FREIRE – 3049191 (DTI);

VICE-PRESIDENTE – CAP ENG RENAN MACHADO DE OLIVEIRA - 6384790 (CCA-RJ); e

SECRETÁRIO – CAP ENG ANDRÉ LUIS CERQUEIRA DE SOUZA 6478174 (DTI);

REPRESENTANTE DO DESENVOLVIMENTO PELO CCA-RJ:

CAP ENG ANDERSON MIGUEL DE LIMA DAMASCENO – 6478220 (CCA-RJ);

REPRESENTANTES NEGOCIAIS PELO CAE:

CEL INT RAFAEL FERNANDES GAMA - 3571122 (CAE);

CAP INT CAMILLA ALVES DOS SANTOS - 4453263 (CAE);

REPRESENTANTES NEGOCIAIS PELO CELOG:

CAP INT RODRIGO SILVA CAMPOS DE MOURA - 4314441 (CELOG);

CAP ENG ARTHUR GUIMARÃES ALVES - 6575781 (CELOG);

REPRESENTANTES NEGOCIAIS PELA CABE:

MAJ QUESUP ALEXANDRE ANTUNES FERNANDES - 2686376 (CABE)

CV LUIS FERNANDO CHAVES DA SILVA MOREIRA - 167.525.797-33 (CABE)

REPRESENTANTES NEGOCIAIS PELA CABW:

TEN CEL INT VALDINEI FAGUNDES DE SOUZA - 3259773 (CABW)

Art. 3º Os militares e civis designados deverão conhecer, acompanhar e assessorar o CCA-RJ (OM desenvolvedora) e serão responsáveis por:

a. definir as regras de negócios a serem implementadas na atualização do referido sistema; b. definir os processos;

c. aprovar solicitações de melhorias;

d. decidir quanto ao tratamento dos requisitos já levantados para adequação à Lei 14.133, de

1º de abril de 2021 e demandas de atualização da ferramenta; e

e. estruturar uma lista de requisitos funcionais obrigatórios e desejáveis, assim como a priorização de desenvolvimento desses requisitos.

Art. 4º O calendário de eventos e os locais envolvidos nas atividades planejadas pela OM desenvolvedora deverão guardar compatibilidade com os cronogramas do respectivo projeto.

Art. 5º Para desenvolvimento voltado para a adequação à Lei 14.133, de 1º de abril de 2021, as linhas de ações deverão ser informadas ao CCA-RJ até o final do mês de março de 2022, fins evitar perda do prazo da janela de desenvolvimento de 1 ano.

Art. 6º Constituem-se como referenciais primários para os trabalhos do GT as publicações e documentos abaixo listados, bem como outros que venham a ser confeccionados ou que guardem correspondência com a missão precípua deste Grupo de Trabalho:

a. Lei 14.133, de 1º de abril de 2021;

b. Ciclo de Vida de Sistemas e Materiais Aeronáuticos – DCA 400-6;

c. Plano de Tecnologia da Informação da Aeronáutica (PTIA) – PCA 11-319;

d. Plano Diretor de Tecnologia da Informação (PDTI) – PCA 11-320;

e. Gerenciamento do Ciclo de Vida de Sistemas de TI na Aeronáutica – NSCA 7-4;

e

f. Guia para o desenvolvimento e manutenção de produtos de software por meio do método Ágil - OTCA 11.

Art. 7º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Brig Ar FABIO LUIS MORAU
Diretor de Tecnologia da Informação da Aeronáutica