

**MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA**



**PLANEJAMENTO**

**PCA 11-53**

**PLANO SETORIAL DO DEPARTAMENTO DE  
CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL PARA O  
PERÍODO DE 2022 A 2025**

**2021**



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL**



**PLANEJAMENTO**

**PCA 11-53**

**PLANO SETORIAL DO DEPARTAMENTO DE  
CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL PARA O  
PERÍODO DE 2022 A 2025**

**2021**





**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL**

PORTARIA DCTA Nº 55/SCPL, DE 2 DE DEZEMBRO DE 2021.  
Protocolo COMAER nº 67700.015673/2021-81

Aprova a reedição do Plano Setorial do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, para o período de 2022 a 2025.

**O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL**, no uso de suas atribuições previstas no inciso IV do art. 10 do Regulamento do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, aprovado pela Portaria nº 581/GC3, de 12 de abril de 2019; e, de acordo com o previsto no item 2.4.3 da DCA 11-1 “Sistemática de Planejamento e Gestão Institucional da Aeronáutica” - Volume 1 - Planejamento, aprovada pela Portaria nº 35/6SC, de 5 de junho de 2020, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição do PCA 11-53 “Plano Setorial do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA)”, para o período de 2022 a 2025, que com esta baixa.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor em 3 de janeiro de 2022.

Art. 3º Revoga-se a Portaria DCTA nº 52/SCPL, de 30 de novembro de 2020, publicada no BCA nº 221, de 4 de dezembro de 2020.

Ten Brig Ar HUDSON COSTA POTIGUARA  
Diretor-Geral do DCTA





## SUMÁRIO

<b>1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES</b>	9
1.1 <u>FINALIDADE</u>	9
1.2 <u>CONCEITUAÇÃO</u>	9
1.3 <u>SIGLAS E ACRÔNIMOS</u>	14
1.4 <u>COMPETÊNCIA</u>	17
1.5 <u>ÂMBITO</u>	17
<b>2 FUNDAMENTOS DO DCTA</b>	18
2.1 <u>MISSÃO</u>	18
2.2 <u>VISÃO</u>	18
2.3 <u>VALORES</u>	18
2.4 <u>CADEIA DE VALOR</u>	19
2.5 <u>COMPETÊNCIAS</u>	22
2.6 <u>ESTRUTURA ORGANIZACIONAL</u>	23
<b>3 DIRETRIZES SUPERIORES</b>	25
3.1 <u>EMANADAS DO COMANDANTE DA AERONÁUTICA</u>	25
3.2 <u>DEDUZIDAS DOS DOCUMENTOS ESTRATÉGICOS</u>	28
<b>4 DIRETRIZES DO DCTA</b>	33
4.1 <u>GERAIS</u>	33
4.2 <u>ESPECÍFICAS</u>	35
4.3 <u>PARA PROJETOS</u>	39
<b>5 CONTRIBUIÇÃO SETORIAL</b>	42
5.1 <u>CONSIDERAÇÕES GERAIS</u>	42
5.2 <u>CAPACIDADES FUTURAS DA FAB ATENDIDAS PELO DCTA (OBJETIVOS ESTRATÉGICOS, DE CONTRIBUIÇÃO E SETORIAIS)</u>	45
<b>6 PROJETOS E ATIVIDADES A CARGO DO DCTA</b>	49
6.1 <u>PROJETOS ESTRATÉGICOS</u>	49
6.2 <u>PROJETOS DE CONTRIBUIÇÃO</u>	55
6.3 <u>PROJETO SETORIAIS</u>	64
6.4 <u>ATIVIDADES SETORIAIS</u>	68
<b>7 INSPEÇÕES</b>	72
<b>8 INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES</b>	73
<b>9 DISPOSIÇÕES FINAIS</b>	75
<b>REFERÊNCIAS</b>	76
Anexo A - Composição Orçamentária	82
Anexo B - Calendário de Procedimentos Administrativos	91
Anexo C - Indicadores	106
Anexo D - Lista de Projetos Orgânicos e Portfólio do ITA	108
Anexo E - Operações do DCTA	115
Anexo F - Planilha de Obras e Reformas do DCTA	119





## PREFÁCIO

Alinhado com a Sistemática de Planejamento Institucional da Aeronáutica, consolidada por meio da DCA 11-1/2020 e aprovada pela Portaria EMAER nº 35/6SC, de 5 de junho de 2020, o DCTA tem avançado muito no seu Ciclo PDCA (Planejar, Executar, Controlar e Agir) de gestão institucional.

Desde o planejamento no nível Estratégico, com a formulação da visão de futuro da FAB e a consequente estratégia para impulsionar a Missão Institucional da Aeronáutica, consolidada pelo EMAER, passando pelo planejamento no nível operacional, onde o Comandante da Força alinha esta visão de futuro com o orçamento, por meio da Diretriz de Planejamento Institucional (DIPLAN) e onde são confeccionados, também, os Planos Setoriais (PLANSET), até chegar no planejamento de nível tático, traduzido pelos Programas de Trabalho Anual (PTA), existe hoje um alinhamento institucional que já faz parte da cultura organizacional do Departamento.

Ocorre que esta gestão estratégica necessita ter ferramentas de prestação de contas cada vez mais sólidas (DCA 16-1/2019 Governança no Comando da Aeronáutica) de forma que a gestão ande de mãos dadas com a governança para que o ciclo de Avaliação, Direcionamento e Monitoramento resulte numa maior efetividade na aplicação dos recursos públicos, cada vez mais escassos.



**Figura 1 - DCA 16-1/2019 Governança no Comando da Aeronáutica**

Este Plano Setorial do DCTA tem a pretensão de diminuir a distância entre gestão e governança, estabelecendo diretrizes sólidas para que os dirigentes máximos das unidades subordinadas possam confeccionar seus Programas de Trabalho Anual (PTA) com fulcro no cumprimento da missão do DCTA, transformando metas e tarefas em índices e indicadores exequíveis e confiáveis.

Cada dirigente máximo das unidades subordinadas do DCTA deve confeccionar seu PTA com o propósito exclusivo de atender ao PLANSET e às Diretrizes de Comando previstas na DIPLAN.

Desta forma cada meta alcançada ou tarefa bem executada nas OM subordinadas refletirá índices e indicadores que irão ao encontro da missão do DCTA e, por conseguinte, da missão da FAB.



## **1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

### **1.1 FINALIDADE**

O presente Plano Setorial (PLANSET) tem por finalidade orientar, de forma integrada e articulada com o Plano Estratégico Militar da Aeronáutica- PEMAER (PCA 11-47/2018) e com Diretriz de Planejamento Institucional - DIPLAN (DCA 11-118/2021), as ações a serem desenvolvidas pelo Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), no período de 2022 a 2025.

### **1.2 CONCEITUAÇÃO**

Para efeito desta publicação, os termos e expressões são os constantes do Glossário das Forças Armadas (MD35-G-01) e do Glossário da Aeronáutica (MCA 10-4/2001) e, também, devem ser consideradas as conceituações que se seguem:

#### **1.2.1 ACORDO DE COMPENSAÇÃO COMERCIAL (*OFFSET*)**

Instrumento legal que formaliza o compromisso e as obrigações do fornecedor estrangeiro para compensar as importações realizadas pelo órgão governamental. Este acordo pode ser implementado mediante a inserção de uma cláusula de compensação em um contrato de aquisição, por um contrato específico correlacionado com a compra, ou por um acordo de cooperação industrial e tecnológica. O acordo de compensação comercial normalmente envolve o fornecimento de produtos de alto valor ou elevada sofisticação tecnológica, incluindo a transferência de tecnologia e de *know-how*, bem como a promoção de investimentos e facilitação de acesso a um determinado mercado.

#### **1.2.2 ATIVIDADES CIENTÍFICAS E TÉCNICAS CORRELATAS (ACTC)**

Apoiam, diretamente, as atividades de Pesquisa e Desenvolvimento (P&D). Abarcam a coleta e a disseminação de informações científicas e tecnológicas, a transferência de resultados de laboratório para a produção industrial, as ações para controle de qualidade, a proteção da propriedade intelectual, a promoção industrial, o licenciamento e a absorção de tecnologia e outros serviços assemelhados.

#### **1.2.3 BASE INDUSTRIAL DE DEFESA (BID)**

Conjunto integrado por empresas estatais e privadas, bem como por organizações civis e militares que realizam ou conduzam pesquisa, projeto, desenvolvimento, industrialização, produção, reparo, conservação, revisão, conversão, revitalização, modernização, melhoramento ou manutenção de produtos de defesa no País.

#### **1.2.4 CADEIA DE VALOR**

Modelo representativo do conjunto de processos ou atividades de relevância estratégica de uma corporação e sua inter-relação para a entrega de produtos e/ou serviços para clientes ou usuários. No Setor Público, representa o arranjo dos grandes processos de uma instituição ou órgão, com vistas à entrega de valor para os cidadãos e sociedade em geral.

### **1.2.5 CIÊNCIA**

Conjunto organizado de conhecimentos relativos ao universo, abrangendo seus fenômenos naturais, ambientais e comportamentais. O trabalho na área da ciência não visa, necessariamente, a objetivos práticos e sua motivação consiste em ampliar o conhecimento da natureza.

### **1.2.6 CIÊNCIA E TECNOLOGIA (C&T)**

A Tecnologia é o resultado da aplicação da Ciência à Técnica. O termo C&T também costuma ser utilizado para referir-se às atividades de Pesquisa e Desenvolvimento (P&D) acrescidas das ACTC.

### **1.2.7 CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO (CT&I)**

Agrega o conceito de inovação às questões da Ciência e Tecnologia, sugerindo que os elementos deste trinômio devam ser considerados de maneira indissociável no trato do conhecimento. A área de Ciência, Tecnologia e Inovação é um dos segmentos decisivos para fortalecer a capacidade militar da Força Aérea e ainda alavancar o País em áreas de conhecimento importantes para o seu desenvolvimento.

### **1.2.8 DESENVOLVIMENTO**

Uso sistemático de conhecimentos científicos ou tecnológicos, geralmente alcançados por meio de pesquisas, com a finalidade de obter novos produtos ou processos, isto é, bens ou serviços, ou, ainda, para alcançar significativo melhoramento daqueles já existentes.

### **1.2.9 ENSINO**

Processo sistemático de transmissão de conhecimento utilizado pelos seres humanos com o objetivo de instruir ou educar os semelhantes. O ensino formal, aquele praticado nas Organizações subordinadas ao DCTA, pressupõe a interação entre docentes e discentes, com respaldo de conteúdo, forma, certificação, profissionais de ensino etc.

### **1.2.10 GESTÃO POR PROCESSOS**

É uma orientação conceitual que visualiza as funções de uma organização com base nas sequências de suas atividades, ao contrário da abordagem funcional tradicional, em que as organizações estão separadas por área de atuação, altamente burocratizadas e sem visão sistêmica do trabalho que realizam. A abordagem por processos permite melhor especificação do trabalho realizado, o desenvolvimento de sistemas, a gestão do conhecimento, o redesenho e a melhoria, por meio da análise do trabalho realizado de modo a identificar oportunidades de aperfeiçoamento.

### **1.2.11 GESTÃO DE RISCO**

Processo para identificar, avaliar, administrar e controlar potenciais eventos ou situações, para fornecer razoável certeza quanto ao alcance dos objetivos da organização, projeto ou atividade.

### 1.2.12 INOVAÇÃO

Introdução de novidade ou aperfeiçoamento no ambiente produtivo ou social que resulte em novos processos, produtos ou serviços. Processo pelo qual uma invenção ou ideia é transportada para a economia. Em geral, comporta as fases de Pesquisa aplicada, Desenvolvimento, Engenharia, Industrialização, Produção e Utilização.

### 1.2.13 INOVAÇÃO TECNOLÓGICA

É toda a novidade implantada pelo setor produtivo, por meio de pesquisas ou investimentos, que aumenta a eficiência do processo produtivo ou que implica em um novo ou aprimorado produto.

### 1.2.14 INSTITUIÇÃO CIENTÍFICA, TECNOLÓGICA E DE INOVAÇÃO (ICT)

Órgão ou entidade da administração pública direta ou indireta ou pessoa jurídica de direito privado sem fins lucrativos, legalmente constituído sob as leis brasileiras, com sede e foro no País, que inclua em sua missão institucional ou em seu objetivo social ou estatutário a pesquisa básica ou aplicada de caráter científico ou tecnológico ou o desenvolvimento de novos produtos, serviços ou processos. (Lei nº 10.973, de 2 de dezembro de 2004, Lei da Inovação, e sua nova redação dada pela Lei nº 13.243, de 11 de janeiro de 2016).

São consideradas ICT no DCTA, de acordo com a Portaria CTA nº 149/SDE de 17 de dezembro de 2007, publicada no BCA nº 006 de 9 de janeiro de 2008 e no DOU nº 13 de 18 de janeiro de 2008: **CLA, CLBI, IAE, IEAv, IFI, IPEV e ITA**.

### 1.2.15 ITENS DE CONTROLE

É um parâmetro quantitativo estabelecido para mensurar os resultados de uma atividade. Assim, a atividade é gerenciada por itens de controle de diferentes naturezas: custo, tempo, qualidade, quantidade, confiabilidade, entre outros.

### 1.2.16 MAPA ESTRATÉGICO

Representação Gráfica de um planejamento, evidenciando os desafios que a Instituição terá que superar para atingir a visão de futuro almejada.

### 1.2.17 MARCO (*MILESTONE*)

É um ponto ou evento significativo no projeto. A lista de marcos identifica todos os pontos marcantes do projeto e indica se o evento é obrigatório, tais como os exigidos por contrato, ou opcional, como os baseados em informação histórica. Os marcos são semelhantes às atividades normais do cronograma, com a mesma estrutura e atributos, mas têm duração zero porque eles representam um momento no tempo.

### 1.2.18 META

É o objetivo de forma quantificada; é um parâmetro estabelecido que deve ser atingido dentro de um período. Metas são patamares quantitativos que têm como finalidade servir de referência para o movimento desejado ou viável de um indicador. Por suas características, uma meta deve ser específica, mensurável, alcançável, relevante para a organização, ter um tempo definido e, adicionalmente, ser desafiadora. Pode também ser definida pela equação: "Meta = Objetivo + Valor + Prazo".

### **1.2.19 PESQUISA**

Busca sistematizada de conhecimentos visando a um propósito previamente estabelecido.

### **1.2.20 PESQUISA APLICADA**

É uma investigação original concebida com o interesse em adquirir novos conhecimentos. É, entretanto, primordialmente dirigida ao alcance de um objetivo prático específico. A pesquisa aplicada é realizada ou para determinar os possíveis usos das descobertas da pesquisa básica ou para definir novos métodos ou maneiras de alcançar certo objetivo específico e pré-determinado. Ela envolve consideração de conhecimento disponível e sua ampliação com vistas à solução de problemas específicos.

### **1.2.21 PESQUISA BÁSICA**

Estudo teórico ou experimental que visa contribuir de forma original ou incremental para a compreensão sobre os fatos e fenômenos observáveis e sobre teorias, sem ter em vista o uso ou a aplicação específica imediata. A pesquisa básica analisa propriedades, estruturas e conexões com vistas a formular e comprovar hipóteses e teorias, dentre outros.

### **1.2.22 PESQUISA E DESENVOLVIMENTO (P&D)**

É o trabalho criativo e empreendido em base sistemática, com vistas a aumentar o estoque de conhecimento, incluindo o conhecimento do homem, da cultura e da sociedade, e ao uso desse estoque para perscrutar novas aplicações. Três categorias podem ser distinguidas em P&D: pesquisa básica, pesquisa aplicada e desenvolvimento experimental.

### **1.2.23 PESQUISA, DESENVOLVIMENTO E INOVAÇÃO (PD&I)**

É fundamentada no uso da expertise e do conhecimento técnico-científico para a criação ou aprimoramento de novos materiais, equipamentos, produtos, processos e sistemas. A PD&I é um processo que pode envolver a pesquisa básica (pesquisa científica) e a pesquisa aplicada (pesquisa tecnológica), mais o desenvolvimento experimental. Sempre consiste no cumprimento de uma agenda, de um plano de trabalho, tem um orçamento, tem uma equipe de pesquisadores e, por visar à inovação, logicamente, exige um contrato de confidencialidade.

### **1.2.24 PLANILHA DE APLICAÇÃO DE RECURSOS (PAR)**

É o documento que evidencia o demonstrativo do planejamento anual de aplicação dos recursos orçamentários, elaborados pelas OM subordinadas e pelo Gabinete do QG do DCTA.

### **1.2.25 PLANILHA DE APLICAÇÃO DE RECURSOS APROVADA (PARA)**

É o documento do DCTA que aprova o planejamento anual de aplicação dos recursos orçamentários elaborados pelas OM subordinadas e pelo Gabinete do DCTA e consolidadas na CPLOG.

### **1.2.26 PLANO DE DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL (PDI)**

É o documento que identifica a Instituição Federal de Ensino Superior (IFES) e

demaís ICT no que diz respeito a sua filosofia de trabalho, a missão a que se propõe, às diretrizes pedagógicas que orientam suas ações, a sua estrutura organizacional e às atividades acadêmicas que desenvolve ou que pretende desenvolver.

Para fins do PLANSET, entende-se por desenvolvimento institucional os programas, projetos, atividades e operações especiais, inclusive de natureza infra estrutural, material e laboratorial, que levem à melhoria mensurável das condições das IFES e demais ICT, para o cumprimento eficiente e eficaz de sua missão, conforme descrita em um Plano de Desenvolvimento Institucional.

#### **1.2.27 PLANO DE SEGURANÇA ORGÂNICA (PSO)**

Documento que estabelece orientações e medidas voltadas exclusivamente para a prevenção e obstrução de ações adversas que possam resultar em incidentes sobre fontes, cuja integridade e sigilo sejam de interesse da Inteligência preservar.

#### **1.2.28 PROCESSO**

Conjunto de ações e atividades inter-relacionadas, que são executadas para alcançar produto, resultado ou serviço predefinido.

#### **1.2.29 PROJETO**

Um projeto é um esforço temporário empreendido para criar um produto, serviço ou resultado exclusivo.

#### **1.2.30 SISTEMA DE INOVAÇÃO DA AERONÁUTICA -(SINAER)**

É o Sistema cujo Órgão Central é o DCTA e que tem por finalidade planejar, orientar, coordenar, controlar e executar as atividades que envolvam a Gestão da Inovação Tecnológica voltada à obtenção e manutenção das capacidades militares da Força Aérea, a fim de propiciar um ambiente de convenções e normas que auxiliem a condução de pesquisa e desenvolvimento.

#### **1.2.31 SOLUÇÕES CIENTÍFICAS E TECNOLÓGICAS**

Produto da ciência e da engenharia, fundamentado em processos e ferramentas, que visa ao desenvolvimento das atividades humanas e ao progresso da sociedade. Sob a ótica militar, a tecnologia pode ser entendida como o conjunto de conhecimentos, técnicas e sistemas que podem ser empregados em prol da Defesa Nacional.

#### **1.2.32 TAREFA**

É o conjunto de passos, atos ou movimentos integrados realizados no âmbito de projetos, atividades ou processos, com prazo de execução e agente responsável definidos.

#### **1.2.33 TRANSFERÊNCIA DE TECNOLOGIA**

Processo de cessão de direitos sobre invenção, que pode ocorrer por licenciamento para outorga de direito de uso ou exploração de criação ou, simplesmente, por fornecimento de tecnologia.

### 1.3 SIGLAS E ACRÔNIMOS

Para efeito deste Plano deverão ser consideradas, além de expressões já consagradas pela área de CT&I, as seguintes Siglas e Acrônimos:

ACS	Assessoria de Comunicação Social;
ACTC	Atividades Científicas e Técnicas Correlatas;
ADS	<i>Air Domain Study</i> ;
AOM	Acelerômetro Espaço Opto-Mecânico;
ASA	Ambiente de Simulação Aeroespacial;
ASD	A Ser Definido;
AuSSYs	<i>Autonomous Search System</i> ;
BID	Base Industrial de Defesa;
BIM	<i>Building Information Modeling</i> ;
C&T	Ciência e Tecnologia;
CASSA	Curso de Especialização em Análise e Seleção de Sistemas de Armas;
CCISE	Comissão de Coordenação e Implantação de Sistemas Espaciais;
CDR	<i>Critical Design Review</i> ;
CEA	Centro Espacial de Alcântara;
CEAAE	Curso de Especialização em Análise de Ambiente Eletromagnético;
CEEAA	Curso de Especialização em Engenharia de Armamento Aéreo;
CEI-ITA	Centro Espacial do ITA;
CONOPS	<i>Concept of Operations</i> ;
CONTEC	Conselho Técnico Científico;
COPE	Centro de Operações Espaciais;
COPLAG	Conselho de Planejamento e Gestão do DCTA;
CPLOG	Coordenadoria de Planejamento, Controle Orçamentário e Gestão Institucional do DCTA;
CRI	Coordenadoria de Relações Institucionais do DCTA;
CSIO	Calibração de Sensores Imageadores Aeroespaciais e Aerotransportados;
CT&I	Ciência, Tecnologia e Inovação;
CTEDS	<i>Cooperative Threat Engagement with Drones Swarms</i> ;
DIP	Divisão de Infraestrutura e Patrimônio do DCTA;
DIPLAN	Diretriz de Planejamento Institucional;
DTI	Divisão de Tecnologia da Informação do DCTA;



EMBM	Engenharia de Missões Baseada em Modelos;
END	Ensaio Não Destrutivo;
ERISA D	Efeitos da Radiação Ionizante em Sistemas Aeroespaciais e Defesa;
FAEV	Ferramentas Avançadas de Apoio para Ensaios em Voo;
FPA-IR	<i>Focal Plane Array - Infra Red;</i>
GAB-DCTA	Gabinete do DCTA;
GFO	Girômetro a Fibra Ótica;
GPAER	Sistema de Gestão Estratégica da Aeronáutica;
GUARNAE	Guarnição de Aeronáutica;
HF-HMI	<i>Human Factors - Human Machine Interface;</i>
IA	Inteligência Artificial;
ICT	Instituição Científica, Tecnológica e de Inovação;
IFES	Instituição Federal de Ensino Superior;
IFF	<i>Identification Friend or Foe;</i>
IFO	Unidade de Medida Inercial a Fibra Ótica;
INATI	Inovação no Ambiente de TI;
INGEFAB	Índice de Gestão Administrativa da FAB;
iSAD	Sistema Embarcado de Apresentação em Dispositivos Móveis;
LabBio-ITA	Laboratório de Bioengenharia do ITA;
LET	<i>Line Energy Transfer;</i>
LGDP	Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais;
MDA	Massa Documental Acumulada;
MICLA	Míssil de Cruzeiro de Longo Alcance;
MFPL	Motor Foguete a Propulsão Líquida;
MRL	<i>Manufacturing Readiness Level;</i>
N/A	Não Aplicável;
NGI	Núcleo de Gestão da Inovação do DCTA;
NIT	Núcleo de Inovação Tecnológica;
NOP	Necessidade Operacional;
NOSDE COMAER;	Norma Operacional do Sistema de Segurança e Defesa do
NQBR	Nuclear, Química, Biológica e Radiológica;
NR	Norma Regulamentadora;
OMS	Organização Militar Subordinada;
P&D	Pesquisa e Desenvolvimento;

PAR	Planilha de Aplicação de Recursos;
PARA	Planilha de Aplicação de Recursos Aprovada;
PBC	Planejamento Baseado em Capacidades;
PCTI	Plano de Ciência, Tecnologia e Inovação;
PD&I	Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação;
PDCA	Planejar, Executar, Controlar e Agir;
PDI	Plano de Desenvolvimento Institucional;
PDR	<i>Preliminary Design Review</i> ;
PDTI	Plano Diretor de Tecnologia da Informação;
PEMAER	Plano Estratégico Militar da Aeronáutica;
PESE	Programa Estratégico de Sistemas Espaciais;
PEV	Permissão Especial de Voo;
PFV	Programa de Formação e Fortalecimento de Valores;
PGEP	Plano de Gestão Estratégica de Parcerias;
PITER N	Processamento de Imagens em Tempo Real;
PLANSET	Plano Setorial;
PLOA	Projeto de Lei Orçamentária Anual;
PLS	Plano de Gestão de Logística Sustentável;
PNAE	Programa Nacional de Atividades Espaciais;
PND AE	Política Nacional de Desenvolvimento das Atividades Espaciais;
PPGAO	Programa de Pós-Graduação em Aplicações Operacionais;
PROPHIPER	Propulsão Hipersônica;
PROLS	Probabilidades de Impacto de Veículos Aeroespaciais;
PSM	Plataforma Suborbital de Microgravidade;
PSO	Plano de Segurança Orgânica;
PTA	Programa de Trabalho Anual;
QGDCTA	Quartel-General do DCTA;
REVO	Reabastecimento em Voo;
ROP	Requisito Operacional;
RRVG	Rastreabilidade Remota Via GPS;
SDA	Subdepartamento de Administração do DCTA;
SDT	Subdepartamento Técnico do DCTA;
SEARP	Sistemas Embarcados em Aeronaves Remotamente Pilotadas;
SETV	Simulador de Estande de Tiro Virtual;
SIADOL	Sistema Integrado para Apoio à Decisão em Operações de Lançamento;

SINAER	Sistema de Inovação da Aeronáutica;
SISENG	Sistema de Engenharia;
SISNAC	Sistema de Navegação e Controle;
SISTRO-II	Sistema de Trajetografia Óptico com Dupla Visão;
SPDA	Sistema de Proteção Contra Descargas Atmosféricas;
SPGIA	Sistemática de Planejamento e Gestão Institucional da Aeronáutica;
SRR	<i>System Requirements Review</i> ;
TERRA	Tecnologia de Microrreatores Rápidos;
TRL	<i>Technological Readiness Level</i> ;
TMI	Torre Móvel de Integração;
TI	Tecnologia da Informação;
UMI	Unidade de Medidas Inerciais;
VDCTA	Vice-Direção do DCTA; e
VLM	Veículo Lançador de Microssatélites.

#### **1.4 COMPETÊNCIA**

**1.4.1** Compete à Coordenadoria de Planejamento, Controle Orçamentário e Gestão Institucional (CPLOG), sob a supervisão do Vice-Diretor do DCTA, a confecção e revisão do Plano Setorial do DCTA.

**1.4.2** Compete às OM subordinadas, bem como ao Quartel General do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (QGDCTA), elaborarem, de acordo com a DCA 11-1/2020, os seus respectivos Programas de Trabalho Anual (PTA), visando ao cumprimento das diretrizes, marcos e metas (Projetos) e aos itens de controle (Atividades) aqui estabelecidos.

#### **1.5 ÂMBITO**

O presente Plano Setorial aplica-se ao Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial e a todas as Organizações Militares subordinadas (OMS).

## 2 FUNDAMENTOS DO DCTA

### 2.1 MISSÃO

O Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), Organização do Comando da Aeronáutica (COMAER) prevista no Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, tem por finalidade planejar, gerenciar, realizar e controlar as atividades relacionadas com a ciência, tecnologia e inovação, no âmbito do Comando da Aeronáutica.

A síntese da sua Missão é assim definida:

***“Desenvolver soluções científico-tecnológicas no campo do Poder Aeroespacial, a fim de contribuir para a manutenção da soberania do espaço aéreo e a integração nacional.”***

### 2.2 VISÃO

***“Ser reconhecido, no Brasil e no exterior, como uma Organização inovadora na produção de soluções científico-tecnológicas no campo do Poder Aeroespacial.”***

### 2.3 VALORES

**2.3.1 DISCIPLINA:** é a rigorosa observância e o acatamento integral às leis, regulamentos, normas e disposições que fundamentam o organismo militar e coordenam seu funcionamento regular e harmônico, traduzindo-se pelo perfeito cumprimento do dever por parte de todos e de cada um dos componentes desse organismo.

**2.3.2 PATRIOTISMO:** é o sentimento de orgulho, amor e devoção incondicional à sua terra, aos seus símbolos, às suas instituições e ao seu povo. Na Força Aérea Brasileira, é a razão do amor dos que querem servir o seu País e serem solidários com a Nação, traduzido pelo compromisso permanente de fidelidade e devoção à Pátria, em quaisquer circunstâncias.

**2.3.3 INTEGRIDADE:** é o traço de caráter que exprime a vontade de fazer o que é correto em qualquer circunstância. É a bússola moral, a voz interior que na Força Aérea Brasileira deve conduzir todas as ações de seus indivíduos na prática dos deveres, segundo os princípios da ética militar, associados ainda com a honestidade e responsabilidade.

**2.3.4 COMPROMETIMENTO:** é em sua essência, o culto a esse valor na Força Aérea Brasileira e deve ser entendido pela demonstração de satisfação por pertencer à Instituição, externada pela oferta cotidiana de entusiasmo, motivação profissional, pelo espírito de sacrifício, o gosto pelo trabalho bem feito, a dedicação integral à missão e aos seus companheiros, pelo trabalho em equipe e pela lealdade ao País e aos irmãos de farda.

**2.3.5 PROFISSIONALISMO:** na alma do profissional militar, não deve prosperar a cobiça e o delírio de promover-se; nem a omissão, a covardia, a maledicência, sequer a inércia, o comodismo, e muito menos a ostentação, a vaidade ou a prepotência. A Força Aérea Brasileira é forte pelas virtudes de desprendimento, solidariedade e idealismo dos seus homens e mulheres, que fizeram o juramento de bem-servir com eficiência e profissionalismo, na paz e na guerra, sempre fiéis às suas consciências.

**2.3.6 EXCELÊNCIA:** é a busca constante pelo aperfeiçoamento do processo de Pesquisa e Desenvolvimento no campo do Poder Aeroespacial.

**2.3.7 CRIATIVIDADE:** é o estímulo à inventividade, à inteligência e ao talento para criar e inovar, superando desafios do processo de Pesquisa e Desenvolvimento no campo do Poder Aeroespacial.

**2.3.8 RIGOR CIENTÍFICO:** é a busca por exatidão e clareza na execução do processo de Pesquisa e Desenvolvimento no campo do Poder Aeroespacial.

## **2.4 CADEIA DE VALOR**

A Cadeia de Valor do DCTA (Figura 3) representa o arranjo dos macroprocessos e processos executados pelo DCTA, com vista à entrega de valor para a sociedade brasileira. Também serve de base para a elaboração dos arranjos dos macroprocessos e processos realizados nas OM subordinadas ao DCTA que dão suporte ou colaboram na consecução dos objetivos dos macroprocessos listados.

Cabe ressaltar que, para efeito da codificação dos Projetos e Atividades Orgânicas das OM Subordinadas ao DCTA em seus respectivos PTA, deve ser levada em consideração a numeração presente na CADEIA DE VALOR DO COMAER (Figura 2).

A Cadeia de Valor do DCTA serve de elo para o alinhamento setorial entre os macroprocessos finalísticos identificados nas OM Subordinadas e a Cadeia de Valor do COMAER.



## 2.4.1 CADEIA DE VALOR DO COMAER

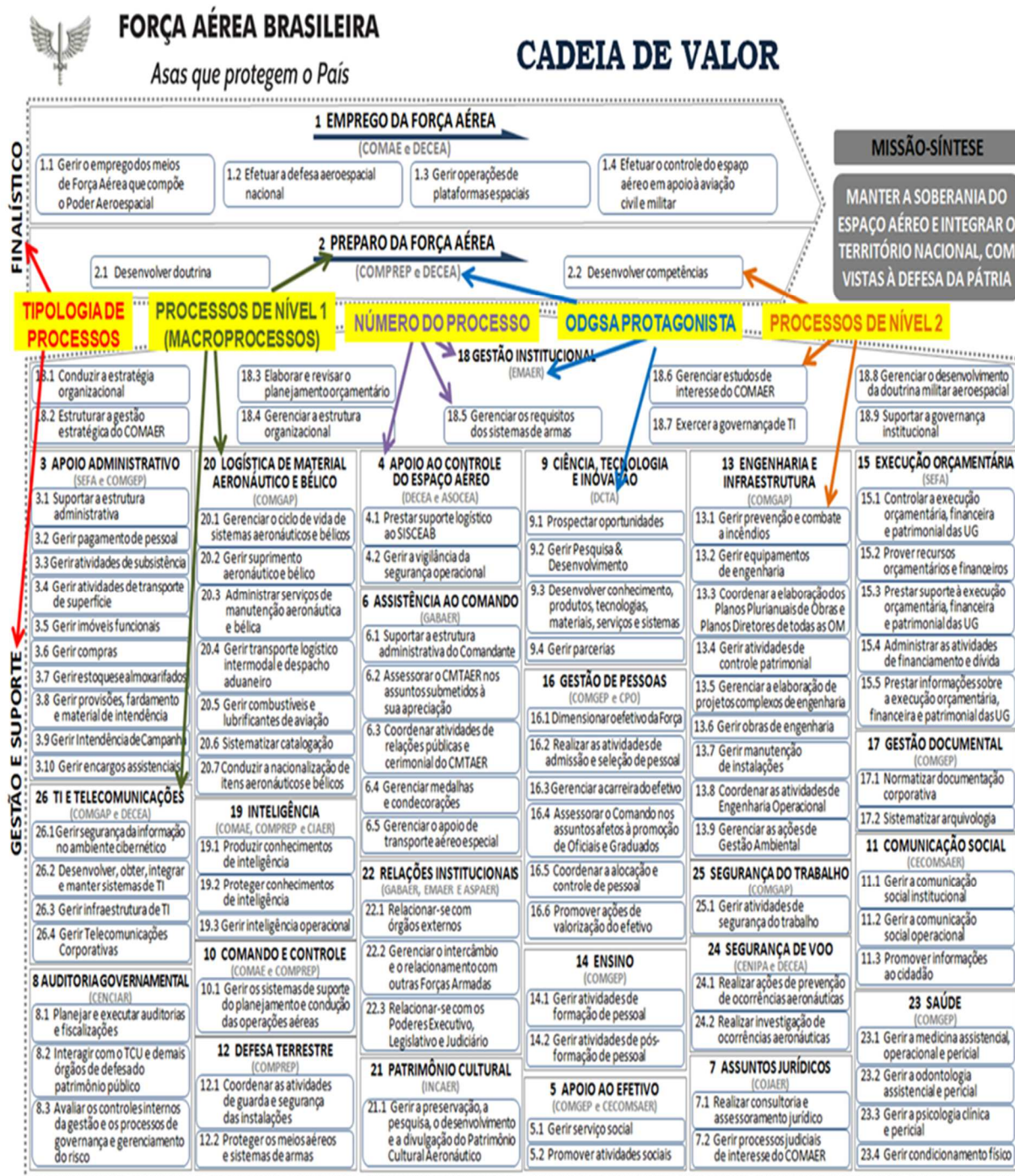


Figura 2 - Cadeia de Valor do COMAER

## 2.4.2 CADEIA DE VALOR DO DCTA

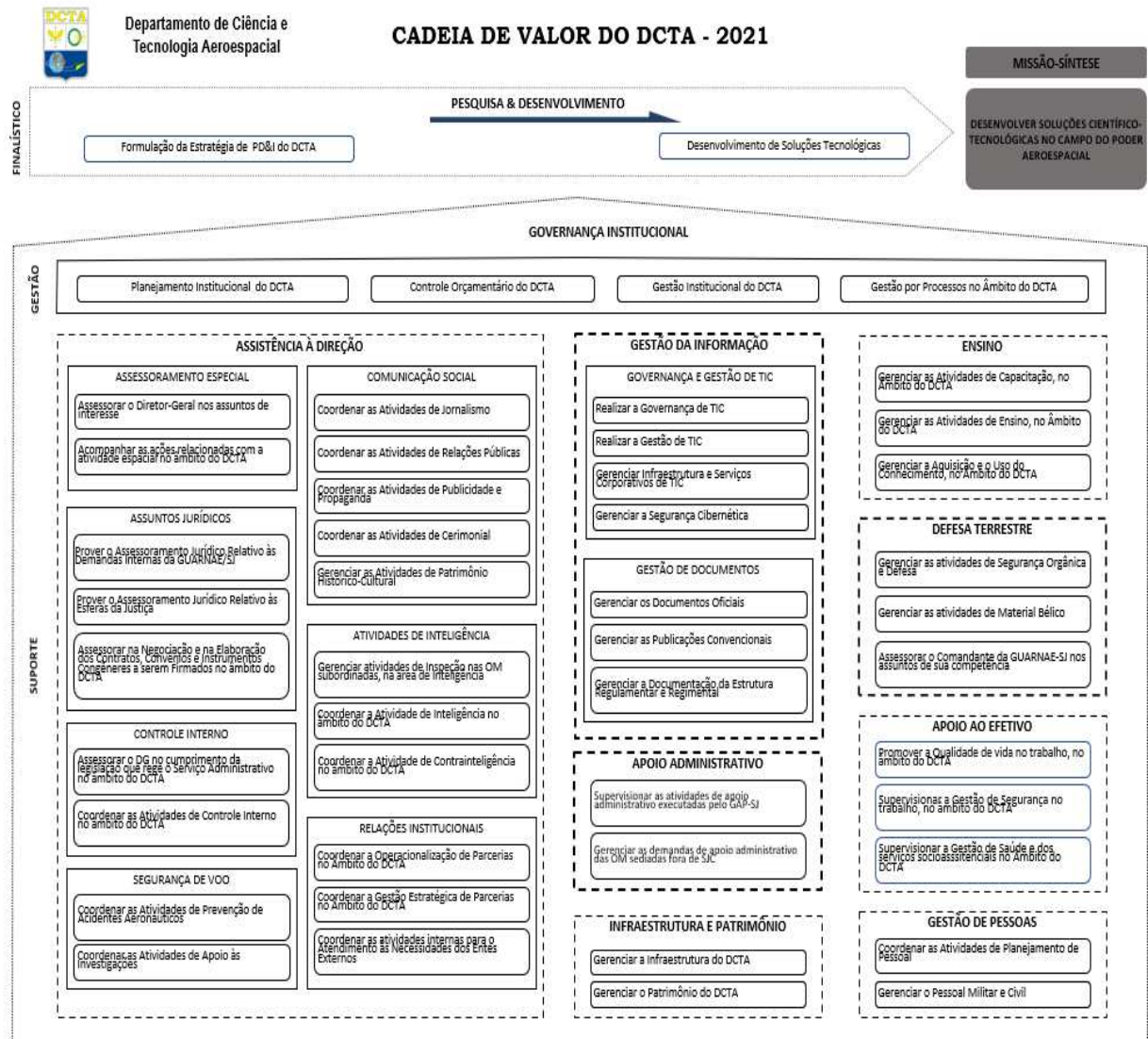


Figura 3 - Cadeia de Valor do DCTA



### 2.4.2.1 Macroprocessos Finalísticos do DCTA e das OMS

Seguem abaixo os Macroprocessos finalísticos do DCTA e das OMS, deduzidas da Cadeia de Valor do DCTA e alinhados estrategicamente com a Cadeia de Valor do COMAER;



**Figura 4 – Macroprocessos Finalísticos do DCTA e OMS**

## 2.5 COMPETÊNCIAS

2.5.1 De acordo com o ROCA 20-4/2019, ao DCTA compete:

- I - Dirigir, organizar, planejar, coordenar, controlar e fiscalizar as atividades científicas, tecnológicas, de certificação, de fomento industrial, de metrologia, de gestão da inovação, de propriedade intelectual, de transferência de tecnologia e de compensação comercial, industrial e tecnológica (*offset*), relacionadas com os setores aeronáutico, espacial e de defesa de interesse do COMAER;
- II - Supervisionar a formação de profissionais de nível superior, nas especializações de interesse do campo aeroespacial, em geral, e do COMAER, em particular;
- III - Propor alterações nas políticas do Comando da Aeronáutica voltadas para a área de ciência, tecnologia e inovação e na Política Nacional de Desenvolvimento das Atividades Espaciais (PNDAE);



- IV - Supervisionar a execução de atividades de desenvolvimento de novos processos, de pesquisa básica ou aplicada de caráter científico ou tecnológico;
- V - Desempenhar as atividades de Núcleo de Inovação Tecnológica (NIT) das Instituições Científicas, Tecnológicas e de Inovação (ICT) do COMAER;
- VI - Estabelecer a ligação com os órgãos externos ao COMAER para o trato dos assuntos relativos à sua área de atuação;
- VII - Gerenciar os programas de aquisição, modernização e desenvolvimento de sistemas e materiais aeronáuticos e bélicos afetos ao DCTA; e
- VIII - Definir as estratégias de implantação, de integração e de financiamento de sistemas espaciais relativos à defesa.

## **2.6 ESTRUTURA ORGANIZACIONAL**

**2.6.1** De acordo com o ROCA 20-4/2019, o DCTA tem a seguinte estrutura básica:

- I - Direção (DIRDCTA);
- II - Vice-Direção (VDCTA);
- III - Subdepartamento de Administração (SDA);
- IV - Subdepartamento Técnico (SDT); e
- V - Comissão de Coordenação e Implantação de Sistemas Espaciais (CCISE).

**2.6.2** De acordo com o RICA 20-36/2019, o DCTA tem as seguintes Organizações Militares sob a sua subordinação:

- a) Centro de Lançamento de Alcântara (CLA);
- b) Centro de Lançamento da Barreira do Inferno (CLBI);
- c) Centro de Preparação de Oficiais da Reserva da Aeronáutica de São José dos Campos (CPORAER-SJ);
- d) Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate (COPAC);
- e) Comissão de Obras do DCTA (CO-DCTA);
- f) Grupamento de Apoio de São José dos Campos (GAP-SJ);
- g) Instituto de Aeronáutica e Espaço (IAE);
- h) Instituto de Estudos Avançados (IEAv);
- i) Instituto de Fomento e Coordenação Industrial (IFI);
- j) Instituto de Pesquisas e Ensaios em Voo (IPEV);
- k) Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA); e
- l) Prefeitura de Aeronáutica de São José dos Campos (PASJ).

**2.6.3** Tabela de codificação das OM pertencentes à estrutura do **DCTA (CTA00)**:

OM	DCTA (QG)	CPORAER-SJ	IAE	ITA	PASJ
Identificador	CTA01	CTA02	CTA03	CTA04	CTA05

OM	CLBI	IFI	COPAC	IEAv	CLA
Identificador	CTA06	CTA07	CTA08	CTA09	CTA10

OM	IPEV	GAP-SJ	CCISE <sup>(1)</sup>	CO-DCTA	
Identificador	CTA11	CTA12	CTA13	CTA14	

Nota: (1) Definiu-se uma codificação para a CCISE, não obstante estar na estrutura do DCTA (PTA QGDCTA), por executar Projetos como sendo de sua responsabilidade.

(2) A numeração constante do identificador obedeceu a Portaria de criação da OM.

### 3 DIRETRIZES SUPERIORES

Este Capítulo apresenta as Diretrizes do Comandante da Aeronáutica e dos Documentos Estratégicos (PEMAER/PCTI e DIPLAN) que nortearão o desencadeamento de ações alinhadas e detalhadas que sejam efetivamente cumpridas nos Programas de Trabalho - PTA das Organizações Militares - OM subordinadas e da Sede do Departamento - QGDCTA, quando pertinentes.

Visando facilitar a identificação das Diretrizes, cabíveis ao DCTA, no PLANSET e nos PTA, por conta de seus alinhamentos e considerações em Projetos e Atividades, foram codificações que deverão seguir a seguinte regra:

- a) **D20XXnn/D21XXnn**- Diretrizes da DIPLAN- Gerais e Específicas; e
  - b) **D2000nn/D2100nn**- Diretrizes da DIPLAN para Projetos.
- XX corresponde ao Macroprocesso da Cadeia de Valor do COMAER; e
  - nn corresponde ao número sequencial da Diretriz.

Também estão definidos os responsáveis pelo acompanhamento, bem como os responsáveis pela sua execução, das Diretrizes elencadas na **DIPLAN**.

#### 3.1 EMANADAS DO COMANDANTE DA AERONÁUTICA

A Diretriz do Comandante da Aeronáutica 2021-2022, promulgada na Portaria GABAER nº 98/GC3 de 2 de junho de 2021, publicada no BCA nº 104, de 8 de junho de 2021, norteia a direção que o COMAER deve seguir nesse período. Cabe, neste item, reproduzir as orientações específicas para a área de CT&I:

#### **“A CIÊNCIA E TECNOLOGIA VOCACIONADAS PARA A MISSÃO**

**A Política Nacional de Defesa (PND) tem como um de seus pilares o conjunto das três Forças Armadas para prover dissuasão e, se necessário, atuar em situações em que a segurança e a manutenção dos interesses nacionais exijam.**

**Devido ao rápido ritmo do avanço tecnológico mundial, é necessária a atualização dos vetores e dos armamentos em uma cadência cada vez maior.**

**Diante de um cenário cada vez mais volátil, o estabelecimento de uma estratégia para o desenvolvimento e para a aquisição de novos sistemas de defesa, que assegurem a manutenção das capacidades frente aos possíveis cenários de emprego, desafia diuturnamente as forças armadas modernas.**

**Dessa forma, cabe ao COMAER fomentar a consolidação de parcerias para encontrar soluções que aproveitem a capacidade já instalada na Base Industrial de Defesa (BID) nacional e estimulem a consolidação de um modelo de negócios com base na tríplice hélice, com incremento da sinergia entre a universidade, a indústria e o governo, onde o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), por meio de seus Institutos, ocupa lugar de destaque desde os primeiros anos da Força Aérea Brasileira.**

*É tão forçoso quanto necessário, entretanto, que as atividades desenvolvidas em nosso parque científico e tecnológico alcancem resultados plenamente associados à missão-síntese da FAB.* (grifo DCTA)

O esforço por uma metodologia para o gerenciamento de projetos, ciclos de vida de sistemas, materiais e processos, de qualquer natureza, sejam eles considerados administrativos ou operacionais, certamente, transborda o contexto da ciência e tecnologia e alinha-se ao atual cenário de emprego multidomínio, no qual ar, espaço e ciberespaço representam um Teatro de Operações único, em tempos de guerra ou de paz, indistintamente.

Assim, faz-se necessário que as normas tenham o seu escopo ampliado, para além do atualmente regulamentado pela DCA 400-6, a qual representa o norte, hoje vigente, para a temática dos ciclos de vida.

Tal expansão doutrinária não impede que o alargamento dessa padronização metodológica possa ser viabilizado pela inovação de qualquer militar ou civil do nosso efetivo, para qualquer projeto, sistema ou processo, em complemento ou aperfeiçoando o conjunto normativo atual.

Mesmo a inovação conta com fases metodológicas relativamente claras e sucessivas, quais sejam:

- Fase 1 - *Identificar os problemas, priorizá-los e construir uma proposta de solução de alto valor conceitual, devidamente alinhada com a missão institucional ou de sua organização militar;* (grifo DCTA)
- Fase 2 - Começar taticamente, ou seja, mirar em pequenos alvos de alto valor agregado;
- Fase 3 - Encontrar a solução correta e difundir o sucesso; e
- Fase 4 - Preparar para a escalada e o emprego da solução em alvos maiores.

Não imaginaria óbices para uma ampliação doutrinária do controle dos ciclos de vida. Tais ações terão inclusive o condão de ampliar a governança e a *accountability* em inúmeras áreas de atuação de nossa Força Aérea, não apenas na ciência e tecnologia.

## O INCREMENTO DA ATIVIDADE ESPACIAL

Os serviços espaciais tornaram-se essenciais e estão presentes na rotina da sociedade. Da mesma forma, o espaço é fundamental para o emprego do poder militar. Alinhada com essa realidade, a Estratégia Nacional de Defesa (END) elencou o setor espacial como estratégico e acertadamente delegou ao COMAER a responsabilidade pela sua coordenação. O Programa Estratégico de Sistemas Espaciais (PESE) nasceu em uma correta concepção de emprego dual, ou seja, atender às demandas civis e militares com constelações de satélites óticos, de comunicação, de sensoriamento remoto, meteorológico, entre outras futuras necessidades.

No escopo do PESE, a FAB opera o Centro de Operações Espaciais (COPE),

controlando o Satélite Geoestacionário de Defesa e Comunicações Estratégicas (SGDC), bem como provendo informações de sensoriamento remoto espacial às Forças Armadas e aos órgãos governamentais, em prol das operações militares, da segurança pública, em apoio aos órgãos de controle do meio ambiente e de desastres naturais, entre outros.

Todavia, a demanda por sistemas espaciais é crescente e essa capacidade será incrementada com a aquisição em curso de um novo sistema espacial de sensoriamento radar da constelação Lessônia.

Há que se potencializar a implantação e o desenvolvimento do Centro Espacial de Alcântara (CEA), o qual possibilitará que empresas nacionais e internacionais realizem lançamentos espaciais a partir do território nacional. O CEA reafirma o compromisso da FAB com o desenvolvimento do Brasil, impulsionando o programa espacial brasileiro, alavancando a BID e estimulando o desenvolvimento socioeconômico regional e nacional.

Especificamente sobre o CEA, ressalto que, dentro da política pública brasileira da exploração pacífica do espaço exterior, esse Centro representa a consolidação da principal ferramenta do poder espacial do país, na sua busca pela autossustentação de longo prazo, em termos de recursos financeiros de todo o programa espacial nacional.

Vale lembrar que essa busca da capacidade de autossustentação, em termos de financiamento, tem o potencial, inclusive, de transbordar para outras temáticas transversais à conjuntura do CEA.

Imagine-se que os recursos arrecadados podem, inclusive, ser reinvestidos no incremento da resiliência energética sustentável do próprio Centro e, cujo excedente, ainda teria o condão de cumprir sua função social, ao ser, eventualmente, franqueado às comunidades quilombolas da região, cujas titulações de posse foram e tendem a ser concedidas, mediante a colaboração dos diversos atores governamentais envolvidos.

Assim, cabe a nossa Força Aérea manter voz ativa, produzir modelos apurados e seguros de exploração, além de assessorar o processo decisório no bojo do Comitê de Desenvolvimento do Programa Espacial Brasileiro (CDPEB), criado pelo Decreto Presidencial 9.279, de 6 de fevereiro de 2018.

É desse fórum do mais alto nível governamental de onde são emanadas as diretrizes e metas para a potencialização do Programa Espacial Brasileiro (PEB). Tal conjunto decisório é a autêntica baliza a guiar os esforços nacionais para superar os desafios do vicejante poder espacial brasileiro.

Assim, incentivo o EMAER, o DCTA e o COMAE a perseguirem parcerias com órgãos correlatos na esfera federal, bem como a buscarem modelos de gestão que tornem as operações e os investimentos necessários às atividades espaciais menos dependentes do orçamento da União e explorem o potencial comercial do CEA, dentro das normas existentes ou a serem propostas.”

**Ten Brig do Ar Carlos de Almeida Baptista Junior**  
**Comandante da Aeronáutica**

### 3.2 DEDUZIDAS DOS DOCUMENTOS ESTRATÉGICOS

#### 3.2.1 PEMAER

Da mesma forma que as Diretrizes emanadas pelo Comandante da Aeronáutica, as elencadas no PEMAER também devem ser consideradas como norteadoras das ações a serem realizadas, no que couber.

ORD	MACROPROC.	DIRETRIZ
1	9 CT&I	Buscar a autonomia tecnológica em áreas específicas, relacionadas ao emprego do Poder Aeroespacial, que minimizem a dependência externa
2		Utilizar a compensação comercial ( <i>offset</i> ), como condição na importação de produtos de defesa, contribuindo para a aquisição de tecnologias identificadas como críticas.
3		Estabelecer parcerias estratégicas e acordos de cooperação com instituições internacionais, nacionais e governamentais, a fim de promover a obtenção de conhecimento e o domínio tecnológico nas áreas de interesse.
4		Desenvolver e certificar veículos lançadores e infraestrutura de apoio para o lançamento, controle e monitoramento das plataformas espaciais, atendendo aos requisitos operacionais e de segurança do Programa Estratégico de Sistemas Espaciais (PESE) e do Programa Nacional de Atividades Espaciais (PNAE).
5		Identificar e propor o estabelecimento de parcerias com empresas nacionais e estrangeiras, para exploração dos centros de lançamento e monitoramento, visando a contribuir para a ampliação e melhoria destas organizações e a proporcionar um modelo econômico que diminua o custeio governamental.
6		Buscar, permanentemente, o crescimento da Base Industrial de Defesa (BID), mantendo o parque industrial ativo, suportando-o por meio de serviços tecnológicos de Tecnologia Industrial Básica (TIB), bem como buscar sua inserção no mercado internacional.
7		Incrementar os projetos e atividades de CT&I que estimulem o desenvolvimento de novas capacidades militares, bem como o incremento das existentes.
8		Fortalecer as ações de pesquisa e desenvolvimento nas seguintes áreas: aeronáutica, de plataformas aéreas não tripuladas, espacial, cibernética, de guerra eletrônica, de TI, de análise operacional, de armamentos aéreos, de sistemas antiaéreos, de sensoriamento remoto, de sensores de posicionamento e localização, de apoio à decisão, de energia alternativa, de energia direta, de radiação ionizante, de enlace de dados, de inteligência, de inteligência artificial de sistemas autônomos e de monitoramento do espaço.
9		Incrementar parcerias com instituições públicas e privadas, na busca de tecnologias de interesse do COMAER.
10		Aprofundar estudos que possibilitem identificar aplicabilidades diretas das pesquisas na área da biotecnologia como impulsionadoras do Poder Aeroespacial.
11		Estabelecer <i>roadmaps</i> tecnológicos para produtos, serviços ou processos identificados como requeridos para viabilizar o alcance da visão de futuro do COMAER, de modo a suportar o processo decisório envolvido na manutenção de um portfólio de iniciativas no campo da CT&I, com elevados índices de efetividade.
12		Criar um ambiente favorável à inovação tecnológica no âmbito do COMAER, de modo que iniciativas duais atendam demandas institucionais e do mercado aeroespacial internacional, gerando oportunidades para a indústria nacional.
13		Manter consciência situacional sobre as capacidades de PD&I associadas ao desenvolvimento de produtos, serviços ou processos, de interesse do Poder Militar Aeroespacial, que estejam instaladas nas instituições e empresas brasileiras, com vistas a permitir a identificação de oportunidades ou ameaças que possam orientar o processo decisório envolvendo, dentre outras, ações no campo das relações institucionais de interesse da CT&I do COMAER.
14	11 COM SOC	Realizar ações de comunicação social, objetivando incentivar o ingresso de recursos humanos para comporem as fileiras da Instituição

ORD	MACROPROC.	DIRETRIZ
15	14 ENSINO	Qualificar e habilitar os recursos humanos para o exercício de cargos e funções de interesse para o Emprego do Poder Aeroespacial e para a Gestão Pública.
16		Capacitar o efetivo para participar de Operações de GLO, com foco na maior especialização requerida pelas características daquele ambiente operacional e nos limites legais estabelecidos.
17	15 EXEC ORÇ	Aprimorar os mecanismos de controle da execução orçamentária, financeira, contábil e patrimonial, de modo a conter o aumento do estoque de restos a pagar inscritos para execução no ano seguinte, a fim de incrementar a disponibilidade financeira do COMAER.
18	16 GES PES	Acompanhar o nível de satisfação e motivação do efetivo de forma contínua, do ingresso ao êxodo, buscando identificar os fatores que interferem positiva ou negativamente no estado emocional das pessoas, propondo ações corretivas, caso estejam sob a responsabilidade do COMAER.
19	17 GES DOC	Dar continuidade ao processo de modernização dos sistemas informatizados voltados à gestão documental.
20	18 GES INST	Sincronizar o planejamento orçamentário anual com as metas e objetivos descritos nos planos institucionais.
21		Metodizar as práticas relacionadas à governança, à gestão de riscos e aos controles internos no âmbito do COMAER
22		Promover iniciativas na área de Gestão de Processos, a fim de contribuir na melhoria da qualidade dos serviços executados pelas Organizações Militares.
23		Coordenar as ações decorrentes da Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGDP), no âmbito do COMAER.
24	19 INTEL	Aprimorar e fortalecer medidas que visem prevenir ações de espionagem e de sabotagem no âmbito do COMAER
25	24 SEG VOO	Estudar o impacto da transferência futura, para outros órgãos governamentais, da responsabilidade das atividades de prevenção e de investigação de acidentes aeronáuticos da aviação civil.
26		Exercer a função de Autoridade de Investigação SIPAER, limitando-se, no âmbito da aviação civil, às ações de prevenção estabelecidas no Decreto nº 9.540, de 25 de outubro de 2018, que dispõe sobre o Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos.
27		Manter a conformidade com os padrões e práticas recomendadas pela Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), observando as especificidades brasileiras no tocante à atuação dual do SIPAER.
28	25 TI E TEL	Disponibilizar um acesso único e padronizado ao efetivo da Força Aérea, para os serviços corporativos de TI em todas as suas instalações.

### 3.2.2 DIPLAN

Neste item, diferente dos demais, os órgãos/setores responsáveis pela execução deverão estabelecer, para cada Diretriz elencada, ações de planejamento, projetos e/ou atividades, elucidando “o como” irá cumprir e que sejam efetivamente cumpridas nos prazos determinados.



## 3.2.2.1 Gerais

ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP	EXEC
1	14 ENSINO	<b>D211401</b> - Fomentar a participação de militares nos cursos de pós-graduação e especialização em ciências aeronáuticas.	nov/22	SDA	OMS
2	18 GES INST	<b>D211802</b> - Implantar a gestão de riscos e dos riscos à integridade, em todas as OM do COMAER, de acordo com a DCA 16-2/2018 - Gestão de Riscos no COMAER, utilizando o GPAER quando aplicável.	nov/22	<b>Não requer ação. O DCTA JÁ ATENDEU 100 % desta Diretriz.</b>	
3		<b>D211803</b> - Mapear (analisar e modelar) os macroprocessos finalísticos dos ODGSA e, por conseguinte, das OM subordinadas, a partir da Cadeia de Valor apresentada no item 2.6 do respectivo PLANSET.	nov/23	SDT/DTI	OMS
4		<b>D211804</b> - Revisar os processos organizacionais para que se adaptem às exigências da Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), no que se refere ao tratamento de dados pessoais, com base na DCA 16-6 e normativos complementares.	nov/22	CPLOG	OMS

## 3.2.2.2 Específicas

ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP	EXEC
1	9 CT&I	<b>D200921</b> - Elaborar um plano de investimentos dos royalties recebidos pelo COMAER. Este plano deverá utilizar a estrutura de Fundações e ser aprovado pelo EMAER.	jun/22	CPLOG	CPLOG
2		<b>D210902</b> - Priorizar o desenvolvimento de veículos lançadores com a incorporação de tecnologias críticas, preferencialmente utilizando recursos oriundos de agências e empresas públicas para a contratação de mão de obra e serviços necessários aos projetos.	nov/23	SDT	IAE
3		<b>D210906</b> - Intensificar a disponibilização de bens e serviços do CLA e do CLBI, visando à consolidação do CEA para operações não militares.	nov/23	ASSAE	CLA/CLBI
4		<b>D210907</b> - Elaborar um estudo, em coordenação com o COMGAP, sobre a possibilidade de sustentabilidade operacional de 2 aeronaves F-5F até 2040, com vistas à sua operação pelo Instituto de Pesquisas e Ensaios em Voo (IPEV).	nov/22	SDT	IPEV
5		<b>D210908</b> - Desenvolver, exercitando o conceito de tripla hélice, a capacidade de busca automática de alvos SAR, preferencialmente em aeronaves não-tripuladas, considerando a proposta do projeto AuSSy ( <i>Autonomous Search System</i> ) do Air Domain Study, em cooperação com a Suécia.	jun/23	SDT	IEAv



ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP	EXEC
6	9 CT&I	<b>D210909</b> - Desenvolver, exercitando o conceito de tripla hélice, o conceito de engajamento cooperativo em ações via <i>Datalink</i> , com o objetivo de melhorar as habilidades individuais durante o engajamento em ambiente SWARMS, em um ambiente de aeronaves não-tripuladas, conforme Projeto CTEDS ( <i>Cooperative Threat Engagement Using Drone Swarms</i> ) do <i>Air Domain Study</i> , em cooperação com a Suécia.	nov/23	SDT	IEAv/ ITA
7		<b>D210910</b> - Desenvolver, exercitando o conceito de tripla hélice, um "Demonstrador de conceito de aeronave com Sistema de Propulsão Elétrica", com vistas a avaliar a inclusão desse tipo de propulsão nos Requisitos Operacionais e Requisitos Técnicos, Logísticos e Industriais de um treinador para substituir os atuais treinadores da AFA.	nov/23	SDT	IEAv
8		<b>D210912</b> - Incrementar parcerias, na área "acadêmica", relacionadas ao Laboratório de Bioengenharia (LabBio-ITA), a fim de otimizar o seu aproveitamento, reduzindo custos e potencializando resultados.	nov/23	SDA	ITA
9	14 ENSINO	<b>D211403</b> - Analisar a viabilidade do desenvolvimento de um Curso de Especialização dedicado à Defesa Cibernética, em coordenação com o COMGAP.	nov/22	SDA	ITA
10	18 GES INST	<b>D211806</b> - Apresentar estudo de viabilidade, em coordenação com o EMAER e COMGAP/DTI, para implantação de um Centro de Competência em Defesa Cibernética da Força Aérea Brasileira (CCDC-FAB) em ampliação do Lab C2-DC do ITA.	nov/22	SDA	ITA
11	24 SEG VOO	<b>D212401</b> - Desenvolver, em coordenação com o CENIPA, doutrina de prevenção de acidentes espaciais durante preparo, lançamento e rastreamento de veículos, bem como durante a operação de sistemas espaciais.	jun/23	ASEGVOO	IAE/ IPEV/ CLA/ CLBI/ IFI

### 3.2.2.3 Projetos a cargo do DCTA

ORD	PROJETO	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP	EXEC
1	AIR DOMAIN STUDY (ADS)	<b>D210003</b> - Dentro do Projeto PITER N, desenvolver tecnologias para mitigar o problema da navegação aérea sem depender de GNSS, focando em um demonstrador de conceito de um sistema de navegação baseada na fusão de dados de múltiplos sensores. ( <i>Multi Sensor Image Based Navigation - MSIBN</i> ).	dez/22	SDT	IEAv
2		<b>D210004</b> - Dentro do Projeto HF-HMI, investigar fatores humanos e projeto de interface homem máquina para sistemas empregados em futuros conceitos militares englobando aeronaves remotamente pilotadas. ( <i>Human Machine Interface - Human Factor Lab - HMI-HUFLAB</i> ).	ago/23	SDT	ITA
3	AMBIENTE DE SIMULAÇÃO AEROESPACIAL (ASA)	<b>D210005</b> - Concluir a segunda fase de desenvolvimento do <i>software</i> ASA (Ambiente de Simulação Aeroespacial) para apoio ao PBC.	dez/22	SDT	IEAv

ORD	PROJETO	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP	EXEC
4	CARPONIS-1	D210008 - Coordenar o processo de aquisição e recebimento do primeiro sistema espacial de sensoriamento remoto ótico da constelação CARPONIS, constituído do segmento espacial, do segmento terrestre e do pacote logístico associado.	dez/24	SDT	COPAC/ CCISE
5	CENTRO ESPACIAL DO ITA (CEI) FASE II	D210009 - Concluir o desenvolvimento do Centro Espacial do ITA (CEI) Fase II.	dez/24	SDT	ITA
6	CENTRO ESPACIAL DE ALCÂNTARA (CEA)	D200011 - Incrementar a capacidade de proteção cibernética, no CLA, em coordenação com o COMGAP.	nov/21	ASSAE	CLA
7		D200018 - Apoiar a regularização dos tombos da União localizados na região de Alcântara-MA, incluindo-se a transferência de titularidade, de parcela dos terrenos, às famílias realocadas para agrovilas na região.	nov/23	SDA	CLA
8		D210012 - Priorizar estudos técnicos, levantamentos de campo, projetos de engenharia e processos técnico-administrativos relacionados à infraestrutura do Centro de Lançamento de Alcântara (CLA), de forma a contribuir para a efetiva consolidação do CEA.	nov/23	ASSAE	SDA
9	E-99M	D200026 - Concluir a modernização das aeronaves E-99M.	mai/23	SDT	COPAC
10	ESTANDE OPERACIONAL	D200027 - Especificar e contratar o fornecimento e instalação de equipamentos necessários ao funcionamento do Estande Operacional.	dez/22	SDT	COPAC
11	IFFM4BR	D200036 - Concluir a fase 2 do IFFM4BR.	mai/22	SDT	IAE
12	ITASAT II	D210013 - Concluir o desenvolvimento do ITASAT II.	dez/26	SDT	ITA
13	KC-X	D200040 - Obter o Certificado de Tipo Militar para o KC-390.	dez/22	SDT	IFI
14	LESSONIA-1	D210014 - Coordenar o processo de aquisição e recebimento do primeiro sistema espacial de sensoriamento remoto radar da constelação LESSONIA, constituído do segmento espacial, do segmento terrestre e do pacote logístico associado.	jun/25	SDT	COPAC/ CCISE
15	LINK-BR2	D200041 - Concluir o desenvolvimento do LINK-BR2.	out/23	SDT	COPAC
16	MOTOR FOGUETE PROPELENTE A LÍQUIDO	D200048 - Desenvolver tecnologia de propulsão líquida aplicável a veículos lançadores.	fev/25	SDT	IAE
17	PROPHIPER	D200049 - Concluir a demonstração em voo balístico da propulsão hipersônica aspirada (14-XS).	dez/26	SDT	IEAv
18	VLM-1	D200056 - Realizar o 1º Voo do VS-50, a partir do CLA.	nov/22	SDT	IAE
19		D200057 - Realizar o 2º Voo do VS-50, a partir do CLA.	dez/23	SDT	IAE
20		D200058 - Realizar o Voo do VLM-1, a partir do CLA.	dez/24	SDT	IAE

#### 4 DIRETRIZES DO DCTA

Este Capítulo apresenta as Diretrizes Gerais, Específicas e para Projetos emanadas pela Direção do DCTA, que estão alinhadas a Cadeia de Valor deste Departamento. Estas Diretrizes deverão desencadear ações alinhadas e detalhadas, que sejam efetivamente cumpridas nos Programas de Trabalho Anual – PTA, no período de **1º de janeiro a 31 de dezembro de 2022**.

Da mesma forma que as diretrizes elencadas na DIPLAN, as definidas pelo DCTA exigem que as OMS e/ou setores responsáveis pela sua execução definam, para cada diretriz apresentada, ações de planejamento, projetos e/ou atividades, para o seu cumprimento, elucidando “o como” irá cumprir.

Visando facilitar a identificação das Diretrizes do DCTA, por conta de seus alinhamentos em Projetos e Atividades, as codificações para cada uma delas, estão definidas da seguinte forma:

**DGxxyy**- Diretrizes Gerais;

**DExxyy**- Diretrizes Específicas; e

**Dzxxyy**-Diretrizes do DCTA para Projetos onde:

- **xx** corresponde ao ano em que a Diretriz foi estabelecida (20 ou 21);
- **yy** corresponde ao número sequencial da Diretriz no ano em que foi estabelecida; e
- **z** corresponde a (E) para Projetos Estratégicos, (C) para Projetos de Contribuição ou a (S) para Projeto Setorial.

##### 4.1 GERAIS

ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	RESP
1	GOVERNANÇA INSTITUCIONAL	<b>DG2101</b> - A Governança no DCTA segue o preconizado na DCA 16-1/2019 - Governança no Comando da Aeronáutica, definindo as Diretrizes, Estruturas, Processos e Mecanismos de Controle, visando a assegurar que o Departamento possa tomar suas decisões relativas à gestão e ao uso dos recursos, de forma que estejam alinhadas às necessidades institucionais e, principalmente, que contribuam para o alcance do cumprimento de sua Missão, de forma eficaz, eficiente e efetiva, permitindo assim a avaliação dos resultados obtidos, a verificação do correto alinhamento institucional e a capacidade de monitoramento do seu desempenho. Isto posto, as etapas identificadas nos Ciclos de Governança e Gestão, apresentadas no MCA 16-4 Manual de Governança e Gestão Institucional do DCTA, devem ser constantemente aprimoradas e rigorosamente observadas por todos os gestores envolvidos nessas atividades, tanto no ODS como nas OMS.	OMS/ QGDCTA

ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	RESP
2	COMUNICAÇÃO SOCIAL	<b>DG2102</b> - Todas as OMS deverão zelar para que as suas Páginas Eletrônicas, Internet e Intraer, sejam atualizadas mensalmente. As notícias referentes às atividades realizadas deverão ser submetidas à apreciação da Assessoria de Comunicação Social do DCTA, antes de serem divulgadas, para que o Plano de Comunicação Social do DCTA esteja sempre atualizado, com relação aos assuntos tecnológicos e bem informados para a sociedade brasileira, de modo a realçar a contribuição do COMAER para o desenvolvimento do setor aeroespacial brasileiro.	OMS/ QGDCTA
3	GESTÃO DE DOCUMENTOS	<b>DG2103</b> - As normas do COMAER relativas à Gestão Documental e Arquivo (NSCA 214-1/2021) devem ser constantemente observadas. As Subcomissões de Avaliação de Documentos (SPADAER) devem realizar a Gestão do Volume Total da Massa Documental Acumulada (MDA).	
4	INFRAESTRUTURA E PATRIMÔNIO	<b>DG2104</b> - A padronização da Comunicação Visual na GUARNAE-SJ deverá ser observada de conformidade com o padrão estabelecido e aprovado. Do mesmo modo, o zelo pela manutenção da infraestrutura existente deve ser uma preocupação constante mantendo-se sempre as instalações limpas e áreas verdes conservadas. Ações do tipo "Clean Day", com a participação voluntária de todo o efetivo, são incentivadas para serem realizadas com frequência trimestral.	
5		<b>DG2105</b> - Manter condições adequadas de patrimônio e infraestrutura, sob a respectiva responsabilidade administrativa, com vistas ao firme cumprimento da missão organizacional e estrito alinhamento institucional.	
6		<b>DG2106</b> - As boas práticas de sustentabilidade ambiental devem ser implementadas por todas as Organizações do DCTA. Ações de redução de consumo de água, energia elétrica, tratamento de recicláveis e realização de licitações sustentáveis devem constar do Plano de Logística Sustentável da Unidade, onde deverá ser elaborado um relatório e acompanhado anualmente.	
7	ENSINO	<b>DG2107</b> - A busca pela capacitação e aprimoramento do efetivo deve ser incentivada, contudo, todas as missões de capacitação devem estar previamente planejadas e constar do Plano de Capacitação aprovado pelo DCTA.	
8	DEFESA TERRESTRE	<b>DG2108</b> - Especial atenção deve ser dada à preservação do patrimônio móvel e imóvel, verificando-se regularmente se as ações e meios de segurança estão adequados para coibir furtos e danos ao patrimônio. Todas as OMS devem ter um Oficial de Segurança e Defesa designado. Do mesmo modo, atenção especial deve ser dada para a atualização periódica do Plano de Segurança Orgânica e Defesa e Plano de Reunião da OM, de acordo com a NOSDE/PRO/221A (COMPREP).	OMS/ QGDCTA
9	APOIO AO EFETIVO	<b>DG2109</b> - A minimização de riscos e acidentes no ambiente de trabalho é um objetivo permanente e preocupação constante. Todas as OMS, em especial as que exercem atividades de risco, devem possuir pessoas ou comissões treinadas em atividades de segurança do trabalho (Comissão Interna de Prevenção de Acidentes - de acordo com a ICA 205-50/2018) e realização de inspeções periódicas. Reciclagens e treinamentos em Segurança do Trabalho devem ser realizados.	
10		<b>DG2110</b> - As OMS devem providenciar o Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), de acordo com NR-9, que englobe o inventário dos riscos ocupacionais e Plano de Ação.	

ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	RESP
11	APOIO AO EFETIVO	<b>DG2111</b> - Realizar a Semana Interna de Prevenção de Acidentes (SIPAT), preferencialmente no mês de agosto, com objetivo de promover a conscientização do efetivo sobre a importância da prevenção de acidentes de trabalho e doenças ocupacionais.	OMS/ QGDCTA
12		<b>DG2112</b> - Um Programa de Preparo Militar deverá ser adotado por todas as OMS, estabelecendo e regulando as atividades de: Ordem Unida, Treinamento Físico-Profissional Militar, Instrução de Tiro, realização de Formaturas rotineiras com revista de uniforme e Marchas.	

#### 4.2 ESPECÍFICAS

ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	RESP
1	PESQUISA & DESENVOLVIMENTO	<b>DE2101</b> - Intensificar as ações para viabilizar a operação sistêmica de lançamento de veículos de acesso ao espaço, considerando as fases de preparo, lançamento e rastreamento, atendendo ao interesse da FAB e do MD, no âmbito nacional e internacional.	CLA/CLBI
2		<b>DE2102</b> - Intensificar ações para coordenar e prestar serviços comerciais de rastreamento de engenhos espaciais e de defesa, no âmbito nacional e internacional.	CLA/CLBI
3		<b>DE2103</b> - Realizar as atividades de pesquisa e desenvolvimento para o domínio das tecnologias relacionadas a aeronáutica, espaço e defesa, de interesse da FAB e MD.	IAE
4		<b>DE2104</b> - Realizar pesquisa básica e aplicada, de caráter científico e tecnológico, ampliando o conhecimento científico e o domínio de tecnologias estratégicas nas áreas de aeronáutica, espaço e defesa, de interesse da FAB e MD.	IEAv
5		<b>DE2105</b> - Fomentar a indústria aeroespacial e de defesa, por intermédio de certificação de produto, garantia governamental da qualidade, metrologia, normalização técnica, assessoria em compensação ( <i>OffSet</i> ) e análise empresarial de produtos de interesse do COMAER e do Ministério da Defesa.	IFI
6		<b>DE2106</b> - Prestar serviços técnicos e especializados para o fortalecimento do complexo industrial aeroespacial.	
7		<b>DE2107</b> - Buscar a vanguarda tecnológica na atividade de ensaios em voo de sistemas aeronáuticos e de defesa, do interesse da FAB e do MD.	IPEV
8		<b>DE2108</b> - Manter a excelência na formação do pessoal especializado em ensaios em voo, para atendimento das necessidades e interesse da FAB e do MD.	
9	PESQUISA & DESENVOLVIMENTO	<b>DE2109</b> - Apoiar os Institutos do DCTA na formação de mão de obra especializada e na solução dos óbices tecnológicos enfrentados pelos projetos a cargo do DCTA, de interesse da FAB e do MD.	ITA
10		<b>DE2110</b> - Aperfeiçoar o processo de Gestão do Conhecimento nas ICT da FAB, integrantes do SINAER, com especial atenção ao uso da Lei de Inovação.	SDA
11		<b>DE2111</b> - Assessorar no processo de transferência de tecnologia de produtos inovadores alinhados aos interesses da FAB e MD.	SDT/NGI/CRI

ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	RESP
12	<b>PESQUISA &amp; DESENVOLVIMENTO</b>	<b>DE2112</b> - Assessorar o SDT, com relação as tecnologias alcançadas nos Projetos a cargo do DCTA.	<b>NGI</b>
13		<b>DE2113</b> - Gerenciar os projetos (Estratégicos, de Contribuição e Setoriais) a cargo do DCTA.	<b>SDT</b>
14		<b>DE2114</b> - Gerenciar e supervisionar as Operações das OM subordinadas do DCTA, em acordo com o Anexo E do PLANSET.	
15		<b>DE2115</b> - Incentivar a pesquisa e o desenvolvimento nas áreas espacial, aeronáutica e de defesa, de interesse da FAB e do MD, apoiada na capacidade instalada de CT&I do DCTA.	
16		<b>DE2116</b> - Incentivar o desenvolvimento de tecnologias autóctones para os projetos a cargo do DCTA, nos níveis de TRL e de MRL definidos pela FAB e pelo MD.	
17		<b>DE2117</b> - Estabelecer as Rotas (ROADMAP) Tecnológicas para os projetos de CT&I a cargo do DCTA, de interesse da FAB e do MD nas áreas de aeronáutica espaço e defesa, bem como suas demandas.	
18		<b>DE2118</b> - Utilizar o Conselho Técnico Científico (CONTEC), como ferramenta de apoio à decisão, com foco no alinhamento estratégico dos projetos a cargo do DCTA, de interesse da FAB e do MD, sob a ótica da ICA 80-12/2019.	
19		<b>DE2119</b> - Fomentar a interação entre as ICT do DCTA na solução dos óbices tecnológicos enfrentados nos projetos a cargo do DCTA.	
20		<b>DE2120</b> - Coordenar as ações de mensuração e atualização dos TRL e MRL dos Projetos de CT&I a cargo do DCTA.	
21		<b>DE2121</b> - Direcionar as atividades de pesquisa e desenvolvimento para o domínio das tecnologias relacionadas ao Campo Aeroespacial e de interesse da FAB e da Defesa, sempre que possível em parceria com o setor produtivo, perseverando na busca da capacidade autônoma nacional de desenvolvimento e construção de sistemas aeroespaciais e de Defesa, em especial os projetos relacionados à eletrificação aeronáutica.	<b>IAE/IEAv</b>
22	<b>GOVERNANÇA INSTITUCIONAL</b>	<b>DE2122</b> - Gerenciar as atividades relativas ao Macroprocesso de Governança Institucional do DCTA.	<b>CPLOG</b>
23		<b>DE2123</b> - Gerenciar a Execução Orçamentária do DCTA.	
24		<b>DE2124</b> - Realizar o Acompanhamento Institucional das OMS/QGDCTA.	
25		<b>DE2125</b> - Supervisionar as ações de gerenciamento de riscos no âmbito do DCTA.	
26	<b>GOVERNANÇA INSTITUCIONAL</b>	<b>DE2126</b> - Acompanhar os avanços físicos e técnicos dos Portfólios de Projetos pelas ICT, por meio do GPAER.	<b>CPLOG</b>
27		<b>DE2127</b> - Gerenciar as ações de mapeamento de processos no âmbito do DCTA.	
28	<b>ASSESSORAMENTO ESPECIAL</b>	<b>DE2128</b> - Coordenar, no âmbito do COMAER, as ações que viabilizem a implantação do Centro Espacial de Alcântara (CEA).	<b>CCISE</b>
29		<b>DE2129</b> - Coordenar com os órgãos necessários o estabelecimento dos requisitos para as plataformas espaciais, em coordenação com o setor operacional e com os demais órgãos identificados no PNAE.	



ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	RESP
30	ASSESSORAMENTO ESPECIAL	DE2130 - Celebrar contratos, acordos, convênios, ou outros instrumentos legais mais adequados em proveito dos projetos do PESE, de interesse da área de CT&I da FAB e MD.	CCISE
31	ASSUNTOS JURÍDICOS	DE2131 - Exercer a coordenação das atividades jurídicas no âmbito do DCTA, respeitadas as atribuições da COJAER e assessorar, no que couber, juntamente com a COPAC, nos contratos de projetos de desenvolvimento, aquisição e modernização de materiais e sistemas aeroespaciais e de Defesa.	AJUR/ COPAC
32	CONTROLE INTERNO	DE2132 - Acompanhar e supervisionar as formalidades, a legalidade, a correção contábil e a veracidade dos controles existentes no DCTA, com relação a execução orçamentária.	ACI
33	ATIVIDADES DE INTELIGÊNCIA	DE2133 - Gerenciar as atividades de Inteligência e Contra Inteligência no âmbito do DCTA e executá-las no QGDCTA, de acordo com a ICA 200-11/2013.	AI
34		DE2134 - Fomentar e coordenar as ações de proteção da informação e do conhecimento nas OMS do DCTA.	
35	RELAÇÕES INSTITUCIONAIS	DE2135 - Gerenciar e manter atualizado o Plano de Gestão Estratégica de Parcerias (PGE) de interesse do DCTA.	CRI
36		DE2136 - Cumprir as tarefas previstas no PCA 11-355/2020 - Plano de Gestão Estratégica de Parcerias do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial.	ICT/SDA/ SDT/ACS/ CRI
37	GOVERNANÇA E GESTÃO DE TI	DE2137 - Realizar a Governança da Tecnologia da Informação no âmbito do DCTA.	SDT
38		DE2138 - Gerenciar a infraestrutura e serviços corporativos de Tecnologia da Informação no âmbito do DCTA.	
39		DE2139 - Gerenciar a segurança cibernética no âmbito do DCTA.	
40	APOIO ADMINISTRATIVO	DE2140 - Planejar e coordenar a execução e o controle das atividades administrativas, dos recursos humanos, manter em funcionamento a infraestrutura do QG do DCTA, no que for pertinente e elaborar e acompanhar o PTA do QGDCTA.	GAB-DCTA
41	APOIO ADMINISTRATIVO	DE2141 - Estabelecer e manter uma gestão eficaz de processos administrativos e da infraestrutura de apoio em todas as áreas de sua responsabilidade.	GAP-SJ
42	INFRAESTRUTURA E PATRIMÔNIO	DE2142 - Manter a infraestrutura do Centro adequada e operacional para executar e apoiar as atividades de lançamento e rastreamento de engenhos aeroespaciais, de coleta e processamento de dados de suas cargas úteis, bem como realizar testes e experimentos, em atendimento aos interesses da FAB e do que preconiza o PNAE.	CLA/ CLBI
43		DE2143 - Elaborar projetos e fiscalizar obras e serviços de engenharia, bem como apoiar demandas técnicas de patrimônio, de interesse do DCTA.	CO-DCTA
44		DE2144 - Viabilizar a participação do DCTA em chamadas públicas de eficiência energética, segundo as diretrizes da ICA 400-54/2018.	
45		DE2145 - Executar e/ou apoiar, por meio de administração direta e indireta, as atividades de manutenção e operação afetas à infraestrutura do Campus do DCTA.	GAP-SJ
46		DE2146 - Gerenciar as atividades de infraestrutura e patrimônio no âmbito do DCTA.	SDA

ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	RESP
47		<b>DE2147</b> - Supervisionar as ações da Gestão de Logística Sustentável de acordo com a ICA 83-1/2019 - Controle e Gestão Ambiental no Âmbito do COMAER, no âmbito do DCTA.	
48	<b>INFRAESTRUTURA E PATRIMÔNIO</b>	<b>DE2148</b> - Interagir com o ITA/PASJ, na elaboração de um estudo de viabilidade sobre a expansão do ITA, no que se refere a apoio de PNR.	<b>CO-DCTA</b>
49		<b>DE2149</b> - Interagir com a CO-DCTA/PASJ, na elaboração de um estudo de viabilidade sobre a expansão do ITA, no que se refere a apoio de PNR.	<b>ITA</b>
50		<b>DE2150</b> - Executar as atividades de administração dos imóveis residenciais sob sua responsabilidade e respectivas aéreas de uso comum.	<b>PASJ</b>
51		<b>DE2151</b> - Interagir com o CO-DCTA/ITA, na elaboração de um estudo de viabilidade sobre a expansão do ITA, no que se refere a apoio de PNR.	
52	<b>ENSINO</b>	<b>DE2152</b> - Aprimorar os processos de ensino buscando a excelência dos cursos de formação militar sob sua responsabilidade.	<b>CPORAER-SJ</b>
53		<b>DE2153</b> - Fortalecer a sinergia entre a formação técnica de engenharia recebida no ITA e a formação do profissional militar.	
54		<b>DE2154</b> - Promover, por meio da educação, do ensino, da pesquisa, da inovação e da extensão, o progresso das ciências e das tecnologias relacionadas com o Campo Aeroespacial.	<b>ITA</b>
55		<b>DE2155</b> - Formar profissionais de nível superior nos cursos de Pós-Graduação de interesse da FAB, MD e do Setor Aeroespacial em geral.	
56		<b>DE2156</b> - Gerenciar os recursos humanos, dando especial atenção a capacitação e a retenção de talentos no âmbito do DCTA e em atendimento ao PESE.	
57	<b>ENSINO</b>	<b>DE2157</b> - Adequar seu Plano de Desenvolvimento Institucional, de forma a prover um ordenamento do crescimento do Instituto e, consequentemente, indicar os impactos físicos dentro do DCTA, assim como propor fontes de financiamentos para custeio e investimentos.	
58		<b>DG2158</b> - Gerenciar o Plano de Capacitação do DCTA.	<b>SDA</b>
59	<b>ENSINO</b>	<b>DG2159</b> - Manter atualizada a tabela de cursos do DCTA e divulgá-la no âmbito do COMAER.	<b>SDA</b>
60	<b>DEFESA TERRESTRE</b>	<b>DE2160</b> - Cumprir as normas, instruções e ordens operacionais e administrativas emanadas pelos Comandos Superiores no âmbito da GUARNAE-SJ.	<b>GSD</b>
61		<b>DE2161</b> - Reforçar medidas de segurança, dedicando especial atenção a assuntos que possam evitar quaisquer consequências negativas ao DCTA.	
62	<b>APOIO AO EFETIVO</b>	<b>DE2162</b> -Coordenar as atividades relativas ao Programa de Formação e Fortalecimento de Valores (PFV), conforme o MCA 909-1/2021.	<b>SDA</b>
63		<b>DE2163</b> - Supervisionar o cumprimento das normas do COMGEP para as atividades de saúde, serviço social e religiosa no âmbito da GUARNAE-SJ.	<b>SDA</b>
64		<b>DE2164</b> - Cumprir as metas estabelecidas pelo MD no tocante ao Programa Forças no Esporte (PROFESP).	<b>GAB-DCTA</b>



ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	RESP
65	GESTÃO DE PESSOAS	DE2165 – Manter atualizado o mapeamento de competências no âmbito do DCTA e implementar o Módulo de Aprimoramento de Competências Técnicas e da Análise de Competências Comportamentais.	SDA

#### 4.3 PARA PROJETOS

ORD.	PROJETO	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP.	EXEC
1	IFO	DC2003 - Desenvolver Unidade de Medição Inercial a Fibra Óptica.	dez/25	SDT	IEAv
2	INATI	DS2002 - Concluir a modernização do ambiente de TI do DCTA.	set/22	SDT	SDT/DTI
3	SISNAC	DC2004 - Desenvolver Sistema de Navegação e Controle para aplicação espacial.	dez/22	SDT	IAE
4	SISTRO-II	DS2005 - Desenvolver e integrar em casulo fotogramétrico um Sistema de Trajetografia Óptico com Dupla Visão (SISTRO-II).	dez/24	SDT	IPEV
5	CSIO	DC2102-Concluir o Sítio de Calibração para realizar as calibrações dos Sensores Imageadores.	dez/25	SDT	IEAv
6	PSM	DC2009 - Concluir o desenvolvimento da Plataforma Suborbital de Microgravidade (Projeto contratado pela AEB junto à ORBITAL Aeroespacial, onde o IAE é o fiscal técnico)	fev/25	SDT	IAE
7	ERISA D	DC2103-Concluir o ambiente de Simulação de Campo de Radiação Cósmica no ambiente espacial.	dez/25	SDT	IEAv
8	RRVG	DS2014 - Desenvolver sistema de visada comum para rastreabilidade remota em tempo e frequência de padrões atômicos via GPS.	fev/24	SDT	IFI
9	FPA-IR	DS2016 - Estabelecer processo de fabricação de matrizes de fotodiodos em InGaAs em solo nacional, utilizando a infraestrutura e competências existentes no país.	dez/25	SDT	IEAv
10	TERRA	DS2017 - Concluir o desenvolvimento do demonstrador de conceito de microrreator (Ciclo Brayton fechado).	dez/22	SDT	IEAv
11	I-X	DC2022 - Concluir a aquisição da aeronave I-X.	ago/22	SDT	COPAC

ORD.	PROJETO	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP.	EXEC
12	SEARP	DC2107 - Desenvolver tecnologia de sistemas embarcados para serem aplicados em ARP, para realização de missões de esclarecimento de área de impacto de veículos espaciais	dez/23	SDT	CLBI
13	SIADOL	DC2108 - Desenvolver sistema integrado para apoio à decisão em operações aeroespaciais.	dez/23	SDT	CLBI
14	A-1M	DC2109 - Concluir a gestão do Projeto de modernização das aeronaves A-1M.	jul/23	SDT	COPAC
15	CL-X2	DC2110 - Concluir o recebimento das aeronaves SWC-105.	dez/22	SDT	COPAC
16	SETMV	DS2103 - Desenvolver o Simulador de Estande de Tiro Militar Virtual.	dez/23	SDT	GSD
17	FAEV	DS2101 - Desenvolver e validar ferramentas avançadas de apoio a ensaios em voo.	dez/25	SDT	IPEV
18	AuSSys	DC2104 - Expandir funcionalidades de Tripulante Virtual.	dez/23	SDT	ITA
19	EMBM	DC2105 - Desenvolver infraestrutura de simulação virtual.	dez/24	SDT	ITA
20	CTEDS	DC2106 - Desenvolver um simulador dinâmico, com interface 3D realista.	dez/24	SDT	ITA
21	CEI ITA	DC2101 - Concluir a primeira fase do CEI ITA.	mar/23	SDT	ITA
22	F-X2	DE2101 - Cumprir atividades de implantação do F-X2.	dez/26	SDT	COPAC
23	H-XBR	DC2118 - Concluir o recebimento do H-XBR.	nov/26	SDT	COPAC
24	KC-390	DE2102 - Cumprir as atividades de implantação do KC- 390.	dez/26	SDT	COPAC
25	MICLA BR	DE2103 – Desenvolver Míssil Estratégico.	dez/22	SDT	COPAC
26	MÍSSIL BVR	DE2104 – Adquirir Míssil Estratégico.	dez/22	SDT	COPAC
27	ATTICORA 1	DC2023 - Adquirir Satélite de Interesse Militar.	dez/22	SDT	CCISE

ORD.	PROJETO	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP.	EXEC
28	CÁLIDRIS 2	DC2025 – Adquirir Satélite de Interesse Militar.	dez/22	SDT	CCISE

## 5 CONTRIBUIÇÃO SETORIAL

### 5.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

Este Capítulo apresenta a contribuição do DCTA para o atingimento dos Objetivos Estratégicos, por intermédio de Projetos Estratégicos, de Contribuição e Setorial, em alinhamento às Capacidades Futuras da FAB, na área de CT&I.

Para uma completa visualização e entendimento dessa contribuição, está sendo apresentado o Mapa Estratégico do COMAER, onde são elencadas as Perspectivas, Eixos Estratégicos e os Objetivos Estratégicos da FAB. (Figura 4).

O DCTA alinhado ao Mapa Estratégico e levando em conta as Capacidades Futuras da FAB, descritas na DCA 11-45/2018 - Concepção Estratégica - Força Aérea 100, contribui para a conquista dos objetivos do Comando da Aeronáutica, por meio de suas ações e pela execução de Projetos (Estratégicos, de Contribuição e Setoriais).

Esses Projetos, e ações, estão alinhados com a Concepção Estratégica, onde se vislumbra a possibilidade de atuação e da extrapolação de cenários prospectivos que impactem o setor de Defesa, resultante dos trabalhos de Planejamento Baseado em Capacidades (PBC), orientados pelo EMAER, utilizados para definir as necessidades operacionais da FAB.

Também, levou em conta o previsto na letra d, do item 2.2.11 da DCA 11-118/2021 – DIPLAN, conforme o texto abaixo:

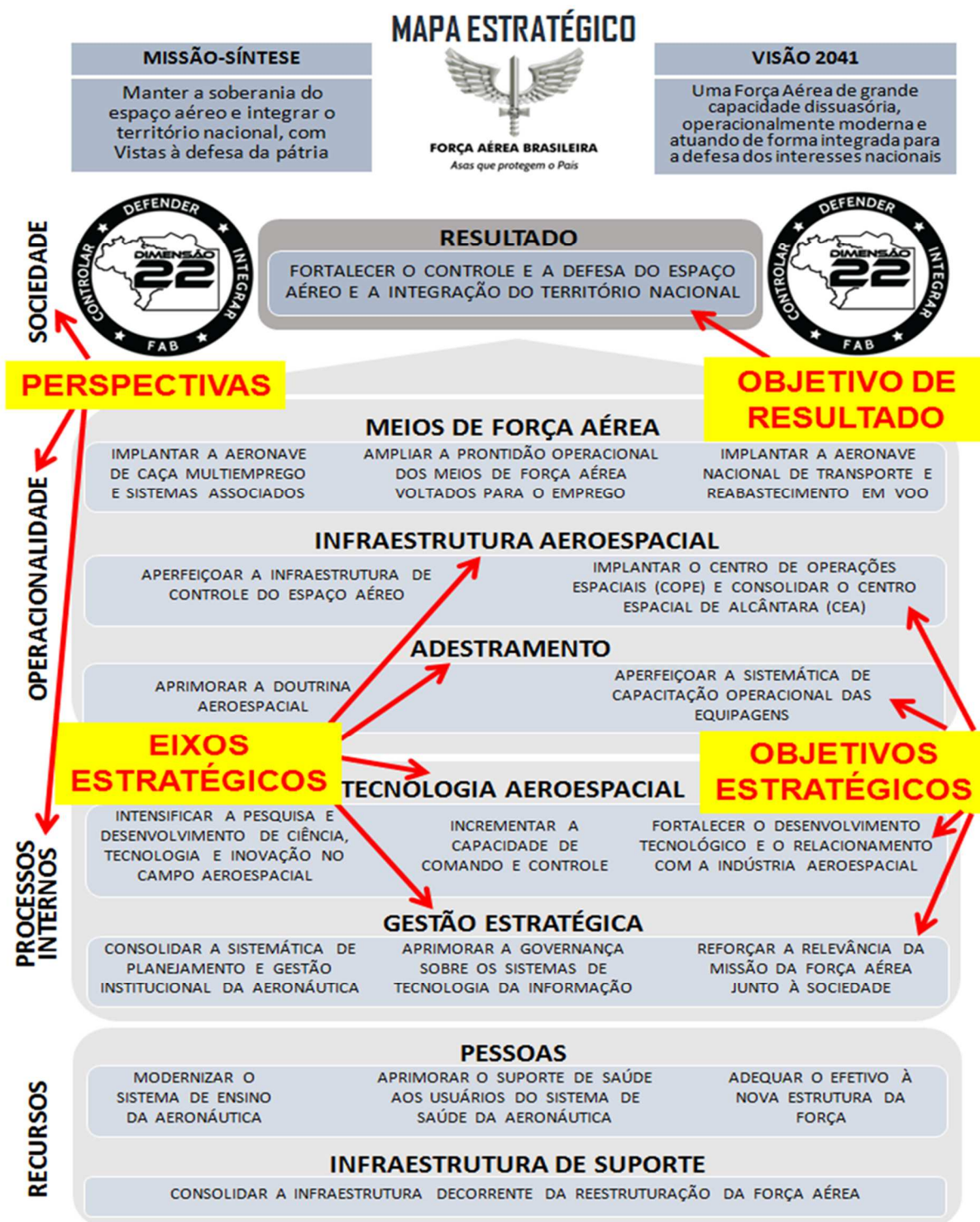
**“...garantir que os resultados obtidos pelo Planejamento Baseado em Capacidades (PBC), aqui considerados os fatores de doutrina, organização, pessoal, educação, material, adestramento, infraestrutura e interoperabilidade (DOPEMAII), norteiem todas as ações de pesquisa, desenvolvimento, preparo, emprego, capacitação, entre outros, bem como os estudos que tenham por objetivo o reequipamento da Força; ...”**

Faz mister destacar que o DCTA tem como missão, o desenvolvimento de soluções científicas e tecnológicas, visando atender às necessidades operacionais identificadas nos planejamentos estratégicos de emprego conjunto, bem como, com as demandas de ações singulares solicitadas diretamente ao COMAER.

Essas contribuições buscam atingir, também, outros níveis de maturidade operacional, visando, principalmente, obter melhores resultados com menor quantidade de meios, materiais ou humanos, representando o espectro de necessidades de aprimoramento da Força Aérea, a fim de que se mantenha, permanentemente, em condições de cumprir sua missão.

Assim, os Projetos aqui contextualizados, levam em consideração as “perspectivas”, que permitem uma visão integrada da estratégia a ser adotada pelo DCTA, permitindo assim, o alinhamento com as Capacidades Futuras da FAB.

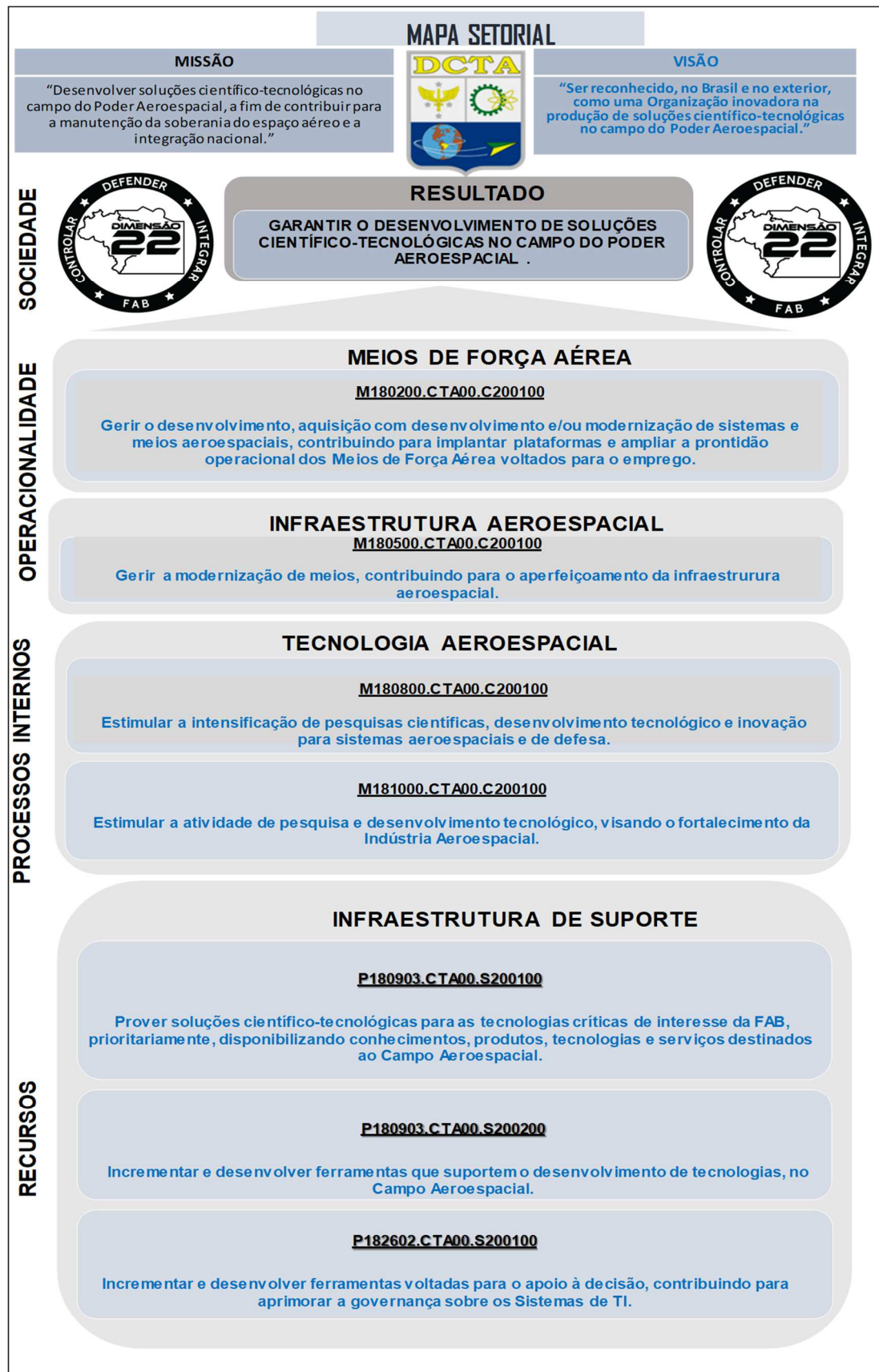
Nesse sentido e obedecendo aos “Eixos Estratégicos”, que representam os grandes caminhos nos quais a Força Aérea se propõe a atuar no ciclo de gestão estratégica em curso, com vistas a enfrentar os desafios e a atingir sua Visão, apresenta-se a seguir, de acordo com a prioridade da FAB, os Projetos a cargo deste Departamento.



**Figura 5 - Mapa Estratégico do Comando da Aeronáutica**

Decorrentes do alinhamento estratégico, previsto na DCA 11-1/2020 - SPGIA, e levando em consideração o MAPA ESTRATÉGICO acima, o DCTA elaborou Objetivos de Contribuição (M) e Objetivos Setoriais (P), que estão elencados no MAPA SETORIAL abaixo (Figura 6), que é a representação gráfica do planejamento, evidenciando os desafios que o DCTA terá que superar para atingir a visão de futuro almejada, descrita na DCA 11-45/2018- Concepção Estratégica - Força Aérea 100.





**Figura 6 - Mapa Setorial do DCTA**

O DCTA alinhado ao Mapa Estratégico, Mapa Setorial e levando em conta as Capacidades Futuras da FAB, contribui para a conquista dos objetivos do Comando da

Aeronáutica, por meio de suas ações e seus Projetos, que visam atingir um Objetivo (Estratégico, de Contribuição ou Setorial), dentro de um Eixo Estratégico e uma Perspectiva, para alcançar uma Capacidade.

## **5.2 CAPACIDADES FUTURAS DA FAB ATENDIDAS PELO DCTA (OBJETIVOS ESTRATÉGICOS, DE CONTRIBUIÇÃO E SETORIAIS)**

### **5.2.1 PROJEÇÃO ESTRATÉGICA DE PODER**

- Capacidade militar de levar o poder aeroespacial a qualquer área de interesse, no momento oportuno e na dimensão adequada, com o objetivo de anular a capacidade adversária de sustentar o esforço de guerra e de "quebrar" sua determinação de continuar o conflito. Caracteriza-se principalmente pela possibilidade da ofensiva por parte da FAB.

#### **5.2.1.1 PERSPECTIVA: OPERACIONALIDADE**

##### **5.2.1.1.1 EIXO ESTRATÉGICO: MEIOS DE FORÇA AÉREA**

##### **5.2.1.1.1.1 OBJETIVO ESTRATÉGICO M180100**

- Implantar aeronave de caça multiemprego e sistemas associados.

CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
ESTRATÉGICO	F-X2	DE2101	Adquirir 36 aeronaves de caça.	dez/26

##### **5.2.1.1.1.2 OBJETIVO ESTRATÉGICO M180200**

- Ampliar a prontidão operacional dos Meios de Força Aérea voltados para o emprego.

CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
ESTRATÉGICO	CARPONIS	D210008	Operacionalizar o Satélite CARPONIS.	dez/24
ESTRATÉGICO	E-99M	D200026	Modernizar a aeronave E-99M.	mai/23
ESTRATÉGICO	MICLA-BR	DE2103	ASD	ASD
ESTRATÉGICO	MÍSSIL BVR	DE2104	CLASSIFICADO	N/A
ESTRATÉGICO	VLM-1	D200056/ D200057/ D200058	Lançar o VLM-1, a partir do CLA.	dez/24

##### **5.2.1.1.1.2.1 OBJETIVO DE CONTRIBUIÇÃO M180200.CTA00.C200100**

- Gerir o desenvolvimento, aquisição com desenvolvimento e/ou modernização de sistemas e meios aeroespaciais, contribuindo para implantar plataformas e ampliar a prontidão operacional dos Meios de Força Aérea voltados para o emprego.

CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
CONTRIBUIÇÃO	ASA	D210005	Concluir a simulação de cenários operacionais.	dez/22
CONTRIBUIÇÃO	CSIO	DC2102	Concluir o sítio de calibração para os sensores imageadores.	dez/25
CONTRIBUIÇÃO	ADS:HF-HMI	D210004	Desenvolver conhecimentos sobre a interface homem-máquina e fatores humanos aplicáveis a conceitos militares em aeronáutica.	dez/23
CONTRIBUIÇÃO	ADS: AuSSys	DC2104	Expandir funcionalidades de tripulante virtual.	dez/23
CONTRIBUIÇÃO	ADS: EMBM	DC2105	Desenvolver infraestrutura de simulação virtual.	dez/24
CONTRIBUIÇÃO	ADS: CTEDS	DC2106	Desenvolver simulador dinâmico com interface 3D realista.	dez/24

CONTRIBUIÇÃO	SEARP	DC2107	Desenvolver tecnologia de sistemas embarcados para ARP.	dez/23
CONTRIBUIÇÃO	A-1M	DC2109	Concluir o desenvolvimento da aeronave A1-M.	jul/23
CONTRIBUIÇÃO	CL-X2	DC2110	Concluir a aquisição do CL-X2.	dez/22
CONTRIBUIÇÃO	H-XBR	DC2118	Concluir a aquisição do H-XBR.	nov/26
CONTRIBUIÇÃO	KC-X	D200040	Obter o Certificado de Tipo Militar (KC-X) para o KC-390.	dez/22

#### 5.2.1.1.1.3 OBJETIVO ESTRATÉGICO M180300

- Implantar a aeronave nacional de transporte e abastecimento em voo.

CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
ESTRATÉGICO	KC-390	DE2102	Adquirir aeronaves de transporte.	dez/26

#### 5.2.2 SUPERIORIDADE NO AMBIENTE AEROESPACIAL

- Capacidade da Força Aérea de controlar porções específicas dos ambientes aéreo e espacial de interesse, por períodos de tempo limitados, e de impedir que o adversário o faça, de modo a garantir a soberania, o patrimônio nacional e a integridade territorial e, ainda, para assegurar as operações militares das forças de superfície.

#### 5.2.2.1 PERSPECTIVA: OPERACIONALIDADE

##### 5.2.2.1.1 EIXO ESTRATÉGICO: INFRAESTRUTURA AEROESPACIAL

#### 5.2.2.1.1.1 OBJETIVO ESTRATÉGICO M180400

- Aperfeiçoar a infraestrutura de Controle do Espaço Aéreo.

ESTRATÉGICO	ESTANDE OPERACIONAL	D200017	Especificar e adquirir equipamentos para o Estande Operacional.	dez/22
-------------	---------------------	---------	---	--------

#### 5.2.2.1.1.1 OBJETIVO ESTRATÉGICO M180500

- Implantar o Centro de Operações Espaciais (COPE) e consolidar o Centro Espacial de Alcântara (CEA).

CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
ESTRATÉGICO	CEA	D210011/ D200018/ D210012	Consolidar o CEA.	nov/23

#### 5.2.2.1.1.1.2 OBJETIVO DE CONTRIBUIÇÃO M180500.CTA00.C200100

- Gerir a modernização de meios, contribuindo para o aperfeiçoamento da infraestrutura aeroespacial.

CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
CONTRIBUIÇÃO	I-X	DC2022	Concluir a aquisição do I-X.	ago/22
CONTRIBUIÇÃO	LESSONIA 1	D210014	Concluir a Fase de Produção do Satélite (LESSONIA -1).	jun/25
CONTRIBUIÇÃO	ATTICORA 1	DC2023	Adquirir Satélite de interesse Militar	dez/22
CONTRIBUIÇÃO	CÁLIDRIS 2	DC2025	Adquirir Satélite de interesse Militar	dez/22

#### 5.2.2.2 PERSPECTIVA: PROCESSOS INTERNOS

##### 5.2.2.2.1 EIXO ESTRATÉGICO: TECNOLOGIA AEROESPACIAL

#### 5.2.2.2.1.1 OBJETIVO ESTRATÉGICO M180800

- Intensificar a Pesquisa e Desenvolvimento de ciência, tecnologia e inovação no campo aeroespacial.



CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
ESTRATÉGICO	PROPHIPER	D200049	Concluir a demonstração em voo balístico da propulsão hipersônica aspirada (14-XS).	dez/26
<b>5.2.2.2.1.1 OBJETIVO DE CONTRIBUIÇÃO M180800.CTA00.C200100</b>				
- Estimular a intensificação de pesquisas científicas, desenvolvimento tecnológico e inovação para sistemas aeroespaciais e de defesa.				
CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
CONTRIBUIÇÃO	SISNAC	DC2004	Concluir o desenvolvimento do Sistema de Navegação e Controle para aplicação espacial.	dez/22
CONTRIBUIÇÃO	ITASAT II	D210013	Inserir três nanosatélites em órbita baixa inclinada para monitorar a ionosfera terrestre (ITASAT II).	dez/26
CONTRIBUIÇÃO	CEI ITA	DC2101	Concluir fase I Centro Espacial ITA.	mar/23
CONTRIBUIÇÃO	CEI ITA - FASE II	D210009	Concluir fase II Centro Espacial ITA.	dez/24
CONTRIBUIÇÃO	ERISA D	DC2103	Concluir o ambiente de simulação de campo de radiação cósmica.	dez/25
CONTRIBUIÇÃO	SIADOL	DC2108	Desenvolver sistema integrado para apoio a decisão em operações aeroespaciais.	dez/23
CONTRIBUIÇÃO	MFPL	D200048	Concluir o desenvolvimento da tecnologia de propulsão líquida aplicável a veículos lançadores (MFPL).	fev/25
<b>5.2.2.2.1.2 OBJETIVO ESTRATÉGICO M180900</b>				
- Incrementar a capacidade de Comando e Controle.				
CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
ESTRATÉGICO	IFFM4BR	D200036	Operacionalizar o IFF M4BR.	mai/22
ESTRATÉGICO	LINK-BR2	D200041	Operacionalizar o LINK-BR2.	out/23
<b>5.2.2.2.1.3 OBJETIVO ESTRATÉGICO M181000</b>				
- Fortalecer o desenvolvimento tecnológico e o relacionamento com a Indústria Aeroespacial.				
<b>5.2.2.2.1.3.1 OBJETIVO DE CONTRIBUIÇÃO M181000.CTA00.C200100</b>				
- Estimular a atividade de pesquisa e desenvolvimento tecnológico, visando o fortalecimento da Indústria Aeroespacial.				
CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
CONTRIBUIÇÃO	IFO	DC2003	Concluir o desenvolvimento da Unidade de Medição Inercial (UMI) e a Fibra Óptica (IFO).	dez/25
CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
CONTRIBUIÇÃO	PSM	DC2009	Desenvolver plataforma suborbital microgravidade.	fev/25

<b>CONTRIBUIÇÃO</b>	<b>ADS: PITER N</b>	<b>D210003</b>	Desenvolver demonstrador de conceito de tecnologia para navegação aérea autônoma baseada em imagens.	<b>dez/25</b>
<b>5.2.2.3 PERSPECTIVA: RECURSOS</b>				
<b>5.2.2.3.1 EIXO ESTRATÉGICO: INFRAESTRUTURA DE SUPORTE</b>				
<b>5.2.2.3.1.1 OBJETIVO SETORIAL P182602.CTA00.S200100</b>				
- Incrementar e desenvolver ferramentas voltadas para o apoio à decisão, contribuindo para aprimorar a governança sobre os Sistemas de TI.				
<b>CLASSIFICAÇÃO</b>	<b>PROJETO</b>	<b>DIRETRIZ</b>	<b>META</b>	<b>PRAZO</b>
<b>SETORIAL</b>	<b>INATI</b>	<b>DS2002</b>	Concluir a modernização do ambiente de TI do DCTA.	<b>set/22</b>
<b>5.2.2.3.1.2 OBJETIVO SETORIAL P180903.CTA00.S200100</b>				
- Prover soluções científico-tecnológicas para as tecnologias críticas de interesse da FAB, prioritariamente, disponibilizando conhecimentos, produtos, tecnologias e serviços destinados ao Campo Aeroespacial.				
<b>CLASSIFICAÇÃO</b>	<b>PROJETO</b>	<b>DIRETRIZ</b>	<b>META</b>	<b>PRAZO</b>
<b>SETORIAL</b>	<b>SISTRO II</b>	<b>DS2005</b>	Concluir o desenvolvimento e integrar em casulo fotogramétrico um Sistema de Trajetografia Óptico com Dupla Visão.	<b>dez/24</b>
<b>SETORIAL</b>	<b>FPA-IR</b>	<b>DS2016</b>	Estabelecer processo de fabricação de matrizes de fotodiodos em InGaAs.	<b>dez/25</b>
<b>SETORIAL</b>	<b>TERRA</b>	<b>DS2017</b>	Concluir o desenvolvimento do demonstrador de conceito de microrreator (Ciclo Brayton fechado).	<b>dez/22</b>
<b>5.2.2.3.1.3 OBJETIVO SETORIAL P180903.CTA00.S200200</b>				
- Incrementar e desenvolver ferramentas que suportem o desenvolvimento de tecnologias, no Campo Aeroespacial.				
<b>CLASSIFICAÇÃO</b>	<b>PROJETO</b>	<b>DIRETRIZ</b>	<b>META</b>	<b>PRAZO</b>
<b>SETORIAL</b>	<b>FAEV</b>	<b>DS2101</b>	Desenvolver e validar ferramentas avançadas de apoio a ensaio em voo.	<b>dez/25</b>
<b>SETORIAL</b>	<b>RRVG</b>	<b>DS2014</b>	Concluir o desenvolvimento do sistema de visada comum para rastreabilidade remota em tempo e frequência de padrões atômicos via GPS.	<b>fev/24</b>
<b>SETORIAL</b>	<b>SETMV</b>	<b>DS2103</b>	Desenvolver simulador de estande de tiro militar virtual.	<b>dez/23</b>
<b>INDICADOR</b> - Para os Projetos de Contribuição e Setorial listados acima: conforme item 2.3 - anexo C.				

## 6 PROJETOS E ATIVIDADES A CARGO DO DCTA

Este Capítulo apresenta os Projetos (Estratégicos, de Contribuição e Setoriais), bem como as Atividades Setoriais, contribuindo assim, diretamente para o cumprimento de sua Missão.

Todos os projetos a cargo do DCTA devem seguir as orientações constantes na ICA 80-12/2019 e na DCA 11-1/2020, principalmente quanto a sua classificação e priorização, submetendo a apreciação e aprovação pela Direção do DCTA.

### 6.1 PROJETOS ESTRATÉGICOS

Ordenados de acordo com o item 5.1.4 do PCA 11-47 PEMAER, os Projetos Estratégicos devem ter seus avanços registrados no GPAER e serem acompanhados e atualizados, periodicamente, pelos seus Responsáveis, pois contribuem para a composição do INGEFAB. São eles:

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
1	M180200.CTA00.E180100	CARPONIS	COPAC	dez/22	D210008	A ser definido pelo EMAER.	
2	M180200.CTA00.E180200	E-99M	COPAC	nov/22	D200026	AFE01: Avançar 0,07% no Projeto no CT 034/2012.	MAFE0101: Recebimento das Etapas E31.2 e E37.
			COPAC			AFE02: Avançar 1,64% no Projeto no CT 001/2012.	MAFE0201: Recebimento das Etapas E5.4B e E5.5C.
			COPAC	mai/23		AFE03: Avançar 0,13% no Projeto no CT 034/2012. Atingir 100% no Projeto.	MAFE0301: Recebimento das Etapas E38 e E40.
3	M180100.CTA00.E180100	F-X2	COPAC	dez/22	DE2101	AFE04: Atingir 59,28 % no Projeto.	MAFE0401: Recebimento de 7 aeronaves.
			COPAC				MAFE0402: Atingimento do 5º Marco do Acordo de Offset, conforme a CLAUSULA 13. <sup>a</sup> .
			COPAC	dez/23		AFE05: Atingir 74,08 % no Projeto.	MAFE0501: Recebimento de 6 aeronaves.
3	M180100.CTA00.E180100	F-X2	COPAC	dez/24	DE2101	AFE06: Atingir 86,78 % no Projeto.	MAFE0502: Atingimento do 6º Marco do Acordo de Offset, conforme a CLAUSULA 13. <sup>a</sup> .
			COPAC				MAFE0601: Recebimento de 8 aeronaves.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
			COPAC				<b>MAFE0602:</b> Atingimento do 7º Marco do Acordo de Offset, conforme a CLAUSULA 13ª.
4	M180300.CTA00.E180100	KC-390	COPAC	dez/22	DE2102	<b>AFE07:</b> Avançar 20,90 % no Projeto.	<b>MAFE0701:</b> Recebimento de 5 aeronaves.
			COPAC	dez/23		<b>AFE08:</b> Avançar 11,87 % no Projeto.	<b>MAFE0801:</b> Recebimento de 4 aeronaves.
			COPAC	dez/24		<b>AFE09:</b> Avançar 15,32 % no Projeto.	<b>MAFE0901:</b> Recebimento de 3 aeronaves.
5	M180200.CTA00.E180300	MICLA BR	COPAC	dez/22	PROJETO CLASSIFICADO		
6	M180200.CTA00.E180400	MISSIL BVR	COPAC	dez/22	PROJETO CLASSIFICADO		
7	M180200.CTA00.E180500	VLM-1	IAE	jul/22	D200056/ D200057/ D200058	<b>AFE10:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE1001:</b> Realização dos Ensaios de Qualificação (Estrutural e de Separação) do Módulo Dianteiro ( <i>Forward Module</i> ) do VS-50 e do VLM-1.
				set/22		<b>AFE11:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE1101:</b> Realização da Operação Santa Maria 2022 no CLA -Integração Inerte do VS-50 na TMI.
				out/22		<b>AFE12:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE1201:</b> Conclusão, em conjunto com o DLR, da CDR do VS-50.
				dez/22		<b>AFE13:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE1301:</b> Realização, em conjunto com o DLR, do 2º tiro em banco do Motor S50.
				mar/23		<b>AFE14:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE1401:</b> Realização, em conjunto com o DLR e o CLA, da LRR ( <i>Launch Readiness Review</i> ) para verificar o apronto do CLA para o 1º Voo do VS-50.
				jun/23		<b>AFE15:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE1501:</b> Finalização dos Ensaio de Aceitação e Qualificação dos Subsistemas do VS-50 V01, em conjunto com o DLR.
7	M180200.CTA00.E180500	VLM-1	IAE	jul/23	D200056/ D200057 D200058	<b>AFE16:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE1601:</b> Realização da Revisão de Aceitação (AR - <i>Acceptance Review</i> ) dos ensaios dos subsistemas do VS-50 V01.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
						AFE17: Avançar 1% no Projeto.	MAFE1701: Início da Operação Santa Maria 2023 no CLA para lançamento do VS-50 V01.
				ago/23		AFE18: Avançar 1% no Projeto.	MAFE1801: Realização, em conjunto com o DLR, da revisão de apronto para o voo (FRR - <i>Flight Readiness Review</i> ) do VS-50 V01.
				ago/23		AFE19: Avançar 3% no Projeto.	MAFE1901: Realização do 1º Voo do VS50 (V01) a partir do CLA.
				set/23		AFE20: Avançar 1% no Projeto.	MAFE2001: Realização, em conjunto com o DLR, da revisão dos resultados do 1º Voo do VS-50.
				nov/23		AFE21: Avançar 1% no Projeto.	MAFE2101: Realização de Ensaio de Tiro em Banco do Motor S44.
				dez/23		AFE22: Avançar 1% no Projeto.	MAFE2201: Realização, em conjunto com o DLR, da Revisão Preliminar (PDR - <i>Preliminary Design Review</i> ) do VLM-1.
				mar/24		AFE23: Avançar 1% no Projeto.	MAFE2301: Realização, em conjunto com o DLR e o CLA, da LRR ( <i>Launch Readiness Review</i> ) para verificar o apronto do CLA para o 2º Voo do VS-50.
				jun/24		AFE24: Avançar 1% no Projeto.	MAFE2401: Finalização dos Ensaio de Aceitação dos Subsistemas do VS-50 V02, em conjunto com o DLR.
				jun/24		AFE25: Avançar 1% no Projeto.	MAFE2501: Realização da Revisão de Aceitação (AR - <i>Acceptance Review</i> ) dos ensaios dos subsistemas do VS-50 V02.
7	M180200.CTA00.E180500	VLM-1	IAE	ago/24	D200056/ D200057/ D200058	AFE26: Avançar 1% no Projeto.	MAFE2601: Início da Operação para lançamento do VS-50 V02 a partir do CLA.
				ago/24		AFE27: Avançar 1% no Projeto.	MAFE2701: Realização, em conjunto com o DLR, da revisão de apronto para o voo (FRR - <i>Flight Readiness Review</i> ) do VS-50 V02.
				ago/24		AFE28: Avançar 3% no Projeto.	MAFE2801: Realização do 2º Voo do VS50 (V02) a partir do CLA.
				set/24		AFE29: Avançar 1% no Projeto.	MAFE2901: Realização, em conjunto com o DLR, da revisão dos resultados do 2º Voo do VS-50.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
				nov/24		<b>AFE30:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE3001:</b> Realização, em conjunto com o DLR, da Revisão Crítica (CDR - <i>Critical Design Review</i> ) do VLM-1.
				fev/25		<b>AFE31:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE3101:</b> Realização, em conjunto com o DLR e o CLA, da LRR ( <i>Launch Readiness Review</i> ) para verificar o apronto do CLA para o 1º Voo do VLM-1 V01.
				abr/25		<b>AFE32:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE3201:</b> Finalização dos Ensaio de Aceitação dos Subistemas do VLM-1 V01, em conjunto com o DLR.
				mai/25		<b>AFE33:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE3301:</b> Realização da Revisão de Aceitação (AR - <i>Acceptance Review</i> ) dos ensaios dos subsistemas do VLM-1 V01.
				jun/25		<b>AFE34:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE3401:</b> Início da Operação de Lançamento do VLM-1 V01 a partir do CLA.
				jun/25		<b>AFE35:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE3501:</b> Realização, em conjunto com o DLR, da revisão de apronto para o voo (FRR - <i>Flight Readiness Review</i> ) do VLM-1 V01.
				jun/25		<b>AFE36:</b> Avançar 3% no Projeto.	<b>MAFE3601:</b> Realização do 1º Voo do VLM-1 V01 a partir do CLA.
				jul/25		<b>AFE37:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE3701:</b> Realização, em conjunto com o DLR, da revisão dos resultados do 1º Voo do VLM-1 V01.
<b>8</b>	<b>M180400.CTA00.E180100</b>	<b>ESTANDE OPERACIONAL</b>	COPAC	dez/22	<b>D200017</b>	A ser definido pelo EMAER	
<b>9</b>	<b>M180500.CTA00.E180100</b>	<b>CEA</b>	<b>CCISE</b>	jun/22	<b>D210011/ D200018/ D210012</b>	<b>AFE38:</b> Atingir 30% da coordenação dos trabalhos da fase de implantação do Projeto.	<b>MAFE3801:</b> Conclusão de 30% da coordenação dos trabalhos da fase de implantação dos Planos Setoriais do CEA CAT II.
				<b>dez/22</b>		<b>AFE39:</b> Atingir 30% do acompanhamento dos Riscos do Projeto.	<b>MAFE3901:</b> Conclusão de 30% do acompanhamento dos Riscos inerentes à fase de implantação do CEA.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
						<b>AFE40:</b> Atingir 50% da gestão do processo do Projeto.	<b>MAFE4001:</b> Conclusão de 50% da gestão do processo de Celebração de contratos de Lançamento utilizando o CEA.
				dez/22		<b>AFE41:</b> Atingir 60% da coordenação dos trabalhos da fase de implantação do Projeto.	<b>MAFE4101:</b> Conclusão de 60% da coordenação dos trabalhos da fase de implantação dos Planos Setoriais do CEA CAT II.
						<b>AFE42:</b> Atingir 60% do acompanhamento dos Riscos do Projeto.	<b>MAFE4201:</b> Conclusão de 60% do acompanhamento dos Riscos inerentes à fase de implantação do CEA.
				jun/23		<b>AFE43:</b> Atingir 100% da gestão do processo do Projeto.	<b>MAFE4301:</b> Conclusão de 100% da gestão do processo de Celebração de contratos de Lançamento utilizando o CEA.
				nov/23		<b>AFE44:</b> Atingir 100% da coordenação dos trabalhos de implantação do Projeto.	<b>MAFE4401:</b> Conclusão de 100% da coordenação dos trabalhos da fase de implantação dos Planos Setoriais do CEA CAT II.
						<b>AFE45:</b> Atingir 100% do acompanhamento dos Riscos do Projeto.	<b>MAFE4501:</b> Conclusão de 100% do acompanhamento dos Riscos inerentes à fase de implantação do CEA.
10	M180900.CTA00.E180100	IFFM4BR	IAE	mar/22	D200036	<b>AFE46:</b> Avançar 2% no Projeto.	<b>MAFE4601:</b> Finalização do Modelo de Qualificação do AM4-L.
						<b>AFE47:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE4701:</b> Finalização do Modelo de Engenharia do KM4.
10	M180900.CTA00.E180100	IFFM4BR	IAE	abr/22	D200036	<b>AFE48:</b> Avançar 3% no Projeto.	<b>MAFE4801:</b> Finalização dos ensaios para certificação dos Criptocomputadores CM4-B.
				mai/22		<b>AFE49:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE4901:</b> Finalizar e emitir o estudo de levantamento da viabilidade técnica e das necessidades para integração dos criptocomputadores para a Fase 3.
				jun/22		<b>AFE50:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE5001:</b> Recebimento de 6 unidades do CM4-B para integração no F-39.
				jul/22		<b>AFE51:</b> Avançar 1% no Projeto.	<b>MAFE5101:</b> Encerramento do MVP 2 da Suíte de Aplicativos (AGC-M4 / ADC-M4 / ARC-M4).

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
				nov/22		AFE52: Avançar 2% no Projeto.	MAFE5201: Finalização da integração do Sistema IFFM4BR - FASE 2 - MVP 1 (Atendimento SAAB).
						AFE53: Avançar 3% no Projeto.	MAFE5301: Concluir a revitalização de laboratórios a serem utilizados pelo projeto nas instalações do DCTA.
						AFE54: Avançar 1% no Projeto.	MAFE5401: Finalização e fabricação do Keyloader versão Fase 2 - Qualificado.
						AFE55: Avançar 1% no Projeto.	MAFE5501: Finalização e fabricação do CM4/L versão Fase 2 - Qualificado.
				dez/22		AFE56: Avançar 2% no Projeto.	MAFE5601: Encerramento do MVP 3 da Suíte de Aplicativos (AGC-M4 / ADC-M4 / ARC-M4).
						AFE57: Avançar 3% no Projeto.	MAFE5701: Finalização da certificação dos Criptocomputadores CM4-B/L.
						AFE58: Avançar 3% no Projeto.	MAFE5801: Finalizar projeto IFFM4BR - FASE 2
11	M180900.CTA00.E180200	LINK-BR2	COPAC	out/23	D200041	AFE59: Avançar 44% no Projeto (Conclusão).	MAFE5901: Entrega de 55 Etapas Contratuais (TA nº 8 do Contrato nº 033/DCTA-COPAC/2012).
12	M180800.CTA00.E180100	PROPHIPER	IEAv	dez/22	D200049	AFE60: Atingir 56% no Projeto.	MAFE6001: Revisão dos Requisitos de Sistema (SRR) do DT 14-X SP (condições de geração de empuxo pelo motor hipersônico).
				dez/23		AFE61: Atingir 68% no Projeto.	MAFE6101: Qualificação do Modelo de Voo (MV) do DT 14-X SP.
				dez/24		AFE62: Atingir 75% no Projeto.	MAFE6201: Realização do ensaio em voo do DT 14-X SP. MAFE6202: Participar da operação de ensaios do HEXAFLY-INT (HXI).
				dez/25		AFE63: Atingir 80% no Projeto.	MAFE6301: Revisão Preliminar de Projeto (PDR) do DT 14-X W (navegação hipersônica).



## 6.2 PROJETOS DE CONTRIBUIÇÃO

Priorizados e classificados pelo DCTA (SDT/CPLOG)/DIPLAN, os Projetos de Contribuição devem ter seus avanços registrados no GPAER e serem acompanhados e atualizados, periodicamente, pelos seus Responsáveis, pois contribuem para a composição do INGEFAB. São eles:

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
1	M180200.CTA00.C200101	ASA	IEAv	dez/22	D210005	AFC01: Atingir 50% do Projeto.	MAFC0101: Demonstração e análise dos Cenários 3, 4 e 5 do EMAER. MAFC0102: Entrega das novas instalações do laboratório do ASA.
				dez/23		AFC02: Atingir 85% do Projeto.	MAFC0201: Framework ASA pronto para executar simulações virtuais e/ou construtivas. MAFC0202: Demonstração de agente computacional com Inteligência Artificial (IA) baseada em Aprendizado de Máquina.
				dez/24		AFC03: Atingir 100% do Projeto.	MAFC0301: Demonstração de simulação e análise de combate aéreo Humano x IA.
2	M181000.CTA00.C200101	IFO	IEAv	dez/22	DC2003	AFC04: Atingir 55% no Projeto.	MAFC0401: Realizar confecção e montagem dos sensores (GFOs e AOMs) de alto desempenho. MAFC0402: Realizar calibração de AOM. MAFC0403: Finalizar o projeto de circuitos eletrônicos.
				dez/23		AFC05: Atingir 76% no Projeto.	MAFC0501: Integração dos subsistemas dos sensores (triedros de giroscópios e acelerômetros). MAFC0502: Caracterização e desenvolvimento de circuitos eletrônicos e de estrutura mecânica de integração.
				dez/24		AFC06: Atingir 84% no Projeto.	MAFC0601: Montagem opto-mecânica de Unidade de Medição Inercial contendo três GFO (um para cada eixo) e três AOMs (um para cada eixo).
2	M181000.CTA00.C200101	IFO	IEAv	dez/24	DC2003	AFC06: Atingir 84% no Projeto.	MAFC0602: Desenvolvimento e montagem de circuitos eletrônicos de processamento de sinais para integração e leitura de sinais dos sensores da UMI.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
						<b>AFC07:</b> Atingir 100% do Projeto.	<b>MAFC0701:</b> Montagem e caracterização final da UMI, e organização da documentação visando Transferência de Tecnologia.
3	M180800.CTA00.C200101	SISNAC	IAE	jun/22	DC2004	<b>AFC08:</b> Avançar 7,5% no Projeto.	<b>MAFC0801:</b> Montagem de Protótipos do Sistema de Navegação para o Voo do VS-50.
						<b>AFC09:</b> Avançar 10% no Projeto.	<b>MAFC0901:</b> Integração de Protótipos do SISNAC para Ensaio Hardware-in-The-Loop (HIL).
				dez/22		<b>AFC10:</b> Avançar 25% no Projeto.	<b>MAFC1001:</b> Realização de Ensaio HIL do SISNAC.
4	M180800.CTA00.C200102	ITASAT II	ITA	dez/22	D210013	<b>AFC11:</b> Atingir 45% no Projeto.	<b>MAFC1101:</b> Realização da CDR.
				dez/23		<b>AFC12:</b> Atingir 75% no Projeto.	<b>MAFC1201:</b> Integração e Teste do Modelo de Voo do primeiro satélite.
				dez/24		<b>AFC13:</b> Atingir 90% no Projeto.	<b>MAFC1301:</b> Finalização do Comissionamento dos três satélites.
5	M180800.CTA00.C200103	CEI-ITA	ITA	mar/22	DC2101	<b>AFC14:</b> Atingir 95% no Projeto.	<b>MAFC1401:</b> Finalizar instalação dos equipamentos.
				mar/23		<b>AFC15:</b> Atingir 100% no Projeto.	<b>MAFC1501:</b> Finalizar adequação da infraestrutura.
6	M180800.CTA00.C200104	CEI-ITA FASE II	ITA	dez/22	D210009	<b>AFC16:</b> Atingir 40% no Projeto.	<b>MAFC1601:</b> Recebimento da Estação de VHF/UHF operacional.
							<b>MAFC1602:</b> Realizar a aquisição de um Observatório.
							<b>MAFC1603:</b> Realizar a aquisição da antena de radiofrequência.
				dez/23		<b>AFC17:</b> Atingir 65% no Projeto.	<b>MAFC1701:</b> Operacionalizar o primeiro Observatório.
							<b>MAFC1702:</b> Operacionalizar a antena de radiofrequência.
							<b>MAFC1703:</b> Realizar a aquisição de 1 Observatório.
6	M180800.CTA00.C200104	CEI-ITA FASE II	ITA	dez/24	D210009	<b>AFC18:</b> Atingir 90% no Projeto.	<b>MAFC1801:</b> Operacionalizar o segundo observatório.
							<b>MAFC1802:</b> Adquirir os demais observatórios.
							<b>MAFC1803:</b> Realizar um teste operacional de controle de satélites.
6	M180800.CTA00.C200104	CEI-ITA FASE II	ITA	dez/25	D210009	<b>AFC19:</b> Atingir 100% do Projeto.	<b>MAFC1901:</b> Operacionalizar os demais observatórios.
							<b>MAFC1902:</b> Integrar os observatórios com o Centro de Controle.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
							<b>MAFC1903:</b> Realizar um teste operacional com o sistema de monitoramento de objetos espaciais.
7	M180200.CTA00.C200102	CSIO	IEAv	dez/22	DC2102	<b>AFC20:</b> Atingir 30% do projeto	<b>MAFS2001:</b> Determinar os materiais a serem utilizados na Construção do Sítio de Calibração Radiométrica.
				dez/23		<b>AFC21:</b> Atingir 60% do projeto	<b>MAFS2101:</b> Entregar a construção do Sítio para a Calibração. <b>MAFS2102:</b> Realizar a aquisição, integração e testagem dos equipamentos para medição radiométrica.
				dez/24		<b>AFC22:</b> Atingir 80% do projeto	<b>MAFS2201:</b> Entregar o Relatório da Caracterização das Superfícies de Referência do Sítio de Calibração. <b>MAFS2202:</b> Entregar o Caderno de Procedimento para Calibração Radiométrica ao Nadir.
				dez/25		<b>AFC23:</b> Atingir 100% do projeto	<b>MAFS2301:</b> Realizar a calibração de Sensores Imageadores.
8	M181000.CTA00.C200102	PSM	IAE	mar/22	DC2009	<b>AFC24:</b> Avançar 0,25% no Projeto.	<b>MAFC2401:</b> Finalização Desenvolvimento do Modelo de Qualificação.
				mar/22		<b>AFC25:</b> Avançar 2,8% no Projeto.	<b>MAFC2501:</b> Entrega do Banco de Controle.
				abr/22		<b>AFC26:</b> Avançar 3,5 % no Projeto.	<b>MAFC2601:</b> Realização de Voo de Qualificação do Modelo de Qualificação (MQ).
				out/22		<b>AFC27:</b> Avançar 2% no Projeto.	<b>MAFC2701:</b> Realização de Revisão Pós-voo da PSM- MQ.
				mar/23		<b>AFC28:</b> Avançar 3% no Projeto.	<b>MAFC2801:</b> Contratação do Modelo de Voo (MV).
				out/24		<b>AFC29:</b> Avançar 22% no Projeto.	<b>MAFC2901:</b> Realização de Voo do MV com Experimentos.
				fev/25		<b>AFC30:</b> Avançar 5% no Projeto.	<b>MAFC3001:</b> Encerramento do Projeto.
9	M180800.CTA00.C200105	ERISA-D	IEAv	dez/22	DC2103	<b>AFC31:</b> Atingir 30% do projeto	<b>MAFC3101:</b> Implementar, registrar e testar o Procedimento Operacional (PO) para ensaio de ruído em dispositivos eletrônicos irradiados
							<b>MAFC3102:</b> Implementar e testar a infraestrutura de ensaio de <i>Single Event Effects</i> (SEE) com fragmentos de fissão e nêutrons

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
				dez/23			<b>MAFC3103:</b> Entregar um protótipo operacional da plataforma computacional de simulação do ambiente radioativo aeronáutico
							<b>MAFC3104:</b> Entregar o relatório do estudo preliminar de efeitos de radiações de alto LET em tripulações de veículos aeroespaciais
							<b>MAFC3105:</b> Entregar o relatório de Mapeamento de demandas, cenário e definição de políticas internas e processos
						<b>AFC32:</b> Atingir 45% do projeto	<b>MAFC3201:</b> Implementar, registrar e testar o Procedimento Operacional (PO) para ensaio de resposta em frequência em dispositivos eletrônicos irradiados <b>MAFC3202:</b> Entregar o relatório de especificação e teste de estruturas tolerantes à radiação <b>MAFC3203:</b> Entregar o relatório de aperfeiçoamento da infraestrutura para medição de fluência de partículas carregadas e nêutrons <b>MAFC3204:</b> Entregar o relatório de integração da plataforma ARGOS de simulação de plumas radioativas e nucleares integrada com a plataforma de planejamento de missões aéreas.
<b>9</b>	<b>M180800.CTA00.C200105</b>	<b>ERISA-D</b>	IEAv	dez/23	<b>DC2103</b>	<b>AFC32:</b> Atingir 45% do projeto	<b>MAFC3205:</b> Integrar e realizar o teste operacional de dispositivo de detecção embarcado em drone/aeronave
				dez/24		<b>AFC33:</b> Atingir 60% do projeto	<b>MAFC3301:</b> Entregar o relatório de técnicas e protocolos de emprego de aeronaves e tripulações em missões operacionais e de detecção em eventos QBRN
				dez/24		<b>AFC33:</b> Atingir 60% do projeto	<b>MAFC3302:</b> Entregar o relatório de estudo prospectivo da aplicação de tecnologia TERAHERTZ para identificação de agentes QBRN <b>MAFC3303:</b> Entregar o relatório de Especificação de circuitos críticos demandados para aplicação aeroespacial
				dez/25		<b>AFC34:</b> Atingir 75% do projeto	<b>MAFC3401:</b> Elaboração dos procedimentos e manual da qualidade necessários para certificação. <b>MAFC3402:</b> Validar os estudos preliminares de simulação do campo de radiação cósmica no ambiente espacial.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
10	M180200.CTA00.C200103	ADS: HF-HMI	ITA	dez/22	DC2012	AFC35: Avançar 35 % no Projeto.	MAFC3501: Conclusão do Protótipo do HMI.
				dez/23		AFC36: Avançar 30 % no Projeto.	MAFC3601: Conclusão da Avaliação do Protótipo de HMI.
11	M181000.CTA00.C200103	ADS: PITER N	IEAv	dez/22	DC2013	AFC37: Atingir 51,44% no Projeto	MAFC3701: Entregar dos relatórios de calibração de câmeras.
							MAFC3702: Entregar os relatórios de cenários de voo selecionados.
				dez/23		AFC38: Atingir 68,48% no Projeto	MAFC3703: Entregar do Relatório cartográfico das áreas de testes.
							MAFC3704: Entregar o Banco de Dados de <i>datasets</i> pronto e com manual de inserção de dados.
		MAFC3705: Entregar o banco de dados preenchido com as informações coletadas.					
12	M180200.CTA00.C200104	ADS: AuSSys	ITA	dez/24	DC2104	AFC39: Atingir 90,91% no Projeto	MAFC3901: Entregar dos relatórios dos testes das técnicas desenvolvidas em voo (Estação de Solo e Embarcado).
				dez/25		AFC39: Atingir 90,91% no Projeto	MAFC3902: Entregar relatório de desempenho dos códigos.
						AFC40: Atingir 100% no Projeto	MAFC4001:Entregar relatório final do projeto.
12	M180200.CTA00.C200104	ADS: AuSSys	ITA	dez/22	DC2104	AFC41: Atingir 65% no Projeto	MAFC4101: Definir requisitos do console do operador (Empresa CERTI).
							MAFC4102: Definir sensores para captura de dados (ITA/CERTI).
							MAFC4103: Definir requisitos das bases de dados (ITA/CERTI).
							MAFC4104: Definir configurações mínimas de hardware (CERTI).
							MAFC4105: Selecionar os bolsistas (ITA).

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
							<b>MAFC4106:</b> Definir e implementar técnicas de pré-processamento (ITA).
						<b>MAFC4107:</b> Aprimorar de algoritmo do módulo <i>Engine</i> (CERTI).	
						<b>MAFC4108:</b> Treinar de modelos de IA (CERTI).	
						<b>MAFC4109:</b> Aprimorar do módulo de predição - App (CERTI).	
						<b>MAFC4110:</b> Aprimorar do console do operador - Console (CERTI).	
						<b>MAFC4111:</b> Definir as técnicas de validação especializadas (ITA).	
				dez/23		<b>AFC42:</b> Atingir 100% no Projeto	<b>MAFC4201:</b> Implementar do módulo de validação (ITA).
							<b>MAFC4202:</b> Testar e validar dos modelos (ITA/CERTI).
							<b>MAFC4203:</b> Estimar melhoras para novos dados (ITA).
							<b>MAFC4204:</b> Verificar e validar das versões finais dos softwares (ITA/CERTI).
<b>13</b>	<b>M180200.CTA00.C200105</b>	<b>ADS: EMBM</b>	ITA	dez/22	<b>DC2105</b>	<b>AFC43:</b> Atingir 20% do Projeto	<b>MAFC4301:</b> Assinatura do Projeto, definição do escopo, tecnologias e cenários.
				dez/23		<b>AFC44:</b> Atingir 40% do Projeto	<b>MAFC4401:</b> Entregar relatório do primeiro protótipo de cenário de simulação e metodologia de definição de missão.
				dez/24		<b>AFC45:</b> Atingir 80% do Projeto <b>AFC45:</b> Atingir 80% do Projeto	<b>MAFC4501:</b> Entregar relatório de missões de teste dos cenários propostos.
				dez/24			<b>MAFC4502:</b> Entregar relatório com a metodologia de integração com os conceitos de operação (CONOPS) propostos pelos outros projetos do ADS.
				dez/25		<b>AFC46:</b> Atingir 100% do Projeto	<b>MAFC4601:</b> Entrega do relatório final com a avaliação do uso da Engenharia de Missões baseada em Modelos para estruturação de Simulações de Teatros de Operação.
				<b>14</b>		<b>M180200.CTA00.C200106</b>	<b>ADS: CTEDS</b>

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
				dez/23		<b>AFC48:</b> Atingir 75 % do planejamento do Projeto	<b>MAFC4801:</b> Relatório de cenários e testes.
				dez/24		<b>AFC49:</b> Atingir 100 % do planejamento do Projeto	<b>MAFC4901:</b> Relatório final do projeto.
15	M180200.CTA00.C200107	SEARP	CLBI	mai/22	DC2107	<b>AFC50:</b> Atingir 20% do Projeto	<b>MAFC5001:</b> Entrega dos <i>check-lists</i> de integração dos sistemas embarcados.
				nov/22		<b>AFC51:</b> Atingir 50% do Projeto	<b>MAFC5101:</b> Emissão de relatório de testes do Sistema de comunicação de longa distância.
				mai/23		<b>AFC52:</b> Atingir 80% do Projeto	<b>MAFC5201:</b> Demonstração de controle remoto da ARP e seus sistemas embarcados.
				nov/23		<b>AFC53:</b> Atingir 100% do Projeto	<b>MAFC5301:</b> Finalização do Projeto e mensuração dos resultados obtidos nos sistemas embarcados da ARP, em Campanhas de obtenção de imagens aéreas (operacionais).
16	M180800.CTA00.C200106	SIADOL	CLBI	mar/22	DC2108	<b>AFC54:</b> Atingir 5 % do Projeto	<b>MAFC5401:</b> Especificação dos Requisitos do Sistema.
				Jun/22		<b>AFC55:</b> Atingir 10 % do Projeto	<b>MAFC5501:</b> Conclusão do desenvolvimento do Módulo 1: definição e implementação de plataforma base de georreferenciamento.
				Set/22		<b>AFC56:</b> Atingir 30 % do Projeto	<b>MAFC5601:</b> Conclusão do desenvolvimento do Módulo 2: implementação do monitoramento de objetos e sistemas de interesse, por exemplo, embarcações, e projeção de posição no tempo, e cálculo da probabilidade de impacto e risco à vida.
				Jun/23		<b>AFC57:</b> Atingir 40 % do Projeto	<b>MAFC5701:</b> Conclusão do desenvolvimento do Módulo 3: apresenta a evolução de trajetórias nominais e de trajetórias simuladas com as condições atmosféricas de lançamento.
				Jul/23		<b>AFC58:</b> Atingir 60 % do Projeto	<b>MAFC5801:</b> Conclusão do desenvolvimento do Módulo 5: adicionada funcionalidades de probabilidade de impacto em áreas de interesse, a partir das dispersões das trajetórias fornecidas.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
16	M180800.CTA00.C200106	SIADOL	CLBI	Ago/23	DC2108	AFC59: Atingir 80 % do Projeto	MAFC5901: Conclusão do desenvolvimento do Módulo 4: integração do sistema com os meios de rastreo, telemetria e meteorologia, oferecendo a visualização de dados da evolução do voo em tempo real, comparação em tempo real com os dados nominais.
				Set/23		AFC60: Atingir 90 % do Projeto	MAFC6001: Conclusão do desenvolvimento do Módulo 6: destinado à avaliação do risco de impacto em objetos em órbita.
				Dez/23		AFC61: Atingir 100 % do Projeto	MAFC6101: Conclusão do Projeto.
17	M180800.CTA00.C200107	MFPL	IAE	out./22	D200048	AFC62: Avançar 10 % no Projeto.	MAFC6201: Conclusão da campanha de ensaios da bomba de combustível.
				Dez./22		AFC63: Avançar 10 % no Projeto.	MAFC6301: Conclusão da campanha de ensaios da câmara capacitiva.
				Out./23		AFC64: Avançar 10 % no Projeto.	MAFC6401: Conclusão das atualizações dos bancos de ensaios.
				Dez./23		AFC65: Avançar 15 % no Projeto.	MAFC6501: Conclusão da campanha de ensaios da bomba criogênica.
				Jun./24		AFC66: Avançar 15 % no Projeto.	MAFC6601: Conclusão da campanha de ensaios da câmara calorimétrica.
				Ago./24		AFC67: Avançar 10 % no Projeto.	MAFC6701: Conclusão da campanha de ensaios das bombas com conjunto de acionamento elétrico.
				Out./24		AFC68: Avançar 20 % no Projeto.	MAFC6801: Conclusão da campanha de ensaios da configuração funcional.
18	M180200.CTA00.C200108	A-1M	COPAC	dez/22	DC2109	AFC69: Atingir 99% do Projeto.	MAFC6901: Encerramento da gestão documental e financeira do Projeto.
				Jul/23		AFC70: Concluir 100% do Projeto.	MAFC7001: Transferência da Gestão do Projeto ao COMGAP e COMPREP.
19	M180200.CTA00.C200109	CL-X2		abr/22	DC2110	AFC71: Avançar 0,03% no Projeto.	MAFC7101: Instalação do Sistema de Reabastecimento em voo (REVO) na aeronave FAB 6550.
				dez/22		AFC72: Avançar 0,15% no Projeto.	MAFC7201: Recebimento dos Relatórios do <i>Full in Service Support</i> .



ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
20	M180200.CTA00.C200110	H-XBR		dez/22	DC2118	AFC73: Atingir 84% no Projeto.	MAFC7301: Conclusão da Avaliação Operacional FAB/EB/MB.
				dez/23		AFC74: Atingir 98% do Projeto.	MAFC7401: Alcançar o Índice de Nacionalização de 50% e receber a última aeronave.
21	M180200.CTA00.C200111	KC-X		dez/22	D200040	AFC75: Avançar 0,27 % no Projeto (conclusão).	MAFC7501: Conclusão da Operação CAXIRI (Certificação de REVO).
							MAFC7502: Conclusão da Operação ATIAIA (Certificação de Sistemas de Autodefesa).
							MAFC7503: Recebimento de 2 aeronaves Protótipo com Certificação de Tipo Militar IFI.
							MAFC7504: Encerramento do Projeto KC-X.
22	M180500.CTA00.C200101	I-X		ago/22	DC2022	AFC76: Avançar 3,2% no Projeto (Conclusão).	MAFC7601: Conclusão do Projeto.
23	M180500.CTA00.C200102	LESSONIA-1	CCISE	nov/22	D210014	AFC77: Atingir 100% da gestão do processo do Projeto.	MAFC7701: Conclusão da gestão do processo para a celebração do Contrato de Aquisição dos Satélites do Projeto.
							MAFC7702: Conclusão da gestão do processo para a implantação dos Satélites do Projeto.
24	M180500.CTA00.C200103	ATTICORA-1	CCISE	dez/22	DC2023	A ser definido pelo EMAER.	
25	M180500.CTA00.C200104	CÁLIDRIS-II	CCISE	dez/22	DC2025	A ser definido pelo EMAER.	

### 6.3 PROJETOS SETORIAIS

Priorizados e classificados pelo DCTA (SDT/CPLOG), os Projetos Setoriais devem ter seus avanços registrados no GPAER e serem atualizados, periodicamente, pelos seus Responsáveis, pois contribuem para a composição do INGEFAB. São eles:

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
1	P182602.CTA00.S200101	INATI	DCTA	mar/22	DS2002	AFS01: Atingir 90% no Projeto.	MAFS0101: Recebimento da implantação do projeto de lançamento da Fibra Óptica.
				set/22		AFS02: Atingir 95% no Projeto.	MAFS0201: Entrega do Relatório Técnico final e prestação de contas.
						AFS03: Atingir 100% no Projeto.	MAFS0301: Entrega dos documentos de encerramento do Projeto (Termo e Relatório).
2	P180903.CTA00.S200101	SISTRO-II	IPEV	ago/22	DS2005	AFS04: Atingir 42,50% do Projeto.	MAFS0401: Realizar a Revisão Crítica dos Requisitos do Novo Casulo Foto.
				nov/22			MAFS0402: Integrar a versão preliminar do SisTrO-II em laboratório.
				fev/23		AFS05: Atingir 76,50% do Projeto.	MAFS0501: Receber a PEV da campanha de ensaios em voo do casulo foto.
				mar/23			MAFS0502: Realizar campanha de ensaios em voo de certificação do casulo foto.
				abr/23			MAFS0503: Validar os aplicativos do SisTrO-II com ensaios em laboratório.
				out/23			MAFS0504: Integrar iSAD com o SisTrO-II.
				dez/23			MAFS0505: Instrumentar a aeronave do ensaio.
				jun/24		AFS06: Atingir 100% do Projeto	MAFS0601: Receber a PEV da campanha de ensaios em voo do SisTrO-II.
				set/24			MAFS0602: Realizar campanha de ensaios em voo do SisTrO-II.
				dez/24			MAFS0603: Aprovar o relatório final da campanha de ensaios em voo do SisTrO-II.
				dez/22		AFS07: Atingir 12% do Projeto.	MAFS0701 - Recebimento da 1ª Parcela do Projeto.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
3	P180903.CTA00.S200201	FAEV	IPEV		DS2101		MAFS0702 - Aprovação dos Requisitos dos novos modelos de simulação.
							MAFS0703 - Aprovação dos Requisitos das funcionalidades operacionais e do sistema visual do simulador de ensaios em voo.
							MAFS0704 - Aprovação dos Requisitos da Atualização da Estação de Telemetria.
							MAFS0705 - Aprovação dos Requisitos Operacionais da Câmera Inteligente.
				dez/23			MAFS0801 - Recebimento da 2ª Parcela do Projeto.
							MAFS0802 - Instrumentação da Aeronave T-27M para melhorar o Modelo do Simulador da AFA.
						AFS08: Atingir 35% do Projeto.	MAFS0803 - Aquisição do Pedal com Realimentação de Forças e dos Equipamentos do Sistema Visual.
							MAFS0804 - Seleção final dos fornecedores dos equipamentos da Estação de Telemetria.
							MAFS0805 - Aprovação do Relatório dos Ensaios em Laboratório da Câmera Inteligente.
				dez/24			MAFS0901 - Recebimento da 3ª Parcela do Projeto.
							MAFS0902 - Início da Campanha de Ensaios em Voo na Aeronave T-27M para melhorar o Simulador da AFA.
						AFS09: Atingir 70% do Projeto.	MAFS0903 - Finalização da Integração das Novas Funcionalidades do Simulador e da Cabine de Pilotagem.
							MAFS0904 - Aceitação Final do Sistema de Decodificação e de Processamento de Dados da Telemetria.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
3	P180903.CTA00.S200201	FAEV	IPEV	dez/24	DS2101	AFS09: Atingir 70% do Projeto.	MAFS0905 - Início da Operação da Ferramenta de Identificação de Parâmetros em Tempo Real.
							MAFS0906 - Aprovação do Relatório dos Ensaios em Voo da Câmera Inteligente.
				dez/25		AFS10: Atingir 100% do Projeto.	MAFS1001 - Aceitação Final do Modelo de Simulação da Aeronave T-27M e transferência do código para a AFA.
							MAFS1002 - Aceitação Final do Novo Sistema Visual do Simulador e do Pedal com realimentação de Forças.
							MAFS1003 - Aceitação Final da Ferramenta de Identificação de Parâmetros Integrada em Tempo Real com a Estação de Telemetria.
							MAFS1004 - Envio para a FINEP do Relatório Final do Projeto.
4	P180903.CTA00.S200202	RRVG	IFI	dez/22	DS2014	AFS11: Atingir 80% do Projeto.	MAFS1101: Alcançar 12 meses com Transferência dos Dados de Tempo e Frequência sem interrupção.
				dez/23		AFS12: Atingir 90% do Projeto.	MAFS1201: Alcançar 12 meses com Transferência dos Dados de Tempo e Frequência sem interrupção.
				fev/24		AFS13: Atingir 100% do Projeto.	MAFS1301: Entrega dos documentos de encerramento do Projeto.
5	P180903.CTA00.S200203	SETMV	ASD	set/22	DS2103	AFS15: Concluir a Fase 01, atingindo 30% do projeto	MAFS1501: Especificar, definir custos, fazer aquisição e instalação dos itens necessários para adequação da sala do simulador virtual.
							MAFS1502: Especificar os requisitos técnicos dos <i>hardwares</i> e <i>softwares</i> .
				jan/23		AFS16: Concluir a Fase 02, atingindo 55% do projeto	MAFS1601: Proceder com a aquisição, recebimento e instalação e testagem de hardware e software.
							MAFS1602: Realizar o treinamento dos operadores do simulador.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
5	P180903.CTA00.S200203	SETMV	ASD		DS2103		MAFS1603: Proceder com a realização de ensaios.
				jul/23			MAFS1701: Elaborar uma Minuta de Manual.
						AFS17: Concluir a Fase 03, atingindo 85% do projeto	MAFS1702: Realizar a aplicação de Instruções de Tiro em simulador de tiro virtual.
							MAFS1703: Fazer a análise dos resultados comparando om resultado do tiro real sem e com o treinamento prévio no simulador virtual.
							jan/24
				MAFS1802: Desenvolver e descrever uma nova metodologia de instrução de tiro militar em Simulador de Tiro Virtual.			
MAFS1803: Mapear os processos da metodologia.							
MAFS1804: Encaminhar a minuta do manual em questão para apreciação dos órgãos pertinentes no COMAER.							
6	P180903.CTA00.S200103	FPA-IR	IEAv	dez/22	DS2016	AFS19: Avançar 2% do Projeto.	MAFS1901: Entregar relatório parcial apresentando os resultados dos testes preliminares de etapas de fabricação críticas.
				dez/23		AFS20: Avançar 3% do Projeto.	MAFS2001: Entregar a documentação das necessidades de instalação e dos testes dos equipamentos.
				dez/24		AFS21: Avançar 5% do Projeto.	MAFS2101: Entregar o relatório preliminar apresentando os testes de etapas de fabricação críticas.
				6		P180903.CTA00.S200103	FPA-IR

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP.	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
7	P180903.CTA00.S200104	TERRA	IEAv	dez/22	DS2017	AFS23: Atingir 100% no Projeto.	<b>MAFS2301:</b> Iniciar montagem o Ciclo Brayton. <b>MAFS2302:</b> Realizar os primeiros ensaios com o forno elétrico do ciclo Brayton. <b>MAFS2303:</b> Compôr do relatório de encerramento da primeira fase do projeto TERRA. <b>MAFS2304:</b> Entregar o Termo de Encerramento de Projeto.

#### 6.4 ATIVIDADES SETORIAIS

As Atividades Setoriais descritas abaixo são frações da Cadeia de Valor do COMAER (CODIFICAÇÃO)/DCTA, consideradas prioritárias pelo DCTA, para alcançar a sua Visão, devido a sua importância, são de execução obrigatória para todas as OMS/QGDCTA, em seus respectivos PTA.

Os avanços das Atividades Setoriais devem constar do GPAER e serem acompanhados e atualizados, periodicamente, pois contribuem para a composição do INGEFAB e serão objetos de Inspeção Setorial. São elas:

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	RESP	PRAZO	DIRETRIZ	ITENS DE CONTROLE	INDICADORES
1	P180903.CTA00.A210100	Acompanhamento dos avanços técnicos de todos os Projetos sob responsabilidade do DCTA, conforme prescrito na ICA 80-12 e na DCA 400-6 vigentes, por intermédio do GPAer.	ICT/CPLOG	2022	DG2101	Manter 100% dos avanços técnicos de todos os Projetos atualizados no GPAer.	De acordo com o Item 2.2 do Anexo C
2	P181101.CTA00.A210100	Atualização das páginas eletrônicas da Internet e Intraer das OMS e do QGDCTA.	TODAS AS OMS/QGDCTA	Mensal	DG2102	Manter 100% atualizadas as Páginas eletrônicas da Internet e Intraer.	De acordo com o Item 2.1 do Anexo C

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	RESP	PRAZO	DIRETRIZ	ITENS DE CONTROLE	INDICADORES
3	P181201.CTA00.A210100	Atualização do Plano de Segurança Orgânica e Defesa e Plano de Reunião, de acordo com a NOSDE/ PRO/221 A – Plano de Segurança Orgânica e Defesa (COMPREP).	TODAS AS OMS/QGDCTA	Semestral	DG2108	Atualizar, semestralmente, 100% do Plano de Segurança e Defesa e Plano de Reunião.	De acordo com o Item 2.1 do Anexo C
4	P181501.CTA00.A210100	Execução do Total dos Recursos Orçamentários recebidos no Exercício de 2022.	TODAS AS OMS/QGDCTA	2022	DG2101	Atingir, 100% da Execução dos Recursos Orçamentários recebidos até novembro.	De acordo com o Item 2.1 do Anexo C
5	P181504.CTA00.A210100	Redução do montante de Restos a Pagar inscritos.	TODAS AS OMS/QGDCTA	2022	DG2101	Atingir, no mínimo, 80% da redução do montante de Restos a pagar inscritos até dezembro.	De acordo com o Item 2.1 do Anexo C
6	P181601.CTA00.A210100	Execução do Plano de Capacitação da OM.	TODAS AS OMS/QGDCTA	2022	DG2107	Executar 100% do seu Plano de Capacitação até dezembro.	De acordo com o Item 2.1 do Anexo C
7	P181606.CTA00.A210100	Execução do Programa de Formação e Fortalecimento de Valores PFV, de acordo com o MCA 909-1/2021.	TODAS AS OMS/QGDCTA	2022	DG2101	Atingir 100% da execução do Programa até dezembro.	De acordo com o Item 2.1 do Anexo C
8	P181702.CTA00.A210100	Realização da Gestão da Massa Documental Acumulada (MDA) e da Documentação Corrente das OMS, de acordo com a NSCA 214-1/2021.	TODAS AS OMS/QGDCTA	2022	DG2103	Atingir 20% do Volume Total da MDA, concomitante com a Documentação Corrente até dezembro.	De acordo com o Item 2.1 do Anexo C
9	P181809.CTA00.A210100	Solução das Não-Conformidades registradas na Inspeção Setorial realizadas no ano anterior.	TODAS AS OMS	2022	DG2101	Solucionar as Não-conformidades identificadas na Inspeção Setorial do ano anterior, até a data da inspeção prevista para o ano corrente.	De acordo com o Item 2.1 do Anexo C

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	RESP	PRAZO	DIRETRIZ	ITENS DE CONTROLE	INDICADORES
10	P181809.CTA00.A210200	Execução das ações relativas ao gerenciamento de risco dos eventos de risco pertencentes ao escopo mandatário das OMS, de acordo com a ICA 80-13/2018.	TODAS AS OMS	2022	DG2101	1) Atingir 100% da execução dos planos de tratamento dos eventos de risco do escopo mandatário do ano de 2022, até dezembro; 2) Atingir 100% da identificação, da análise, da avaliação e do cadastramento dos eventos de risco do escopo mandatário do ano de 2023, até julho de 2022; e 3) Atingir 100% da elaboração e do cadastramento dos planos de enfrentamento/tratamento dos eventos de risco do escopo mandatário do ano de 2023, até dezembro de 2022.	De acordo com o Item 2.1 do Anexo C
11	P181809.CTA00.A210300	Modelagem dos Macroprocessos finalísticos e de suporte da Cadeia de Valor das OM.	TODAS AS OMS	2022	DG2101	Atingir 100% da modelagem de 01 Macroprocesso finalístico e construir a Cadeia de Valor nível 0 até junho e nível 1 até dezembro.	De acordo com o Item 2.1 do Anexo C
12	P181809.CTA00.A210400	Atualização das Placas de Comunicação Visual da OM, conforme o ANEXO III da ATA do CONDIR, do dia 12/08/2020.	TODAS AS OMS/QGDCTA	2022	DG2104	Atualizar 100% de todas as Placas de Comunicação Visual, conforme padronização descrita no ANEXO III da ATA do CONDIR, do dia 12/08/2020, até dezembro.	De acordo com o Item 2.1 do Anexo C
13	P181809.CTA00.A210500	Cumprimento do Plano de Gestão de Logística Sustentável (PLS) das OMS/QGDCTA, visando ao cumprimento da ICA 400-40/2019.	TODAS AS OMS/QGDCTA	2022	DG2106	Atingir 100% do PLS cumpridos até dezembro.	De acordo com o Item 2.1 do Anexo C



ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	RESP	PRAZO	DIRETRIZ	ITENS DE CONTROLE	INDICADORES
14	P181809.CTA00.A210600	Elaboração e cumprimento de um Programa de Preparo Militar, de acordo com o ofício nº 104/GUARNAE-SJ/17227, de 19 de novembro de 2021, encaminhado para todas as OMS/QGDCTA.	TODAS AS OMS/QGDCTA	2022	DG2112	Cumprir 100% do Plano até dezembro.	De acordo com o Item 2.1 do Anexo C
15	P182501.CTA00.A210100	Realização de treinamento em Segurança do Trabalho, de acordo com a ICA 205-50 em vigor.	TODAS AS OMS/QGDCTA	Semestral	DG2109	Realizar 100% do treinamento em Segurança do Trabalho até dezembro.	De acordo com o Item 2.1 do Anexo C

## 7 INSPEÇÕES

Este Capítulo apresenta o Calendário da Inspeção Setorial a ser executada pela CPLOG (SCGI), ao longo de 2022, e tem por finalidade promover a verificação *in loco* do “Desempenho Institucional” das OMS, no que se refere, principalmente, aos ajustes necessários no andamento de suas ações com vistas ao cumprimento das Diretrizes do PLANSET, no que tange aos Projetos e Atividades Setoriais, bem como a sua contribuição para o atingimento da Missão do DCTA.

Para o referido ano, algumas Inspeções poderão ser realizadas por videoconferência, a critério da Direção do DCTA.

Salienta-se que todas as áreas devem estar com o seu desempenho institucional satisfatório (Mínimo 80%, de acordo com a ICA 121-6/2021).

Cabe ressaltar que as não conformidades apontadas anteriormente **deverão** estar solucionadas até a data da Inspeção, vide item 6.4 - Atividades Setoriais.

### INSPEÇÃO SETORIAL EM 2022

OMS	MÊS
CPORAER-SJ	ABRIL
IFI	
IEAv	MAIO
PASJ	
IAE	
CO-DCTA	JUNHO
ITA	
GAP-SJ	JULHO
COPAC	AGOSTO
IPEV	
CLA	
CLBI	SETEMBRO

## 8 INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Este Capítulo apresenta informações sobre eventos diversos no DCTA, devidamente autorizados pela Direção e deverão constar nos PTA respectivos, como Atividades Orgânicas.

Cabe à ACS prestar o apoio necessário para a realização dos eventos listados abaixo:

EVENTO	RESPONSÁVEL	PRAZO
Passagem de Cargo de Chefia do GAP-SJ	GAP-SJ	JANEIRO
Aniversário do GAP-SJ		
Aniversário da COPAC	COPAC	FEVEREIRO
Aula Magna	ITA	MARÇO
I <i>Workshop</i> de Governança (Comandantes, Presidentes, Chefes, Diretores e Reitor)	VDCTA/CPLOG/ACS	
Aniversário do CPORAER-SJ	CPORAER-SJ	
Aniversário do CLA	CLA	
Corrida Mulher Mais 2021	CO-DCTA	
Corrida Rústica		
K-Series Triathlon		
Aniversário da PASJ	PASJ	ABRIL
Inspeção Periódica	CPORAER-SJ	
	IFI	
I Seminário das Indústrias Aeroespaciais.	CO-DCTA	
Corrida Super 5K		
<i>Duathlon</i> do Vale		
Páscoa dos Militares	GAP-SJ	MAIO
Inspeção Periódica	IEAv	
	PASJ	
Aniversário do ITA	ITA	
Aniversário da CO-DCTA	CO-DCTA	
Aniversário do IEAv	IEAv	JUNHO
Inspeção Periódica	ITA	
	IAE	
Formatura de Pós-Graduação <i>Stricto Sensu</i>	ITA	
Aniversário do IPEV	IPEV	JULHO
Corrida Santos Dumont	CO-DCTA	
Inspeção Periódica		
XIV Seminário de Metrologia Aeroespacial - SEMETRA.	IFI	AGOSTO
Aniversário do IFI		
Solenidade alusiva ao Dia da Intendência	GAP-SJ	
Inspeção Periódica		
VII Simpósio de Iniciação Científica e Tecnologia - SCTI	COPAC	
	IEAv	
XXII <i>Workshop</i> Anual de Pesquisa e Desenvolvimento - XXII WAI	IEAv	
Corrida de Revezamento	CO-DCTA	

EVENTO	RESPONSÁVEL	PRAZO
II <i>Workshop</i> de Governança (Comandantes, Presidentes, Chefes, Diretores e Reitor)	VDCTA/CPLOG/ACS	SETEMBRO
Desfile Comemorativo ao Dia da Independência da Escola Casimiro Montenegro Filho	GAP-SJ	
Comemoração do Dia da Secretária		
XXIII Simpósio de Aplicações Operacionais em Áreas de Defesa - SIGE	ITA	
Inspeção Periódica	IPEV	
	CLA	
	CLBI	
Corrida Super 5K & <i>Duathlon</i>	CO-DCTA	
XII Simpósio de Sensoriamento Remoto de Aplicações em Defesa - SERFA	IEAv	OUTUBRO
Aniversário do IAE	IAE	
Aniversário do CLBI	CLBI	
Solenidade alusiva ao Dia da Força Aérea e Dia do Aviador	ACS	
Competição Brasileira Universitária de Foguetes (COBRUF)	CLBI	NOVEMBRO
Fórum de Pesquisa e Inovação (FoPI)		
Solenidade alusiva ao Dia da Engenharia da Aeronáutica	ITA	
Formatura dos Cursos de Pós-Graduação <i>Lato Sensu</i>		
Corrida Super 5K & <i>Duathlon</i>	CO-DCTA	
Formatura de Graduação	ITA	DEZEMBRO

## **9 DISPOSIÇÕES FINAIS**

**9.1** Este Plano Setorial substitui o PCA 11-53/2020, aprovado pela Portaria nº 52/SCPL, de 30 de novembro de 2020, publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica nº 221, de 4 de dezembro de 2020.

**9.2** O presente documento deverá ser reeditado em outubro do ano de 2022, com as atualizações dos documentos superiores e as novas determinações da Direção.

**9.3** Os casos não previstos neste documento serão levados à apreciação do Diretor-Geral do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial.

## REFERÊNCIAS

BRASIL. Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação. Agência Espacial Brasileira. *Programa Nacional de Atividades Espaciais 2012-2021 (PNAE)*. Brasília, 2012.

BRASIL. Ministério da Defesa. *Portaria Normativa nº 9/GAP/MD, de 13 de janeiro de 2016*. Aprova o Glossário das Forças Armadas - MD35-G-01 (5ª Edição/2015). Brasília, 2016. (MD35-G-01)

\_\_\_\_\_. *Portaria Normativa nº 41GM/MD, de 30 de julho de 2018*. Aprova o Programa Estratégico de Sistemas Espaciais - MD20-S-01 (1ª Edição/2018). PESE. Brasília, 2018. (MD20-S-01)

BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. *Portaria nº 2.130/GC3, de 15 de dezembro de 2014*. Aprova a edição da ICA 12-25 “Coordenação de atividades bilaterais com Nações Amigas pelo Estado-Maior da Aeronáutica” Brasília, 2014. (ICA 12-25)

\_\_\_\_\_. *Portaria nº 1.869/GC3, de 15 de dezembro de 2015*. Aprova a Edição da Instrução para a Salvaguarda de Assuntos Sigilosos da Aeronáutica (ISAS). Brasília, 2015. (ICA 205-47)

\_\_\_\_\_. *Portaria nº 1.846/GC3, de 7 de dezembro de 2017*. Aprova a reedição da NSCA 3-13, que dispõe sobre os Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil, conduzidas pelo Estado Brasileiro. Brasília, 2017. (NSCA 3-13)

\_\_\_\_\_. *Portaria nº 1.597/GC3, de 10 de outubro de 2018*. Aprova a reedição da DCA 11-45 “Concepção Estratégica - Força Aérea 100”. Brasília, 2018. (DCA 11-45)

\_\_\_\_\_. *Portaria nº 2.102/GC3, de 18 de dezembro de 2018*. Aprova a reedição do Plano Estratégico Militar da Aeronáutica. PEMAER. Brasília, 2018. (PCA 11-47)

\_\_\_\_\_. *Portaria nº 61/GC3, de 10 de janeiro de 2019*. Aprova a ICA 37-770 “Plano de Missões de Ensino”. Brasília, 2019. (ICA 37-770)

\_\_\_\_\_. *Portaria nº 1.184/GC4, de 9 de julho de 2019*. Aprova a reedição da Instrução relativa ao Plano de Missões Técnico-Administrativas no Exterior. Brasília, 2019. (ICA 12-10)

\_\_\_\_\_. *Portaria nº 2.189/GC3, de 19 de dezembro de 2019*. Aprova a Diretriz de Governança no Comando da Aeronáutica. Brasília, 2019. (DCA 16-1)

\_\_\_\_\_. *Portaria nº 650/GC3, de 4 de junho de 2020*. Aprova a edição da ICA 179-1 “Procedimentos de Controle de Gestão”. Brasília, 2020. (ICA 179-1)

\_\_\_\_\_. *Portaria nº 1.402/GC3, de 9 de dezembro de 2020*. Aprova a 1ª Modificação da Diretriz que dispõe sobre a Governança da Proteção de Dados Pessoais do Comando da Aeronáutica. Brasília, 2020. (DCA 16-6)

\_\_\_\_\_. *Portaria GABAER nº 25/GC3, de 21 de janeiro de 2021*. Aprova a edição do Regulamento de Administração da Aeronáutica, na forma eletrônica (RADA-e). Brasília, 2021. (RCA 12-1)

\_\_\_\_\_. *Portaria GABAER nº 71/GC1, de 6 de abril de 2021*. Estabelece metas globais de desempenho institucional para cálculo do valor da Gratificação de Desempenho de Atividade de Ciência e Tecnologia (GDACT), constantes do inciso XXIII, do art. 1º, do Decreto nº 7.133, de 19 de março de 2010. Brasília, 2021.

\_\_\_\_\_. *Portaria GABAER nº 81/GC1, de 29 de abril de 2021*. Aprova a reedição do Plano de Pessoal da Aeronáutica - PPAER para o ano de 2021. Brasília, 2021. (PCA 30-1)

\_\_\_\_\_. *Portaria GABAER nº 98/GC3, de 2 de junho de 2021*. Divulga a Diretriz de Comando do Comandante da Aeronáutica para 2021/2022. Brasília, 2021.

\_\_\_\_\_. *Portaria GABAER nº 128/GC3, de 30 de julho de 2021*. Aprova a Norma de Sistema que dispõe sobre a Investigação de Ocorrências Aeronáuticas com Aeronaves Militares (NSCA 3-6). Brasília, 2021. (NSCA 3-6)

\_\_\_\_\_. *Portaria nº 182/GC3, de 19 de novembro de 2021*. Aprova a Diretriz de Planejamento Institucional. Brasília, 2021. (DCA 11-118)

BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. Centro de Inteligência da Aeronáutica. *Portaria nº 09/DPL, de 13 de março de 2013*. Aprova a edição do Folheto que dispõe sobre a prática das medidas do Decreto de Tratamento das Informações Classificadas no Comando da Aeronáutica. Brasília, 2013. (FCA 200-6)

BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. Centro de Inteligência da Aeronáutica. *Portaria nº 15/CIAER, de 15 de agosto de 2013*. Aprova a reedição da Instrução que dispõe sobre Programa Básico de Trabalho Anual e Educação Continuada dos Elos do SINTAER. (ICA 200-11)

BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. Comando de Preparo. *Portaria COMPREP nº 103/GT-FOX, de 11 de novembro de 2019*. Aprova a reedição do Plano para a Operação da Aeronave F-39 na Força Aérea Brasileira. Brasília, 2019. (PCA 55-29)

\_\_\_\_\_. *Portaria COMPREP nº 37/COMPREP, de 18 de fevereiro de 2020*. Aprova a edição do Plano para a Operação das Aeronaves KC-390. Brasília, 2020. (PCA 55-24)

BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. Comando-Geral de Apoio. *Portaria COMGAP nº 238/3EM, de 8 de dezembro de 2016*. Aprova a reedição da Instrução do Comando da Aeronáutica, que trata da Elaboração, Revisão e Aprovação de Planos Diretores de Organizações Militares. São Paulo, 2016. (ICA 85-1)

\_\_\_\_\_. *Portaria COMGAP nº R-7/3EM, de 26 de junho de 2017*. Aprova a edição do Plano de Suprimento e Manutenção para o Projeto F-39 na Força Aérea Brasileira. São Paulo, 2017. (PCA 400-145)

\_\_\_\_\_. *Portaria COMGAP nº R-2/DNP, de 17 de maio de 2019*. Aprova o Plano de Infraestrutura Logística que dispõe sobre a Implantação das Aeronaves F-39 na Força Aérea Brasileira. São Paulo, 2019. (PCA 400-163)

\_\_\_\_\_. *Portaria COMGAP nº R-2/AINT, de 21 de dezembro de 2020*. Aprova a edição do Plano de Suprimento e Manutenção para o Projeto KC-390 na Força Aérea Brasileira. São Paulo, 2020. (PCA 400-137)

BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. Comando-Geral do Pessoal. *Portaria nº 956/GC3, de 3 de outubro de 2003*. Aprova a edição da Norma do Sistema de Pessoal da Aeronáutica. Brasília, 2003. (NSCA 30-1)

\_\_\_\_\_. *Portaria COMGEP nº R-1/2GAB, de 19 de fevereiro de 2018*. Aprova a edição do Plano de Recursos Humanos para implantação da aeronave F-39 na Força Aérea Brasileira. Brasília, 2018. (PCA 30-54)

\_\_\_\_\_. *Portaria COMGEP nº 955/DPM, de 20 de junho de 2018*. Aprova a reedição da ICA 30-4, que dispõe sobre movimentação de pessoal militar. Brasília, 2018. (ICA 30-4)

\_\_\_\_\_. *Portaria COMGEP nº 188/ALE, de 8 setembro de 2021*. Aprova a edição da Norma de Sistema do Comando da Aeronáutica que dispõe sobre “Gestão de Documentos de Arquivo no âmbito do COMAER”. Brasília, 2021. (NSCA 214-1)

BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. Comando-Geral do Pessoal. Diretoria de Ensino. *Portaria DEPENDS nº 399/DE-6, de 29 de setembro de 2015*. Aprova a edição do Plano de Capacitação de Recursos Humanos para a Implantação da Aeronave KC-390 na Força Aérea Brasileira. Brasília, 2015. (PCA 37-12)

\_\_\_\_\_. *Portaria DIRENS nº 312/DPL, de 24 de agosto de 2018*. Aprova a edição do Plano de Capacitação de Recursos Humanos para implantação da aeronave F-39 na Força Aérea Brasileira. Brasília, 2018. (PCA 37-14)

BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial. *Portaria CTA nº 149/SDE, de 17 de dezembro de 2007*. Define Instituições Científicas e Tecnológicas (ICT) no âmbito do Comando da Aeronáutica (COMAER) e dá outras providências. São José dos Campos, 2007.

\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº 31/DAST, de 23 de janeiro de 2018*. Aprova a edição da Instrução que trata da gestão integrada de meio ambiente, saúde ocupacional e segurança do trabalho no DCTA. São José dos Campos, 2018. (ICA 205-50)

\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº 32/SCPL, de 23 de janeiro de 2018*. Aprova reedição da Instrução que trata da Gestão de Riscos no DCTA. São José dos Campos, 2018. (ICA 80-13)

\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº 261/CGP, de 16 de julho de 2018*. Aprova a edição da Instrução que dispõe sobre a Gestão por Processos no DCTA. São José dos Campos, 2018. (ICA 12-29)

\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº 264/NGI, de 17 de julho de 2018*. Aprova a reedição da Norma de Sistema que dispõe sobre a organização e o funcionamento do Sistema de Inovação da Aeronáutica (SINAER). São José dos Campos, 2018. (NSCA 80-1)

\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº 363/DCA, de 18 de outubro de 2018*. Aprova a reedição da Instrução que dispõe sobre as Normas Reguladoras do Curso de Preparação de Oficiais da Reserva da Aeronáutica (CPOR). São José dos Campos, 2018. (ICA 37-266)

\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº 24/DPJ, de 29 de janeiro de 2019*. Aprova reedição da Instrução da Gestão de Projetos de Ciência, Tecnologia e Inovação do DCTA. São José dos Campos, 2019. (ICA 80-12)

\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº R-1/DPJ, de 5 de setembro de 2019*. Aprova a reedição do Plano de Apoio ao Emprego da Aeronave F-39 na Força Aérea Brasileira. São José dos Campos, 2019. (PCA 400-142)

\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº R-2/DNO, de 30 de setembro de 2019*. Aprova a reedição do Plano de Apoio ao Emprego das Aeronaves KC-390 na Força Aérea Brasileira. São José dos Campos, 2019. (PCA 400-131)

\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº 25/SDPC, de 7 de maio de 2020*. Aprova a Resolução CIPC nº 13, de 22 de abril de 2020, que estabelece procedimentos e critérios internos complementares para progressão de servidores do DCTA e de suas Organizações Militares subordinadas. São José dos Campos, 2020.

\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº 30/SDT, de 2 de junho de 2020*. Aprova a edição da Instrução que dispõe sobre a gestão dos acordos de compensação tecnológica, industrial e comercial no Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial. São José dos Campos, 2020. (ICA 360-2)

\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº 53/CRI, de 30 de novembro de 2020*. Aprova a reedição do Plano que trata da Gestão Estratégica de Parcerias do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial. São José dos Campos, 2020. (PCA 11-355)



\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº 4/DOP, de 8 de fevereiro de 2021*. Aprova a reedição da Instrução que trata do Planejamento e Execução de Operações do DCTA. (ICA 55-74)

\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº 7/CRI, de 19 de fevereiro de 2020*. Aprova a reedição da Instrução que dispõe sobre Processos da Área de Relacionamento Institucional no Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial. São José dos Campos, 2020. (ICA 80-2)

\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº 11/ASEGVOO, de 16 de março de 2021*. Aprova a Instrução que dispõe sobre o atendimento ao SIPAER em atividade de pesquisa no DCTA. São José dos Campos, 2021. (ICA 3-15)

\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº 23/DOP, de 26 de abril de 2021*. Aprova a reedição da Instrução que dispõe sobre o planejamento, a solicitação, a utilização e a supervisão do esforço aéreo no DCTA. São José dos Campos, 2021. (ICA 55-92)

\_\_\_\_\_. *Portaria DCTA nº 51/DIP, de 9 de novembro de 2021*. Aprova a reedição da Instrução que trata do Gerenciamento de Infraestrutura no Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial e suas Organizações Militares subordinadas. São José dos Campos, 2021. (ICA 85-13)

BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. Diretoria de Administração do Pessoal. *Portaria DIRAP nº 6.029, de 29 de novembro de 2017*. Aprova a reedição da Instrução do Comando da Aeronáutica (ICA 35-1) “Padronização de Processos Administrativos”. Rio de Janeiro, 2017. (ICA 35-1)

BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. Diretoria de Infraestrutura da Aeronáutica. *Portaria DIRINFRA nº 10/DGA, de 2 de outubro de 2019*. Aprova a edição da Instrução que dispõe sobre o “Controle e Gestão do Meio Ambiente no âmbito do Comando da Aeronáutica”. São Paulo, 2019. (ICA 83-1)

BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. Estado-Maior da Aeronáutica. *Portaria EMAER nº 002/3SC2, de 30 de janeiro de 2001*. Aprova a reedição do Manual que dispõe sobre padronização do uso de termos, palavras, vocábulos e expressões de uso corrente no âmbito do Comando da Aeronáutica. Brasília, 2001. (MCA 10-4)

\_\_\_\_\_. *Portaria EMAER nº 52/6SC4, de 6 de julho de 2017*. Aprova a edição da Diretriz que disciplina a implantação do Sistema de Inovação da Aeronáutica (SINAER). Brasília, 2017. (DCA 80-5)

\_\_\_\_\_. *Portaria EMAER nº 25/4SC1, de 29 de junho de 2018*. Aprova a edição da Instrução que dispõe sobre a Implantação do Programa de Eficiência Energética (PEE) no âmbito do COMAER. Brasília, 2018. (ICA 400-54)

\_\_\_\_\_. *Portaria EMAER nº 59/7SC, de 5 de novembro de 2018*. Aprova a edição da DCA de Gestão de Riscos no Comando da Aeronáutica. Brasília, 2018. (DCA 16-2)

\_\_\_\_\_. *Portaria EMAER nº 53/7SC1, de 16 de julho de 2019*. Aprova a reedição da Diretriz que dispõe sobre a Implantação da Aeronave KC-390 na Força Aérea Brasileira. Brasília, 2019. (DCA 400-75)

\_\_\_\_\_. *Portaria EMAER nº 54/7SC1, de 16 de julho de 2019*. Aprova a reedição da Diretriz que dispõe sobre a Implantação da Aeronave F-39 na Força Aérea Brasileira. Brasília, 2019. (DCA 400-82)

\_\_\_\_\_. *Portaria EMAER nº 89/7SC, de 5 de dezembro de 2019*. Aprova a edição da Diretriz de Gestão por Processos no Comando da Aeronáutica. Brasília, 2019. (DCA 16-5)

\_\_\_\_\_. *Portaria EMAER nº 35/6SC, de 5 de junho de 2020.* Aprova a reedição da Diretriz que dispõe sobre a Sistemática de Planejamento e Gestão Institucional da Aeronáutica - Volume 1 - Planejamento: DCA 11-1. Brasília, 2020. (DCA 11-1)

\_\_\_\_\_. *Portaria nº 3/CONTI, de 17 de dezembro de 2020.* Aprova a reedição do Plano de Tecnologia da Informação da Aeronáutica. Brasília, 2020. (PCA 11-319)

\_\_\_\_\_. *Portaria EMAER nº 2/ISC, de 26 de fevereiro de 2021.* Aprova a criação do Manual que dispõe sobre o Programa de Formação e Fortalecimento de Valores (PFV). Brasília, 2021. (MCA 909-1)

\_\_\_\_\_. *Portaria nº 15/CEMAER, de 2 de março de 2021.* Aprova o Plano de Ciência, Tecnologia e Inovação da Aeronáutica. PCTI. Brasília, 2021. (PCA 11-217)

\_\_\_\_\_. *Portaria EMAER nº 17/7SC, de 5 de março de 2021.* Aprova o Manual que disciplina o Gerenciamento de Portfólio de Projetos no COMAER. Brasília, 2021. (MCA 17-1)

BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica. *Portaria SEFA nº 14/AJUR, de 19 de janeiro de 2017.* Aprova a reedição da MCA 172-3 (Digital), que versa sobre as instruções relativas à execução orçamentária, financeira e patrimonial das Unidades Gestoras do COMAER e dá outras providências. Brasília, 2017. (MCA 172-3)

BRASIL. Presidência da República. *Decreto nº 1.332, de 8 de dezembro de 1994.* Aprova a atualização da Política Nacional de Desenvolvimento das Atividades Espaciais (PNDAE). Brasília, 1994.

\_\_\_\_\_. *Decreto nº 4.208, de 23 de abril de 2002.* Dispõe sobre a medalha "Bartolomeu de Gusmão" e dá outras providências. Brasília, 2020.

\_\_\_\_\_. *Decreto nº 9.283, de 7 de fevereiro de 2018.* Regulamenta a Lei nº 10.973, de 2 de dezembro de 2004, a Lei nº 13.243, de 11 de janeiro de 2016, o art. 24, § 3º, e o art. 32, § 7º, da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, o art. 1º da Lei nº 8.010, de 29 de março de 1990, e o art. 2º, caput, inciso I, alínea "g", da Lei nº 8.032, de 12 de abril de 1990, e altera o Decreto nº 6.759, de 5 de fevereiro de 2009, para estabelecer medidas de incentivo à inovação e à pesquisa científica e tecnológica no ambiente produtivo, com vistas à capacitação tecnológica, ao alcance da autonomia tecnológica e ao desenvolvimento do sistema produtivo nacional e regional. Brasília, 2018.

\_\_\_\_\_. *Decreto nº 9.540, de 25 de outubro de 2018.* Dispõe sobre o Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Brasília, 2018.

\_\_\_\_\_. *Decreto nº 9.991, de 28 de agosto de 2019.* Dispõe sobre a Política Nacional de Desenvolvimento de Pessoas da administração pública federal direta, autárquica e fundacional, e regulamenta dispositivos da Lei nº 8.112, de 11 de dezembro de 1990, quanto a licenças e afastamentos para ações de desenvolvimento.

\_\_\_\_\_. *Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993.* Regulamenta o art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal, institui normas para licitações e contratos da Administração Pública e dá outras providências. Brasília, 1993.

\_\_\_\_\_. *Lei nº 8.691, de 28 de julho de 1993.* Dispõe sobre o Plano de Carreiras para a área de Ciência e Tecnologia da Administração Federal Direta, das Autarquias e das Fundações Federais e dá outras providências. Brasília, 1993.

\_\_\_\_\_. *Lei nº 13.243, de 11 de janeiro de 2016*. Dispõe sobre estímulos ao desenvolvimento científico, à pesquisa, à capacitação científica e tecnológica e à inovação e altera a Lei nº 10.973, de 2 de dezembro de 2004, a Lei nº 6.815, de 19 de agosto de 1980, a Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, a Lei nº 12.462, de 4 de agosto de 2011, a Lei nº 8.745, de 9 de dezembro de 1993, a Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994, a Lei nº 8.010, de 29 de março de 1990, a Lei nº 8.032, de 12 de abril de 1990, e a Lei nº 12.772, de 28 de dezembro de 2012, nos termos da Emenda Constitucional no 85, de 26 de fevereiro de 2015. Brasília, 2016.

\_\_\_\_\_. *Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018*. Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD). Brasília, 2018.

BRASIL. Procuradoria Geral da República. Secretaria Jurídica e de Documentação. Manual de gestão por processos [Brasília, DF], 2013. 53p. ISBN 978-85-85257-06-4.



**2 - ORIUNDOS DA AEB**

UG	PROGRAMA	AÇÃO	PO	GRUPO	DESCRIÇÃO	VALOR (R\$)
IAE	2207	21AG	0001	3 e 4	Desenvolvimento e Lançamento do Veículo Lançador de Microssatélites - VLM-1	14.285.683,00
		21AI	0003	3 e 4	Funcionamento e Atualização da Infraestrutura de Apoio a Veículos Espaciais	
		21AI	0004	3 e 4	Funcionamento e Atualização da Infraestrutura de Apoio a Veículos Espaciais	
IFI	2207	21AH	0000	3 e 4	Governança, Estudos Estratégicos e Regulação de Atividades Espaciais	700.000,00
		21AI	0004	3 e 4	Funcionamento e Atualização da Infraestrutura de Apoio a Veículos Espaciais	
CLA/CLBI	2207	7F40	0000	3 e 4	Implantação do Centro Espacial de Alcântara - CEA Alcântara - MA	30.000.000,00
CLBI	2207	21AI	0004	3 e 4	Funcionamento e Atualização da Infraestrutura de Apoio a Veículos Espaciais	1.000.000,00
CLA	2207	21AI	0004	3 e 4	Funcionamento e Atualização da Infraestrutura de Apoio a Veículos Espaciais	11.500.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>57.485.683,00</b>

**3 - RESUMO DA COMPOSIÇÃO ORÇAMENTÁRIA ORIUNDAS DA FAB E AEB**

SUB TOTAL PROGRAMA 2058 - FAB	
UG	VALOR (R\$)
DCTA	15.183.502,00
COPAC	6.259.479.211,00
<b>TOTAL PROGRAMA 2058 - FAB</b>	<b>6.274.662.713,00</b>

## Continuação do Anexo A - Composição Orçamentária

SUB TOTAL PROGRAMA 2207- AEB	
UG	VALOR (R\$)
IAE	14.285.683,00
IFI	700.000,00
CLBI/CLA	30.000.000,00
CLBI	1.000.000,00
CLA	11.500.000,00
<b>TOTAL GERAL AEB</b>	<b>57.485.683,00</b>

TOTAL GERAL (FAB + AEB)	
FAB	6.274.662.713,00
AEB	57.485.683,00
<b>TOTAL GERAL (FAB + AEB)</b>	<b>6.332.148.396,00</b>

## Continuação do Anexo A - Composição Orçamentária

## 4 - PLANILHA “PARA”

## 4.1 - AÇÃO 2000

AÇÃO 2000			
OM	ND	VALOR (R\$)	TOTAL
CCISE	33.90.33	49.314,00	272.198,00
	44.90.52	77.000,00	
	33.90.30	15.344,00	
	33.90.39	87.000,00	
	33.90.15	43.540,00	
CLA	33.90.33	47.250,00	4.979.142,00
	44.90.52	420.100,00	
	33.90.30	638.040,00	
	33.90.39	3.711.427,00	
	33.90.15	104.000,00	
	33.90.14	58.325,00	
CLBI	33.90.33	25.500,00	1.060.139,36
	44.90.52	40.000,00	
	33.90.30	409.186,22	
	33.90.39	547.862,31	
	33.90.15	32.637,20	
	33.90.14	4.953,63	
CO-DCTA	44.90.52	33.200,00	552.868,00
	33.90.30	35.650,00	
	33.90.39	341.918,00	
	33.90.15	41.500,00	
	33.90.14	5.000,00	
	33.90.40	95.600,00	
CPORAER-SJ	33.90.40	2.500,00	293.072,67
	44.90.52	30.273,00	
	33.90.30	29.182,12	
	33.90.39	205.783,25	
	33.90.15	23.834,30	
	33.90.33	1.500,00	
GAP-SJ	33.90.18	120.000,00	28.067.959,99
	44.90.52	189.741,00	
	33.90.30	532.876,44	
	33.90.39	26.874.542,55	
	33.90.14	38.400,00	
	33.90.15	204.400,00	
	33.90.33	108.000,00	
IAE	44.90.52	140.000,00	590.000,00
	33.90.30	60.000,00	
	33.90.39	350.000,00	
	33.90.14	10.000,00	
	33.90.15	20.000,00	
	33.90.33	10.000,00	
IEAv	44.90.52	9.500,00	429.900,00
	33.90.30	78.400,00	
	33.90.39	322.000,00	
	33.90.15	15.000,00	
	33.90.14	5.000,00	

## Continuação do Anexo A - Composição Orçamentária

AÇÃO 2000			
OM	ND	VALOR (R\$)	TOTAL
IFI	33.90.33	42.000,00	352.000,00
	44.90.52	30.000,00	
	33.90.30	30.000,00	
	33.90.39	170.000,00	
	33.90.15	40.000,00	
	33.90.14	40.000,00	
ITA	33.90.33	75.000,00	1.854.214,27
	44.90.52	231.649,48	
	33.90.30	47.000,00	
	33.90.39	1.427.064,79	
	33.90.15	34.000,00	
	33.90.14	39.500,00	
IPEV	44.90.52	939.230,23	1.859.667,48
	33.90.30	95.035,45	
	33.90.39	725.300,00	
	33.90.14	6.501,80	
	33.90.15	81.600,00	
	33.90.33	12.000,00	
PASJ	44.90.52	45.000,00	3.940.080,00
	33.90.30	424.500,00	
	33.90.39	3.345.000,00	
	44.90.39	105.580,00	
	33.90.14	5.000,00	
	33.90.15	15.000,00	
QGDCTA	33.90.33	297.000,00	1.687.000,00
	44.90.52	480.000,00	
	33.90.30	300.000,00	
	33.90.39	400.000,00	
	33.90.15	170.000,00	
	33.90.14	40.000,00	
TOTAL GERAL (R\$)			45.938.241,77

## 4.2 - DEMAIS AÇÕES

DEMAIS AÇÕES				
OM	AÇÃO	ND	VALOR (R\$)	TOTAL (R\$)
CCISE	1515	33.90.15	387.015,00	3.908.071,00
		33.90.33	375.250,00	
		33.90.39	1.354.521,00	
		44.90.52	1.791.285,00	
COPAC	14T0	44.90.39	1.213.167.473,00	6.259.479.211,00
	7U72	44.90.39	24.000.000,00	
	123B	44.90.39	320.000.000,00	
	14XJ	44.90.39	4.620.000.000,00	
	20IH	44.90.39	82.311.738,00	



## Continuação do Anexo A - Composição Orçamentária

DEMAIS AÇÕES				
OM	AÇÃO	ND	VALOR (R\$)	TOTAL (R\$)
CLA	21AI	33.90.39	11.500.000,00	37.000.000,00
	7F40	33.90.39	25.500.000,00	
CLBI	21AI	33.90.39	1.000.000,00	5.500.000,00
	7F40	33.90.39	4.500.000,00	
CO-DCTA	21A0	33.90.39	17.700,00	17.700,00
CPORAER-SJ	20X9	33.90.31	5.123,30	122.955,10
		33.90.30	44.235,80	
		33.90.39	68.600,00	
		44.90.52	4.996,00	
IAE	20XB	33.90.14	20.000,00	834.725,00
		33.90.15	20.000,00	
		33.90.33	20.000,00	
		33.90.39	170.259,00	
		33.90.30	141.991,00	
		44.90.52	462.475,00	
	20X9	33.90.39	267.363,00	317.363,00
		33.90.14	10.000,00	
		33.90.15	30.000,00	
		33.90.33	10.000,00	
	20VB	33.90.14	402.088,50	881.833,00
		33.90.15	413.019,00	
		33.90.33	66.725,50	
	219W	33.50.39	1.979.973,03	2.048.763,00
		33.90.39	68.789,97	
	21AG	33.90.14	445.000,00	11.403.800,50
		33.90.15	317.000,00	
		33.90.33	180.000,00	
		33.50.41	1.619.000,50	
		44.50.42	6.842.800,00	
		33.90.18	2.000.000,00	
	21AI	33.90.30	208.000,00	2.844.081,11
		33.90.39	2.064.081,11	
		44.90.52	572.000,00	
IEAV	20XB	33.50.40	350.000,00	4.558.821,07

## Continuação do Anexo A - Composição Orçamentária

DEMAIS AÇÕES				
OM	AÇÃO	ND	VALOR (R\$)	TOTAL (R\$)
		33.90.30	8.000,00	
		33.50.00	0,00	
		33.90.39	239.209,07	
		33.50.39	1.950.000,00	
		33.90.52	519.612,00	
		44.50.52	1.500.000,00	
IFI	21A0	33.90.14	141.582,07	2.867.761,17
		33.90.15	145.235,43	
		33.90.33	86.726,44	
		33.90.30	58.768,00	
		33.90.39	363.479,43	
		44.90.52	681.764,90	
	21AI	33.90.14	55.139,90	
		33.90.15	160.073,30	
		33.90.30	11.228,20	
		33.90.33	103.068,00	
		33.90.39	170.495,00	
	21AH	33.90.14	4.867,50	
		33.90.15	118.867,50	
		33.90.33	35.275,50	
		33.90.49	40.990,00	
		33.90.39	200.000,00	
	20XB	33.90.30	6.200,00	
		33.90.39	234.000,00	
		44.90.52	250.000,00	
ITA	20X8	33.90.14	89.599,12	2.399.406,76
		33.90.15	34.167,39	
		33.90.33	34.680,00	
		33.90.39	1.087.522,24	
		44.90.52	481.868,51	
		33.90.30	1.181,25	
		33.90.40	530.988,25	
		44.90.51	139.400,00	
IPEV	20X9	33.90.30	20.000,00	9.841.555,94
	20X9	33.90.39	40.500,00	
	20X9	44.90.52	60.000,00	
	20XB	33.90.20	239.331,60	
		33.90.30	682.566,00	
		44.90.52	2.249.545,18	
		33.90.39	2.138.348,00	
	21A0	33.90.39	199.265,16	
	FINEP	33.90.39	207.000,00	

## Continuação do Anexo A - Composição Orçamentária

DEMAIS AÇÕES				
OM	AÇÃO	ND	VALOR (R\$)	TOTAL (R\$)
	<b>FINEP</b>	44.90.52	4.005.000,00	
<b>PASJ</b>	<b>20XV</b>	33.90.39	1.475.000,00	5.267.300,00
	<b>15F1</b>	33.90.39	3.550.000,00	
	<b>20X9</b>	33.90.39	9.000,00	
	<b>20XB</b>	44.90.52	233.300,00	
<b>TOTAL GERAL</b>				<b>6.349.293.347,65</b>

## 5 - COMISSONAMENTOS DO DCTA 2022

AJUDA DE CUSTOS (Valores em R\$)					
OM	A	B	C = (A + B)	D	E = (A + D)
	RESTOS A PAGAR Ano 2021	OM SOLICITADO Ano 2022	T O T A L	OM COTA Ano 2022	DISTRIBUIÇÃO FINAL RP 2021+COTA 2022
IFI	105.197,86	234.369,62	339.567,48	180.000,00	285.197,86
GAP-SJ	40.000,00	336.000,00	376.000,00	200.000,00	240.000,00
PASJ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CPORAER-SJ	0,00	23.535,90	23.535,90	25.000,00	25.000,00
CLBI	0,00	139.026,18	139.026,18	100.000,00	100.000,00
COPAC	97.188,86	157.981,01	255.169,87	160.000,00	257.188,86
CCISE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DCTA	600.000,00	300.000,00	900.000,00	300.000,00	900.000,00
IPEV	474.880,20	770.774,90	1.245.655,10	500.000,00	974.880,20
CLA	110.200,53	321.951,16	432.151,69	280.000,00	390.200,53
ITA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO-DCTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IEAv	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IAE	0,00	189.479,23	189.479,23	130.000,00	130.000,00
<b>TOTAL</b>	<b>1.427.467,45</b>	<b>2.473.118,00</b>	<b>3.900.585,45</b>	<b>1.875.000,00</b>	<b>3.302.467,45</b>
<b>OBS:</b> Os valores acima são estimados, sujeitos à confirmação por ocasião da aprovação do Plano de Ação do COMAER/2022.					

Este Anexo apresenta o Calendário de Procedimentos Administrativos a serem desenvolvidos durante o exercício considerado; deve conter eventos de interação administrativa entre as OMS e QGDCTA, em ordem de frequência calendária (01 jan. a 31 dez.). As demais atividades deverão constar, obrigatoriamente, nos seus respectivos PTA e o seu cumprimento **deverá** ser acompanhado pelo setor responsável de cada OMS e QGDCTA.

JANEIRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Gerencial de Custos (PAR / PARA)	Mensal	20	OMS	DCTA/CPLOG	MCA 172-3/2017
2	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.		7		DCTA/AI	MSG 15/AI/1166, 23 fev 2015.
3	Enviar as Fichas de Acompanhamento de Projetos (FAP).	Trimestral	10	OMS	DCTA/SDT/EMAER/7SC	ICA 80-12/2019 e MCA 17-1/2021
4	Encaminhar as necessidades do Pedido de Missão Aérea de Emprego (PMAE)	Bimestral	10	CLBI	DCTA/DOP	ICA 55-92/2020
				CLA		
5	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios	Mensal		10	OMS	DCTA/CPLOG
6	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário		Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 2018 - CENCIAR			
7	Encaminhar os dados da OMS para confecção do Relatório de Gestão do Exercício anterior	Anual	12	OMS	MCA 172-3/2017 e IN-TCU nº63/2010	
8	Encaminhar arquivo eletrônico dos anexos “E”, “J”, “K” e “L” da ICA 179-1/2020				15	
9	Encaminhar cópia da situação de execução das obras e serviços de engenharia	Bimestral	ICA 85-13/2021			
10	Encaminhar relatório SICONV semestral relativo aos Convênios de CT & I em parceria com as Fundações de Apoio	Semestral	DCTA/CPLOG			MCA 172-3/2017
11	Enviar, SEMESTRALMENTE, o Relatório referente às atividades e recursos gastos afetos às ações da AEB, por meio do Relatório de Avaliação de Resultados (RAR).	Semestral		Procedimento Operacional (POP)- AEB - TED - out/2020		
12	Encaminhar as Fichas-Propostas de Atividades Bilaterais (FPAB) para os dois anos subsequentes, em coordenação com o ITA/GAB	Anual	21	ITA	DCTA/SDA	ICA 12-10/2019, ICA 12-25/2014 e ICA 80-2/2020
13	Enviar propostas de alterações da TP			OMS		PCA 30-1/2021
14	Indicação Prêmio Força Aérea (Melhor Formando Militar ano anterior)			ITA		Port 423/GC3 de 24 mar 2017

JANEIRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
15	Encaminhar os dados do ITA para confecção do Relatório de Gestão do Exercício corrente	Eventual	21	ITA	DCTA/CPLOG	MCA 172-3/2017
16	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.			IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
17	Solicitar as missões bimestrais PEMAE e mensais PACTA.			OMS	DCTA/SDT	ICA 55-92/2020

FEVEREIRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar as Fichas Propostas de Atividades Bilaterais (FPAB).	Anual	1	OMS	DCTA/CRI	ICA 80-2/2020
2	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA)	Mensal	18	OMS	DCTA/CPLOG	PCA 11-53/2021 MCA 172-3/2017
3	Encaminhar os dados da OM, pertinentes à IPR/ITA, relativos ao ano base anterior, para a consolidação das informações a serem enviadas ao EMAER para compor o Relatório de Gestão do COMAER	Anual	4	ITA		MCA 172-3/2017 e IN-TCU n.63/2010
4	Encaminhar informe de situação dos convênios vigentes	Mensal	7	OMS	DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018
5	Encaminhar informe de situação dos contratos de receita e de despesa				DCTA/ACI	ICA 179-1/2020
6	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM				DCTA/SDA	Port 1.673/GC4, 20 set 2019
7	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados				DCTA/AI	Msg 15/AI/1166, 23 fev 2015.
8	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário	Anual	11	COPAC	DCTA/CPLOG	Of. Circ 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
9	Encaminhar as Propostas para a concessão da “Medalha Mérito Santos Dumont”			DCTA/SDA	Port 666/SCGC 10 jun 2020 EMAER	
10	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio	Mensal		OMS	DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018
11	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados					ICA 179-1/2020
12	Elaborar e remeter a relação de disponibilidade/ indisponibilidade dos Oficiais do IAE, para fins de composição dos Conselhos de Justiça	Trimestral			IAE	DCTA/SDA

FEVEREIRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
13	Encaminhar a relação de servidores civis da carreira de C&T para progressão funcional e promoção	Semestral	11	OMS	DCTA/SDA	art. 19 da Lei nº 8.691 de 28 ju 93 e Resolução 13/CIPC/2020
14	Encaminhar Relatório de Gestão	Anual	11	OMS	DCTA/ACI	MCA 172-3/2017
15	Enviar as propostas de alterações das TP (Tabelas de Pessoal)	Anual	25	OMS	DCTA/CPLOG	PCA 30-1/2021
16	Encaminhar o Relatório FORMICT da ICT com os dados do ano anterior			ICT	DCTA/NGI	art. 17 da Lei nº 10.973/2004
17	Elaborar e enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual		OMS	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
18	Solicitar as missões bimestrais PMP e mensais PACTA.				DCTA/SDT	ICA 55-92/2020
19	Enviar os dados para compor o Relatório de Gestão 2021 do COMAER	Anual			DCTA/CPLOG	RCA 12-1/2021 (RADA)
20	Enviar as Fichas de Acompanhamento de Projeto de Offset	Semestral	28	IAE	DCTA/NGI/ COPAC/IFI	ICA 360-2/2020
21	Encaminhar proposta de projetos de Offset ao SDT			OMS	DCTA/SDT	ICA 80-2/2020 ICA 360-2/2020

MARÇO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA)	Mensal	21	OMS	DCTA/CPLOG	PCA 11-53/2021
2	Encaminhar as Fichas Propostas de Atividades Bilaterais (FPAB) para os dois anos subsequentes	Anual				ICA 12-10/2019 e ICA 12-25/2014
3	Encaminhar o Relatório FORMICT de sua ICT com os dados do ano anterior	Mensal	4		DCTA/NGI	Art. 17 da Lei nº 10.973/2004
4	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM				DCTA/SDA	Port 1.673/GC4, 20 set 2019
5	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.				DCTA/AI	MSG 15/AI/1166, 23 fev 2015.
6	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário	Bimestral	11	COPAC	DCTA/CPLOG	Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
7	Encaminhar as necessidades do Pedido de Missão Aérea de Emprego (PMAE)			CLBI	DCTA/SDT	ICA 55-92/2020
			CLA			

MARÇO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
8	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados	Eventual	11	OMS	DCTA/SDT	ICA 179-1/2020
9	Encaminhar informe de situação dos convênios vigentes	Mensal		OMS	DCTA/CPLOG	PCA 11-53/2021
10	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios				DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018
11	Encaminhar cópia da situação de execução das obras e serviços de engenharia	Bimestral	14	OMS	DCTA/SDA	ICA 85-13/2021
12	Indicação para a “Medalha Mérito Santos-Dumont”	Anual			DCTA/SDA	Port 666/SCGC, 10 jun. 2020 EMAER
13	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual		IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
14	Solicitar as missões bimestrais PMP e mensais PACTA.				DCTA/SDT	ICA 55-92/2020

ABRIL						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA)	Mensal	20	OMS	DCTA/CPLOG	PCA 11-53/2021
2	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM		8			DCTA/AI
3	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.					
4	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA		Eventual	8	ITA	DCTA/CPLOG
5	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA	MCA 172-3/2017 e RICA 20-3/2018				
6	Enviar as propostas de alterações das TP.	Anual			OMS	DCTA/SDA
7	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário	Mensal		COPAC	DCTA/CPLOG	Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
8	Enviar as Fichas de Acompanhamento de Projetos (FAP).	Trimestral	11	OMS	DCTA/CPLOG/EMAER/7SC	ICA 80-12/2019e MCA 17-1/2021



ABRIL						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
9	Encaminhar as propostas do Plano Plurianual de Obras (PPO) para os cinco anos subsequentes	Anual	13	OMS	DCTA/CPLOG	ICA 86-1/2005 e ICA 85-13/2021
10	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios					ICA 179-1/2020

MAIO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA)	Mensal	2	OMS	DCTA/CPLOG	PCA 11-53/2021
2	Encaminhar as propostas de medalha da Ordem do Mérito Aeronáutico (OMA)	Anual	4	OMS	DCTA/SDA	ICA 35-1/2017
3	Encaminhar proposta de projetos para o ano subsequente, financiados pelos Fundos Setoriais.				DCTA/CPLOG	PCA 11-53/2021
4	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM	Mensal	6			DCTA/AI
5	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.				Msg 15/AI/1166, 23 fev 2015.	
6	Encaminhar as necessidades do Pedido de Missão Aérea de Emprego (PMAE)	Bimestral	9	CLBI	DCTA/SDT	ICA 55-92/2020
				CLA		
7	Encaminhar as necessidades de transporte aéreo em aeronaves orgânicas do IPEV para o ano seguinte.	Anual	OMS			
8	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA	Mensal	10	ITA	DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018
9	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA	Eventual				MCA 172-3/2017 e RICA 20-3/2018
10	Encaminhar as necessidades de esforço aéreo de ensaios em voo, que envolvam aeronaves do IPEV, para o ano seguinte	Anual		IEAv	DCTA/SDT	ICA 55-92/2020
11	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário	Mensal		COPAC	DCTA/CPLOG	Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
12	Encaminhar o Pedido de Esforço Aéreo do Plano de Missões Próprias	Bimestral	13	OMS	DCTA/SDT	ICA 55-92/2020
13	Informar o estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios.	Mensal			DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018

MAIO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
14	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios		13	OMS	DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018
15	Encaminhar cópia da situação de execução das obras e serviços de engenharia	Bimestral			DCTA/SDA	ICA 85-13/2021
16	Solicitar o esforço aéreo PMP necessário para 2021.	Anual			DOP/DCTA	ICA 55-92/2020
17	Encaminhar a previsão das necessidades de Rações Operacionais para o ano A, conforme ICA 145-5.	Eventual		IAE	DCTA/SDT	
18	Encaminhar as propostas para a concessão da “Ordem do Mérito Aeronáutico”.	Anual		OMS	DCTA/SDA	ICA 12-10 /2019
19	Encaminhar as FPM (Fichas Propostas de Missão) e a PCMTAX (Planilha Consolidada das Missões PLAMTAX), na versão "A" das "MISSÕES NÃO CONTRATUAIS” bem como as FPM das "MISSÕES CONTRATUAIS"			COPAC		
20	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual	31	IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
21	Solicitar as missões bimestrais PMP e mensais PACTA.				DCTA/SDT	ICA 55-92/2020
22	Remeter a proposta de Plano de Movimentação de Pessoal Militar (PLAMOV)	Anual		OMS	DCTA/SDA	ICA 30-4/2018
23	Plano de Manutenção Predial - PMP	Anual	10	OMS	DCTA	ICA 85-13/2021

JUNHO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA)	Mensal	20	OMS	DCTA/SDA	MCA 172-3/2017
2	Encaminhar os dados da OM relativos ao 6º ciclo Avaliativo da Gratificação de Desempenho de Atividade de Ciência e Tecnologia (GDACT), a fim de se calcular o “Desempenho Institucional” do DCTA.	Anual	1	OMS	DCTA/SDA	Port nº 71/GC1, de 06 abr 2021.
3	Elaborar as propostas do Plano de Missões Técnico Administrativas no Exterior (PLAMTAX) para o próximo ano.		2			ICA 12-10/2019
4	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM		6			Port 1.673/GC4, De 20 set 2020
5	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.				DCTA/AI	Msg 15/AI/1166, de 23 fev 2015.

JUNHO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
6	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA	Mensal	10	ITA	DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018
7	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA	Eventual				MCA 172-3/2017 e RICA 20-3/2018
8	Solicitar ao DCTA o esforço aéreo PMP necessário para 2021.	Anual		OMS	DCTA/ DOP	ICA 55-92/2020
9	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário	Mensal	10	COPAC	DCTA/CPLOG	Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
10	Encaminhar a relação de formandos militares de graduação do ITA e as respectivas opções de classificação	Anual	15	ITA	DCTA/SDA	ICA 30-4/2018
11	Informar quantitativo estimado de formandos dos Cursos de Graduação do ITA		30	CPORAERSJ		ICA 37-266/ 2018
12	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual		IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
13	Enviar as indicações para homenageados da Medalha “Mérito Santos Dumont”.	Anual		OMS	DCTA/SDA	Port 666/SCGC, 10 jun. 2020 EMAER
14	Relatório Semestral do PFV	Semestral	10	IAE	DCTA/SDA	MCA 909-1/2021

JULHO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA)	Mensal	20	OMS	DCTA/CPLOG	PCA 11-53/2021
2	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM		8		DCTA/SDA	Port 1.673/GC4, de 20 set 2019
3	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.				DCTA/AI	Msg 15/AI/1166, de 23 fev 2015.
4	Encaminhar o Pedido de Missão Aérea de Emprego.	Bimestral	8	OMS	DCTA/SDT /EMAER/7SC	ICA 55-92/2020
5	Enviar as Fichas de Acompanhamento de Projetos (FAP).	Trimestral	11		ICA 80-12/2019 e MCA 17-1/2021	
6	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA	Mensal	11	ITA	DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018

JULHO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
7	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA	Eventual	11		DCTA/CPLOG	MCA 172-3/2017 e RICA 20-3/2018
8	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário	Mensal		COPAC	DCTA/CPLOG	Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
9	Informar o estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios.	Mensal		OMS	DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018
10	Encaminhar informe de situação dos convênios vigentes	Mensal		OMS	DCTA/CPLOG	PCA 11-53/2021
11	Encaminhar cópia da situação de execução das obras e serviços de engenharia	Bimestral	DCTA/SDA		ICA 85-13/2021	
12	Solicitações de apoio aéreo às operações do Instituto, através do preenchimento das Fichas de Planejamento de Operações ou Exercícios (FPOE).	Eventual	15	IAE	DCTA/SDT	ICA 55-74/2021
13	Enviar o Relatório referente às atividades e recursos gastos afetos às ações da AEB, por meio do Relatório Parcial de Avaliação de Resultados (RPAR).	Trimestral			DCTA/CPLOG	Instrução Normativa nº 003/SCPL/2019
14	Encaminhar relatório SICONV semestral relativo aos Convênios de CT & I em parceria com as Fundações de Apoio	Semestral		OMS		MCA 172-3/2017
15	Enviar inventário de todos os documentos sigilosos controlados (DSC)	Anual	29	OMS	DCTA/AI	ICA 205-47/2015 e FCA 200-6/2013
16	Encaminhar as FPM (Fichas Propostas de Missão de Ensino) ao órgão proponente		29	OMS	DCTA/SDA	ICA 37-770/2019
17	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	IAE		DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021	
18	Solicitar as missões bimestrais PMP e mensais PACTA.				DCTA/SDT	ICA 55-92/2020
19	Enviar o Relatório referente às atividades e recursos gastos afetos às ações da AEB, por meio do Relatório Avaliação de Resultados (RAR).	Semestral	15	IAE	DCTA/AEB	Procedimento Operacional (POP)- AEB - TED - out/2020

AGOSTO							
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO	
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA)	Mensal	22	OMS	DCTA/CPLOG	PCA 11-53/2021	
2	Enviar as propostas de operações aéreas e terrestres (FPOE) para o ano subsequente	Anual	1		OMS	DCTA/SDT	ICA 55-74/2021
3	Enviar as propostas de operações ao DCTA para o ano seguinte.	Eventual					IAE/IPEV

## Continuação do Anexo B - Calendário de Procedimentos Administrativos

AGOSTO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
4	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM	Mensal	5	OMS	DCTA/CPLOG	Port 1.673/GC4, 20 set 2019
5	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.				DCTA/AI	Msg 15/AI/1166, 23 fev 2015.
6	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA		10	ITA	DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018
7	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA	Eventual				MCA 172-3/2017 e RICA 20-3/2018
8	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário	Mensal		COPAC		Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
9	Remeter a relação de disponibilidade/ indisponibilidade dos Oficiais do IAE, para fins de composição dos Conselhos de Justiça.	Trimestral		IAE	DCTA/SDA	IC Nº 01/ACOM/2019
10	Encaminhar arquivo eletrônico dos anexos “E”, “J”, “K” e “L” da ICA 179-1/2020	Anual		OMS	DCTA/CPLOG	Lei nº 8.666/1993 e ICA 179-1/2020
11	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios					RICA 20-3/2018
12	Encaminhar a relação de servidores civis da carreira de C&T para progressão funcional e promoção	Quadrimestral			DCTA/SDA	art. 19 da Lei nº 8.691/1993 e Resolução 13/CIPC/2020
13	Providenciar indicação para a Medalha Bartolomeu de Gusmão.	Anual	15	OMS	DCTA/SDA	Port 667/SCGC, 10 jun 2020
14	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual	26	IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
15	Solicitar ao DCTA as missões bimestrais PMP e mensais PACTA.	Eventual	26	IAE	DCTA/SDT	ICA 55-92/2020

AGOSTO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
16	Enviar as Fichas de Acompanhamento de Projeto de Offset	Semestral	31	IAE	DCTA/NGI/COPAC/IFI	ICA 360-2/2020
17	Encaminhar proposta de projetos de Offset ao SDT			OMS	DCTA/SDT	ICA 80-2/2020 ICA 360-2/2020

SETEMBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA)	Mensal	20	OMS	DCTA/CPLOG	PCA 11-53/2021
2	Encaminhar os Termos de Referência de Projetos para financiamento do FNDCT	Anual	2	ITA		Calendário anual da ASCOF/MCTIC
3	Inserir na pasta “RMO” (Relatório Mensal de Obra) do SIGIP (Sistema de Gestão de Infraestrutura e Patrimônio) o RMO das obras que estão em execução no ano corrente	Mensal	8	CO-DCTA	DCTA/SDA	ICA 85-13/2021
4	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM			OMS		DCTA/AI
5	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.					
6	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios	Mensal		ITA	DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018
7	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência SDA fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA					RICA 20-3/2018
8	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA	Eventual				
9	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário	Mensal		OMS		
10	Encaminhar o Pedido de Missão Aérea de Emprego.	Bimestral	9	CLBI CLA	DCTA/DOP	ICA 55-92/2020
11	Informar o estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios.	Mensal	9	OMS		

SETEMBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
12	Encaminhar ao DCTA os Termos de Referência de Projetos para financiamento do FNDCT	Anual	13	IFI		Calendário Anual da ASCOF/MCTI
13	Enviar Proposta de alteração de TP	Anual	15	OMS	DCTA/SDA	PCA 11-53/2021
14	Encaminhar cópia da situação de execução SDA obras e serviços de engenharia	Bimestral		OMS/ QGDCTA	DCTA/DTI	ICA 85-13/2021
15	Informar as necessidades de TI que deverão compor o PDTI do COMAER	Anual			DCTA/DTI	PCA 11-319/2018
16	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios	Mensal	16	OMS	DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018
17	Encaminhar Proposta de Plano de Capacitação (ano posterior)	Anual	26	OMS	DCTA/SDA	Decreto nº 9.991, de 28 ago 2019
18	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual		IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
19	Solicitar ao DCTA as missões bimestrais PMP e mensais PACTA.				DCTA/SDT	ICA 55-92/2020
20	Enviar a indicação de homenageado da Medalha “Honra ao Mérito Aeronáutico”.	Anual		OMS	DCTA/SDA	Port 666/SCGC 10 JUN 2020 EMAER
21	Consolidar as necessidades de TI do DCTA e OMS e encaminhá-las fins compor o PDTI do COMAER	Anual	30	DTI	COMGAP	PCA 11-319/2018

OUTUBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA)	Mensal	20	OMS	DCTA/CPLOG	PCA 11-53/2021
2	Encaminhar as propostas para a concessão da “Medalha Bartolomeu de Gusmão”	Anual	3		DCTA/SDA	Decreto nº 4.208 23 abr 2002
3	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.	Mensal	7		DCTA/AI	Msg 15/AI/1166, 23 fev 2015.
4	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM				DCTA/SDA	Port 1.673/GC4, 20 set 2019
5	Enviar as Fichas de Acompanhamento de Projetos (FAP).	Trimestral	10		DCTA/SDT/EMAER/7SC	ICA 80-12/2019e MCA 17-1/2021

## Continuação do Anexo B - Calendário de Procedimentos Administrativos

OUTUBRO							
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO	
6	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA	Mensal	10	ITA	DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018	
7	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA	Eventual				MCA 172-3/2017 e RICA 20-3/2018	
8	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário	Mensal		COPAC		Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 – CENCIAR	
9	Encaminhar Planejamento de Ajuda de Custo para o ano seguinte.	Anual		OMS		Of nº 6/SCPL/12011 – DCTA	
10	Informar o estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios.	Mensal	13			RICA 20-3/2018	
11	Encaminhar arquivo eletrônico dos anexos “E”, “J”, “K” e “L” da ICA 179-1/2020	Mensal	14	OMS		DCTA/CPLOG	Lei nº 8.666/1993 e ICA 179-1/2020
12	Encaminhar as propostas para a concessão da “Medalha Bartolomeu de Gusmão”.	Trimestral			DCTA/ SDA		Decreto nº 4.208 23 abr 2002
13	Encaminhar para a CPLOG a Planilha de Aplicação de Recursos (PAR)	Anual			DCTA/ CPLOG		PCA 11-53/2021
14	Encaminhar as minutas das cartas-proposta sobre necessidades de financiamento de projetos de CT&I a órgãos de fomento para o ano seguinte, conforme item 2.3.3 da ICA 80-2/2020.	Anual	21		DCTA / CRI		ICA 80-2/2020
15	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual	28	IAE	DCTA/ ASEGVOO		ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
16	Solicitar as missões bimestrais PMP e mensais PACTA.				DCTA/ SDT		ICA 55-92/2020



OUTUBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
17	Remeter a proposta de alteração da Tabela de Lotação de Pessoal (TLP) do IAE.	Anual	28	IAE	DCTA/ SDA	Anexo 1 – NSCA 30-1/2003 SISPAER

NOVEMBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA)	Mensal	18	OMS	DCTA/CPLOG	PCA 11-53/2021
2	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM		9		DCTA/SDA	Port 1.673/GC4, 20 set 2019
3	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.				DCTA/AI	Msg 15/AI/1166, 23 fev 2015.
4	Encaminhar o Pedido de Missão Aérea de Emprego.	Bimestral			DCTA/SDT	ICA 55-92/2020
5	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA	Mensal	ITA	DCTA/ CPLOG	RCA 20-3/2018	
6	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA	Eventual			MCA 172-3/2017 e RICA 20-3/2018	
7	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário	Mensal			Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 – CENCIAR	
8	Remeter a relação de disponibilidade/ indisponibilidade dos Oficiais do IAE, para fins de composição dos Conselhos de Justiça	Trimestral	IAE	DCTA/SDA	IC Nº 01/ACOM/2019	
9	Informar o estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios.	Mensal	11	OMS	DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018
10	Encaminhar arquivo eletrônico dos anexos “E”, “J”, “K” e “L” da ICA 179-1/2020		16	OMS		Lei nº 8.666/1993 e ICA 179-1/2020

NOVEMBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
11	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios		16	OMS	DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018
12	Encaminhar cópia da situação de execução das obras e serviços de engenharia	Bimestral			DCTA/SDA	ICA 85-13/2021
13	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual		IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
14	Solicitar as missões bimestrais PMP e mensais PACTA.	Eventual			DCTA/SDT	ICA 55-92/2020

DEZEMBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA)	Mensal	20	OMS	DCTA/CPLOG	PCA 11-53/2021
2	Enviar relatório de execução do Plano Anual de Capacitação, contendo todos os aperfeiçoamentos e capacitações executados	Anual	1		DCTA/SDA	Decreto nº 9.991de 28ago 2019
3	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM	Mensal	9			DCTA/AI
4	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.				Msg 15/AI/1166, 23 fev 2015.	
5	Enviar as Fichas de Acompanhamento de Projetos (FAP).	Trimestral	9	IAE	DCTA/SDT	ICA 80-12/2019
6	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA	Mensal		ITA	DCTA/CPLOG	RICA 20-3/2018
7	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário			COPAC		Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
8	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios			OMS		RICA 20-3/2018

DEZEMBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
9	Encaminhar lista de Prioridade de Propostas e Projetos.		14	OMS	DCTA/SDT	ICA 80-12/2019
10	Encaminhar arquivo eletrônico dos anexos “E”, “J”, “K” e “L” da ICA 179-1/2020		15	OMS	DCTA/CPLOG	Lei nº 8.666/1993 e ICA 179-1/2020
11	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual	30		DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
12	Solicitar as missões bimestrais PMP e mensais PACTA.				DCTA/SDT	ICA 55-92/2020
13	Cancelamento de empenhos de restos a pagar	Anual	30	IAE	GAP-SJ	MCA 172-3/2017 modulo 14
14	Relatório Semestral do PFV	Semestral	30	IAE	DCTA/SDA	MCA 909-1/2021

**LEGENDA:****OMS: Organização Militar Subordinada**

Este Anexo apresenta os Indicadores de **aplicação obrigatória** por todas as OMS/QGDCTA, no que couber, e devem auxiliar, efetivamente, na melhoria da gestão do DCTA e deverão ser monitorados conforme periodicidade apresentada nas tabelas a seguir.

Os Indicadores estão classificados em Gerenciais e Operacionais. Os Indicadores Gerenciais referem-se ao cumprimento da Missão do DCTA e os Operacionais referem-se a Projetos e Atividades e serão acompanhados pela CPLOG/SCGI. São eles:

1) Indicadores Gerenciais:

ITEM	NOME	MÉTRICA	LEGENDA	REFERENCIAL COMPARATIVO	META	RESP	PERIODICIDADE DO CÁLCULO
1.1	Sustentabilidade da Competência Técnico-Científica (SCTC)	- SCTC = $(LPC + LPM + CFT) / 3$ . - LPC = $(LEPC / LAPC) \times 100\%$ . - LPM = $(LEPM / LAPM) \times 100\%$ . - CFT = $100\% - (QC \times 100\%) / EE$ . - EE = $LEPC + LEPM$	- LPC- Porcentagem de Lotação de Pessoal Civil; - LEPC- Lotação Existente de Pessoal Civil; - LAPC- Lotação Autorizada de Pessoal Civil; - LPM- Porcentagem de Lotação de Pessoal Militar; - LEPM- Lotação Existente de Pessoal Militar; - LAPM- Lotação Autorizada de Pessoal Militar; - CFT- Composição da Força de Trabalho; - QC- Quantitativo de Colaboradores; - EE - Efetivo Existente.	<u>LPC, LPM e CFT:</u> - Acima de 80% - Estado de Normalidade (EN); - De 65% até 80% - Estado de Alerta (EA); - Abaixo 65% - Estado Crítico (EC). <u>SCTC:</u> - Acima de 80% - EN; - De 75% a 80% - EA; - De 65% a 74,99% - EC; - Abaixo de 65% - Estado de Insubstituição (EI).	Estar no mínimo nos Níveis 1 (Estado de Normalidade EN) ou 2 (Estado de Alerta EA), <u>preferencialmente</u> no Nível 1 (Estado de Normalidade EN).	Todas as OMS	Anual
1.2	Produção Técnico-Científica (PTC)	PTC = $NPTC / EAAF$	- NPTC- Número de Publicações Técnico-Científicas elaboradas por ano (inclui toda a Documentação Técnica produzida): Artigos Publicados, Relatórios Técnicos, Relatórios de Ensaio, Documentação de Projeto, etc.). - EAAF- Efetivo atuante na Atividade fim.	<u>PTC:</u> - Acima de 3 - EN; - De 1 a 3 - EA; - Abaixo de 1- EC.		Todas as ICT	

ITEM	NOME	MÉTRICA	LEGENDA	REFERENCIAL COMPARATIVO	META	RESP	PERIODICIDADE DO CÁLCULO
1.3	Estabilidade de Aporte Financeiro - Órgãos Superiores (EAF)	$(EAF) = (RFR \times 100\%) / RFS.$	- RFR- Recursos Financeiros Recebidos; - RFS- Recursos Financeiros Solicitados	- Acima de 80% - EN; - De 70% a 80% - EA; - De 50% a 69,99% - EC; - Abaixo de 50% - EI.	Estar no mínimo nos Níveis 1 (Estado de Normalidade EN) ou 2 (Estado de Alerta EA), <u>preferencialmente</u> no Nível 1 (Estado de Normalidade EN).	Todas as OMS	Trimestral

2) Indicadores Operacionais (Avanço dos Programas de Trabalho Anuais, Projetos e Atividades Setoriais):

ITEM	NOME	MÉTRICA	LEGENDA	REFERENCIAL COMPARATIVO	RESP	PERIODICIDADE DO CÁLCULO
2.1	Indicador de Avanço do Plano de Trabalho Anual	$IPTA = (PER/PEP) \times 100\%$	PER- Percentual de Execução Realizado; PEP - Percentual de Execução Previsto.	EN - Acima de 80%; EA - Entre 50% a 80%; e EC - Abaixo de 50%.	TODAS AS OMS/CPLOG	Mensal
2.2	Indicador Avanço das Atividades Setoriais (Calculado para cada Atividade Setorial)	$IAS = (PER/PEP) \times 100\%$	PER- Percentual de Execução Realizado; PEP - Percentual de Execução Previsto.		TODAS AS OMS/CPLOG	
2.3	Indicador Avanço dos Projetos	$IP = (PER/PEP) \times 100\%$	PER- Percentual de Execução Realizado; PEP - Percentual de Execução Previsto		TODAS ICTS/CPLOG	
2.4	Indicador de Execução Financeira	$IEF = (RE/RA) \times 100\%$	RE= Recursos Empenhados RA= Recursos Alocados		TODAS AS OMS/CPLOG	

Legenda:

EN - Estado Normal; EA - Estado de Alerta; EC - Estado Crítico

Direção do DCTA. Este Anexo apresenta os Projetos Orgânicos, conforme preconizado na DCA 11-1/2020, bem como um Portfólio do ITA (Acadêmicos/Inovação), aprovados pela Direção do DCTA, sendo que os Projetos Orgânicos devem, efetivamente, constar dos seus respectivos PTA e terem seus Avanços Físicos acompanhados e monitorados, pelas OMS responsáveis, pelo GPAER.

1) Projetos Orgânicos:

ORD	SIGLA	DESCRIÇÃO	RESP	CUSTO ESTIMADO (EM REAIS)	ORIGEM DOS RECURSOS	PRAZO	
						INÍCIO	TÉRMINO
1	SPD/TR5000	Desenvolver protótipos de um turboreator aeronáutico nacional, atendendo a requisitos de instalação em veículos aéreos, de uso militar e civil. Ampliar a capacidade do laboratório de ensaios de componentes de turboreatores, cujos bancos de compressores e sobrevelocidades estão sendo contemplados pelo Convênio “Sistema de Propulsão para Defesa (SPD)”, para dar suporte ao desenvolvimento de turboreatores em alinhamento com o documento roadmap (rota tecnológica) de Desenvolvimento de Turboreatores do DCTA. Por parte do Convênio TR5000, a ampliação laboratorial visa à construção do banco de ensaios de câmara de combustão e o banco de ensaios de turbina (componente).	IAE	46.537.108,02	FINEP - FNDCT	jan/02	dez/22
2	CARBOPOR	Desenvolver Acumuladores de carbono poroso de alto desempenho para suporte energético de hubs complexos alimentados por sistema de dessalinização de águas.	IAE	140.000,00	FAPESP	set/20	set/22
3	OXIGRAF	Desenvolver a Obtenção de Óxido de Grafeno Reduzido para Aplicação em Sistemas de Sensores da Indústria Aeroespacial.	IAE	170.000,00	FAPESP	set/20	ago/22
4	PEmSE	Conceber um ambiente de planejamento, em nível de protótipo, com interface amigável que permita uma interação com o usuário do sistema e ofereça alternativas que auxiliem o processo de tomada de decisão no contexto espacial de forma a otimizar o emprego dos sistemas espaciais disponíveis, visando o monitoramento de áreas de interesse (alvos). Dado um sistema espacial composto por diferentes satélites, sensores e estações de solo, busca-se gerar um planejamento otimizado para a aquisição e o <i>download</i> de dados levando em consideração o horizonte de planejamento, a prioridade dos alvos e os requisitos específicos de cada cenário, definidos pelo usuário, como o prazo estipulado (tempo de resposta) e o intervalo entre sucessivas aquisições de um mesmo alvo (revisita).	IEAv	4.000.000,00	Fundo Setorial	2022	2026

ORD	SIGLA	DESCRIÇÃO	RESP	CUSTO ESTIMADO (EM REAIS)	ORIGEM DOS RECURSOS	PRAZO	
						INÍCIO	TÉRMINO
5	AEGUAR	Elaborar estudos preliminares para aferição de soluções para o abastecimento de água e tratamento de esgoto da GUARNAE-SJ, seja por meio de Concessão, modernização ou reforma do sistema existente.	GAP-SJ	4.000.000,00	Plano de Ação e/ou Recursos próprios ou a ser obtidos junto ao COMAER	jan/22	dez/22
6	REMETE	Análise da Matriz Energética e propostas de soluções para modernização e efficientização no consumo de energia.	GAP-SJ	2.500.000,00	Plano de Ação e/ou Recursos próprios ou a ser obtidos junto ao COMAER	jan/22	dez/22
7	REPOUSA	Implantar o Projeto Repousar nos Hotéis de Trânsito do GAP-SJ.	GAP-SJ	1.500.000,00	Plano de Ação e/ou Recursos próprios ou a ser obtidos junto ao COMAER	jan/22	dez/22

2) Portfólio do ITA:

a) Acadêmico:

PORTFÓLIO DO ITA - ACADÊMICO							
ORD	SIGLA	DESCRIÇÃO	RESP	CUSTO ESTIMADO (EM REAIS)	ORIGEM DOS RECURSOS	PRAZO	
						INÍCIO	TÉRMINO
1	PE SAFETY - NACIONAL T1	Curso de Especialização em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada - PE-Safety ITA P1 Nacional	DONIZETI DE ANDRADE	1.263.000,00	SAFETY	01/10/2020	31/01/2023
2	PE SAFETY - NACIONAL T2	Curso de Especialização em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada - PE-Safety ITA T2 Nacional	DONIZETI DE ANDRADE	927.100,00	SAFETY	01/10/2020	31/01/2023
3	MP SAFETY – FORTALEZA 2	MP- <i>Safety</i> - Curso de Mestrado Profissional em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada - Turma 2 Fortaleza	DONIZETI DE ANDRADE	2.267.040,00	SECITECE	16/10/2017	31/01/2023

PORTFÓLIO DO ITA - ACADÊMICO							
ORD	SIGLA	DESCRIÇÃO	RESP	CUSTO ESTIMADO (EM REAIS)	ORIGEM DOS RECURSOS	PRAZO	
						INÍCIO	TÉRMINO
4	MP SAFETY – FORTALEZA 3	MP- <i>Safety</i> - Curso de Mestrado Profissional em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada - Turma 3 Fortaleza	DONIZETI DE ANDRADE	2.453.504,05	SECITECE	29/06/2018	31/07/2023
5	MP SAFETY SNA	MP Safety - SNA	DONIZETI DE ANDRADE	1.485.000,00	SNA	01/02/2017	31/01/2023
6	MP- SAFETY NACIONAL TELEPRESENCIAL	MP- <i>Safety</i> - Curso de Mestrado Profissional em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada - Turma 1 Telepresencial	DONIZETI DE ANDRADE	1.732.500,00	INSCRIÇÃO	01/08/2021	31/07/2025
7	ESPM MASTER I	ESPM Master I	EMILIA VILLANI	349.600,00	ESPM	01/03/2021	31/08/2022
8	ESPM MASTER II	ESPM Master II	EMILIA VILLANI	288.000,00	ESPM	01/08/2021	01/08/2023
9	EMBRAER CTEDS	EMBRAER CTEDS	MARCOS MÁXIMO	88.320,00	EMBRAER S.A.	01/04/2021	08/04/2023
10	APEX CEDS	CEDS - Curso de Especialização em Data Science	ELTON SBRUZZI	898.000,00	APEX	11/08/2021	31/07/2023



b) De Inovação:

PORTFÓLIO DO ITA - INOVAÇÃO							
ORD	SIGLA	DESCRIÇÃO	RESP	CUSTO ESTIMADO (EM REAIS)	ORIGEM DOS RECURSOS	PRAZO	
						INÍCIO	TÉRMINO
1	DAI AIRBUS	Doutorado Acadêmico Industrial - AIRBUS	BENTO SILVA DE MATTOS	120.405,00	AIRBUS	01/04/2019	31/03/2023
2	DAI AVIBRAS	Doutorado Acadêmico Industrial - AVIBRÁS	CLEVERSON BRINGHENTI, JESUINO TAKACHI TOMITA	361.215,00	AVIBRÁS	01/04/2019	31/03/2023
3	DAI CUMMINS	Doutorado Acadêmico Industrial - CUMMINS	PEDRO TEIXEIRA LACAVA	120.405,00	CUMMINS	01/04/2019	31/03/2023
4	DAI IACIT	Doutorado Acadêmico Industrial - IACIT	OSAMU SAOTOME, RENATO MACHADO	131.100,00	IACIT	01/04/2019	31/03/2023
5	DAI - INFRAWAY	Predição de carregamento de passageiros e aeronaves em Sistemas Aeroportuários	CLÁUDIO JORGE PINTO ALVES	10.989,00	DAI - INFRAWAY ENGENHARIA	05/07/2021	05/02/2022
6	FURNAS SEFAC	Desenvolvimento de veículos de passeio elétrico a bateria com módulo para extensão de autonomia a partir do uso de etanol com um pequeno motor flex	PEDRO TEIXEIRA LACAVA	2.232.516,33	FURNAS	15/01/2021	05/03/2025
7	ITA BIM	Disseminação BIM no COMAER	MARYANGELA GEIMBA DE LIMA	2.849.489,55	EMAER	30/09/2019	01/10/2024
8	ITA BIG DATA	Gestão integrada da saúde veicular e análise de fatores humanos em aeronáutica a partir de Massa de Dados ( <i>BIG DATA</i> )	EMÍLIA VILLANI	378.000,00	KONNATUS	26/12/2017	27/06/2022
9	ITA MSDEMO	Sensoriamento, aquisição e identificação de sistemas dinâmicos em voo de protótipos de aeronaves não convencionais em subescala	ROBERTO GIL ANNES DA SILVA	223.000,00	FT SISTEMAS	18/04/2018	18/10/2022

PORTFÓLIO DO ITA - INOVAÇÃO							
ORD	SIGLA	DESCRIÇÃO	RESP	CUSTO ESTIMADO (EM REAIS)	ORIGEM DOS RECURSOS	PRAZO	
						INÍCIO	TÉRMINO
10	ITA INOVAC SAC	Diagnósticos, Estudos e Pesquisas visando Inovação e Aperfeiçoamento do Sistema de Aviação Civil brasileiro	CLAUDIO JORGE PINTO ALVES / MARYANGELA GEIMBA DE LIMA	13.479.234,82	SAC	10/12/2018	31/05/2022
11	ITA MEC	Pesquisa e Desenvolvimento de um Sistema Computadorizado para aferição da fluência em leitura oral com utilização de inteligência artificial para alunos dos anos iniciais do ensino fundamental.	ADILSON MARQUES DA CUNHA / CARLOS HENRIQUE COSTA RIBEIRO	3.249.419,30	MEC	07/07/2021	19/01/2024
12	ITA MAI DAI ATECH	Programa de Mestrado e Doutorado Acadêmico para Inovação - MAI/DAI - ATECH	MAYARA CONDÉ ROCHA MURÇA	34.500,00	ATECH	04/07/2021	04/07/2025
13	ITA MAI DAI AVIBRAS	Programa de Mestrado e Doutorado Acadêmico para Inovação - MAI/DAI- ATECH	MAURICIO DONADON / JOÃO SAKAMOTO	92.000,00	AVIBRÁS	16/06/2021	30/06/2025
14	ITA MBV-SIM	MBV-SIM: <i>Model Based Validation of Flight Simulator</i>	EMILIA VILLANI	120.000,00	EMBRAER S.A.	01/05/2021	30/04/2022
15	ITA MEEVI	Modernização do Ensino de Engenharia Visando a Inovação	JESUINO TAKACHI TOMITA / MARYANGELA GEIMBA DE LIMA	6.107.000,00	MEEVI	01/11/2020	09/08/2022
16	LUME - PIPE-FAPESP	Inspeção dimensional portátil de furos por método de visão TOF (Time-Of-Flight) para montagem de estruturas aeronáuticas	ANDERSON VICENTE BORILLE	30.000,00	LUME - PIPE-FAPESP	26/08/2021	26/02/2022
17	PETROBRAS AEROSCAN	Desenvolvimento e avaliação de desempenho da técnica de escaneamento LASER 3D embarcado em VANT	CARLOS CÉSAR APARECIDO EGUTI	3.751.351,46	PETROBRÁS	01/11/2019	30/04/2022

PORTFÓLIO DO ITA - INOVAÇÃO							
ORD	SIGLA	DESCRIÇÃO	RESP	CUSTO ESTIMADO (EM REAIS)	ORIGEM DOS RECURSOS	PRAZO	
						INÍCIO	TÉRMINO
18	PETROBRAS DAARS	PETROBRÁS DAARS: desenvolvimento de Drone Autônomo para Aplicação de Revestimento em Superfícies	CARLOS CÉSAR APARECIDO EGUTI	4.495.443,00	PETROBRÁS	01/11/2019	31/10/2022
19	PETROBRAS ESTANQUEIDADE	PETROBRÁS estanqueidade: qualificação e validação de procedimentos para testes de estanqueidade em permutadores de calor com hélio através da utilização de protótipo	ARGEMIRO SOARES SILVA SOBRINHO	2.866.603,09	PETROBRÁS	01/11/2019	29/06/2023
20	PETROBRAS FECHAMENTO DE POCOS	Construção de um protótipo emissor de calor para fechamento de poços	MARCELO JOSÉ DOS SANTOS DE LEMOS	11.553.921,06	PETROBRÁS	29/06/2018	29/06/2023
21	PETROBRAS FLUSHING	PETROBRÁS <i>flushing</i> oleodinâmico baseado em vibrações	DOMINGOS ALVES RADE	3.252.270,00	PETROBRAS	28/12/2018	28/12/2022
22	ROTA 2030 DEMESTAA	DEMESTAA - Demonstrador de Superfícies Classe A (Linha IV - Ferramentaria - Eixo IV)	EMÍLIA VILLANI	3.000.000,00	FUNDEP ROTA2030	15/12/2020	30/11/2022
23	ROTA 2030 TERMOPLASTICO	Desenvolvimento de Competências para projeto e manufatura de ferramentais para peças em compósitos	MAURÍCIO VICENTE DONADON	720.000,00	FUNDEP ROTA2030	01/12/2020	30/11/2022
24	ROTA2030 ELETROREDUTOR	ELECTROREDUTOR: Projeto e Fabricação de um redutor automotivo customizado para tração elétrica	RONNIE RODRIGO REGO	475.000,00	ROTA2030	18/03/2021	18/12/2022
25	ROTA 2030 FERA	FERA - Ferramentas Manufaturadas Aditivamente	RONNIE RODRIGO REGO	2.964.801,00	FUNDEP ROTA2030	15/12/2020	31/12/2023
26	ROTA 2030 PROJETO MISCAE	Projeto MISCAE - <i>try-out</i> dos demonstradores e simulação	ALFREDO ROCHA DE FARIA	4.000.000,00	FUNDEP ROTA2030	15/12/2020	30/11/2023
27	SRE-WP2	SRE-2: Sistema Regenerativo Elétrico e de Tração Auxiliar	RONNIE RODRIGO REGO	770.000,00	SENAI SC	18/03/2021	18/12/2022

PORTFÓLIO DO ITA - INOVAÇÃO							
ORD	SIGLA	DESCRIÇÃO	RESP	CUSTO ESTIMADO (EM REAIS)	ORIGEM DOS RECURSOS	PRAZO	
						INÍCIO	TÉRMINO
28	STEPS	Sistemas de Transmissões Eficientes com Produção Sustentável - STEPS	RONNIE RODRIGO REGO	300.000,00	GERDAU	01/08/2020	30/04/2022
29	STAMPS III	STAMPS - Soluções Tecnológicas Aplicáveis à Mídias e Produtos em Saúde III	ADILSON MARQUES DA CUNHA	1.440.000,00	ECOSSISTEMAS	23/06/2021	23/06/2023
30	CPE EMBRAER FAPESP	Centro de Pesquisa em Engenharia para a Mobilidade Aérea do Futuro	DOMINGOS ALVES RADE	35.000.000,00	EMBRAER S.A. FAPESP	60 meses	
31	FINEP - CIEAF	Modernização e Ampliação do Centro DE Inovação em Engenharia Aeronáutica do Futuro (CIEAF)	MARYANGELA GEIMBA DE LIMA	15.000.000,00	ENCOMENDA / VERTICAL - CT -INFRA/ FINEP/FNDCT	36 (meses)	
32	FINEP -CAPTAER III	Projeto de Capacitação Tecnológica e formação de Recursos Humanos para o Setor Aeronáutico (CAPTAER III)	ANDRÉ V. G. CAVALIERI	10.000.000,00 (FINEP) 12.000.000,00 (EMBRAER)	ENCOMENDA/VERTICAL - CT - AERONÁUTICO FINEP/FNDCT EMBRAER (CONTRAPARTIDA)	36 (meses)	
33	FINEP - CTEDS	<i>Future Air Domain Study: CTEDS Project - Brazilian Swedish Cooperation In Aeronautics (CTEDS)</i>	DAVI ANTÔNIO DOS SANTOS	650.000,00	ENCOMENDA/VERTICAL - CT - AERONÁUTICOFINEP/FNDCT	36 (meses)	
34	FINEP - EMBM - (VD)	Simulação virtual e viva para Engenharia de Missões Baseada em Modelos (EMBM) - (VD)	CHRISTOPHER SHNEIDER CERQUEIRA	4.000.000,00	ENCOMENDA/VERTICAL - CT - AERONÁUTICO FINEP/FNDCT	48 (meses)	
35	FINEP ASS	Projeto Tripulante Virtual - <i>Autonomous Search System</i> - (ASS)	FILIPE VERRI	1.660.000,00	VERTICAL - CT - AERONÁUTICO	34 (meses)	
36	FINEP CEI FASE 2	Laboratório de Monitoramento de Objetos Espaciais - Centro Espacial ITA	PEDRO KUKULKA DE ALBUQUERQUE	12.440.000,00	VERTICAL - CT - AERONÁUTICO	48 (meses)	

Este Anexo apresenta as Operações do DCTA, planejadas e devidamente aprovadas pela Direção do DCTA, a serem realizadas durante 2022 e coordenadas pelo SDT/DOP.

(Este Anexo é atualizado mensalmente e acompanhado pelo SDT).

As Operações devem estar detalhadas nos respectivos PTA, em termos de Atividades Setoriais/Orgânicas, com acompanhamento e monitoramento, via GPAER.

ORD	NOME	DESCRIÇÃO	PERÍODO	LOCALIDADE	ODS ENVOLVIDAS
1	CAXIRI	Prestar o apoio governamental às D3:D39 atividades de desenvolvimento e certificação do sistema de reabastecimento em voo (REVO) da aeronave KC-390, conduzidas pela EMBRAER, bem como a qualificação dos pares de REVO KC-390 x Aeronaves FAB.	FASE 1 – jan; FASE 2 – fev a abr; FASE 3 – fev a mar; e FASE 4 - abr a mai.	SBSM/SBCO/ SBSC/ SBSJ/SBGP	COMAE, DECEA, COMPREP, COMGAP e EMAER
2	ATIAIA	Apoiar as atividades de certificação dos sistemas de autodefesa RWR da aeronave KC-390	Fase 1 – jan; e Fase 2 e 3 – fev.	SBSC/SBGP	COMAE, COMPREP, COMGAP e EMAER
3	HÉRCULES	Apoiar operacionalmente a realização da AVOP do Míssil Tático de Cruzeiro (AV-MTC) do EB, com a finalidade de avaliar o desempenho do míssil em uma missão completa, em trajetória de 300 km.	FASE PRELIMINAR: jan a fev; PRÉ-OPERAÇÃO: fev a mar; FASE 1: mar a abr; ENTRE-FASES: jun a jul; FASE 2: jul a ago; PÓS-OPERAÇÃO: ago a set.	SBCC	COMAE e COMPREP

ORD	NOME	DESCRIÇÃO	PERÍODO	LOCALIDADE	ODS ENVOLVIDAS
4	IRIS	Apoiar as atividades de certificação do Rádio Terminal Data Link (RTDL) e de sua integração na aeronave F-5M, no escopo do sistema tático de enlaces de dados LINK BR2.	Fase 1 – mar; Fase 2 – abr; Fase 3 – set; e Fase 4 – out a nov.	SBCO	COMAE e COMPREP
5	AVOP F-X2 B1	Realizar, com base no PLAVOP FX-2, as atividades serão realizadas em cooperação entre o COMPREP, COMGAP e empresa SAAB.	Fase 1: mar a out; e Fase 2 e 3: mar.	GPX /ALA 2 / CPBV / ALA 7	COMPREP, COMAE, COMGAP e EMAER
6	FUMAÇA	Realizar a neutralização e destruição (detonação ou combustão) de material ativo, resíduos de propelentes da produção aeroespacial da UCA e de explosivos vencidos no âmbito das OM pertencentes ao DCTA	mar	CPBV	COMAE e COMPREP
7	SANTA BRANCA	Realizar o lançamento e o rastreo de um foguete VSB-30, equipado com a carga útil tecnológica PSM-MQ (Plataforma Suborbital de Microgravidade – Modelo de Qualificação), com a finalidade de proporcionar o voo, em ambiente de microgravidade, além do resgate da carga útil no mar.	28 mar a 22 abr	CLA	COMAE e COMPREP
8	TERERÊ	Realizar ensaios do sistema de reabastecimento em voo (REVO) da aeronave SC-105, como aeronave recebedora, a fim de realizar a certificação e qualificação do par de REVO KC-390 x SC-105.	Fase 1: abr a mai; Fase 2: jul a ago	SBGL/SBAN	COMAE e COMPREP

ORD	NOME	DESCRIÇÃO	PERÍODO	LOCALIDADE	ODS ENVOLVIDAS
9	FX-2 - TARGET AND PRODUCTION AIRCRAFT	Prestar apoio ao projeto Gripen por meio de fornecimento de aeronave alvo para os ensaios de desenvolvimento e verificação realizados pela empresa SAAB a partir de Gavião Peixoto.	Fase 1: abr a mai; Fase 2: jun a jul; Fase 3: out; e Fase 4: nov a dez.	GPX	COMPREP, COMAE, COMGAP e EMAER
10	FX-2 - WWC HOT AND HIGH HUMIDITY	Realizar ensaios climáticos do projeto FX-2 em ambiente quente e úmido representativos da condição operacional no Brasil.	mai	ALA 9	COMPREP, COMAE, COMGAP e EMAER
11	SANTA MARIA 1/2022	Realizar as montagens e testes dos meios de solo pertinentes ao projeto que serão necessários para a execução da operação de lançamento do veículo VS-50.	jul	CLA	COMAE e COMPREP
12	IGARATÁ	Realizar o lançamento e o rastreio de um foguete VSB-30, equipado com uma carga útil tecnológica denominada de MICROG2A, com a finalidade de realizar experimentos científicos em ambiente de microgravidade, além do resgate da carga útil.	ago	CLA	COMAE e COMPREP
13	ZEUS	Executar as Avaliações Operacionais Contratuais do Cargueiro Tático Multimissão KC-390, a fim de verificar se as características funcionais dos sistemas estão de acordo com os requisitos e especificações técnicas contratadas.	Fase 1 – ago; Fase 2 – ago a set; Fase 3 – out a dez; e Fase 4 – dez.	SBAN/SBCO / SBCG/SBMN / SBGL/SBFL / SBSJ/SCRM	COMAE, DECEA, COMPREP, COMGAP e EMAER

ORD	NOME	DESCRIÇÃO	PERÍODO	LOCALIDADE	ODS ENVOLVIDAS
14	SANTA MARIA 2/2022	Realizar o lançamento e o rastreio do 1º voo do foguete VS-50, com a finalidade de proporcionar a qualificação em voo do propulsor S50, e demais sistemas críticos (Redes Elétricas, GNC, Sistemas de gás-frio, etc) desenvolvido para atender ao projeto VLM-1.	out a dez	CLA	COMAE e COMPREP
15	FX-2 – TEST RANGE SURVEY	Verificar o cenário de ensaio e a prontidão do CPBV para as futuras campanhas de ensaio de armamentos da aeronave Gripen.	nov	CPBV	COMPREP, COMAE, COMGAP e EMAER
16	RASTRO	Desenvolver e integrar casulo fotogramétrico do sistema de trajetografia óptico com dupla visão (SisTrO - II) para uso operacional em campanhas de ensaios em voo de separação de cargas externas em aeronaves da FAB.	nov	SBSJ	COMPREP

Atualizado em 26 nov. 2021



Este Anexo apresenta as Obras e Reformas, aprovadas pela Direção do DCTA, para todas as OMS/QGDCTA em execução e a serem executadas durante o período de 2022, elencadas no PPO.

Este Anexo é atualizado mensalmente e acompanhado pelo SDA/DIP.

1) Planilha de Obras e Reformas:

Prior. DCTA	Prior. OM	OM	Obras ou Serviços de Engenharia	Valor (R\$)	2022	2023	2024	2025	Justificativa
1	1	IAE	Instalação da Rede Compacta do IAE.	1.603.656,16	801.828,08	801.828,08			Segunda etapa da Adequação da Rede Aérea Primária de Media Tensão do IAE. A rede atual interna ao Instituto necessita de podas de árvore e manutenções em postes, cruzetas e demais acessórios. Entretanto, algumas corretivas foram efetuadas nas áreas que mais causam incidentes de quedas de energia, mas não são suficientes para evitar o grande número de quedas de energia principalmente nos períodos chuvosos. O projeto básico tem por finalidade a execução de uma Rede Aérea Primária protegida e compacta. Propiciando melhores condições operacionais e maior confiabilidade. A EDP Bandeirante São Paulo Distribuidora de Energia S.A. está adotando a distribuição primária utilizando cabos protegidos em rede compacta com espaçadores losangulares como padrão nas novas linhas aéreas a serem implantadas. Na central de documentos da concessionária local encontra-se apenas normas para rede compacta e foi retirada do sistema os documentos referentes às redes nuas convencionais. <b>Projeto básico XX/VDIR-IA/2020. Orçamento: maio de 2020.</b>

Prior. DCTA	Prior. OM	OM	Obras ou Serviços de Engenharia	Valor (R\$)	2022	2023	2024	2025	Justificativa
2	1	DCTA	Construir Prédio da Cavalaria do GSD-SJ, (inclusa demolição do atual Prédio).	967.427,71	483.713,86	483.713,86			O prédio da Cavalaria do GSD-SJ encontra-se em péssimo estado de conservação, decorrente de problemas estruturais, conforme relatado no Parecer Técnico nº 19-LV-0891-PT-C.04-002, de 25/02/2019, o qual recomenda a interdição do mesmo. <b>Projeto Executivo nº 1009-40-001/DA/2014; Especificação Técnica nº 20-EP-0891-ET-PDM-01. Orçamento de Dez/2019, atualizado pelo INCC em 31/10/2020.</b>
3	1	CLA	Revitalização do Rancho de apoio às atividades operacionais do CLA.	974.137,26	974.137,26				Tal solicitação se faz objetivando o melhor atendimento ao efetivo nas operações de lançamento, tendo em vista que as instalações do Rancho já estão degradadas pelo tempo de uso, o que dificulta o apoio necessário as atividades operacionais deste Centro. Necessidade impositiva conforme PCA 11-317/2020 Plano de Implantação do CEA. PB 007_SDIE_2020.
4	2	CLA	Construção da rede de esgoto do SCC.	2.905.211,72	2.905.211,72				Adequação às legislações ambientais relativas ao tratamento e destinação de efluentes do CLA. Necessidade impositiva conforme PCA 11-317/2020 Plano de Implantação do CEA.
5	1	PASJ	Modernização dos 6 elevadores dos blocos H-09A, H-09B e H-09C.	837.765,71	837.765,71				Os elevadores dos blocos possuem mais de 20 anos de uso e apresentam custo de manutenção elevado devido a falta de peças no mercado. Além disso ocorrem frequentemente problemas mecânicos visto o alto grau de desgaste das peças e um sistema de automação desatualizado. Sendo assim é necessário a modernização do sistema de automação dos motores do elevador (quadro de comando, sensores de portas e andares e segurança) condizentes com as normas técnicas atuais. O valor foi reajustado pelo Índice Nacional de Custo da Construção - INCC. <b>Especificação Técnica nº 20-PB-0115-ET-MEC - orçamento: jan / 2020 - corrigido INCC: set / 2020 (validade: mar / 2021).</b>

## Continuação do Anexo F – Planilha de Obras e Reformas do DCTA

Prior. DCTA	Prior. OM	OM	Obras ou Serviços de Engenharia	Valor (R\$)	2022	2023	2024	2025	Justificativa
6	2	IAE	Reforma Elétrica do Prédio da ACA.	928.023,35	928.023,35				Adequação das Instalações Elétricas do Prédio da Divisão de Ciências Atmosféricas do IAE. A demanda de carga da divisão aumentou muito nos últimos anos. A situação da distribuição dos circuitos de iluminação, cabeamento e quadros elétricos está precária. O projeto também contempla a adequação das instalações para o tráfego de dados e voz. Projeto Executivo: 10/ADA-I/2014. <b>Orçamento: setembro de 2016. Atualizado para junho de 2020 pelo INCC.</b>
7	3	CLA	Construção da ETE do SCC.	1.511.278,15	1.511.278,15				Adequação às legislações ambientais relativas ao tratamento e destinação de efluentes do CLA. Necessidade impositiva conforme PCA 11-317/2020 Plano de Implantação do CEA.
8	4	CLA	Construção da rede de esgoto da VRT.	7.662.441,31	7.662.441,31				Adequação às legislações ambientais relativas ao tratamento e destinação de efluentes do CLA. Necessidade impositiva conforme PCA 11-317/2020 Plano de Implantação do CEA.
9	6	IEAv	Correção do fator de potência do IEAv com a instalação de banco de capacitores no sistema elétrico.	387.444,28			387.444,28		A correção do Fator de Potência tem por objetivo atender aos requisitos mínimos da ANEEL que fixa este valor em 0,92. Atualmente o IEAv não cumpre tal requisito, ficando sujeito a multas em sua conta de energia elétrica. Esse projeto tem o objetivo de fazer a correção do Fator de Potência automaticamente durante todo o tempo como forma de evitar multas. <b>Valor atualizado em 01/10/2020.</b>
10	5	CLBI	Construção cercas de segurança (Rodovia RN-063, das divisas do Portão Principal e Portão Oeste em direção a Ponta Negra) - CLBI- área de Telemedidas.	4.860.815,56	2.430.407,78	2.430.407,78			Necessidade de melhorar o nível de segurança das instalações, tendo em vista o elevado custo e a sensibilidade dos equipamentos, sobretudo os alocados nas edificações pertencentes à Subdivisão de Localização e Medidas (SDLM). <b>Projeto básico nº 003/SEN/2014; ref.: PAG 172/CLBI/2015. (Orçamento: novembro de 2018, atualizado em setembro de 2019 pelo INCC 1,04346) e INCC set 2020 1,0532.</b>

Prior. DCTA	Prior. OM	OM	Obras ou Serviços de Engenharia	Valor (R\$)	2022	2023	2024	2025	Justificativa
11	1	CLBI	Contratação de empresa especializada para a execução de obra de engenharia com a finalidade de reforma das instalações da Casamata (E-030) do Centro de Lançamento da Barreira do Inferno.	320.637,03	320.637,03				A necessidade de reforma das instalações da Casamata do CLBI, surgiu a partir da constatação, por parte da DOP, das inúmeras patologias construtivas ocasionadas por infiltração de águas pluviais, assim, mister se faz a realização de uma ampla reforma recuperação do sistema de impermeabilização, adequando o espaço às condições operacionais ideais ao cumprimento da atividade fim da OM, além disso, a reforma fará a proteção da estrutura da ação de intempéries, possibilitando a conservação da edificação. <b>Projeto Básico de Engenharia nº PB002/CLBI/2018 (CO-DCTA). (Orçamento: Nov 2018, atualizado em set 2019 pelo INCC 1,0385 e em set 2020 pelo INCC 1,0532).</b>
12	2	PASJ	Revitalização da rede elétrica de alimentação do Bloco H-32A.	274.336,39	274.336,39				A rede Elétrica encontra-se obsoleta, com fiação subdimensionada para a demanda atual e não possui quadros parciais. As tubulações são de manilhas de barro, contrariando as normas vigentes, com isso ocasionando infiltrações pelas caixas subterrâneas em dias de chuva, havendo a possibilidade de interrupção no abastecimento de energia. O orçamento foi realizado com base no projeto básico e executivo. A planilha orçamentária foi elaborada com base na SINAPI, CPOS e PINI. <b>Projeto Executivo nº 1000-40-366 /DA/2009 - orçamento: jul / 2010 - corrigido INCC: set / 2020 (validade: mar / 2021).</b>
13	7	PASJ	Executar a reforma da rede de coleta de esgoto do Bloco H-21A.	240.162,94	240.162,94				A rede de esgoto que serve ao bloco encontra-se obsoleta (manilha cerâmica). Existem vários pontos de selagem e poços de visitas comprometidos com rachaduras provocando infiltrações no solo que podem comprometer as fundações e também as obstruções contínuas da rede gerando um alto custo de manutenção. O orçamento foi realizado com base no projeto básico e executivo. A planilha orçamentária foi elaborada com base na SINAPI,

Prior. DCTA	Prior. OM	OM	Obras ou Serviços de Engenharia	Valor (R\$)	2022	2023	2024	2025	Justificativa
									CPOS e PINI. O valor foi reajustado pelo Índice Nacional de Custo da Construção - INCC. <b>Projeto Executivo nº 1000-40-368 /DA/2009 - orçamento: jun / 2009 - corrigido INCC: set / 2020 (validade: mar / 2021).</b>
14	1	CPORAER-SJ	Implantação de Cobertura para Instrução Militar.	1.352.256,32	1.352.256,32				Faz-se necessária em virtude do CPORAER-SJ não possuir uma área coberta para as instruções técnicas militares, como Ordem Unida e demais atividades que não podem ser realizadas em dias de mau tempo.
15	3	DCTA	Revitalizar o Sistema de Proteção Contra Descargas Atmosféricas (SPDA) do DCTA.	296.727,01	296.727,01				Tem como objetivo a identificação de pontos onde o SPDA apresenta falhas, além de promover a modernização da tecnologia utilizada neste sistema, dando uma maior segurança aos equipamentos e pessoas instaladas na edificação. <b>Projeto Básico nº 801-40-019/DIE/2017. Orçamento de 28/08/2018, atualizado pelo INCC em 31/10/2020.</b>
16	2	CPORAER-SJ	Reforma da Edificação E-137 (Depósito do Corpo de Alunos).	150.676,58	75.338,29	75.338,29			O CPORAER-SJ vem ao longo dos anos sofrendo danos na infraestrutura por se tratar de benfeitorias antigas e que necessitam de manutenções/reformas preventivas e corretivas como já mencionadas na atualização do Plano Diretor deste Centro, com a finalidade de permitir um local de trabalho mais adequado para o efetivo no cumprimento da missão da OM até que o cenário econômico permita a construção da Nova Sede. Apoio de Projeto do CO-DCTA.
17	3	CLBI	Reforma das instalações do Centro de Controle do Centro de Lançamento da Barreira do Inferno.	489.010,88	489.010,88				Necessidade de reforma e recuperação das instalações de infraestrutura e modernização para adequar o espaço às normas sanitárias, elétricas e de segurança, recuperando as áreas deterioradas pelo tempo e intempéries. <b>Projeto Básico de Engenharia nº PB001/CLBI/2018 (CO-DCTA). Orçamento out 2018, INCC set 19 1,03986 e INCC set 2020 1,0532)</b>

Prior. DCTA	Prior. OM	OM	Obras ou Serviços de Engenharia	Valor (R\$)	2022	2023	2024	2025	Justificativa
18	5	CLA	Construção da ETE da VRT.	5.134.250,82	5.134.250,82				Adequação às legislações ambientais relativas ao tratamento e destinação de efluentes do CLA. Necessidade impositiva conforme PCA 11-317/2020 Plano de Implantação do CEA.
19	7	CLA	Reforma e complementação do setor "B" da VRT.	16.150.285,67	8.075.142,84	8.075.142,84			Conforme PCA 11-317/2020 Plano de Implantação do CEA, existe a necessidade de aumentar a capacidade de hospedagem em Alcântara.
20	3	CPORAER-SJ	Reforma da Edificação E-135 (Depósito de Infraestrutura).	108.540,61	54.270,31	54.270,31			O CPORAER-SJ vem ao longo dos anos sofrendo danos na infraestrutura por se tratar de benfeitorias antigas e que necessitam de manutenções/reformas preventivas e corretivas como já mencionadas na atualização do Plano Diretor deste Centro, com a finalidade de permitir um local de trabalho mais adequado para o efetivo no cumprimento da missão da OM até que o cenário econômico permita a construção da Nova Sede. Apoio de Projeto do CO-DCTA.
21	4	CPORAER-SJ	Reforma da Recepção e Comunicação Social do CPORAER-SJ.	99.151,17	49.575,59	49.575,59			O CPORAER-SJ vem ao longo dos anos sofrendo danos na infraestrutura por se tratar de benfeitorias antigas e que necessitam de manutenções/reformas preventivas e corretivas como já mencionadas na atualização do Plano Diretor deste Centro, com a finalidade de permitir um local de trabalho mais adequado para o efetivo no cumprimento da missão da OM até que o cenário econômico permita a construção da Nova Sede. Apoio de Projeto do CO-DCTA.
22	5	CPORAER-SJ	Readequação da Piscina em Pátio de Instrução.	82.709,51	41.354,76	41.354,76			Devido à falta de contribuição desta edificação com a atividade-fim desta unidade, existe a necessidade de contratação de serviço especializado para as readequações da área da piscina que está em desuso por aparentar problemas estruturais graves; com a devida regularização do piso.

Prior. DCTA	Prior. OM	OM	Obras ou Serviços de Engenharia	Valor (R\$)	2022	2023	2024	2025	Justificativa
23	1	ITA	Executar o Reforço Estrutural nas Alas 5 e 6 do ITA.	272.365,60	272.365,60				As Alas 5 e 6 do ITA apresentam problemas estruturais. Há um laudo técnico elaborado pela empresa <b>Nars Engenharia</b> . Pela inspeção visual realizada nas edificações foram encontradas três anomalias críticas: a) pilares do Edifício dos Departamentos de Física (IEFF) e Química (IEFQ), que apresentam corrosão severa da armadura; b) laje “suspensa” do IEFQ e a ocorrência de trincas e rachaduras em alvenarias e no piso dos banheiros do Edifício do IEFF. Portanto, tais anomalias devem ser tratadas, recuperadas e/ou reforçadas, para se evitar sua progressão. No caso da laje “suspensa” do Edifício do IEFQ, tendo em vista o estado crítico e avançado da corrosão de suas vigas e da própria laje, esta deverá ser demolida. <b>O projeto já existe e será readequado, pela IA-IAP, para colocação em PAM/S para licitação.</b>
24	1	IPEV	Reformar o sistema elétrico do Hangar X-30 para readequação às novas necessidades.	500.000,00	500.000,00				Uma verificação foi efetuada por empresa especializada (RV RIBEIRO & VINI) nas instalações elétricas dos prédios do IPEV após inspeção setorial do DCTA no IPEV, e foi concluído que as referidas instalações não atendem às prescrições contidas na Norma ABNT NBR IEC 60439-3: Normas Regulamentadoras NR10 - Instalações e Serviços em Eletricidade e a Norma NBR-5410 - Instalações Elétrica de baixa tensão. As irregularidades apontam discrepâncias nas instalações, tanto em relação à segurança tanto quanto à estabilidade e proteção dos equipamentos elétricos e de TI.

## Continuação do Anexo F – Planilha de Obras e Reformas do DCTA

Prior. DCTA	Prior. OM	OM	Obras ou Serviços de Engenharia	Valor (R\$)	2022	2023	2024	2025	Justificativa
25	1	GAP-SJ	Reformar o Almoxarifado, dentro dos padrões exigidos pela legislação.	1.613.881,10	806.940,55	806.940,55			As instalações atuais do Almoxarifado do GAP/SJ são bastante precárias e insuficiente para atender a sua atividade fim. É previsto no PD a construção de um novo prédio para o Almoxarifado. <b>Preço estimado com base na m² (metragem quadrada definida pelo anteprojeto, aprovado pela Chefia do Almoxarifado do GAP/SJ), em agosto/2019, atualizado em outubro/2020 pelo INCC.</b>
26	1	IFI	Elaboração de projeto de sistema de proteção contra Descargas Atmosféricas (SPDA) do prédio da direção do IFI.	38.750,00	38.750,00				Necessária para a contratação de empresas de engenharia aptas a executar a implementação do SPDA nas edificações do IFI. O SPDA é necessário pois existe a possibilidade de descargas elétricas de origem atmosféricas com potencial de causar danos aos equipamentos e sistema elétrico da edificação. Valor do projeto é estimado em 5% do valor da obra.
27	2	CLBI	Recuperação da infraestrutura da Seção de Localização BEARN (Radar BEARN).	1.071.747,43	1.071.747,43				A infraestrutura do prédio da Seção de Localização BEARN deste Centro de lançamento necessita de serviços de recuperação, pois apresenta ferragens expostas nas colunas de sustentação do prédio e principalmente nos degraus da escada de acesso ao segundo piso. <b>Estimativa atualizada em jul/2016 pelo INCC 1,07, em mai/2017 pelo INCC 1,0293, em out/18 pelo INCC 1,04675 e em set/19 pelo INCC 1,03847. INCC set 2020 1,0532.</b>



2) Calendário de Atividades:

Documento	Sigla	Diretriz	Origem:	OM Subordinada	DCTA	DCTA	DCTA
			Destino:	DCTA	DIRINFRA	EMAER	OM Subordinada
			Periodicidade	Data Limite			
Plano Plurianual de Obras	PPO	EMAER	Anual	31 OUT, ano T-2	-	28 FEV, ano T-1	10 AGO, ano T-1
Relatório Mensal de Obras e Serviços	RMOS	DIRINFRA	Mensal	5º dia útil do mês subsequente	10º dia útil do mês subsequente	-	-
Relatório Trimestral de Obras e Serviços	RTOS	EMAER	Trimestral	05 JAN, 05 ABR, 05 JUL e 05 OUT	-	15 JAN, 15 ABR, 15 JUL e 15 OUT	-
Plano de Manutenção Predial	PMP	VDCTA	Bienal	30 JUN, anos pares	-	-	-
Relatório de Manutenção Predial	RMP	VDCTA	Anual	31 AGO	-	-	-
Plano de Logística Sustentável	PLS	ICA 83-1/2019	Bienal	30 JUN, anos ímpares	-	-	-
Relatório de Logística Sustentável	RLS	ICA 83-1/2019	Anual	31 AGO	01 NOV	-	-
Plano Diretor	PDIR	ICA 85-1/2016	Decenal	30 MAR, ano anterior à década*	30 JUN, ano anterior à década	-	31 DEZ, ano anterior à década

\* sistema ISO, o qual estabelece que a década se define como 10 anos a partir de um ano em que o número pode ser completamente divisível por 10 (2020, 2030...)