



ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA

PORTARIA Nº 110 - DE 29 DE SETEMBRO DE 1942.

Aprova itinerário, horário de linhas aéreas.

O MINISTRO DE ESTADO DOS NEGÓCIOS DA AERONÁUTICA, usando da atribuição que lhe confere o art. 2º do decreto-lei n. 2.961, de 20 de janeiro de 1941;

Atendendo ao que requereu a Panair do Brasil, S. A., concessionária dos serviços de navegação aérea a que se referem os decretos nºs 19.079, de 24 de janeiro de 1930, e 19.417, de 21 de novembro do mesmo ano; tendo em vista o artigo 37, letra e, do Código Brasileiro do Ar, e de acordo com o parecer da Diretoria de Aeronáutica Civil.

Resolve aprovar os itinerários e horários das linhas aéreas Rio de Janeiro-Governador, Valadares - Vitória, Rio de Janeiro - Goiânia, Rio de Janeiro - Belo Horizonte - Uberaba, Rio de Janeiro - Belo Horizonte - Montes Claros, Rio de Janeiro - Belo Horizonte - Poços de Caldas - São Paulo - Rio de Janeiro e Rio de Janeiro - São Paulo - Poços de Caldas - Belo Horizonte - Rio de Janeiro, da Panair do Brasil, S. A., que com esta baixam assinados pelo Chefe da Divisão do Tráfego e com o “visto” do Diretor da Aeronáutica Civil.

Salgado Filho
Ministro da Aeronáutica

ANEXO A

Itinerários e horários a que se refere a portaria nº 110 de 29 / 9 / 942

PANAIR DO BRASIL S. A.

Linha Aérea Rio de Janeiro-Vitória

E s c a l a s	Distância Km.		I d a		E s c a l a s	V o l t a	
			D i a s	H o r a s H L R		D i a s	H o r a s H L R
Rio de Janeiro.....	-	0	4 ^{as}	7:00	Vitória.....	4 ^{as}	11:40
Belo Horizonte	338	338	“	8:20 8:40	Governador Valadares	“	12:40 13:00
Governador Valadares.....	244	582	“	9:40 10:00	Belo Horizonte.....	“	14:00 14:20
Vitória	230	812	“	11:00	Rio de Janeiro	“	15:40

Linha Aérea Rio de Janeiro-Goiânia

E s c a l a s	Distância Km.		I d a		E s c a l a s	V o l t a	
			D i a s	H o r a s H L R		D i a s	H o r a s H L R
Rio de Janeiro.....	-	0	5 ^{as}	7:00	Goiânia	5 ^{as}	12:00
Belo Horizonte	338	338	“	8:20 8:40	Patos	“	13:20 13:40
Patos	302	640	“	9:50 10:10	Belo Horizonte	“	14:50 15:10
Goiânia	362	1.002	“	11:30	Rio de Janeiro.....	“	16:30

Observações:

1^a Os horários acima substituem os aprovados pela Portaria nº 16, de 19 de fevereiro de 1942, para as linhas Rio de Janeiro-Governador Valadares, e Rio de Janeiro-Goiânia, respectivamente.

2^a Equipamento: Aviãos Douglas DC-2, 14 passageiros; Lockheed Lodestar, 14 passageiros; Lockheed Electra, 10 passageiros.

3^a HLR: Hora legal do Rio de Janeiro.

Divisão do Tráfego da Diretoria de Aeronáutica, 29 de setembro de 1942.

- Alberto de Mello Flores, chefe da Divisão.

Itinerários e horários a que se refere a portaria nº 110 de 29 / 9 / 942

PANAIR DO BRASIL S. A.

Linha Aérea Rio-Belo Horizonte-Uberaba

E s c a l a s	Distância Km.		I d a		E s c a l a s	V o l t a	
			D i a s	H o r a s H L R		D i a s	H o r a s H L R
Rio de Janeiro.....	-	0	3 ^{as} e Sáb.	8:30	Uberaba	3 ^{as} e Sáb.	12:30
Belo Horizonte	338	338	“	9:50 10:10	Águas de Araxá	“	13:00 13:15
Águas de Araxá.....	316	654	“	11:20 11:35	Belo Horizonte.....	“	14:25 14:45
Uberaba	100	754	“	12:05	Rio de Janeiro.....	“	16:05

Linha Aérea Rio de Janeiro-Belo Horizonte-Montes Claros

E s c a l a s	Distância Km.		I d a		E s c a l a s	V o l t a	
			D i a s	H o r a s H L R		D i a s	H o r a s H L R
Rio de Janeiro.....	-	0	Dom.	8:30	Montes Claros	Dom.	12:05
Belo Horizonte	338	338	“	9:50 10:10	Belo Horizonte	“	13:20 13:40
Montes Claros	352	690	“	11:55	Rio de Janeiro.....	“	15:10

Observações:

Os presentes horários substituem os aprovados pelas Portarias nºs 96, e 30-4-941 e 48, de 18-5-942, respectivamente.

Equipamento: Aviãos Douglas DC-2, 14 passageiros; Lockheed Lodestar, 14 passageiros; Lockheed Electra, 40 passageiros.

HLR: Hora legal do Rio de Janeiro.

Divisão do Tráfego da Diretoria de Aeronáutica Civil, 29 de setembro de 1912.

- Alberto de Mello Flores, chefe da Divisão.

Itinerários e horários a que se refere a portaria nº 110 de 29 / 9 / 942

PANAIR DO BRASIL S. A.

Linha Aérea Rio-B. Horizonte-P. de Caldas- S. Paulo-Rio

E s c a l a s	Distância - Km.		D i a s	H o r a s H L R
Rio de Janeiro.....	-	0	2 ^{as} e 6 ^{as}	8:30
Belo Horizonte	338	338	“	9:50 10:10
Poços de Caldas.....	343	681	“	11:20 11:50
São Paulo.....	198	879	“	12:35 12:55
Rio de Janeiro.....	365	1.244	“	14:15

Linha Aérea Rio-S. Pauto-P. Caldas-B. Horizonte-Rio

E s c a l a s	Distância - Km.		D i a s	H o r a s H L R
Rio de Janeiro.....	-	0	2 ^{as} / 6 ^{as}	8:15
São Paulo.....	363	365	“	9:35 9:55
Poços de Caldas.....	198	563	“	10:40 11:10
Belo Horizonte	343	906	“	12:20 12:40
Rio de Janeiro.....	338	1.244	“	14:00

Observações:

Este horário substitue o aprovado pela Portaria nº 96, de 30 de abril de 1941.

Equipamento: Aviãos Douglas DC-2, 14 passageiros; Lockheed Lodestar, 14 passageiros; Lockheed Electra, 10 passageiros.

HLR: Hora legal do Rio de Janeiro.

Divisão do Tráfego da Diretoria de Aeronáutica Civil, 29 de setembro de 1942.

- Alberto de Mello Flores, chefe da Divisão.