



ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA

PORTARIA Nº 19, DE 6 DE FEVEREIRO DE 1941.

O MINISTRO DE ESTADO DA AERONÁUTICA, usando da atribuição que lhe confere o art. 2º do decreto-lei nº 2.961, de 20 de janeiro do corrente ano:

Atendendo ao que requereu o Sindicato Condor Limitada, concessionária dos serviços de navegação aérea a que se referem os decretos nºs 18.075, de 20 de janeiro de 1928 e 19.331, de 29 de agosto de 1930; tendo em vista o artigo 37, letra e, do Código Brasileiro do Ar, e de acordo com o parecer do Departamento de Aeronáutica Civil, resolve aprovar os horários e itinerários das linhas aéreas Rio de Janeiro - Buenos Aires, Rio de Janeiro - Porto Alegre, Rio de Janeiro - São Paulo, São Paulo - Cuiabá, Rio de Janeiro - Parnaíba e Parnaíba - Florianópolis - Belém, do Sindicato Condor Limitada, que com esta baixa, assinados pelo Chefe da Divisão do Tráfego e com o visto do Diretor do Departamento de Aeronáutica Civil.

J. P. Salgado Filho
Ministro da Aeronáutica

ANEXO A

DEPARTAMENTO DE AERONÁUTICA CIVIL ITINERÁRIOS E HORÁRIOS A QUE SE REFERE A PORTARIA Nº 19, DE 6-2-941, DO EXMO. SR. MINISTRO DA AERONÁUTICA

Sindicato Condor Limitada

Linha Aérea Rio de Janeiro - Porto Alegre

Escalas	Distâncias Km.		Ida		Escalas	Volta	
			Dias	Horas HLR		Dias	Horas HLR
Rio de Janeiro.....	-	0	6 ^{as}	8:00	Porto Alegre.....	Sáb	7:30
São Paulo.....	365	365	“	9:50 10:10	Florianópolis.....	“	9:40 9:50
Curitiba.....	330	695	“	11:55 12:05	Curitiba.....	“	11:10 11:20
Florianópolis.....	260	955	“	13:25 13:35	São Paulo.....	“	13:00 13:25
Porto Alegre.....	380	1.335	“	15:30	Rio de Janeiro.....	“	15:15

Notas: Este horário revoga e substitui o aprovado pela portaria nº 149, de 12 de setembro de 1939.
- HLR: hora legal do Rio de Janeiro.
- Equipamento: aviões Junkers JU-52, 15 passageiros.

Linha Aérea Rio de Janeiro - Buenos Aires

Escalas	Distâncias Km.		Ida		Escalas	Volta	
			Dias	Horas HLR		Dias	Horas HLR
Rio de Janeiro.....	-	0	4 ^{as} e Dom	7:00	Buenos Aires.....	3 ^{as} e 5 ^{as}	6:30
São Paulo.....	365	365	“	8:50 10:10	Porto Alegre.....	“	10:20 10:40
Porto Alegre.....	880	1.253	“	13:00 13:20	São Paulo.....	“	14:40 15:05
Buenos Aires.....	940	2.193	“	17:30	Rio de Janeiro.....	“	16:55

Notas: Este horário revoga e substitui o aprovado pela portaria nº 95, de 27 de maio de 1940.
- HLR: hora legal do Rio de Janeiro.
- Equipamento: aviões Junkers JU-52, 15 passageiros.
- Os horários acima entrarão em vigor a partir de 14 de fevereiro de 1941.
Divisão do Tráfego, 6 de fevereiro de 1941. - F. Gama Rodrigues, Chefe da Divisão.

ITINERÁRIOS E HORÁRIOS A QUE SE REFERE A PORTARIA Nº 19, DE 6-2-941,
DO EXMO. SR. MINISTRO DA AERONÁUTICA

Sindicato Condor Limitada

Linha Aérea Rio de Janeiro - São Paulo

Escalas	Distâncias Km.		Ida		Escalas	Volta	
			Dias	Horas HLR		Dias	Horas HLR
Rio de Janeiro.....	-	0	2 ^{as}	6:00	São Paulo.....	5 ^{as}	15:25
São Paulo.....	365	365	“	7:50	Rio de Janeiro.....	“	17:15

Notas: O horário acima está conjugado com o da linha São Paulo-Cuiabá.

- Este horário revoga e substitui o aprovado pela portaria nº 144, de 14 de outubro de 1940.

- Equipamento: aviões Junkers JU-52, 15 passageiros.

Linha São Paulo - Cuiabá

Escalas	Distâncias Km.		Ida			Escalas	Volta		
			Dias	Horas			Dias	Horas	
				HLR	Local			HLR	Local
São Paulo.....	-	0	2 ^{as}	8:15	8:15	Cuiabá	4 ^{as}	14:00	13:00
Araçatuba	505	505	“	10:45	10:45	Corumbá.....	“	16:00	15:00
Três Lagoas	155	660	“	10:55	10:55	Aquidauana	5 ^{as}	8:00	7:00
Campo Grande	340	1.000	“	11:35	10:35		“	9:05	8:05
Aquidauana	380	1.335	“	11:45	10:45	Campo Grande	“	9:10	8:10
Corumbá.....	270	1.400	“	13:20	13:20		“	9:45	8:45
Cuiabá	465	1.865	“	13:40	12:40	Três Lagoas	“	10:05	9:05
			“	15:15	14:35		“	12:30	12:00
			“	15:55	14:55	Araçatuba	“	12:40	12:40
			“	15:35	14:35		“	12:30	12:30
			“	15:55	14:55	São Paulo.....	“	12:40	12:40
			“	18:05	17:05		“	15:00	15:00

Notas: Este horário revoga e substitui o aprovado pela portaria nº 144, de 14 de outubro de 1940.

- A escala em Aquidauana, será facultativa até a conclusão das obras do aeroporto local.

- Equipamento: aviões Junkers JU-52, 15 passageiros.

- Os horários acima entrarão em vigor a partir de 14 de fevereiro de 1941.

- HLR: hora legal do Rio de Janeiro.

Divisão do Tráfego, 6 de fevereiro de 1941. - F. Gama Rodrigues, Chefe da Divisão.

ITINERÁRIOS E HORÁRIOS A QUE SE REFERE A PORTARIA Nº 19, DE 6-2-941,
DO EXMO. SR. MINISTRO DA AERONÁUTICA

Sindicato Condor Limitada

Linha Rio de Janeiro - Parnaíba

Escalas	Distâncias Km.		Ida		Escalas	Volta	
			Dias	Horas HLR		Dias	Horas HLR
Rio de Janeiro.....	-	0	6 ^{as}	5:30	Parnaíba	4 ^{as}	9:15
Vitória	500	500	“	7:40	Fortaleza	“	11:30
Belmonte	545	1.045	“	8:00	“	“	11:55
Ilhéus	115	1.160	“	10:50	Natal.....	“	14:30
S. Salvador	230	1.390	“	11:10	“	“	14:55
Maceió.....	490	1.880	“	11:45	Cabedelo	“	15:40
Recife	200	2.080	“	12:00	“	“	15:50
Cabedelo.....	120	2.200	“	13:10	Recife.....	5 ^{as}	16:30
Natal.....	145	2.345	“	13:40	“	“	5:30
Fortaleza.....	530	2.875	“	16:05	Maceió	“	6:30
Parnaíba.....	400	3.275	“	16:15	“	“	6:40
				17:20	S. Salvador.....	“	9:00
				8:00	“	“	9:30
				8:40	Ilhéus	“	10:40
				8:50	“	“	10:50
				9:35	Belmonte.....	“	11:25
				10:00	“	“	11:40
				12:05	Vitória.....	“	14:20
				12:30	“	“	14:45
				14:15	Rio de Janeiro	“	17:00

Notas: Este horário revoga e substitui o aprovado pela portaria nº 95, de 27 de maio de 1940.

- HLR: hora legal do Rio de Janeiro.

- O horário acima entrará em vigor a partir de 14 de fevereiro de 1941.

- Equipamento: Aviãos Junkers JU-52, 14 passageiros.

Divisão do Tráfego, 6 de fevereiro de 1941. - F. Gama Rodrigues, Chefe da Divisão,

Visto - Samuel Ribeiro Gomes Pereira, Tte. Cel. Diretor.

ITINERÁRIOS E HORÁRIOS A QUE SE REFERE A PORTARIA Nº 19, DE 6-2-941,
DO EXMO. SR. MINISTRO DA AERONÁUTICA

Sindicato Condor Limitada

Linha Aérea Parnaíba - Floriano - Belém

Escalas	Distâncias Km.		Ida		Escalas	Volta	
			Dias	Horas HLR		Dias	Horas HLR
Paranaíba	-	0	Sab	14:50	Belém	3 ^{as}	6:00
				15:15			6:20
Porto Alegre	75	75	“	15:25	Abaeté	“	6:30
				15:40			7:00
Repartição	60	135	“	15:50	Cametá	“	7:10
				16:00			7:30
João Pessoa	25	160	“	16:10	Baião	“	7:40
				17:00			8:15
Teresina	155	315	Dom	6:00	Alcoçaba	“	8:35
				6:40			9:35
Amarante	155	470	“	6:50	Marabá	“	9:50
				16:15			10:50
Floriano	60	530	“	7:10	Imperatriz	“	11:00
				7:35			12:00
Nova York	100	630	“	8:00	Carolina	“	12:30
				8:30			14:20
Urussuí	75	705	“	8:55	Urussuí	“	14:35
				10:00			15:00
Carolina	365	1.070	“	11:05	Nova York	“	15:10
				12:05			15:45
Imperatriz	155	1.225	“	12:20	Floriano	“	15:55
				13:20			16:15
Marabá	200	1.415	“	13:30	Amarante	“	16:25
				14:30			17:10
Alcoçaba	205	1.630	“	14:50	Teresina	4 ^{as}	6:30
				15:25			7:15
Baião	115	1.745	“	15:35	João Pessoa	“	7:25
				15:55			7:35
Cametá	65	1.810	“	16:05	Repartição	“	7:45
				16:35			8:05
Abaeté	95	1.905	“	16:45	Porto Alegre	“	8:15
Belém	60	1.905	“	17:05	Paranaíba	“	8:45

Notas: Este horário revoga e substitui o aprovado pela portaria nº 168, de 6 de novembro de 1939.

- HLR: hora legal do Rio de Janeiro.

- O horário acima entrará em vigor a partir de 14 de fevereiro de 1941.

- Equipamento: Aviãos Junkers JU-52, 14 passageiros.

Divisão do Tráfego, 6 de fevereiro de 1941. - F. Gama Rodrigues, Chefe da Divisão,

Visto - Samuel Ribeiro Gomes Pereira, Tte. Cel. Diretor.