

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



TRÁFEGO AÉREO

MCA 100-11

**PREENCHIMENTO DOS FORMULÁRIOS DE
PLANO DE VÔO**

2008

MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO



TRÁFEGO AÉREO

MCA 100-11

**PREENCHIMENTO DOS FORMULÁRIOS DE
PLANO DE VÔO**

2008



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

PORTARIA DECEA Nº 54/SDOP, DE 29 DE NOVEMBRO DE 2007.

Aprova a reedição do Manual do Comando da Aeronáutica que trata do Preenchimento dos Formulários de Plano de Vôo.

O CHEFE DO SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO, no uso das atribuições que lhe confere o art. 1º, alínea g), da Portaria DECEA nº 34-T/DGCEA, de 15 de março de 2007, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição da MCA 100-11, "Preenchimento dos Formulários de Plano de Vôo", que com esta baixa.

Art. 2º Fixar a data de 17 de janeiro de 2008 para entrada em vigor desta publicação.

Art. 3º Revogar na mesma data o MCA 100-11, "Preenchimento dos Formulários de Plano de Vôo", aprovado pela Portaria DEPV nº 95/DIRPV, de 15 de dezembro de 1999, bem como as seguintes modificações:

- 1ª modificação substitutiva ao MCA 100-11, aprovada pelo Boletim Interno da DEPV nº 139, de 20 de julho de 2000;
- 2ª modificação substitutiva ao MCA 100-11, aprovada pelo Boletim Interno da DEPV nº 222, de 21 de novembro de 2000;
- 3ª modificação substitutiva ao MCA 100-11, aprovada pelo Boletim Interno da DEPV nº 062, de 30 de março de 2001; e
- 5ª modificação substitutiva ao MCA 100-11, aprovada pela Portaria DECEA nº 48/DGECEA, de 06 de setembro de 2002.

Brig Ar JOSÉ ROBERTO MACHADO E SILVA
Chefe do Subdepartamento de Operações do DECEA

(Publicado no BCA nº 227, de 30 de novembro de 2007)

SUMÁRIO

1	DISPOSIÇÕES PRELIMINARES	9
1.1	FINALIDADE.....	9
1.2	ÂMBITO.....	9
1.3	ABREVIATURAS.....	9
1.4	PROCEDIMENTOS GERAIS.....	11
2	INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO COMPLETO (IEPV 100-20)	12
2.1	GENERALIDADES.....	12
2.2	INSTRUÇÃO PARA INSERÇÃO DE DADOS.....	12
3	INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO SIMPLIFICADO (IEPV 100-7).....	28
3.1	GENERALIDADES.....	28
3.2	PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS	28
4	INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO REPETITIVO (IEPV 100-21)	29
4.1	GENERALIDADES.....	29
4.2	PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS	29
5	DISPOSIÇÕES FINAIS	33
	ANEXO 1A – DESIGNADORES DE TIPOS DE AERONAVES	35
	ANEXO 1B – DESIGNADORES DE TIPOS DE AERONAVES	36
	ANEXO 1C – DESIGNADORES DE TIPOS DE AERONAVES	37
	ANEXO 1D – DESIGNADORES DE TIPOS DE AERONAVES	38
	ANEXO 1E – DESIGNADORES DE TIPOS DE AERONAVES	39
	ANEXO 1F – DESIGNADORES DE TIPOS DE AERONAVES	40
	ANEXO 2A - RELAÇÃO DOS INDICADORES RADIOTELEGRÁFICOS DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO.....	41
	ANEXO 2B - RELAÇÃO DOS INDICADORES RADIOTELEGRÁFICOS DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO.....	42
	ANEXO 3 - FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO COMPLETO (IEPV 100-20).....	43
	ANEXO 4 - FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO SIMPLIFICADO (IEPV 100-7)	44
	ANEXO 5 - FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO REPETITIVO (IEPV 100-21).....	45

ANEXO 6A - 1º EXEMPLO DE FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO COMPLETO PREENCHIDO .	46
ANEXO 6B - 2º EXEMPLO DE FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO COMPLETO PREENCHIDO .	47
ANEXO 6C - 3º EXEMPLO DE FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO COMPLETO PREENCHIDO .	48
ANEXO 7 - MODELO PARA SUGESTÕES (MCA 100-11)	49
ANEXO 8 - CONTROLE DE MODIFICAÇÕES	50
ÍNDICE	51

PREFÁCIO

Esta publicação foi editada, basicamente, com o objetivo de:

- a) substituir o MCA 100-11, “Preenchimento dos Formulários de Plano de Voo”, de 15 de janeiro de 2000, com suas (04) quatro modificações já aprovadas;
- b) adotar a estrutura prevista na atual ICA 5-1, “Confecção, Controle e Numeração de Publicações”, do CENDOC;
- c) acrescentar novos campos no Formulário de Plano de Voo Simplificado; e
- d) inserir novas abreviaturas para Plano de Voo Completo e Plano de Voo Simplificado.

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

Este Manual tem por finalidade estabelecer os procedimentos referentes ao preenchimento dos formulários de Plano de Voo em complemento ao disposto na ICA 100-11 (Plano de Voo).

1.2 ÂMBITO

O constante neste Manual, de observância obrigatória, aplica-se aos aeronavegantes que utilizem o espaço aéreo sob jurisdição do Brasil e aos órgãos ATS e AIS.

1.3 ABREVIATURAS

ACC	- Centro de Controle de Área
ACFT	- Aeronave.
ADF	- Equipamento Radiogoniométrico Automático
AFIL	- Plano de Voo Apresentado em Voo
AIS	- Serviço de Informação Aeronáutica
ALTN	- Alternativa
ATS	- Serviço de Tráfego Aéreo
CFM	- Confirmando
COM	- Comunicações
DCT	- Direto
DEP	- Partida
DEST	- Destino
DME	- Equipamento Radiotelemétrico
EET	- Duração Prevista de Voo
EOBT	- Hora Estimada de Calços Fora
ELT	- Transmissor Localizador de Emergência
FIR	- Região de Informação de Voo
FPL	- Mensagem de Plano de Voo Apresentado
FROM	- Procedência
HF	- Frequência Alta
IEPV	- Impresso Especial de Proteção ao Voo
IFR	- Regras de Voo por Instrumento
ILS	- Sistema de Pouso por Instrumento
INSV	- Inspeção em Voo
MET	- Meteorologia
NAV	- Navegação

NDB	- Radiofarol Não-Direcional
NEG	- Negativo
NM	- Milhas Náuticas
OPR	- Operador (Explorador)
OSAR	- Operação de Busca e Salvamento
PLN	- Plano de Voo
PVC	- Plano de Voo Completo
PVS	- Plano de Voo Simplificado
POB	- Pessoas a Bordo
RDO	- Rádio
REG	- Registro
REH	- Rotas Especiais para Helicópteros
RALT	- Aeródromo de Alternativa em Rota
RIF	- Renovação da Autorização em Voo
RMK	- Observação
RNAV	- Rota de Navegação de Área
RNP	- Performance de Navegação Requerida
RPL	- Plano de Voo Repetitivo
RTF	- Radiotelefonia
SAR	- Busca e Salvamento
SELCAL	- Sistema de Chamada Seletiva
SSB	- Banda Lateral Única
TBN	- A Ser Notificado
TMA	- Área de Controle Terminal
TREN	- Transporte de Enfermo
TROV	- Transporte de Órgão Vital
TYP	- Tipo de Aeronave
UHF	- Frequência Ultra-Alta
UTC	- Tempo Universal Coordenado
VFR	- Regras de Voo Visual
VHF	- Frequência Muito Alta
VMC	- Condições Meteorológicas de Voo Visual
VOR	- Radiofarol Onidirecional em VHF

1.4 PROCEDIMENTOS GERAIS

1.4.1 O formulário de Plano de Vôo deve ser apresentado em duas vias, as quais terão destino particular, a saber:

1ª via - órgão dos serviços de tráfego aéreo; e

2ª via - piloto em comando ou explorador da aeronave (opcional).

1.4.2 No preenchimento dos formulários de Plano de Vôo deve-se observar os seguintes procedimentos:

- a) os dados devem ser inseridos no primeiro espaço e, quando houver espaços em excesso, estes devem ser mantidos em branco, em conformidade com os formatos previstos neste Manual;
- b) os dados devem ser datilografados ou preenchidos com caneta azul ou preta, e sem rasuras;
- c) a hora utilizada será UTC; e
- d) as durações previstas de vôo devem ser preenchidas com 4 algarismos (horas e minutos).

2 INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO COMPLETO (IEPV 100-20)

2.1 GENERALIDADES

2.1.1 O formulário deve ser apresentado com os itens 7 a 19, devidamente preenchidos.

2.1.2 O espaço sombreado que precede o item 3 é para uso exclusivo dos órgãos AIS e ATS.

PLANO DE VÔO FLIGHT PLAN	
PRORIDADE riority	DESTINATÁRIO (S) Addressee (s)
<< ≡ FF →	
HORA DE APRESENTAÇÃO ing Time	REMETENTE Originator
<< ≡	
IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO (S) E/OU REMETENTE pecific Identification of addressee(s) and/ or originator	

2.2 INSTRUÇÃO PARA INSERÇÃO DE DADOS

2.2.1 ITEM 7 - IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE

Inserir a identificação da aeronave, com, no máximo, 7 (sete) caracteres, a qual será utilizada em radiotelefonia durante o vôo:

a) a marca de matrícula da aeronave;

Exemplo:

TIPO DE MENSAGEM Message type	IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VÔO Flight rules	IPO DE VÔO ype of Flight
<< ≡ (FPL	P P S M A	—	<< ≡

b) o designador de três letras da empresa seguido do número do vôo (ver 2.2.8.1.3);

Exemplo:

TIPO DE MENSAGEM Message type	IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VÔO Flight rules	IPO DE VÔO ype of Flight
<< ≡ (FPL	G L O 1 6 8 4	—	<< ≡

c) qualquer outro designador oficial de matrícula

Exemplo:

TIPO DE MENSAGEM Message type	IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VÔO Flight rules	IPO DE VÔO ype of Flight
<< ≡ (FPL	F A B 2 5 0 6	—	<< ≡

NOTA : Excepcionalmente, no caso em que o indicativo de chamada a ser utilizado em radiotelefonia ultrapassar 7 (sete) caracteres, o piloto deve inserir a marca de matrícula da aeronave ou outro designador oficial de matrícula, neste ITEM, e no ITEM 18 o designador RMK/ seguido do indicativo de chamada a ser utilizado, conforme, 2.2.8.1.15 letra h).

2.2.2 ITEM 8 - REGRAS E TIPO DE VÔO

2.2.2.1 Regras de vôo (1 caractere)

Inserir uma das seguintes letras para indicar a regra de vôo que o piloto se propõe a observar:

- I - para IFR;
- V - para VFR;
- Y - para IFR primeiro e após VFR; ou
- Z - para VFR primeiro e após IFR.

Exemplo:

TIPO DE MENSAGEM Message type	IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VÔO Flight rules	IPO DE VÔO Type of Flight
<< ≡ (FPL		I	<< ≡

NOTA: No caso de utilização de Y ou Z, o piloto deve inserir, no ITEM 15, o ponto de mudança de regra de vôo, observando o disposto em 2.2.6.3.5 e NOTA do 2.2.8.1.13.

2.2.2.2 Tipo de vôo (1 caractere)

Inserir uma das seguintes letras para indicar o tipo de vôo:

- S - para aeronaves de transporte aéreo regular;
- N - para aeronaves de transporte aéreo não regular;
- G - para aeronaves da aviação geral;
- M - para aeronaves militares; ou
- X - para aeronaves de categoria distinta das indicadas.

Exemplo:

TIPO DE MENSAGEM Message type	IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VÔO Flight rules	IPO DE VÔO Type of Flight
<< ≡ (FPL			S << ≡

2.2.3 ITEM 9 - NÚMERO E TIPO DE AERONAVES E CATEGORIA DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA

2.2.3.1 Número de aeronaves (1 ou 2 caracteres)

Inserir a quantidade de aeronaves quando se tratar de vôo em formação.

Exemplo:

NÚMERO Number	PO DE AERONAVE Type of aircraft	VT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat	EQUIPAMENTO Equipment
4		/	/

2.2.3.2 Tipo de aeronave (2 a 4 caracteres)

Inserir o designador apropriado, baseado na tabela do Anexo 1;

Exemplo:

NÚMERO Number	PO DE AERONAVE Type of aircraft	VT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat	EQUIPAMENTO Equipment
	E 1 1 1 0	/	/

ou ZZZZ, quando não houver designador estabelecido no Anexo 1, bem como no caso de voo em formação que compreenda mais de um tipo ou ainda se tratando de um designador específico de aeronave militar. Exemplo: C130E, KC130, P95B.

NÚMERO Number	PO DE AERONAVE pe of aircraft	VT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA ake turbulence Cat	EQUIPAMENTO Equipment
— []	[Z] [Z] [Z] [Z]	/ []	— [] /

NOTA: Quando for registrado ZZZZ, indicar o tipo da aeronave no ITEM 18, precedido de TYP/, conforme 2.2.8.1.7.

2.2.3.3 Categoria da esteira de turbulência (1 caractere)

Inserir a esteira de turbulência usando a codificação abaixo:

H - PESADA, para indicar um tipo de aeronave de peso máximo de decolagem certificado, 136.000Kg ou mais;

M - MÉDIA, para indicar um tipo de aeronave de peso máximo de decolagem certificado, inferior a 136.000Kg e superior a 7.000Kg; e

L - LEVE, para indicar um tipo de aeronave de peso máximo de decolagem certificado, 7.000Kg ou menos.

Exemplo:

NÚMERO Number	PO DE AERONAVE pe of aircraft	VT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA ake turbulence Cat	EQUIPAMENTO Equipment
— []	[] [] [] []	/ [M]	— [] /

2.2.4 ITEM 10 - EQUIPAMENTO

2.2.4.1 Equipamentos de radiocomunicações, de auxílios à navegação e à aproximação

2.2.4.1.1 Inserir, no lado esquerdo do campo, uma das seguintes letras:

- N - se a aeronave não dispuser de equipamento de radiocomunicações, de auxílio à navegação e à aproximação, exigidos para a rota considerada ou se estes não funcionarem; ou
- S - se a aeronave dispuser de equipamentos normais de radiocomunicações, de auxílios à navegação e à aproximação, exigidos para a rota considerada, e estes funcionarem.

NOTA: São considerados equipamentos normais: VHF RTF, ADF, VOR e ILS.

2.2.4.1.2 Inserir, em complemento ou substituição ao previsto em b) anterior, uma ou mais das seguintes letras, quando necessário, para indicar os equipamentos de radiocomunicações, de auxílio à navegação e à aproximação disponíveis e que funcionam:

C – LORAN C
D – DME
F – ADF
G – GNSS (GPS)
H – HF RTF
I – INERCIAL
L – ILS

O – VOR
R – RNAV/RNP (ver 2.2.4.1.4)
T – TACAN
U – UHF RTF
V – VHF RTF
Y – VHF 8,33 KHz (ver 2.2.4.1.5)
Z – OUTROS (ver 2.2.4.1.3)

Exemplo:

NÚMERO Number	PO DE AERONAVE pe of aircraft	VT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA ike turbulence Cat	EQUIPAMENTO Equipment
—		/	SDI /

2.2.4.1.3 Se for utilizada a letra Z, deve ser especificado, no ITEM 18, o tipo de equipamento precedido de COM/ e/ou NAV/, conforme o caso (ver 2.2.8.1.8 e 2.2.8.1.9).

2.2.4.1.4 A inclusão da letra R indica que a aeronave possui os equipamentos previstos para os seguimentos de rota RNP ou RNAV envolvidos.

2.2.4.1.5 A inclusão da letra Y indica que a aeronave está equipada com rádios VHF-COM capazes de sintonizar canais com espaçamento de 8,33 kHz, necessários para o voo no continente Europeu, conforme Circular de Informação Aeronáutica específica.

2.2.4.2 Equipamento SSR

Inserir usando uma das letras seguintes para indicar o tipo de equipamento (SSR) instalado na aeronave em funcionamento:

- N – nenhum;
- A – transponder Modo A (4 dígitos - 4096 códigos);
- C – transponder Modo A (4 dígitos - 4096 códigos) e Modo C;
- X – transponder Modo S, sem a identificação da ACFT e altitude de pressão;
- P – transponder Modo S, com a altitude de pressão, porém sem a identificação da ACFT;
- I – transponder Modo S, com a identificação da ACFT, porém sem a altitude de pressão; ou
- S – transponder Modo S, com a altitude de pressão e a identificação da ACFT.

Exemplo:

NÚMERO Number	PO DE AERONAVE pe of aircraft	VT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA ike turbulence Cat	EQUIPAMENTO Equipment
—		/	/ C

2.2.5 ITEM 13 - AERÓDROMO DE PARTIDA E HORA

2.2.5.1 Aeródromo de partida (4 caracteres)

Inserir o indicador de localidade do aeródromo de partida ou ZZZZ, se não houver indicador de localidade, e indicar o nome do aeródromo no ITEM 18, precedido de DEP/, conforme 2.2.8.1.10.

Exemplo:

AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome	HORA Time
— S B E G	

2.2.5.2 Hora (4 caracteres)

Inserir a hora estimada de calços fora, para o Plano de Voo apresentado antes da partida, ou a hora real de decolagem, para o caso do AFIL.

Exemplo:

AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome	HORA Time
—	1 4 3 5 << ≡

2.2.6 ITEM 15 - ROTA (VELOCIDADE DE CRUZEIRO, NÍVEL DE CRUZEIRO E ROTA)

2.2.6.1 Velocidade de Cruzeiro (máximo 5 caracteres)

Inserir a velocidade verdadeira de cruzeiro para a primeira parte ou a totalidade do voo, em função de:

- a) quilômetros por hora : a letra K seguida de 4 algarismos;

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
K 0 6 5 0		—

- b) Nós : a letra N, seguida de 4 algarismos;

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
N 0 4 8 0		—

- c) Número Mach: a letra M, seguida de 3 algarismos, arredondado aos centésimos mais próximos .

Exemplo: (para o Mach 0.82)

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
M 0 8 2		—

NOTA: A velocidade em Mach somente deverá ser utilizada nas FIR Canárias, Dakar Oceânica, Recife e Sal Oceânica, no FL250 ou acima, em rotas e pontos específicos, de acordo com legislação pertinente.

2.2.6.2 Nível de cruzeiro (máximo 4 caracteres)

Inserir o nível de cruzeiro, planejado para a primeira parte ou a totalidade da rota, por meio de:

- a) nível de voo - a letra F, seguida de 3 algarismos;

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
	F 3 3 0	—

- b) VFR - se o voo não tiver sido planejado para ser conduzido em um nível de cruzeiro; ou

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
	V F R	—

- c) quando não constituir um nível de voo, a altitude deverá ser indicada em centena de pés, inserindo-se o indicador A seguido de três algarismos.

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-	A 0 2 0	-

2.2.6.3 Rota (incluindo mudanças de velocidade, nível e/ ou regras de voo)

2.2.6.3.1 Vãos em rotas ATS designadas:

- a) inserir o designador da rota ATS se os aeródromos de partida e destino estiverem situados na mesma rota ATS;

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-		UA302

NOTA : Quando for informado o designador de uma RNAV ou rota RNP neste ITEM do Plano de Voo, deverá ser incluída a letra R no ITEM 10.

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-		UL304

ou DCT, quando os aeródromos de partida e destino não estiverem situados em rotas ATS, seguido, após um espaço, do ponto de interceptação com a primeira rota ATS e, após um espaço, o seu designador; **ou**

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-		DCT ARX UW2 ou DCT PCX UZ1

- b) para ambos os casos citados em a), inserir, em seguida, cada ponto onde houver mudança de velocidade, nível, rota e/ou regras de voo, separados por um espaço e seguidos, em cada caso, do designador da próxima rota ATS

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-		UW10 BRS UB688

ou DCT, se o voo até o próximo ponto for efetuado fora de rota ATS designada.

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-		UW2 ARX DCT BCT

2.2.6.3.2 Vãos fora de rota ATS designada

Inserir os pontos que não estejam separados por mais de 30 (trinta) minutos de voo ou por 370Km (200NM), incluindo cada ponto onde haverá mudança de velocidade, nível, rota e/ou regras de voo; e DCT, entre pontos sucessivos, separando cada elemento por um espaço.

Exemplo

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-	-	FOZ DCT URP DCT

2.2.6.3.3 Convenções usadas na composição de uma rota

2.2.6.3.3.1 Rota ATS (2 a 7 caracteres)

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-	-	UW5

2.2.6.3.3.2 Ponto significativo (2 a 11 caracteres)

O designador codificado (2 a 5 caracteres) atribuído ao ponto.

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-	-	FLZ ou NEBUS

ou, caso não possua este designador, através dos seguintes meios:

a) coordenada em graus:

- 2 (dois) algarismos para indicar a latitude em graus, seguidos de (N ou S), seguida de 3 algarismos para indicar a longitude em graus, seguidos de (E ou W). Quando necessário, completar o número de zeros;

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-	-	16S005W

b) coordenada em graus e minutos:

- 4 (quatro) algarismos para indicar a latitude em graus e minutos, seguidos de (N ou S), seguida de 5 algarismos para indicar a longitude em graus e minutos, seguidos de (E ou W). Quando necessário, completar o número com zeros; ou

Exemplo

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-	-	0543S05437W

c) marcação e distância relativas a um auxílio à navegação:

- a identificação do auxílio à navegação, seguida de 3 (três) algarismos da marcação (QDR ou radial) do auxílio e de 3 (três) algarismos correspondentes à distância, em milhas náuticas, entre o ponto e o auxílio considerado. Quando necessário, completar o número com zeros.

Exemplo: (Ponto situado na radial 180 e à distância de 40NM do VOR PAG).

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-	-	PAG180040

2.2.6.3.4 Mudança de velocidade ou de nível de vôo (máximo 21 caracteres)

O ponto no qual está previsto mudar de velocidade ou mudar de nível, seguido de uma barra oblíqua, da velocidade de cruzeiro e do nível de cruzeiro, mesmo quando só se mudar um desses dados, sem espaços entre eles.

NOTA : A mudança de velocidade será informada quando houver previsão de variação em 5% da velocidade verdadeira (TAS) ou 0,01 Mach ou mais, em relação à declarada neste ITEM 15.

Exemplo: Mudança de velocidade ou de nível de cruzeiro ou de ambos, sobre o ponto de notificação REPET.

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		REPET/N0410F330

Exemplo: Mudança de velocidade ou de nível de cruzeiro ou de ambos, sobre o ponto de coordenadas.

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		1804S04136W/N0500F310

Exemplo: Mudança de velocidade ou de nível de cruzeiro ou de ambos, sobre o ponto na radial 180 e a 40NM do VOR PAG.

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		PAG180040/N0310F180

2.2.6.3.5 Mudança das regras de vôo (máximo 3 caracteres)

O ponto onde está previsto mudar as regras de vôo, seguido de um espaço e de uma das indicações seguintes:

- a) VFR : se for de IFR para VFR; ou
- b) IFR : se for de VFR para IFR.

Exemplos:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		G677 MSS/N0230F065 VFR DCT

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
		DCT MSS/N0230F060 IFR G677

NOTA 1: No caso de utilização da letra Y no ITEM 8, observar, também, o previsto na NOTA de 2.2.8.1.13 .

NOTA 2: O ponto onde está previsto a mudança das regras de vôo será considerado um ponto de notificação compulsório.

2.2.6.3.6 Subida em cruzeiro (máximo 28 caracteres)

A letra C seguida de uma barra oblíqua, do ponto no qual está previsto iniciar a subida em cruzeiro, de outra barra oblíqua, da velocidade a ser mantida durante a subida em cruzeiro, dos dois níveis que definem a camada a ser ocupada durante a subida em cruzeiro, ou do nível a partir do qual está planejada a subida em cruzeiro, seguido das letras PLUS, sem espaços entre eles.

Exemplos:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-	-	C/0548N05506W/N0485F290F350
-	-	C/0548N05506W/N0485F290PLUS
-	-	C/ATF/N0270F080F120
-	-	C/ATF/N0270F080PLUS

2.2.7 ITEM 16-AERÓDROMO DE DESTINO E DURAÇÃO TOTAL PREVISTA DE VÔO, AERÓDROMO(S) DE ALTERNATIVA

2.2.7.1 Aeródromo de destino e duração total prevista de voo (8 caracteres)

2.2.7.1.1 Inserir o indicador de localidade do aeródromo de destino, seguido da duração total prevista de voo;

Exemplo:

16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome	T TOTAL tal EET		ERÓDROMO ALTN ltn aerodrome	AERÓDROMO ALTN d Altn aerodrome
	HR	MIN		
S B B E	0 2	4 5	-	-

ou ZZZZ, seguido da duração prevista de voo, se não houver indicador de localidade, e indicar o nome do aeródromo no ITEM 18, precedido de DEST/, conforme 2.2.8.1.11.

Exemplo:

16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome	T TOTAL tal EET		ERÓDROMO ALTN ltn aerodrome	AERÓDROMO ALTN d Altn aerodrome
	HR	MIN		
Z Z Z Z	0 1	3 5	-	-

2.2.7.2 Aeródromo(s) de alternativa (4 ou 8 caracteres)

Inserir o(s) indicador(es) de localidade(s) do(s) aeródromo(s) de alternativa;

16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome	T TOTAL tal EET		ERÓDROMO ALTN ltn aerodrome	AERÓDROMO ALTN d Altn aerodrome
	HR	MIN		
-	-	-	S B S L	S B T E

ou ZZZZ, se não houver indicador de localidade, e indicar o nome do(s) aeródromo(s), no ITEM 18, precedido de ALTN/, conforme 2.2.8.1.12.

Exemplo:

16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome		T TOTAL tal EET		ERÓDROMO ALTN ltn aerodrome		AERÓDROMO ALTN d Altn aerodrome		<< ≡
		HR MIN		Z Z Z Z		Z Z Z Z		

NOTA: Pelo menos um aeródromo de alternativa deve ser indicado, exceto no caso de Plano de Voo Y e de Voo VFR de helicóptero.

2.2.8 ITEM 18 : OUTROS DADOS

2.2.8.1 Qualquer outra informação necessária, preferencialmente na ordem apresentada, mediante os indicadores apropriados, descritos a seguir, e uma barra oblíqua acompanhada do texto com informações codificadas ou em linguagem clara.

2.2.8.1.1 EET/

Designadores de pontos significativos ou limites de FIR e duração total prevista de voo até esses pontos ou limites de FIR.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	EET/SBRE0155 SVD0245 REC0330

2.2.8.1.2 RIF/

A rota que será utilizada até o novo destino, seguida do indicador de localidade de tal aeródromo. A rota modificada será objeto de renovação da autorização em voo (Esta informação deverá constar na mensagem FPL).

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RIF/G677 SBNT

2.2.8.1.3 REG/

Marca de matrícula da aeronave, se registrada de forma diferente no ITEM 7.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	REG/PPQLR

2.2.8.1.4 SEL/

Código SELCAL.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	SEL/FKLM

2.2.8.1.5 OPR/

Nome do explorador ou do proprietário (para aeronaves civis) ou a sigla da Unidade Aérea à qual pertence a aeronave (para aeronaves militares) se não estiver evidente na identificação registrada no ITEM 7.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	OPR/GEIV

2.2.8.1.6 STS/

Tratamento especial por parte dos órgãos ATS.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	STS/OSAR ou STS/INSV ou STS/ TREN

2.2.8.1.7 TYP/

Tipo(s) de aeronave(s) precedido(s), caso necessário, do número de aeronaves, se registrado ZZZZ no ITEM 9.

Exemplos

OUTROS DADOS Other information	
-	TYP/2C130 2C95C

OUTROS DADOS Other information	
-	TYP/ EMB123

2.2.8.1.8 COM/

Equipamento adicional de radiocomunicações, se indicada a letra Z no ITEM 10.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	COM/HF SSB

2.2.8.1.9 NAV/

Equipamento adicional de navegação, se indicada a letra Z no ITEM 10.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	NAV/DECTRA

2.2.8.1.10 DEP/

Nome do aeródromo de partida por extenso, se indicado ZZZZ no ITEM 13.

Exemplo

OUTROS DADOS Other information	
-	DEP/FAZENDA CIDADELA

2.2.8.1.11 DEST/

Nome do aeródromo de destino por extenso ou a palavra HELIPONTO seguida das coordenadas geográficas (para helipontos com autorização especial de operação), se indicado ZZZZ no ITEM 16.

Exemplo

OUTROS DADOS Other information	
-	DEST/FAZENDA TRÊS RIOS

2.2.8.1.12 ALTN/

Nome do aeródromo/heliponto de alternativa por extenso ou a palavra HELIPONTO seguida das coordenadas geográficas (para helipontos com autorização especial de operação), se indicado ZZZZ no ITEM 16.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	ALTN/FAZENDA DOIS IRMÃOS

2.2.8.1.13 RALT/

Nome do aeródromo(s) de alternativa em rota.

NOTA : No caso do plano Y, indicar o nível de voo e a rota para o aeródromo de alternativa IFR. Esta informação deverá constar na mensagem FPL.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RALT/ F080 G678 SBBH

2.2.8.1.14 FROM/

Indicador de localidade ou o nome do aeródromo da última decolagem (indicação compulsória).

NOTA 1: Não se aplica às aeronaves militares brasileiras e de transporte aéreo regular.

NOTA 2: Excepcionalmente, poderá ser inserido o aeródromo de partida, caso o piloto desconheça o aeródromo da última decolagem, em função do tempo que a aeronave permaneceu estacionada.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	FROM/SBJP

2.2.8.1.15 RMK/

Outras informações codificadas ou em linguagem clara, tais como:

- a) confirmação do acerto prévio quanto à disponibilidade dos órgãos ATS, auxílios à navegação aérea ou auxílios luminosos que implica, necessariamente, a adequação dos horários previstos de funcionamento dos mesmos para o referido voo. Esta informação deverá constar na mensagem FPL.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/ÓRGÃO ATS e/ou NDB e/ou AUXÍLIOS LUMINOSOS FUR CFM

- b) número de autorização de sobrevôo (AVOEM, AVSUP) para aeronaves militares e civis estrangeiras autorizadas a sobrevoar e/ou pousar no território nacional.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/AVOEM 15/99

- c) declaração de já ter voador VMC, mantendo referência visual com o solo, no nível e rota propostos, caso pretenda realizar vôo IFR, fora de rota ATS, abaixo do nível de vôo mínimo previsto para a respectiva FIR. Esta informação deverá constar na mensagem FPL.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/JÁ VOADO VMC

- d) inserção de, pelo menos, um aeródromo de alternativa pós-decolagem, no caso de aeronave a jato ou turboprop, operando em condições marginais em aeródromos, nos quais se aplicam mínimos IFR abaixo dos mínimos regulares (conforme AIP-MAP). Esta informação deverá constar na mensagem FPL.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/ALTN DEP SBGO

- e) registro da hora real de decolagem de uma aeronave que apresentou um Plano de Vôo VFR.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/DEP 1805

NOTA : Esta informação será inserida pelo órgão AIS ou ATS que recebeu o PLN.

- f) registro da expressão AFIL seguido do local (preferencialmente com telefone) ou do órgão ATS, onde se poderá obter as informações suplementares, se o Plano for apresentado em vôo (Ver, também, o disposto em 2.2.9.1).

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/AFIL AEROTEC S.A 000XX8887766 OU RMK/AFIL Rádio Lagoa Santa

NOTA: Esta informação será inserida pelo órgão ATS que recebeu o AFIL, de acordo com os dados transmitidos pelo piloto.

- g) aeronaves militares, transportando altas autoridades, inserir os códigos de "autoridade a bordo" e de "serviços solicitados", de acordo com os quadros seguintes:

- CÓDIGOS DE AUTORIDADES A BORDO

NÚMERO	CARGO OU PATENTE
1	Presidentes, Monarcas, Chefes-de-Estado ou de Governo
2	Vice-Presidentes, Governadores, Ministros
3	Tenentes-Brigadeiros e correspondentes
4	Majores-Brigadeiros e correspondentes
5	Brigadeiros e correspondentes

- CÓDIGOS DE SERVIÇOS SOLICITADOS

LETRA	TIPO
H	Honras previstas no cerimonial
V	Visita informal do Comandante
N	Não deseja honras
R	Reabastecimento
P	Pernoite

NOTA: A função da autoridade, quando necessário, será informada em linguagem clara após a codificação.

Exemplo:

Exemplos:

OUTROS DADOS Other information									
-	RMK/ 1H PRESIDENTE REPÚBLICA FRANCESA								
OUTROS DADOS Other information									
-	RMK/ 3V COMANDANTE DA AERONÁUTICA								
OUTROS DADOS Other information									
-	RMK/ 3NR DIRETOR-GERAL DO DECEA								

- h) indicativo de chamada oficial, a ser utilizado em radiotelefonia, que ultrapasse os 7 (sete) caracteres previstos para o ITEM 7 (Esta informação deverá ser transmitida na mensagem FPL).

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information									
-	RMK/ INDICATIVO DE CHAMADA LOBO NEGRO								

2.2.9 ITEM 19: INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES

2.2.9.1 No caso do AFIL, o ITEM 19 poderá ser omitido, com exceção do nome e código ANAC do piloto em comando, pessoas a bordo e autonomia (Ver 2.2.8.1.15 letra f).

2.2.9.2 Autonomia

Inserir um grupo de 4 algarismos para indicar a autonomia em horas e minutos.

Exemplo:

AUTONOMIA durance		INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)		EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio		
-E	HR MIN 0 4 3 0	→ P	PESSOAS A BORDO Persons on board 	→ R	IF VH T U V E	

2.2.9.3 Pessoas a bordo

Inserir o número total de pessoas a bordo (passageiros e tripulantes) ou TBN (para ser notificado), quando o número de pessoas a bordo for desconhecido no momento da apresentação do FPL o qual será transmitido aos órgãos ATS envolvidos por radiotelefonia até o momento da decolagem.

Exemplo:

AUTONOMIA durance		INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)		EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio		
-E	HR MIN 	→ P	PESSOAS A BORDO Persons on board 1 5	→ R	IF VH T U V E	

2.2.9.4 Equipamento de emergência e sobrevivência

Indicar conforme a seguir :

- | | |
|--|--|
| R/(RÁDIO) | <ul style="list-style-type: none"> - Riscar U, se a frequência UHF 243.0MHz não estiver disponível; - Riscar V, se a frequência VHF 121.5MHz não estiver disponível; e - Riscar E, se não dispuser de Transmissor Localizador de Emergência para localização de aeronave (ELT). |
| S/(EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA) | <ul style="list-style-type: none"> - Riscar todas as letras, se não possuir equipamento de sobrevivência a bordo; ou - Riscar uma ou mais letras indicadoras dos equipamentos que não possuir a bordo. |
| J/(COLETES) | <ul style="list-style-type: none"> - Riscar todas as letras, se não possuir coletes salva-vidas a bordo; - Riscar L, se os coletes não estiverem equipados com luzes; - Riscar F, se os coletes não estiverem equipados com fluorescência; - Riscar U ou V, segundo assinalado em R/, para indicar o equipamento rádio dos coletes; ou - Riscar U e V, se os coletes não estiverem equipados com rádio. |
| D/BOTES
(NÚMERO)
(CAPACIDADE)
(ABRIGO)
(COR) | <ul style="list-style-type: none"> - Riscar as letras D e C, se não possuir botes a bordo; - Inserir o número de botes que possuir a bordo; - Inserir a capacidade total de pessoas de todos os botes; - Riscar a letra C, se os botes não dispuserem de abrigo; - Inserir a cor dos botes. |
| A/(COR E MARCAS DA AERONAVE) | <ul style="list-style-type: none"> - Inserir a cor ou cores da aeronave e marcas importantes. |
| N/(OBSERVAÇÕES) | <ul style="list-style-type: none"> - Riscar a letra N, se não houver ou indicar, após a barra oblíqua, outros equipamentos de sobrevivência que possuir a bordo. |
| C/PILOTO
EM COMANDO | <ul style="list-style-type: none"> - Inserir o nome do piloto em comando, como se segue:
Piloto Militar - posto e nome de guerra seguidos das iniciais dos outros nomes;
Piloto Civil - nome e código ANAC. <p>NOTA: Excepcionalmente, para atender a operações aéreas policiais e de defesa civil, previstas em legislação específica, não serão exigidos o nome e código ANAC do piloto em comando.</p> |

Exemplo:

AUTONOMIA duration		PESSOAS A BORDO Persons on board		EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio	
- E /	HR MIN 0 4 0 0	→ P /	1 5	→ R.	IF <input checked="" type="checkbox"/> VH <input type="checkbox"/> T <input type="checkbox"/> E
EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment		JALAS / Jackets			
→	S / <input checked="" type="checkbox"/> P <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> J	→	J / L	UORES <input checked="" type="checkbox"/> II <input checked="" type="checkbox"/> IF <input checked="" type="checkbox"/>	
DINGHIES / Dinghies		APACIDADE / Capacity		COR / Colour	
- D	2	-	2 0	- C	LARANJA
MARCAS DA AERONAVE / Aircraft colour and markings					
A /	AZUL COM FAIXAS BRANCAS				
OBSERVAÇÕES / marks					
- N	PRIMEIROS SOCORROS				
PILOTO EM COMANDO / Pilot in command					
-	SOARES 778899				
PREENCHIDO POR / Filed by					

2.2.10 RESPONSÁVEL, CÓDIGO ANAC E ASSINATURA

2.2.10.1 Preenchido por

Inserir o nome do responsável pelo preenchimento do Plano de Voo, quando não for o piloto em comando.


2.2.10.2 Código ANAC

Inserir o código ANAC do responsável pelo preenchimento do Plano de Voo, quando não for o piloto em comando.

2.2.10.3 Assinatura

Assinatura do responsável pelo preenchimento.

Exemplo:

NOME / Name	CÓDIGO ANAC	ASSINATURA / Signature
DÁRIO	9 2 1 4 1 0	

3 INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO SIMPLIFICADO (IEPV 100-7)

3.1 GENERALIDADES

3.1.1 O formulário de Plano de Vôo Simplificado deverá ser apresentado com os campos, constantes no Anexo 4, relativos à frente desse formulário devidamente preenchidos.

3.1.2 Os campos sombreados do formulário de Plano de Vôo Simplificado, constantes no Anexo 4 relativos ao verso desse formulário são para uso exclusivo dos órgãos AIS e ATS.

3.1.3 Excepcionalmente, no caso de indisponibilidade do formulário IEPV 100-7, poderá ser utilizado o formulário IEPV 100-20 para apresentação do Plano de Vôo Simplificado, preenchendo apenas os campos relativos à frente desse formulário, constantes no Anexo 4.

3.2 PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS

3.2.1 A inserção dos dados no formulário de Plano de Vôo Simplificado deverá ser feita conforme disposto em 2.2.

3.2.2 Poderão ser incluídas no ITEM 18 outras informações relativas ao vôo complementares às do ITEM 15.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
–	RMK/ ROTA SETOR OESTE TMA-SP ou ROTA VIA LITORAL ou REH FERROVIA DOIS

4 INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO REPETITIVO (IEPV 100-21)

4.1 GENERALIDADES

4.1.1 Os Planos de Vôo Repetitivos devem ser listados em ordem alfabética, segundo o indicador de localidade do aeródromo de partida, na ordem cronológica, de acordo com as EOBT e em conformidade com o disposto em 4.2.

4.1.2 O cancelamento de um vôo deve ser efetuado da seguinte forma :

- a) anotar um sinal de menos (-), no item H, e a data do último vôo, no item J; e
- b) em seguida, inserir os demais itens cancelados do vôo.

4.1.3 As modificações de um vôo devem ser realizadas da seguinte forma:

- a) efetuar o cancelamento, conforme indicado em 4.1.2; e
- b) inserir uma segunda entrada com o(s) novo(s) Plano(s) de Vôo, notificando todos os itens.

4.2 PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS

4.2.1 ITEM A: EXPLORADOR

Inserir o nome do explorador.

A	EXPLORADOR
VARIG S.A.	

4.2.2 ITEM B: DESTINATÁRIO(S)

Inserir o nome do órgão de acordo com o quadro abaixo.

B	DESTINATÁRIO (S)
CENTRAL DE PLANOS DE VÔO REPETITIVOS - CGNA Av. General Justo nº 160 – Centro Rio de Janeiro – RJ CEP – 20021-130	

4.2.3 ITEM C: AERÓDROMO(S) DE PARTIDA

Inserir o indicador ou indicadores de lugar do(s) aeródromo(s) de partida.

C	AERÓDROMO(S) PARTIDA
SBGL	

4.2.4 ITEM D: DATA

Inserir dia, mês e ano correspondentes à data de apresentação.

D DATA 011007

4.2.5 ITEM E: NÚMERO DE SÉRIE

Inserir o número seqüencial da empresa correspondente à ordem da emissão, seguido do ano, separados por uma barra oblíqua.

E NÚMERO DE SÉRIE 31/07

4.2.6 ITEM F: PÁGINA

Inserir o número da página e o número total de páginas apresentadas separadas por uma barra oblíqua.

F PÁGINA 1/2

4.2.7 ITEM G: INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES

Inserir o nome do local, onde se poderá obter, imediatamente, as informações suplementares.

G INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (ITEM 19) EM: OPERAÇÕES VARIG RIO
--

4.2.8 ITEM H: TIPO DE INSERÇÃO

Inserir um sinal mais (+) para cada inserção inicial; ou

Inserir um sinal (-) para cada Plano de Voo que deva ser suprimido da lista.

H + - +

4.2.9 ITEM I: VÁLIDO DE

Inserir a data (dia, mês e ano) do primeiro voo regular.

I
VÁLIDO DE
151007

4.2.10 ITEM J: VÁLIDO ATÉ

Inserir a data (dia, mês e ano) do último voo regular ou UFN, se não houver prazo.

J
VÁLIDO ATÉ
UFN

4.2.11 ITEM K: DIAS DE OPERAÇÃO

Inserir o número correspondente aos dias da semana em que se realizarão os vôos (1 - segunda-feira até 7 – domingo; e inserir 0, na coluna correspondente, para cada dia que não houver o voo.

K DIAS DE OPERAÇÃO						
1	2	3	4	5	6	7
1	0	3	0	5	0	7

4.2.12 ITEM L: IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE

Inserir a identificação da aeronave a ser utilizada como indicativo de chamada, conforme se segue

L
IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE (ITEM 7)
VRG 4402

4.2.13 ITEM M: TIPO DE AERONAVE E CATEGORIA DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA

Inserir o tipo da aeronave e a categoria da esteira de turbulência, de acordo com o 2.2.3.

M
TIPO DE AERONAVE E CATEGORIA DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA (ITEM 9)
B727
M

4.2.14 ITEM N: AERÓDROMO DE PARTIDA E HORA

Inserir o indicador de lugar do aeródromo de partida.

N AERÓDROMO DE PARTIDA E HORA (ITEM 13)	
SBGL	1400

4.2.15 ITEM O: ROTA**4.2.15.1 Velocidade de Cruzeiro**

Inserir a velocidade de cruzeiro, de acordo com o 2.2.6.

4.2.15.2 Nível de Cruzeiro

Inserir o nível de cruzeiro, de acordo com o 2.2.6.

4.2.15.3 Rota

Inserir a rota completa, de acordo com o 2.2.6.

O ROTA (ITEM 15)		
VELOCIDADE DE CRUZEIRO	NÍVEL	ROTA
N0450	F350	UB691 BHZ UW12

4.2.15.4 ITEM P: AERÓDROMO DE DESTINO E DURAÇÃO TOTAL PREVISTA

Inserir o indicador de lugar do aeródromo de destino e a duração total prevista de vôo.

P AERÓDROMO DE DESTINO E DURAÇÃO TOTAL PREVISTA (ITEM 16)	
SBBR	0135

4.2.15.5 ITEM Q: OBSERVAÇÕES

Inserir qualquer informação necessária, de acordo com o 2.2.8.

5 DISPOSIÇÕES FINAIS

5.1 As sugestões para o aperfeiçoamento desta publicação poderão ser encaminhadas ao Departamento de Controle do Espaço Aéreo, Subdepartamento de Operações – Av. General Justo, 160 – Rio de Janeiro – RJ – CEP 20021-130, utilizando o modelo constante no anexo 7.

5.2 Os casos não previstos serão submetidos ao Exmo Sr. Diretor-Geral do DECEA.

REFERÊNCIAS

- Anexo 2, “Regras do Ar”, à Convenção de Aviação Civil Internacional, editado pela Organização de Aviação Civil Internacional - OACI.
- Anexo 11, “Serviços de Tráfego Aéreo”, à Convenção de Aviação Civil Internacional, editado pela Organização de Aviação Civil Internacional - OACI.
- DOC. 4444 ATM/501, “Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea relativos ao Gerenciamento de Tráfego Aéreo”, editado pela Organização de Aviação Civil Internacional - OACI.
- Manual de Informação Aeronáutica (AIM) – editado pela “Federal Aviation Administration” - FAA.
- Publicação de Informação Aeronáutica (AIP) dos Estados Unidos da América.
- ICA 5-1, “Confecção, Controle e Numeração de Publicações”, editado pelo Comando - Geral do Pessoal - COMGEP.
- ICA 100-12, “Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo”, editada pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo - DECEA.

Anexo 1A – Designadores de Tipos de Aeronaves

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
AERO	Commander 500	AC50
AERO	Commander 680 Super/680E/680F (L-26C, U-4B,U-9)	AC68
AERO BOERO	AB-115	AB11
AERO BOERO	AB-150	AB15
AERO BOERO	AB-180	AB18
AEROMOT	AMT-100/200/300 Ximango, Super Ximango, Turbo Ximango Shark	RF10
AERONCA	7AC/BCM/CC/CCM/DC/EC Champion,Traveler (L16)	CH7A
AERONCA	11 Chief	AR11
AERONCA	15 Sedan	AR15
AEROSPATIALE	SA 318 Alouette 2	ALO2
AEROSPATIALE	SA 330 Puma (CH-33, HT-19)	PUMA
AEROSPATIALE	AS 332/532 Super Puma, Tiger, Cougar (Hkp10)	AS32
AEROSPATIALE	ATR-42-200/300/320	AT43
AEROTEC	A-122 Uirapuru (T-23)	A122
AGUSTA	A-109, Power	A109
AIR TRACTOR	AT-302/400/402	AT3T
AIRBUS	A-300B2/4-1/2/100/200, A-300C4-200	A30B
AIRBUS	A-310 (CC-150 Polaris)	A310
AIRBUS	A-319	A319
AIRBUS	A-320	A320
AIRBUS	A-330	A330
AIRBUS	A-340	A340
AIR TRACTOR	AT-300/301/401	AT3P
ANTONOV	AN-32, Firekiller (Sutlej)	AN32
BEECH	F90 King Air	BE9T
BEECH	KING AIR 100 (U-2IF Ute)	BE10
BEECH	18 (C45,RC45,TC45,UC45,AT7,AT11 Kansan SNB, JRB, Expeditor, Navigator	BE18
BEECH	200,1300 Super King Air,Commuter(C12A até F,C12L,UC12 RC12, Tp101, Huron	BE20
BEECH	300 Super King Air	BE30
BEECH	B300 Super King Air 350	B350
BEECH	33 Debonair, Bonanza (E24)	BE33
BEECH	35 BONANZA	BE35
BEECH	36 BONANZA	BE36
BEECH	400 Beechjet (T1 Jayhawk, T400)	BE40
BEECH	50 Twin Bonanza (U8D/E/G,RU8 Seminole)	BE50
BEECH	55 Baron (T42 Cochise, C55,E20)	BE55
BEECH	58 Baron	BE58
BEECH	65 Queen Air (U8F Seminole)	BE65
BEECH	80 Queen Air (Zamir)	BE80
BEECH	90, A90 até E90 King Air (T44,VC6)	BE9L
BEECH	95 Travel Air	BE95
BELL	204,205,214A/B BigLifter/C (UH1A até M, UH1V, SH1,TH1, HH1, EH1, CUH1H, CH118, HD10, Iroquois, Huey)	UH1
BELL	206 A/B/L, 406, TH206 JetRanger, LongRanger, Combat Scout (OH58 Kiowa, Kiowa Warrior, TH67 Creek, TH57 SeaRanger, VH4, COH58, CH136/139)	B06
BELL	212, 412 Twin two-twelve, Griffon, Arapaho (UH1N,VH-1 CUH1N, CH135/146, Anafa, Griffin, Twin Huey)	B12
BELL	47D/G/H, Trooper (OH13 Sioux, TH13T, UH13H,H7))	B47G
BELL	407	B407
BELLANCA	17 Viking, Super Viking e Turbo Viking	BL17
BELLANCA	7ACA/ECA Champ, Citabria	CH7A
BOEING	707-100 (C137B)	B701
BOEING	707-300 (C18,C137C,E8 J-Stars, EC18, EC137, KC137, T17)	B703
BOEING	727-100 (C22)	B721
BOEING	727-200	B722

Anexo 1B – Designadores de Tipos de Aeronaves

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
BOEING	737-100	B731
BOEING	737-200, Surveiller (CT43,VC96)	B732
BOEING	737-300	B733
BOEING	737-400	B734
BOEING	737-500	B735
BOEING	737-600	B736
BOEING	737-700, BBJ (40)	B737
BOEING	737-800	B738
BOEING	747-100	B741
BOEING	747-200 (E4, VC25)	B742
BOEING	747-300	B743
BOEING	747-400 (Domestic, no winglets)	B74D
BOEING	747-400 (International, winglets) (AL1)	B744
BOEING	757-200 (C32)	B752
BOEING	757-300	B753
BOEING	767-200	B762
BOEING	767-300	B763
BOEING	777-200	B772
BOEING	777-300	B773
BOEING	C-97 Stratofreighter	C97
BOEING	MD 81/82/83/87/88	MD80
BRITISH AEROSPACE	BAC-111 One-Eleven	BA11
BRITISH AEROSPACE	BAe146, RJ, Quiet Trader, Statesman	BA46
BRITISH AEROSPACE	Harrier, Sea Harrier	HAR
BRITISH AEROSPACE	BAe748	A748
BRITISH AEROSPACE	Concorde	CONC
BRITISH AEROSPACE	BAe125 – 700/800 (C29, U125)	H25B
BRITTEN- NORMAN	BN2, BN2 A/B Islander, Defender	BN2P
BUCKER	BU 131 Jungmann	BU31
BUCKER	BU 133 Jungmeister	BU33
BUCKER	BU 181 Bestmann	BU81
CANADAIR	CL 600/601/604 Challenger (CC144, CE144)	CL60
CASA	C212 Aviocar (T12,TE12, TR12, D3, Tp89)	C212
CESSNA	120	C120
CESSNA	140	C140
CESSNA	150, A150, Commuter, Aerobat	C150
CESSNA	152, A152, Aerobat	C152
CESSNA	170	C170
CESSNA	172, P172,R172,Skyhawk,Hawk XP,Cutlass (T41, Mescalero)	C172
CESSNA	177, Cardial	C177
CESSNA	180, Skywagon 180 (U17C)	C180
CESSNA	182, Skylane	C182
CESSNA	185, A185 Skywagon, Skywagon 185,AgCarryall (U17A/B)	C185
CESSNA	188, A188, T188 AgWagon, AgPickup, AgTruck, AgHusky	C188
CESSNA	206, P206, T206, TP206, U206, TU206, (Turbo) Super Skywagon, (Turbo) Super Skylane, (Turbo) Skywagon 206, (Turbo)Stationair, (Turbo) Stationair 6	C206
CESSNA	207 (Turbo) Skywagon 207, Stationair 7/8	C207
CESSNA	208 Caravan 1,(Super)Cargomaster,GrandCaravan(C-98,U27)	C208
CESSNA	210, T210 (Turbo) Centurion	C210
CESSNA	310, T310 (U3,L27)	C310

Anexo 1C – Designadores de Tipos de Aeronaves

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
CESSNA	337, M337, MC337, T337B/C/D/E/F/H (Turbo) Super Skymaster (O2)	C337
CESSNA	340	C340
CESSNA	401,402 Utililiner, Businessliner	C402
CESSNA	404 Titan	C404
CESSNA	411	C411
CESSNA	421, Golden Eagle, Executive Commuter	C421
CESSNA	500 Citation, Citation 1	C500
CESSNA	501 Citation 1SP	C501
CESSNA	525 Citation Jet	C525
CESSNA	550, S550, 552 Citation 2/S2/Bravo (T47,U20)	C550
CESSNA	560 Citation 5/5 Ultra (UC35, OT47, TR20)	C560
CESSNA	560XL Citation Excel	C56X
CESSNA	650 Citation 3/6/7	C650
CESSNA	750 Citation 10	C750
DASSAULT	Falcon 2000	F2TH
DASSAULT-BREGUET	Falcon 10/100, Mystère 10/100	FA10
DASSAULT-BREGUET	Falcon 20/200, Mystère 20/200, Gardian (HU25 Guardian, T11,TM11)	FA20
DASSAULT-BREGUET	Falcon 50, Mystère 50 (T16)	FA50
DASSAULT-BREGUET	Falcon 900, Mystère 900 (T18)	F900
DASSAULT-BREGUET	Mirage 3/5/50 (F103)	MIRA
DE HAVILLAND CANADA	DHC5 Buffalo (C8,CV7,CC115,C115)	DHC5
EMBRAER	AMX (A1)	AMX
EMBRAER	EMB-110/111 Bandeirante (C95,EC95,P95,R95,SC95)	E110
EMBRAER	EMB-120 Brasília (VC97)	E120
EMBRAER	EMB-121 Xingu (VU9,EC9)	E121
EMBRAER	EMB-145, ERJ145	E145
EMBRAER	EMB-200/201/202 Ipanema (U-19)	IPAN
EMBRAER	EMB-712 Carioquinha, Tupi	P28A
EMBRAER	EMB-710 Carioca,	P28B
EMBRAER	EMB-711B/C Corisco	P28R
EMBRAER	EMB-711T/ST CORISCO, CORISCO TURBO	P28T
EMBRAER	EMB-720 Minuano	PA32
EMBRAER	EMB-721 Sertanejo	P32R
EMBRAER	EMB-810 Seneca (U-7)	PA34
EMBRAER	EMB-820 Navajo	PA31
EMBRAER	EMB-312 Tucano, Super Tucano (T27,A27,A29,AT29)	TUCA
EMBRAER	EMB-326 Xavante (AT26,RT26)	M326
EMBRAER	ERJ 135	E135
EUROCOPTER	AS365/565 Dauphin 2, Panther	AS65
EUROCOPTER	BK-117	BK17
EUROCOPTER	BO-105,Super Five	B105
EUROCOPTER	EC-120 Colibri	EC20
EUROCOPTER	EC-135/635	EC35
EUROCOPTER	FH1100	FH11
EXTRA	230	E230
FAIRCHILD	SA227 AC/AT/BC/PC Merlin 4C, Metro 3 (MTOW 6577 kg), Metro3A, Expediter (MTOW 6577 kg), Fairchild 4C (C26A,UC26C)	SW4A
FAIRCHILD	F11 Husky	FA11
FAIRCHILD HILLER	PC6 Heli-Porter (AU23 Peacemaker)	PC6T

Anexo 1D – Designadores de Tipos de Aeronaves

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
FOKKER	50, Maritime Enforcer	F50
FOKKER	100	F100
FOKKER	F27 Friendship, Troopship, Maritime (C31,D2)	F27
FOKKER	S11 Instructor	S11
GATES LEARJET	24	LJ24
GATES LEARJET	25	LJ25
GATES LEARJET	31	LJ31
GATES LEARJET	35, 36 (C21,RC35,RC36,U36)	LJ35
GATES LEARJET	55	LJ55
GULFSTREAM	690 Jetprop Commander 840/900	AC90
AEROSPACE		
GULFSTREAM	695 Jetprop Commander 980/1000	AC95
AEROSPACE		
GULFSTREAM	G-1159A Gulfstream 3/SRA1 (C20A/B/C/D/E)	GLF3
AEROSPACE		
GULFSTREAM	G-1159C Gulfstream 4/4SP/SRA4(C20F/G/H,S102,Tp102.U4)	GLF4
AEROSPACE		
GULFSTREAM	G-1159D Gulfstream 5 (C37)	GLF5
AEROSPACE		
HAWKER	HS125-1/2/3/400/600 (Dominie,EC93,EU93,VC93,VU93)	H25A
SIDDELEY		
HAWKER	HS748 AVRO (Andover,C91)	A748
SIDDELEY		
HELIBRAS	HB-350 Esquilo (HA1, UH12, CH50, TH50)	AS50
HELIBRAS	HB-355 Esquilo (UH12B,CH55,VH55))	AS55
HUGHES	269,200,280,300,TH300,SkyKnight(TH55Osage,HE20,Hkp5)	H269
HUGHES	369,500,530F, Defender (OH6 Cayuse, MH6B/C/E/H, AH6C/G, HS13)	H500
IAI	1125 ASTRA (C38)	ASTR
IAI	1124 WESTWIND, WESTWIND 1/2, SEA SCAN	WW24
ILYUSHIN	II - 18/20/22/24	IL18
ILYUSHIN	II - 62	IL62
ILYUSHIN	II-96	IL96
LAKE	LA-4/200 Buccaneer	LA4
LEARJET	24	LJ24
LEARJET	25	LJ25
LEARJET,	31	LJ31
LEARJET	35 (C35, R35,VU35)	LJ35
LEARJET	45	LJ45
LEARJET	55	LJ55
LEARJET	60	LJ60
LET	L410/420 Turbolet	L410
LOCKHEED	C130, AC130, CC130, DC130, EC130, HC130, JC130, KC130, LC130, MC130, NC130, RC130, TC130, VC130, WC130, T10, TK10, TL10, Tp10, TP84 Hercules, Spectre, Aya,Karnaf,Sapeer (L100/182/282/382)	C130
LOCKHEED	L1329 Jetstar 2/731	L29B
LOCKHEED	C141 Starlifter (L300)	C141
LOCKHEED	L1011 TriStar	L101
LOCKHEED	L188 Electra	L188
LOCKHEED	P3, AP3, EP3, NP3, RP3, TP3, UP3, VP3, WP3, CP140 Orion, Aurora, Arcturus	P3
MAULE	M4 Bee Dee, Jetasen, Rocket, Patroller, Astro Rocket, Strata Rocket	M4
DOUGLAS		
MC DONNEL	DC8-50, Jet Trader	DC85
DOUGLAS		
MC DONNEL	DC9 (C9, VC9, Nightingale, Skytrain 2)	DC9
DOUGLAS		
MC DONNEL	DC10 (KC10, Extender, KDC10)	DC10
DOUGLAS		

Anexo 1E – Designadores de Tipos de Aeronaves

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
MC DONNEL DOUGLAS	MD11	MD11
MC DONNEL DOUGLAS	MD81/82/83/87/88	MD80
mitsubishi	MU2, Marquise, Solitaire (LR-1)	MU2
mitsubishi	MU300 Diamond	MU30
MOONEY	M-20K/M, BRAVO, ENCORE, 231, 252, TLS, TSE (com turbo-compressor)	M20T
MOONEY	M-20,M-20A/B/C/D/E/F/G/J/L/R,MARK21, RANGER,MASTER,SUPER21, 201, 205, CHAPARRAL, EXECUTIVE, STATESMAN OVATION, ALLEGRO, ATS, MSE,PFM (sem turbo-compressor)	M20P
NEIVA	N621/622 Universal (T25)	UNIV
NEIVA	EMB-721 Sertanejo	P32R
NEIVA	EMB-810 Seneca	PA34
NEIVA	NE-821 Carajá	PAT4
NEIVA	56 Paulistinha (L6)	PAUL
NEIVA	N591/592 Regente (C42,L42)	RGNT
NORTHROP	F5,RF5 Freedom Fighter, Tiger 2, Tigereye (N156C/F)	F5
PAULISTA	CAP-4 Paulistinha	PAUL
PILATUS	BN-2B Islander, Defender, Maritime Defender	BN2P
BRITTEN-NORMAN		
PILATUS	PC12, Eagle	PC12
PIPER	J3 Cub (L4,NE)	J3
PIPER	PA-12 Super Cruiser	PA12
PIPER	PA-18 Super Cub (L18C, L21, U7)	PA18
PIPER	PA-20 Pacer	PA20
PIPER	PA-22 Tri-Pacer, Caribbean, Colt	PA22
PIPER	PA-24 Comanche	PA24
PIPER	PA-25 Pawnee	PA25
PIPER	PA-23-235/250 Aztec, Turbo Aztec (U11, E19, UC26)	PA27
PIPER	PA-28 140/150/151/160/161/180/181 Archer,Cadet,Cherokee, CherokeeArcher/Challenger/Chief/Cruiser/FliteLiner/ Warrior	P28A
PIPER	PA-28-201T/235/236Cherokee, Cherokee Charger/Pathfinder, Dakota, Turbo Dakota	P28B
PIPER	PA-30/39 Twin Commanche, Twin Commanche CR, Turbo Twin Comanche	PA30
PIPER	PA-31/PA-31P Navajo, Navajo Chieftain, Chieftain, Pressurised Navajo, Mojave, T1020	PA31
PIPER	PA-31T1-500 Cheyenne 1	PAY1
PIPER	PA31T-620/T2-620 Cheyenne, Cheyenne 2	PAY2
PIPER	PA-32 Cherokee Six, Six,Saratoga, Turbo Saratoga,	PA32
PIPER	PA-32R Cherokee Lance, Lance, Saratoga SP/2 HP/2 TC, Turbo Saratoga SP	P32R
PIPER	PA-34 Seneca	PA34
PIPER	PA-36 Pawnee Brave	PA36
PIPER	PA-42-720 Cheyenne 3	PAY3
PIPER	PA-42-1000 Cheyenne 400	PAY4
PIPER	PA-44 Seminole, Turbo Seminole	PA44
PIPER	PA-46-310P/350P Malibu, Malibu Mirage	PA46
PIPER	PA-60 Aerostar	AEST
RAYTHEON	390 Premier 1	PRM1
ROBINSON	R-22	R22
ROBINSON	R-44 Astro	R44

Anexo 1F – Designadores de Tipos de Aeronaves

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
ROCKWELL	NA265 Sabre (40/60/65)	SBR1
ROCKWELL	NA265 Sabre (75/80)	SBR2
ROCKWELL	690 Turbo Commander 690, Jetprop Commander 840	AC90
ROCKWELL	695 Jetprop Commander 980/1000	AC95
ROCKWELL	112/114 Commander 112/114, Alpine Commander, Gran Turismo Commander	AC11
ROCKWELL	700/710 Commander 700/710	FA30
SCHLEICHER	ASH-25E/M	AS25
SHIN-MEIWA	SS-2A (US-1)	US1
SIKORSKY	S58, S58B/C/D (CH34, HH34, SH34, UH34, HSS1, HUS, Choctaw Seabat, Seahorse)	S58P
SIKORSKY	S61R (CH3, HH3, Pelican)	S61R
SIKORSKY	S61 A/B/D/L/N (SH3, UH3, VH3, HSS2, CH124, HS9, Sea King, Nuri)	S61
SIKORSKY	S76, H76, AUH76, Spirit, Eagle (HE 24)	S76
SOCATA	TB-20-21 Trinidad	TRIN
STEEME	S-10, Chrysalis (TG-11)	S10S
STINSON	108 Voyager, Station Wagon	S108
WESTLAND	Lynx, Super Lynx, Battlefield Lynx (SH-14)	LYNX

Anexo 2A - Relação dos Indicadores Radiotelegráficos das Empresas de Transporte Aéreo

EMPRESAS	DESIGNADORES	
	TELEFÔNICOS	TELEGRÁFICOS
AERO CAMPACHE, S.A. DE C.V	AEROCAMPECHE	CPC
AEROFLOT - RUSSIAN INTERNATIONAL AIRLINES	AEROFLOT	AFL
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	ARGENTINA	ARG
AIR FRANCE	AIRFRANS	AFR
AIR STRAUBING LUFTFAHRTGESELLSCHAFT MBH, ATTING	TIGER	ASN
AIRVIAS S.A. LINHAS AÉREAS	AIRVIAS	AIV
ALA ABAETÉ LINHAS AÉREAS S.A	ABAETÉ	ABJ
ALITALIA -LINEE AEREE ITALIANE, S.P.A..	ALITALIA	AZA
AMERICAN AIRLINES INC.	AMERICAN	AAL
ATLÂNTICO LINHAS AÉREAS S.A.	ATLANTAS	TLM
AVIANCA - AEROVÍAS NACIONALES DE COLOMBIA, S.A.	AVIANCA	AVA
BAY AIR CARGO S.A.	BAY CARGO	BAO
BRASAIR TRANSPORTES AÉREOS	BRASAIR	BSI
BRITISH AIRWAYS	SPEEDBIRD	BAW
CUBANA DE AVIACION S.A.	CUBANA	CUB
DEUTSCHE LUFTHANSA, A.G.	LUFTHANSA	DLH
EL AL - ISRAEL AIRLINES LTD.	ELAL	ELY
EMPRESA DE TRANSPORTE AÉREO DEL PERÚ	AEROPERU	PLI
FAST AIR LTDA	FASTER	FST
FLIGHTLINE	FLIGHT-AVIA	FTL
FLY S.A. LINHAS AÉREAS	AEREAFLY	FLB
GOL TRANSPORTES AÉREOS LTDA.	GOL TRANSPORTES	GOL
GUYANA AIRWAYS CORPORATION	GUYAIR	GYA
IBERIA - LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA S.A.	IBERIA	IBE
INTERBRASIL STAR S.A.	INTERBRASIL	ITB
IRAQI AIRWAYS	IRAQI	IAW
ITAPEMIRIM, TRANSPORTES AÉREOS REGIONAIS S.A.	ITAPEMIRIM	ITI
JAPAN AIR LINES COMPANY, LTD	JAPANAIR	JAL
KLM - ROYAL DUTCH AIR-LINES	KLM	KLM
LÍNEA AÉREA DEL COBRE LTDA. (LADECO)	LADECO	LCO
LÍNEA AÉREA NACIONAL DE CHILE (LAN)	LAN	LAN
LLOYD AÉREO BOLIVIANO, S.A.	LLOYDAERO	LLB
NORDESTE, LINHAS AÉREAS REGIONAIS, S.A.	NORDESTE	NES
PAN AMERICAN AIRWAYS CORPORATION (DANIA, FL)	CLIPPER	PAA
PANTANAL LINHAS AÉREAS SUL-MATOGROSSENSIS S.A.	PANTANAL	PTN
PASSAREDO TRANSPORTES AÉREOS S.A.	PASSAREDO	PTB
PENA TRANSPORTES AÉREOS S.A.	AERO PENA	PEP
PHOENIX AIR LINES LTD	PHOENIX BRASIL	PHN
PREFERRED FLIGHT INC.	EMPRESS	EMS
PRIMERAS LÍNEAS URUGUAYAS DE NAVEGACIÓN AÉREA (PLUNA)	PLUNA	PUA
RIO AIR EXPRESS S.A.	RIO EXPRESS	SKA
RIO-SUL, SERVIÇO AÉREOS REGIONAIS, S.A.	RIOSSUL	RSL

Anexo 2B - Relação dos Indicadores Radiotelegráficos das Empresas de Transporte Aéreo

EMPRESAS	DESIGNADORES	
	TELEFÔNICOS	TELEGRÁFICOS
ROYAL AIR MAROC - COMPAGNIE NATIONALE DE TRANSPORTS AÉRIENS	ROYALAIR MAROC	RAM
SCANDINAVIAN AIR LINES SYSTEM	SCANDINAVIAN	SAS
SERVIÇOS AÉREOS CRUZEIRO DO SUL, S.A.	CRUZEIRO	CRZ
SERVIÇOS AÉREOS DO VALE AMAZÔNICO S.A.	SAVA SERVIÇOS	TNS
SKYMASTER AIR LINES LTDA.	SKYMASTER AIR	SKC
SOUTH AFRICAN AIRWAYS (SAA)	SPRING BOK	SAA
SURINAAMSE LUCHVAART MAATSCHAPPIJ N.V.	SURINAM	SLM
SWISSAIR - SOCIÉTÉ ANONYME SUISSE POUR LA NAVIGATION AÉRIENNE	SWISSAIR	SWR
TAAG, LINHAS AÉREAS DE ANGOLA	DTA	DTA
TABA, TRANSPORTES AÉREOS DA BACIA AMAZÔNICA, S.A.	TABA	TAB
TAF-LINHAS AÉREAS S.A.	TAF	TSD
TAM, EXPRESS S.A.	TAM EXPRESS	SUL
TAM, TRANSPORTES AÉREOS MERIDIONAIS S.A.	TAM MERIDIONAL	BLC
TAM, TRANSPORTES AÉREOS REGIONAIS S.A.	TAM REGIONAL	TAM
TAP - TRANSPORTES AÉREOS PRESIDENTE S.A.	PRESIDENTE	TPE
TAVAJ TRANSPORTES AÉREOS REGULARES S.A.	TAVAJ	TVJ
TCB - TRANSPORTES CHARTER DO BRASIL	CHARTER BRASIL	TCJ
TOTAL LINHAS AÉREAS S.A.	TOTAL	TTL
TRANSAIR INTERNATIONAL LINHAS AÉREAS	TRANSINTER	TNI
TRANSBRASIL S.A. LINHAS AÉREAS	TRANSBRASIL	TBA
TRANSPORTES CHARTER TURISMO LTDA	TURISMO	TUS
TRANSPORTES AÉREOS DEL MERCOSUR	PARAGUAYA	LAP
TRANSPORTES AÉREOS PORTUGUESES, E.P.	AIR PORTUGAL	TAP
UNEX - UNIVERSAL EXPRESS LINHAS AÉREAS LTDA.	UNEX	UNX
VIAÇÃO AÉREA RIO-GRANDENSE S.A. (VARIG)	VARIG	VRG
VIAÇÃO AÉREA SÃO PAULO S.A. (VASP)	VASP	VSP
VIASA - VENEZOLANA INTERNACIONAL DE AVIACIÓN, S.A.	VIASA	VIA
VICA - VIAÇÃO CHARTER AÉREA LTDA.	VICA	VCA

Anexo 3 - Formulário de Plano de Vôo Completo (IEPV 100-20)

[illegible]

Anexo 4 - Formulário de Plano de Vôo Simplificado (IEPV 100-7)

FRENTE

PLANO DE VÔO SIMPLIFICADO ABBREVIATED FLIGHT PLAN		IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE AIRCRAFT IDENTIFICATION			
1 - NÚMERO NUMBER		TIPO DE AERONAVE TYPE OF AIRCRAFT		9 - EQUIPAMENTO EQUIPMENT	
13 - AERÓDROMO DE PARTIDA DEPARTURE AERODROME		HORA TIME			
11 - VELOCIDADE DE CRUZEIRO CRUISING SPEED		NÍVEL LEVEL		ROTA ROUTE	
17 - DURAÇÃO TOTAL TOTAL DURATION					
16 - AERÓDROMO DE DESTINO DESTINATION AERODROME		15 - DURAÇÃO DURATION HR MIN		AERÓDROMO ALTN ALTN AERODROME	
18 - OUTROS DADOS OTHER INFORMATION					
INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES / SUPPLEMENTARY INFORMATION					
12 - AUTONOMIA ENDURANCE HR MIN		PESSOAS A BORDO PERSONS ON BOARD P /			
COR E MARCAS DA AERONAVE AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS		PILOTO EM COMANDO PILOT-IN-COMMAND			
PREENCHIDO POR / FILED BY		CÓDIGO ANAC			
NOME / NAME		ASSINATURA / SIGNATURE			

VERSO

PLANO DE VÔO SIMPLIFICADO ABBREVIATED FLIGHT PLAN	
FF	DESTINATÁRIO (S) ADDRESSEE (S)
ORA DE APRESENTAÇÃO LING TIME	REMETENTE ORIGINATOR
IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO (S) E/OU REMETENTE SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR	

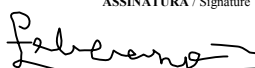
Anexo 5 - Formulário de Plano de Vôo Repetitivo (IEPV 100-21)

[illegible]

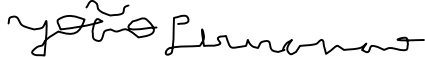
Anexo 6A - 1º Exemplo de Formulário de Plano de Vão Completo Preenchido

PLANO DE VÔO FLIGHT PLAN					
ORIGEM / Originity		DESTINATÁRIO(S) / Addressee(s)			
<< ≡ FF →					
HORA DE APRESENTAÇÃO / Submitting Time		REMETENTE / Originator		<< ≡	
				<<	
IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO(S) E/OU REMETENTE / Complementary identification of addressee(s) and/or originator					
TIPO DE MENSAGEM / Message type		IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE / Aircraft identification		8 REGRAS DE VÔO / Flight rules	
<< ≡ (FPL		F A B 7 3 0 0		Y	
NÚMERO / Number		PO DE AERONAVE / Type of aircraft		CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA / Wake turbulence Cat.	
		Z Z Z Z		L	
AERÓDROMO DE PARTIDA / Departure Aerodrome		HORA / Time		EQUIPAMENTO / Equipment	
S B S J		0 1 0 0 << ≡		S DU / C << ≡	
VELOCIDADE DE CRUZEIRO / Cruising speed		VEL. / Velocity			
N 0 2 0 0		F 0 9 0 0		- DCT EGODO A304 KONKO/N0200F075 VFR DCT	
<< ≡					
16 AERÓDROMO DE DESTINO / Destination aerodrome		TEMPO TOTAL EET / Total EET		AERÓDROMO ALTN / Altn aerodrome	
S B J F		HR MIN 0 1 1 0		S B S C	
OUTROS DADOS / Other information				AERÓDROMO ALTN / Altn aerodrome	
-				S B A F << ≡	
EET/EGODO0015 KONKO0045 OPR/1° - 7° GAV TYP/P95B RALT/F090A304 SBSC					
RMK/RDO E AUXÍLIOS LUMINOSOS JRA CFM RMK/INDICATIVO DE CHAMADA OLYMPUS 01					
RMK/JÁ VOADO VMC					
>) << ≡					
FORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Complementary information (Not to be transmitted in FPL messages)					
DURADURA / Duration		PESSOAS A BORDO / Persons on board		EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA / Emergency radio	
- E / HR MIN 0 4 0 0		→ P / T B N		→ R. IF VH JT U V E	
EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment					
→		ALAR / Alarm		JALNETES / Jackets	
S /		B		→ J / L	
		CERTIFICADO / Certificate		LUZES / Lights	
		M		F	
		ARBITRÁRIO / Arbitrary		B	
		J		N	
		LVA / Weight			
D /		CAPACIDADE / Capacity		COR / Colour	
		C			
CORES E MARCAS DA AERONAVE / Aircraft colour and markings					
A / CINZA					
SERVAÇÕES / Remarks					
N / PRIMEIROS SOCORROS					
PILOTO EM COMANDO / Pilot-in-command					
TEN CEL TAVARES , X. Y.) << ≡					
ENCHIMENTO POR / Filed by					
NOME / Name		CÓDIGO ANAC		ASSINATURA / Signature	
CAP PINHEIRO, Z. X.				Pinheiro	

Anexo 6B - 2º Exemplo de Formulário de Plano de Voo Completo Preenchido

PLANO DE VÔO FLIGHT PLAN									
ORIGEM Origin		DESTINATÁRIO(S) Addressee(s)							
<< ≡ FF →									
ORA DE APRESENTAÇÃO Orig Time		REMETENTE Originator						<< ≡	
IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO(S) E/OU REMETENTE Compl Identification of addressee(s) and/or originator									
TIPO DE MENSAGEM Message type		IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification			8 REGRAS DE VÔO Flight rules		TIPO DE VÔO Type of Flight		
<< ≡ (FPL		V R G 4 0 4 0			I		S << ≡		
NÚMERO Number		PO DE AERONAVE Type of aircraft		CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat		EQUIPAMENTO Equipment			
		B 7 3 1		/ M		SDHI /C << ≡			
AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome		HORA Time							
S B S V		1 8 4 5 << ≡							
VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed		VEL Vel		OTA ute					
N 0 3 8 0		F 2 7 0		UA314 ACJ / N0380F290					
<< ≡									
16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome		TEMPO TOTAL Total EET		AERÓDROMO ALTN Alt aerodrome		AERÓDROMO ALTN Alt aerodrome			
S B R F		0 1 1 5		S B N T		S B M O << ≡			
OUTROS DADOS Other information									
EET/ ACJ 0035 REG/ PT VGR									
<< ≡									
FORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Complementary information (Not to be transmitted in FPL messages)									
DURADA Duration		PESSOAS A BORDO Persons on board			EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio				
HR MIN		P			IF VH ET				
E / 0 4 0 0		6 1			R / <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> V E				
EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment									
JETES / Jackets									
→ S / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> M J → J / L F <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> V									
JETES / Dinghies									
CABINAGEM / Capacity									
D / 1 0 - 1 0 0 - <input checked="" type="checkbox"/> COR Colour									
COR E MARCAS DA AERONAVE Aircraft colour and markings									
A / BRANCA									
SERVAÇÕES Remarks									
N / PRIMEIROS SOCORROS << ≡									
PILOTO EM COMANDO Pilot-in-command									
C / FELICIANO 112233) << ≡									
PREENCHIDO POR / Filed by									
NOME / Name				CÓDIGO ANAC		ASSINATURA / Signature			
									

Anexo 6C - 3º Exemplo de Formulário de Plano de Voo Completo Preenchido

PLANO DE VÔO FLIGHT PLAN									
ORIGEM Origin		DESTINATÁRIO(S) Addressee(s)							
<< ≡ FF →									
HORA DE APRESENTAÇÃO Filing Time		REMETENTE Originator						<< ≡	
								<< ≡	
IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO(S) E/OU REMETENTE Specific Identification of addressee(s) and/or originator									
TIPO DE MENSAGEM Message type		IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification			8 REGRAS DE VÔO Flight rules		TIPO DE VÔO Type of Flight		
<< ≡ (FPL		P T B U G			Z		G << ≡		
NÚMERO Number		PO DE AERONAVE Type of aircraft			CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat		EQUIPAMENTO Equipment		
		E 1 2 1			/ L		S D / C << ≡		
AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome		HORA Time							
S D T P		1 5 4 0 << ≡							
VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed		VEL Vel			OTA ute				
N 0 2 1 0		F 0 7 5							
DCT ASS DCT JAVAN /N0210 F090 IFR W26 CTB / N0200 F080 G449									
<< ≡									
16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome		TEMPO TOTAL Total EET			AERÓDROMO ALTN Alt aerodrome		AERÓDROMO ALTN Alt aerodrome		
S B L J		0 1 3 0			S B F L				
OUTROS DADOS Other information									
EET/ASS0016 JAVAN0030 CTB 0055 OPR/DOUTOCOR LTDA STS/TREN FROM/SBGR									
RMK/AFIL DOUTOCOR 0XX118899777									
<< ≡									
FORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Complementary information (Not to be transmitted in FPL messages)									
AUTONOMIA Endurance		PESSOAS A BORDO Persons on board			EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio				
HR MIN		P			IF VH AT				
0 2 3 0		5			R <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment									
→ S / <input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> J			→ J / L <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>				
BOTES / Dinghies		CAPACIDADE Capacity			COR Colour				
<input checked="" type="checkbox"/> /								<< ≡	
COR E MARCAS DA AERONAVE Aircraft colour and markings									
A / BRANCA									
OBSERVAÇÕES Remarks									
N / PRIMEIROS SOCORROS << ≡									
PILOTO EM COMANDO Pilot-in-command									
C / RODRIGO 100340 << ≡									
PREENCHIDO POR / Filled by									
NOME / Name				CÓDIGO ANAC		ASSINATURA / Signature			
JOÃO FERNANDO				4 7 9 3 2 2					

Anexo 7 - Modelo para Sugestões (MCA 100-11)

MODELO PARA SUGESTÕES (MCA 100-11)	
ASSUNTO:	
Nº DO ITEM:	PÁGINA:
<p>1) A PRESENTE SUGESTÃO REFERE-SE A:</p> <p>ORTOGRAFIA</p> <ul style="list-style-type: none">() COMPATIBILIZAÇÃO COM OUTRAS PUBLICAÇÕES (NACIONAIS E INTERNACIONAIS)() CLAREZA DO TEXTO() INTRODUÇÃO DE NOVO TEXTO() PALAVRA OU EXPRESSÃO MAIS ADEQUADA() FIGURAS OU GRÁFICOS() OUTRAS SITUAÇÕES <p>2) JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA (INCLUIR, TAMBÉM, SE FOR O CASO, A SITUAÇÃO EM QUE O ATUAL TEXTO PODERIA SE TORNAR FATOR CONTRIBUINTE DE INCIDENTE DE TRÁFEGO AÉREO).</p> <p>3) NOVO TEXTO PROPOSTO.</p>	

Anexo 8 - Controle de Modificações

[illegible]

ÍNDICE

PLANO DE VÔO COMPLETO	10, 12, 43, 46, 47, 48
PLANO DE VÔO REPETITIVO	10, 29, 45
PLANO DE VÔO SIMPLIFICADO	10, 28, 44