

COMANDO DA AERONÁUTICA



TRÁFEGO AÉREO

MCA 100-11

PREENCHIMENTO DOS FORMULÁRIOS DE PLANO
DE VÔO

15 JAN 2000

COMANDO DA AERONÁUTICA

DIRETORIA DE ELETRÔNICA E PROTEÇÃO AO VÔO



TRÁFEGO AÉREO

MCA 100-11

PREENCHIMENTO DOS FORMULÁRIOS DE PLANO
DE VÔO

15 JAN 2000

Portaria DEPV nº 95/DIRPV, de 15 de dezembro de 1999.

Aprova o Manual que estabelece os procedimentos referentes ao preenchimento dos formulários de Planos de Vôo no Brasil.

O DIRETOR DE ELETRÔNICA E PROTEÇÃO AO VÔO,
usando da atribuição que lhe confere o Artigo 5º, inciso III, do Regulamento da DEPV, aprovado pela Portaria n.º 1.118/GM3, de 28 DEZ 1995,

R E S O L V E:

Art. 1º - Aprovar a edição do Manual do Comando da Aeronáutica,
MCA 100-11 " PREENCHIMENTO DOS FORMULÁRIOS DE PLANO DE VÔO",
elaborado pela Diretoria de Eletrônica e Proteção ao Vôo.

Art. 2º - Fixar a data de 15 de janeiro de 2000 para a entrada em
vigor.

(a) Maj.- Brig.- do - Ar LUIZ FERNANDO BARBEDO
Diretor da DEPV

(Boletim Interno da DEPV nº 235, de 15 de dezembro de 1999.)

SUMÁRIO

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | DISPOSIÇÕES PRELIMINARES | 7 |
| 1.1 | <u>FINALIDADE</u> | 7 |
| 1.2 | <u>ÂMBITO</u> | 7 |
| 1.3 | <u>ABREVIATURAS</u> | 7 |
| 1.4 | <u>PROCEDIMENTOS GERAIS</u> | 8 |
| 2 | INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO COMPLETO (IEPV 100-20)..... | 9 |
| 2.1 | <u>GENERALIDADES</u> | 9 |
| 2.2 | <u>INSTRUÇÃO PARA INSERÇÃO DE DADOS</u> | 9 |
| 3 | INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO DE VÔO (IEPV 100-7) | 25 |
| 3.1 | <u>GENERALIDADES</u> | 25 |
| 3.2 | <u>PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS</u> | 25 |
| 4 | INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO REPETITIVO (IEPV 100-21) | 27 |
| 4.1 | <u>GENERALIDADES</u> | 27 |
| 4.2 | <u>PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS</u> | 27 |
| 5 | DISPOSIÇÕES FINAIS | 31 |

ANEXOS :

ANEXO 1 - DESIGNADORES DE TIPOS DE AERONAVES CIVIS.

ANEXO 2 - RELAÇÃO DOS INDICADORES RADIOTELEGRÁFICOS DE EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO

ANEXO 3 - FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO COMPLETO

ANEXO 4 - FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO DE VÔO

ANEXO 5 - FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO REPETITIVO

ANEXO 6 - EXEMPLOS DE FORMULÁRIOS DE PLANO DE VÔO PREENCHIDOS

ANEXO 7 - MODELO PARA SUGESTÕES

CONTROLE DE MODIFICAÇÕES

[illegible]

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

Este Manual tem por finalidade estabelecer os procedimentos referentes ao preenchimento dos formulários de Plano de Voo em complemento ao disposto na ICA 100-11 (Plano de Voo).

1.2 ÂMBITO

O constante neste Manual, de observância obrigatória, aplica-se aos aeronavegantes que utilizem o espaço aéreo sob jurisdição do Brasil e aos órgãos ATS e AIS.

1.3 ABREVIATURAS

| | |
|------|--|
| ACC | - Centro de Controle de Área |
| ACFT | - Aeronave. |
| ADF | - Equipamento Radiogoniométrico Automático |
| AFIL | - Plano de Voo Apresentado em Voo |
| AIS | - Serviço de Informação Aeronáutica |
| ALTN | - Alternativa |
| ATS | - Serviço de Tráfego Aéreo |
| CFM | - Confirmando |
| COM | - Comunicações |
| DCT | - Direto |
| DEP | - Partida |
| DEST | - Destino |
| DME | - Equipamento Radiotelemétrico |
| EET | - Duração Prevista de Voo |
| EOBT | - Hora Estimada de Calços Fora |
| ELT | - Transmissor Localizador de Emergência |
| FIR | - Região de Informação de Voo |
| FPL | - Mensagem de Plano de Voo Apresentado |
| FROM | - Procedência |
| HF | - Frequência Alta |
| IEPV | - Impresso Especial de Proteção ao Voo |
| IFR | - Regras de Voo por Instrumento |
| ILS | - Sistema de Pouso por Instrumento |
| INSV | - Inspeção em voo |
| MET | - Meteorologia |
| NAV | - Navegação |
| NDB | - Radiofarol Não-Direcional |
| NEG | - Negativo |
| NM | - Milhas Náuticas |
| OPR | - Operador (Explorador) |
| OSAR | - Operação de Busca e Salvamento |
| POB | - Pessoas a Bordo |
| RDO | - Rádio |
| REG | - Registro |
| REH | - Rotas Especiais para Helicópteros |
| RALT | - Aeródromo de Alternativa em Rota |
| RIF | - Renovação da Autorização em Voo |
| RMK | - Observação |
| | PLN - Plano de Voo |

| | |
|--------|--|
| RNAV | - Rota de Navegação de Área |
| RNP | - Performance de Navegação Requerida |
| RPL | - Plano de Vôo Repetitivo |
| RTF | - Radiotelefonia |
| SAR | - Busca e Salvamento |
| SELCAL | - Sistema de Chamada Seletiva |
| SSB | - Banda Lateral Única |
| TBN | - A Ser Notificado |
| TMA | - Área de Controle Terminal |
| TREN | - Transporte de Enfermo |
| TROV | - Transporte de Órgão Vital |
| TYP | - Tipo de Aeronave |
| UHF | - Frequência Ultra-Alta |
| UTC | - Tempo Universal Coordenado |
| VFR | - Regras de Vôo Visual |
| VHF | - Frequência Muito Alta |
| VMC | - Condições Meteorológicas de Vôo Visual |
| VOR | - Radiofarol Onidirecional em VHF |

1.4 PROCEDIMENTOS GERAIS

1.4.1 O formulário de Plano de Vôo deve ser apresentado em duas vias, as quais terão destino particular, a saber:

- a) 1ª via - órgão dos serviços de tráfego aéreo; e
- b) 2ª via - piloto em comando ou explorador da aeronave (opcional).

1.4.2 No preenchimento dos formulários de Plano de Vôo deve-se observar os seguintes procedimentos:

- a) os dados devem ser inseridos no primeiro espaço e, quando houver espaços em excesso, estes devem ser mantidos em branco, em conformidade com os formatos previstos neste Manual;
- b) os dados devem ser datilografados ou preenchidos com caneta azul ou preta, e sem rasuras;
- c) a hora utilizada será UTC; e
- d) as durações previstas de vôo devem ser preenchidas com 4 algarismos (horas e minutos).

2 INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO COMPLETO (IEPV 100-20)

2.1 GENERALIDADES

2.1.1 O formulário deve ser apresentado com os itens 7 a 19, devidamente preenchidos.

2.1.2 O espaço sombreado que precede o ITEM 3 é para uso exclusivo dos órgãos AIS e ATS.

| PLANO DE VÔO FLIGHT PLAN | |
|---|--|
| PRIORIDADE Priority | DESTINATÁRIO (S) Addressee (s) |
| << ≡ FF → | |
| | |
| HORA DE APRESENTAÇÃO Filing Time | REMETENTE Originator |
| | |
| << ≡ | |
| IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO (S) E/ OU REMETENTE Specific Identification of addressee(s) and/ or originator | |
| | |

2.2 INSTRUÇÃO PARA INSERÇÃO DE DADOS

2.2.1 ITEM 7 - IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE

Inserir a identificação da aeronave, com, no máximo, 7 (sete) caracteres, a qual será utilizada em radiotelefonia durante o vôo:

a) a marca de matrícula da aeronave;

Exemplo:

| 3 TIPO DE MENSAGEM Message type | 7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification | 8 REGRAS DE VÔO Flight rules | TIPO DE VÔO Type of Flight |
|------------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|
| << ≡ (FPL | P P S M A | — | << ≡ |

b) o designador de três letras da empresa seguido do número do vôo (ver 2.2.8.1.3);

Exemplo:

| 3 TIPO DE MENSAGEM Message type | 7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification | 8 REGRAS DE VÔO Flight rules | TIPO DE VÔO Type of Flight |
|------------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|
| << ≡ (FPL | T B A 4 0 5 2 | — | << ≡ |

c) qualquer outro designador oficial de matrícula.

Exemplo:

| 3 TIPO DE MENSAGEM Message type | 7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification | 8 REGRAS DE VÔO Flight rules | TIPO DE VÔO Type of Flight |
|------------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|
| << ≡ (FPL | F A B 2 5 0 1 | — | << ≡ |

NOTA : Excepcionalmente, no caso em que o indicativo de chamada a ser utilizado em radiotelefonia ultrapassar 7 (sete) caracteres, o piloto deve inserir a marca de matrícula da aeronave ou outro designador oficial de matrícula, neste ITEM, e no ITEM 18 o designador RMK/ seguido do indicativo de chamada a ser utilizado, conforme, 2.2.8.1.15 letra h).

2.2.2 ITEM 8 - REGRAS E TIPO DE VÔO

2.2.2.1 Regras de vôo (1 caractere)

Inserir uma das seguintes letras para indicar a regra de vôo que o piloto se propõe a observar:

I - para IFR;

V - para VFR;

Y - para IFR primeiro e após VFR; ou

Z - para VFR primeiro e após IFR.

Exemplo:

| | | | |
|------------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|
| 3 TIPO DE MENSAGEM Message type | 7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification | 8 REGRAS DE VÔO Flight rules | TIPO DE VÔO Type of Flight |
| << ≡ (FPL — | | I | << ≡ |

NOTA: No caso de utilização de Y ou Z, o piloto deve inserir, no ITEM 15, o ponto de mudança de regra de vôo, observando o disposto em 2.2.6.3.5 e NOTA do 2.2.8.1.13.

2.2.2.2 Tipo de vôo (1 caractere)

Inserir uma das seguintes letras para indicar o tipo de vôo:

S - para aeronaves de transporte aéreo regular;

N - para aeronaves de transporte aéreo não regular;

G - para aeronaves da aviação geral;

M - para aeronaves militares; ou

X - para aeronaves de categoria distinta das indicadas.

Exemplo:

| | | | |
|------------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|
| 3 TIPO DE MENSAGEM Message type | 7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification | 8 REGRAS DE VÔO Flight rules | TIPO DE VÔO Type of Flight |
| << ≡ (FPL — | | | S << ≡ |

2.2.3 ITEM 9 - NÚMERO E TIPO DE AERONAVES E CATEGORIA DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA

2.2.3.1 Número de aeronaves (1 ou 2 caracteres)

Inserir a quantidade de aeronaves quando se tratar de vôo em formação.

Exemplo:

| | | | |
|--------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| 9 NÚMERO Number | TIPO DE AERONAVE Type of aircraft | CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat | 10 EQUIPAMENTO Equipment |
| — 4 | | / | — / << ≡ |

2.2.3.2 Tipo de aeronave (2 a 4 caracteres)

Inserir o designador apropriado, baseado na tabela do Anexo 1,

Exemplo:

| | | | |
|--------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| 9 NÚMERO Number | TIPO DE AERONAVE Type of aircraft | CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat | 10 EQUIPAMENTO Equipment |
| — | E 1 1 0 | / | — / << ≡ |

ou ZZZZ quando não houver designador estabelecido no Anexo 1, bem como no caso de vôo em formação que compreenda mais de um tipo ou ainda se tratando de um designador específico de aeronave militar. Exemplo: C130E, KC130, P95B.

| | | | |
|--------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| 9 NÚMERO Number | TIPO DE AERONAVE Type of aircraft | CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat | 10 EQUIPAMENTO Equipment |
| — | Z Z Z Z | / | — / << ≡ |

NOTA: Quando for registrado ZZZZ, indicar o tipo da aeronave no ITEM 18, precedido de TYP/, conforme 2.2.8.1.7.

2.2.3.3 Categoria da esteira de turbulência (1 caractere)

Inserir a esteira de turbulência usando a codificação abaixo:

H - PESADA, para indicar um tipo de aeronave de peso máximo de decolagem certificado, 136.000Kg ou mais;

M - MÉDIA, para indicar um tipo de aeronave de peso máximo de decolagem certificado, inferior a 136.000Kg e superior a 7.000Kg; e

L - LEVE, para indicar um tipo de aeronave de peso máximo de decolagem certificado, 7.000Kg ou menos.

Exemplo:

| 9 NÚMERO Number | TIPO DE AERONAVE Type of aircraft | CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat | 10 EQUIPAMENTO Equipment |
|--------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| — | | / M | — / << ≡ |

2.2.4 ITEM 10 - EQUIPAMENTO

2.2.4.1 Equipamentos de radiocomunicações, de auxílios à navegação e à aproximação

2.2.4.1.1 Inserir, no lado esquerdo do campo, uma das seguintes letras:

- N - se a aeronave não dispuser de equipamento de radiocomunicações, de auxílio à navegação e à aproximação, exigidos para a rota considerada ou se estes não funcionarem; ou
- S - se a aeronave dispuser de equipamentos normais de radiocomunicações, de auxílios à navegação e à aproximação, exigidos para a rota considerada, e estes funcionarem.

NOTA: São considerados equipamentos normais: VHF RTF, ADF, VOR e ILS.

2.4.1.2 Inserir, em complemento ou substituição ao previsto em b) anterior, uma ou mais das seguintes letras, quando necessário, para indicar os equipamentos de radiocomunicações, de auxílio à navegação e à aproximação disponíveis e que funcionam:

| | |
|----------------|----------------------------------|
| C - LORAN C | O - VOR |
| D - DME | R - RNAV/RNP (ver 2.2.4.1.4) |
| F - ADF | T - TACAN |
| G - GNSS (GPS) | U - UHF RTF |
| H - HF RTF | V - VHF RTF |
| I - INERCIAL | Y - VHF 8,33 KHz (ver 2.2.4.1.5) |
| L - ILS | Z - OUTROS (ver 2.2.4.1.3) |

Exemplo:

| 9 NÚMERO Number | TIPO DE AERONAVE Type of aircraft | CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat | 10 EQUIPAMENTO Equipment |
|--------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| — | | / | — S DI / << ≡ |

2.2.4.1.3 Se for utilizada a letra Z, deve ser especificado, no ITEM 18, o tipo de equipamento precedido de COM/ e/ou NAV/, conforme o caso (ver 2.2.8.1.8 e 2.2.8.1.9).

2.2.4.1.4 A inclusão da letra R indica que a aeronave possui os equipamentos previstos para os seguimentos de rota RNP ou RNAV envolvidos.

2.2.4.1.5 A inclusão da letra Y indica que a aeronave está equipada com rádios VHF-COM capazes de sintonizar canais com espaçamento de 8,33 kHz, necessários para o voo no continente Europeu, conforme Circular de Informação Aeronáutica específica.

2.2.4.2 Equipamento SSR

Inserir usando uma das letras seguintes para indicar o tipo de equipamento (SSR) instalado na aeronave em funcionamento:

N – nenhum;

A - transponder Modo A (4 dígitos - 4096 códigos);

C - transponder Modo A (4 dígitos - 4096 códigos) e Modo C;

X - transponder Modo S, sem a identificação da ACFT e altitude de pressão;

P - transponder Modo S, com a altitude de pressão porém sem a identificação da ACFT;

I - transponder Modo S, com a identificação da ACFT porém sem a altitude de pressão; ou

S - transponder Modo S, com a altitude de pressão e a identificação da ACFT.

Exemplo:

| | | | |
|--------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| 9 NÚMERO Number | TIPO DE AERONAVE Type of aircraft | CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat | 10 EQUIPAMENTO Equipment |
| — [] [] [] [] | [] [] [] [] | / [] | — [] [] [] [] / C << ≡ |

NOTA: É responsabilidade do piloto certificar-se, antes da partida, de que a sua aeronave possui os equipamentos para o voo planejado.

2.2.5 ITEM 13 - AERÓDROMO DE PARTIDA E HORA

2.2.5.1 Aeródromo de partida (4 caracteres)

Inserir o indicador de localidade do aeródromo de partida ou ZZZZ, se não houver indicador de localidade, e indicar o nome do aeródromo no ITEM 18, precedido de DEP/, conforme 2.2.8.1.10.

Exemplo:

| | |
|--|----------------------|
| 13 AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome | HORA Time |
| — S B E G | [] [] [] [] << ≡ |

2.2.5.2 Hora (4 caracteres)

Inserir a hora estimada de calços fora, para o Plano de Voo apresentado antes da partida, ou a hora real de decolagem, para o caso do AFIL.

Exemplo:

| | |
|--|--------------------|
| 13 AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome | HORA Time |
| — [] [] [] [] | 1 4 3 5 << ≡ |

2.2.6 ITEM 15 - ROTA (VELOCIDADE DE CRUZEIRO, NÍVEL DE CRUZEIRO E ROTA)

2.2.6.1 Velocidade de Cruzeiro (máximo 5 caracteres)

Inserir a velocidade verdadeira de cruzeiro para a primeira parte ou a totalidade do voo, em função de:

a) quilômetros por hora : a letra K seguida de 4 algarismos;

Exemplo:

| | | |
|---|-----------------|---|
| 15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | NÍVEL Level | ROTA Route |
| K 0 6 5 0 | [] [] [] [] | → [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] |

b) Nós : a letra N, seguida de 4 algarismos;

Exemplo:

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | JTA ute |
|--|------------|------------|
| - N 0 4 8 0 | | - |

c) Número Mach : a letra M, seguida de 3 algarismos, arredondado aos centésimos mais próximos .

Exemplo: (para o Mach 0.82)

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | JTA ute |
|--|------------|------------|
| - M 0 8 2 | | - |

NOTA: A velocidade em Mach somente deverá ser utilizada nas FIR Canárias, Dakar Oceânica, Recife e Sal Oceânica, no FL250 ou acima, em rotas e pontos específicos, de acordo com legislação pertinente.

2.2.6.2 Nível de cruzeiro (máximo 4 caracteres)

Inserir o nível de cruzeiro, planejado para a primeira parte ou a totalidade da rota, por meio de:

a) nível de vôo - a letra F, seguida de 3 algarismos;

Exemplo:

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | JTA ute |
|--|---------------|------------|
| - | F 3 3 0 | - |

b) VFR - se o vôo não tiver sido planejado para ser conduzido em um nível de cruzeiro; ou

Exemplo:

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | JTA ute |
|--|------------|------------|
| - | V F R | - |

c) quando não constituir um nível de vôo, a altitude deverá ser indicada em centena de pés, inserindo-se o indicador A seguido de três algarismos.

Exemplo:

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | JTA ute |
|--|---------------|------------|
| - | A 0 2 0 | - |

2.2.6.3 Rota (incluindo mudanças de velocidade, nível e/ ou regras de vôo)

2.2.6.3.1 Vôos em rotas ATS designadas :

a) inserir o designador da rota ATS se os aeródromos de partida e destino estiverem situados na mesma rota ATS

Exemplo:

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | JTA ute |
|--|------------|------------|
| - | | UA302 |

NOTA : Quando for informado o designador de uma RNAV ou rota RNP neste ITEM do Plano de Vôo, deverá ser incluída a letra R no ITEM 10.

Exemplo:

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | OTA ute |
|--|------------|------------|
| - | | UL304 |

ou DCT, quando os aeródromos de partida e destino não estiverem situados em rotas ATS, seguido, após um espaço, do ponto de interceptação com a primeira rota ATS e, após um espaço, o seu designador; ou

Exemplo:

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | OTA ute |
|--|------------|----------------------------|
| - | | DCT ARX UW2 ou DCT PCX UZ1 |

- b) para ambos os casos citados em a), inserir, em seguida, cada ponto onde houver mudança de velocidade, nível, rota e/ou regras de voo, separados por um espaço e seguidos, em cada caso, do designador da próxima rota ATS

Exemplo:

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | OTA ute |
|--|------------|----------------|
| - | | UW10 BRS UB688 |

ou DCT, se o voo até o próximo ponto for efetuado fora de rota ATS designada.

Exemplo:

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | OTA ute |
|--|------------|-----------------|
| - | | UW2 ARX DCT BCT |

2.2.6.3.2 Vãos fora de rota ATS designada

Inserir os pontos que não estejam separados por mais de 30 (trinta) minutos de voo ou por 370Km (200NM), incluindo cada ponto onde haverá mudança de velocidade, nível, rota e/ou regras de voo; e DCT, entre pontos sucessivos, separando cada elemento por um espaço.

Exemplo:

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | OTA ute |
|--|------------|-----------------|
| - | | FOZ DCT URP DCT |

2.2.6.3.3 Convenções usadas na composição de uma rota

2.2.6.3.3.1 Rota ATS (2 a 7 caracteres)

Exemplo:

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | OTA ute |
|--|------------|------------|
| - | | UW5 |

2.2.6.3.3.2 Ponto significativo (2 a 11 caracteres)

O designador codificado (2 a 5 caracteres) atribuído ao ponto.

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | OTA ute |
|--|------------|--------------|
| - | | FLZ ou NEBUS |

ou, caso não possua este designador, através dos seguintes meios:

a) coordenada em graus:

- 2 (dois) algarismos para indicar a latitude em graus, seguidos de (N ou S), seguida de 3 algarismos para indicar a longitude em graus, seguidos de (E ou W). Quando necessário, completar o número de zeros;

Exemplo:

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | DTA ute |
|--|------------|------------|
| - | | 16S005W |

b) coordenada em graus e minutos:

- 4 (quatro) algarismos para indicar a latitude em graus e minutos, seguidos de (N ou S), seguida de 5 algarismos para indicar a longitude em graus e minutos, seguidos de (E ou W). Quando necessário, completar o número com zeros; ou

Exemplo:

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | DTA ute |
|--|------------|-------------|
| - | | 0543S05437W |

e) marcação e distância relativas a um auxílio à navegação:

- a identificação do auxílio à navegação, seguida de 3 (três) algarismos da marcação (QDR ou radial) do auxílio e de 3 (três) algarismos correspondentes à distância, em milhas náuticas, entre o ponto e o auxílio considerado. Quando necessário, completar o número com zeros.

Exemplo: (Ponto situado na radial 180 e à distância de 40NM do VOR PAG).

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | DTA ute |
|--|------------|------------|
| - | | PAG180040 |

2.2.6.3.4 Mudança de velocidade ou de nível de vôo(máximo 21 caracteres)

O ponto no qual está previsto mudar de velocidade ou mudar de nível, seguido de uma barra oblíqua, da velocidade de cruzeiro e do nível de cruzeiro, mesmo quando só se mudar um desses dados, sem espaços entre eles.

NOTA : A mudança de velocidade será informada quando houver previsão de variação em 5% da velocidade verdadeira (TAS) ou 0,01 Mach ou mais, em relação à declarada neste ITEM 15.

Exemplo: Mudança de velocidade ou de nível de cruzeiro ou de ambos, sobre o ponto de notificação REPET.

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | DTA ute |
|--|------------|-----------------|
| | | REPET/N0410F330 |

Exemplo: Mudança de velocidade ou de nível de cruzeiro ou de ambos, sobre o ponto de coordenadas.

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | DTA ute |
|--|------------|-----------------------|
| - | | 1804S04136W/N0500F310 |

Exemplo: Mudança de velocidade ou de nível de cruzeiro ou de ambos, sobre o ponto na radial 180 e a 40NM do VOR PAG.

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | UTA ute |
|--|------------|---------------------|
| - | | PAG180040/N0310F180 |

2.2.6.3.5 Mudança das regras de voo (máximo 3 caracteres)

O ponto onde está previsto mudar as regras de voo, seguido de um espaço e de uma das indicações seguintes:

- a) VFR : se for de IFR para VFR; ou
- b) IFR : se for de VFR para IFR.

Exemplos:

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | UTA ute |
|--|------------|----------------------------|
| - | | G677 MSS/N0230F065 VFR DCT |

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | UTA ute |
|--|------------|----------------------------|
| - | | DCT MSS/N0230F060 IFR G677 |

NOTA 1: No caso de utilização da letra Y no ITEM 8, observar, também, o previsto na NOTA de 2.2.8.1.13 .

NOTA 2: O ponto onde está previsto a mudança das regras de voo será considerado um ponto de notificação compulsório.

2.2.6.3.6 Subida em cruzeiro (máximo 28 caracteres)

A letra C seguida de uma barra oblíqua, do ponto no qual está previsto iniciar a subida em cruzeiro, de outra barra oblíqua, da velocidade a ser mantida durante a subida em cruzeiro, dos dois níveis que definem a camada a ser ocupada durante a subida em cruzeiro, ou do nível a partir do qual está planejada a subida em cruzeiro, seguido das letras PLUS, sem espaços entre eles.

Exemplos:

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | UTA ute |
|--|------------|-----------------------------|
| - | | C/0548N05506W/N0485F290F350 |

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | UTA ute |
|--|------------|-----------------------------|
| - | | C/0548N05506W/N0485F290PLUS |

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | UTA ute |
|--|------------|---------------------|
| - | | C/ATF/N0270F080F120 |

| VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | VEL vel | UTA ute |
|--|------------|---------------------|
| - | | C/ATF/N0270F080PLUS |

2.2.7 ITEM 16-AERÓDROMO DE DESTINO E DURAÇÃO TOTAL PREVISTA DE VÔO, AERÓDROMO(S) DE ALTERNATIVA

2.2.7.1 Aeródromo de destino e duração total prevista de voo (8 caracteres)

2.2.7.1.1 Inserir o indicador de localidade do aeródromo de destino, seguido da duração total prevista de voo

Exemplo:

| 16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome | | EET TOTAL Total EET | | AERÓDROMO ALTN Altn aerodrome | 2º AERÓDROMO ALTN 2nd Altn aerodrome |
|--|---------------|------------------------|-------|----------------------------------|---|
| — | S B B E | HR | MIN | → | → |
| | | 0 2 | 4 5 | | |

ou ZZZZ, seguido da duração prevista de voo, se não houver indicador de localidade, e indicar o nome do aeródromo no ITEM 18, precedido de DEST/, conforme 2.2.8.1.11.

Exemplo:

| 16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome | | EET TOTAL Total EET | | AERÓDROMO ALTN Altn aerodrome | 2º AERÓDROMO ALTN 2nd Altn aerodrome |
|--|---------------|------------------------|-------|----------------------------------|---|
| — | Z Z Z Z | HR | MIN | → | → |
| | | 0 1 | 3 5 | | |

2.2.7.2 Aeródromo(s) de alternativa (4 ou 8 caracteres)

Inserir o(s) indicador(es) de localidade(s) do(s) aeródromo(s) de alternativa

Exemplo:

| 16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome | | EET TOTAL Total EET | | AERÓDROMO ALTN Altn aerodrome | 2º AERÓDROMO ALTN 2nd Altn aerodrome |
|--|--|------------------------|-----|----------------------------------|---|
| — | | HR | MIN | → | → |
| | | | | S B S L | S B T E |

ou ZZZZ, se não houver indicador de localidade, e indicar o nome do(s) aeródromo(s), no ITEM 18, precedido de ALTN/, conforme 2.2.8.1.12.

Exemplo:

| 16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome | | EET TOTAL Total EET | | AERÓDROMO ALTN Altn aerodrome | 2º AERÓDROMO ALTN 2nd Altn aerodrome |
|--|--|------------------------|-----|----------------------------------|---|
| — | | HR | MIN | → | → |
| | | | | Z Z Z Z | Z Z Z Z |

NOTA: Pelo menos um aeródromo de alternativa deve ser indicado, exceto no caso de Plano de Voo VFR de helicóptero.

2.2.8 ITEM 18 : OUTROS DADOS

2.2.8.1 Qualquer outra informação necessária, preferencialmente na ordem apresentada, mediante os indicadores apropriados, descritos a seguir, e uma barra oblíqua acompanhada do texto com informações codificadas ou em linguagem clara.

2.2.8.1.1 EET/

Designadores de pontos significativos ou limites de FIR e duração total prevista de voo até esses pontos ou limites de FIR.

Exemplo:

| 18 OUTROS DADOS Other information |
|--------------------------------------|
| EET/SBRE0155 SVD0245 REC0330 |

2.2.8.1.2 RIF/

A rota que será utilizada até o novo destino, seguida do indicador de localidade de tal aeródromo. A rota modificada será objeto de renovação da autorização em voo (Esta informação deverá constar na mensagem FPL).

Exemplo:

| |
|--------------------------------------|
| 18 OUTROS DADOS Other information |
| RIF/G677 SBNT |

2.2.8.1.3 REG/

Marca de matrícula da aeronave, se registrada de forma diferente no ITEM 7.

Exemplo:

| |
|--------------------------------------|
| 18 OUTROS DADOS Other information |
| REG/PPQLR |

2.2.8.1.4 SEL/

Código SELCAL.

Exemplo:

| |
|--------------------------------------|
| 18 OUTROS DADOS Other information |
| SEL/FKLM |

2.2.8.1.5 OPR/

Nome do explorador ou do proprietário (para aeronaves civis) ou a sigla da Unidade Aérea à qual pertence a aeronave (para aeronaves militares) se não estiver evidente na identificação registrada no ITEM 7.

Exemplo:

| |
|--------------------------------------|
| 18 OUTROS DADOS Other information |
| OPR/GEIV |

2.2.8.1.6 STS/

Tratamento especial por parte dos órgãos ATS.

Exemplo:

| |
|--|
| 18 OUTROS DADOS Other information |
| STS/OSAR ou STS/INSV ou STS/TREN ou STS/TROV |

2.2.8.1.7 TYP/

Tipo(s) de aeronave(s) precedido(s), caso necessário, do número de aeronaves, se registrado ZZZZ no ITEM 9.

Exemplos:

| |
|--------------------------------------|
| 18 OUTROS DADOS Other information |
| TYP/2C130 2C95C |

| |
|--------------------------------------|
| 18 OUTROS DADOS Other information |
| TYP/ EMB123 |

2.2.8.1.8 COM/

Equipamento adicional de radiocomunicações, se indicada a letra Z no ITEM 10.

Exemplo:

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|------------|
| - | COM/HF SSB |

2.2.8.1.9 NAV/

Equipamento adicional de navegação, se indicada a letra Z no ITEM 10.

Exemplo:

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|------------|
| - | NAV/DECTRA |

2.2.8.1.10 DEP/

Nome do aeródromo de partida por extenso, se indicado ZZZZ no ITEM 13.

Exemplo:

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|----------------------|
| - | DEP/FAZENDA CIDADELA |

2.2.8.1.11 DEST/

Nome do aeródromo de destino por extenso ou a palavra HELIPONTO seguida das coordenadas geográficas (para helipontos com autorização especial de operação), se indicado ZZZZ no ITEM 16.

Exemplo:

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|------------------------|
| - | DEST/FAZENDA TRÊS RIOS |

2.2.8.1.12 ALTN/

Nome do aeródromo/heliponto de alternativa por extenso ou a palavra HELIPONTO seguida das coordenadas geográficas (para helipontos com autorização especial de operação), se indicado ZZZZ no ITEM 16.

Exemplo:

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| - | ALTN/FAZENDA DOIS IRMÃOS |

2.2.8.1.13 RALT/

Nome do aeródromo(s) de alternativa em rota.

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|------------|
| - | RALT/ SBBE |

NOTA : No caso do plano Y, indicar o nível de vôo e a rota para o aeródromo de alternativa IFR.
(Esta informação deverá constar na mensagem FPL.)

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|----------------------|
| - | RALT/ F080 G678 SBBH |

2.2.8.1.14 FROM/

Indicador de localidade ou o nome do aeródromo da última decolagem (indicação compulsória).

NOTA 1: Não se aplica às aeronaves militares brasileiras e de transporte aéreo regular.

NOTA 2: Excepcionalmente, poderá ser inserido o aeródromo de partida, caso o piloto desconheça o aeródromo da última decolagem, em função do tempo que a aeronave permaneceu estacionada.

Exemplo:

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|-----------|
| - | FROM/SBJP |

2.2.8.1.15 RMK/

Outras informações codificadas ou em linguagem clara, tais como:

- a) confirmação do acerto prévio quanto à disponibilidade dos órgãos ATS, auxílios à navegação aérea ou auxílios luminosos que implica, necessariamente, a adequação dos horários previstos de funcionamento dos mesmos para o referido voo. Esta informação deverá constar na mensagem FPL.

Exemplo:

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|--|
| - | RMK/ÓRGÃO ATS e/ou NDB e/ou AUXÍLIOS LUMINOSOS FUR CFM |

- b) número de autorização de sobrevoo (AVOEM, AVSUP) para aeronaves militares e civis estrangeiras autorizadas a sobrevoar e/ou pousar no território nacional.

Exemplo:

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|-----------------|
| - | RMK/AVOEM 15/99 |

- c) declaração de já ter voado VMC, mantendo referência visual com o solo, no nível e rota propostos, caso pretenda realizar voo IFR, fora de rota ATS, abaixo do nível de voo mínimo previsto para a respectiva FIR. Esta informação deverá constar na mensagem FPL.

Exemplo:

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|------------------|
| - | RMK/JÁ VOADO VMC |

- d) inserção de, pelo menos, um aeródromo de alternativa pós-decolagem, no caso de aeronave a jato ou turboélice de dois ou mais motores, operando em condições marginais em aeródromos, nos quais se aplicam mínimos IFR abaixo dos mínimos regulares (conforme AIP-MAP). Esta informação deverá constar na mensagem FPL.

Exemplo:

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|-------------------|
| - | RMK/ALTN DEP SBGO |

- e) registro da hora real de decolagem de uma aeronave que apresentou um Plano de Voo VFR.

Exemplo:

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|--------------|
| - | RMK/DEP 1805 |

NOTA : Esta informação será inserida pelo órgão AIS ou ATS que recebeu o PLN.

- f) registro da expressão AFIL seguido do local (preferencialmente com telefone) ou do órgão ATS, onde se poderá obter as informações suplementares, se o Plano for apresentado em voo (Ver, também, o disposto em 2.2.9.1).

Exemplo:

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|---|
| - | RMK/AFIL AEROTEC S.A 000XX8887766 OU RMK/AFIL Rádio Lagoa Santa |

NOTA: Esta informação será inserida pelo órgão ATS que recebeu o AFIL, de acordo com os dados transmitidos pelo piloto.

- g) aeronaves militares, transportando altas autoridades, inserir os códigos de "autoridade a bordo" e de "serviços solicitados", de acordo com os quadros seguintes:

1) CÓDIGOS DE AUTORIDADES A BORDO

| NÚMERO | CARGO OU PATENTE |
|--------|---|
| 1 | Presidentes, Monarcas, Chefes-de-Estado ou de Governo |
| 2 | Vice-Presidentes, Governadores, Ministros |
| 3 | Tenentes-Brigadeiros e correspondentes |
| 4 | Majores-Brigadeiros e correspondentes |
| 5 | Brigadeiros e correspondentes |

2) CÓDIGOS DE SERVIÇOS SOLICITADOS

| LETRA | TIPO |
|-------|--------------------------------|
| H | Honras previstas no cerimonial |
| V | Visita informal do Comandante |
| N | Não deseja honras |
| R | Reabastecimento |
| P | Pernoite |

NOTA: A função da autoridade, quando necessário, será informada em linguagem clara após a codificação.

Exemplos:

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| - | RMK/ 1H PRESIDENTE REPÚBLICA FRANCESA |

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| - | RMK/ 3V COMANDANTE DA AERONÁUTICA |

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| - | RMK/ 4NR DIRETOR DA DEPV |

- h) indicativo de chamada oficial, a ser utilizado em radiotelefonia, que ultrapasse os 7 (sete) caracteres previstos para o ITEM 7 (Esta informação deverá ser transmitida na mensagem FPL).

Exemplo:

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| - | RMK/ INDICATIVO DE CHAMADA LOBO NEGRO |

2.2.9 ITEM 19: INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES

2.2.9.1 No caso do AFIL, o ITEM 19 poderá ser omitido, com exceção do nome e código DAC do piloto em comando, pessoas a bordo e autonomia (Ver 2.2.8.1.15 letra f).

2.2.9.2 Autonomia

Inserir um grupo de 4 algarismos para indicar a autonomia em horas e minutos.

Exemplo:

| AUTONOMIA duration | | PESSOAS A BORDO Persons on board | | EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio | | |
|-----------------------|-----|-------------------------------------|---|--|-----|---|
| HR | MIN | → P | | IF | VHF | T |
| 0 | 4 | 3 | 0 | U | V | E |

2.2.9.3 Pessoas a bordo

Inserir o número total de pessoas a bordo (passageiros e tripulantes) ou TBN (para ser notificado), quando o número de pessoas a bordo for desconhecido no momento da apresentação do FPL o qual será transmitido aos órgãos ATS envolvidos por radiotelefonia até o momento da decolagem.

Exemplo:

| AUTONOMIA duration | | PESSOAS A BORDO Persons on board | | EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio | | |
|-----------------------|-----|-------------------------------------|---|--|-----|---|
| HR | MIN | → P | | IF | VHF | T |
| | | 1 | 5 | U | V | E |

2.2.9.4 Equipamento de emergência e sobrevivência

Indicar conforme a seguir :

- | | |
|----------------------------------|--|
| R/(RÁDIO) | - Riscar U, se a frequência UHF 243.0MHz não estiver disponível; |
| | - Riscar V, se a frequência VHF 121.5MHz não estiver disponível; e |
| | - Riscar E, se não dispuser de Transmissor Localizador de Emergência para localização de aeronave (ELT). |
| S/(EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA) | - Riscar todas as letras, se não possuir equipamento de sobrevivência a bordo; ou |
| | - Riscar uma ou mais letras indicadoras dos equipamentos que não possuir a bordo. |
| J/(COLETES) | - Riscar todas as letras, se não possuir coletes salva-vidas a bordo; |
| | - Riscar L, se os coletes não estiverem equipados com luzes; |
| | - Riscar F, se os coletes não estiverem equipados com fluorescência; |
| | - Riscar U ou V, segundo assinalado em R/, para indicar o equipamento |

- rádio dos coletes; ou
- Riscar U e V, se os coletes não estiverem equipados com rádio.
- D/BOTES
- Riscar as letras D e C, se não possuir botes a bordo;
- (NÚMERO)
- Inserir o número de botes que possuir a bordo;
- (CAPACIDADE)
- Inserir a capacidade total de pessoas de todos os botes;
- (ABRIGO)
- Riscar a letra C, se os botes não dispuserem de abrigo;
- (COR)
- Inserir a cor dos botes.
- A/(COR E MARCAS DA AERONAVE)
- Inserir a cor ou cores da aeronave e marcas importantes.
- N/(OBSERVAÇÕES)
- Riscar a letra N, se não houver ou indicar, após a barra oblíqua, outros equipamentos de sobrevivência que possuir a bordo.
- C/PILOTO EM COMANDO
- Inserir o nome do piloto em comando, como se segue:
Piloto Militar - posto e nome de guerra seguidos das iniciais dos outros nomes;
Piloto Civil - nome e código DAC.

NOTA: Excepcionalmente, para atender a operações aéreas policiais e de defesa civil, previstas em legislação específica, não serão exigidos o nome e código DAC do piloto em comando.

EXEMPLO:

| INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages) | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--|--------------------|--|--|--|-----------------|--|
| 19 AUTONOMIA Endurance | | PESSOAS A BORDO Persons on board | | | | EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio | | | |
| — E / | | HR MIN 0 4 0 0 | | → P / | | 1 5 | | → R / | |
| EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment | | | | | | | | | |
| → | | POLAR Polar | | DESERTO Desert | | MARÍTIMO Maritime | | SELVA Jungle | |
| → | | S | | P | | M | | J | |
| | | COLETES / Jackets | | | | | | | |
| | | LUZ Light | | FLUORES Fluores | | UHF | | VHF | |
| | | J | | L | | F | | V | |
| BOTES / Dinghies | | CAPACIDADE Capacity | | ABRIGO Cover | | COR Colour | | | |
| → D / | | 2 | | → C | | LARANJA | | << ≡ | |
| COR E MARCAS DA AERONAVE Aircraft colour and markings | | | | | | | | | |
| A / AZUL COM FAIXAS BRANCAS | | | | | | | | | |
| OBSERVAÇÕES Remarks | | | | | | | | | |
| → N / PRIMEIROS SOCORROS << ≡ | | | | | | | | | |
| PILOTO EM COMANDO Pilot-in-command | | | | | | | | | |
| C / SOARES 778899) << ≡ | | | | | | | | | |
| PREENCHIDO POR / Filed by | | | | | | | | | |

2.2.10 RESPONSÁVEL, CÓDIGO DAC E ASSINATURA

2.2.10.1 Preenchido por

Inserir o nome do responsável pelo preenchimento do Plano de Voo, quando não for o piloto em comando.


2.2.10.2 Código DAC

Inserir o código DAC do responsável pelo preenchimento do Plano de Voo, quando não for o piloto em comando.

2.2.10.3 Assinatura

Assinatura do responsável pelo preenchimento.

Exemplo:

| NOME / Name | CÓDIGO DAC | ASSINATURA / Signature |
|-------------|-----------------------|--|
| DÁRIO | 9 2 1 4 1 0 |  |

3 INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO DE VÔO (IEPV 100-7)

3.1 GENERALIDADES

3.1.1 O formulário de Notificação de Vôo deverá ser apresentado com os itens constantes no Anexo 4, devidamente preenchidos.

3.1.2 Excepcionalmente, no caso de indisponibilidade do formulário IEPV 100-7, poderá ser utilizado o formulário IEPV 100-20 para apresentação da Notificação de Vôo, preenchendo apenas os campos correspondentes do Anexo 4.

3.2 PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS

3.2.1 A inserção dos dados no formulário de Notificação de Vôo deverá ser feita conforme disposto em 2.2.

3.2.2 Poderão ser incluídos outros detalhes sobre o vôo, no ITEM 18, complementares aos do ITEM 15.

Exemplo:

| OUTROS DADOS Other information | |
|-----------------------------------|---|
| – | RMK/ ROTA SETOR OESTE TMA-SP ou ROTA VIA LITORAL ou REH FERROVIA DOIS |

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

4 INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO REPETITIVO (IEPV 100-21)

4.1 GENERALIDADES

4.1.1 Os Planos de Vôo Repetitivos devem ser listados em ordem alfabética, segundo o indicador de localidade do aeródromo de partida; na ordem cronológica, de acordo com as EOBT; e em conformidade com o disposto em 4.2.

4.1.2 O cancelamento de um vôo deve ser efetuado da seguinte forma :

- a) anotar um sinal de menos (-), no item H, e a data do último vôo, no item J; e
- b) em seguida, inserir os demais itens cancelados do vôo.

4.1.3 As modificações de um vôo devem ser realizadas da seguinte forma:

- a) efetuar o cancelamento, conforme indicado em 4.1.2; e
- b) inserir uma segunda entrada com o(s) novo(s) Plano(s) de Vôo, notificando todos os itens.

4.2 PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS

4.2.1 ITEM A: EXPLORADOR

Inserir o nome do explorador.

| | |
|------------|------------|
| A | EXPLORADOR |
| VARIG S.A. | |

4.2.2 ITEM B: DESTINATÁRIO(S)

Inserir o nome do órgão de acordo com o quadro abaixo.

| | |
|---|------------------|
| B | DESTINATÁRIO (S) |
| CENTRO DE PLANOS DE VÔOS REPETITIVOS CINDACTA I QI-5 LAGO SUL 71615-600 - BRASÍLIA - DF | |

4.2.3 ITEM C: AERÓDROMO(S) DE PARTIDA

Inserir o indicador ou indicadores de lugar do(s) aeródromo(s) de partida.

| | |
|------|----------------------|
| C | AERÓDROMO(S) PARTIDA |
| SBGL | |

4.2.4 ITEM D: DATA

Inserir dia, mês e ano correspondentes à data de apresentação.

| |
|--------|
| D |
| DATA |
| 011099 |

4.2.5 ITEM E: NÚMERO DE SÉRIE

Inserir o número seqüencial da empresa correspondente à ordem da emissão, seguido do ano, separados por uma barra oblíqua.

| |
|-----------------|
| E |
| NÚMERO DE SÉRIE |
| 01/99 |

4.2.6 ITEM F: PÁGINA

Inserir o número da página e o número total de páginas apresentadas separadas por uma barra oblíqua.

| |
|--------|
| F |
| PÁGINA |
| 1/2 |

4.2.7 ITEM G: INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES

Inserir o nome do local, onde se poderá obter, imediatamente, as informações suplementares.

| | |
|---------------------|---------------------------|
| G | INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES |
| (ITEM 19) EM: | |
| OPERAÇÕES VARIG RIO | |

4.2.8 ITEM H: TIPO DE INSERÇÃO

Inserir um sinal mais (+) para cada inserção inicial; ou
Inserir um sinal (-) para cada Plano de Vôo que deva ser suprimido da lista.

| |
|---|
| H |
| + |
| - |
| + |

4.2.9 ITEM I: VÁLIDO DE

Inserir a data (dia, mês e ano) do primeiro vôo regular.

| |
|--------------|
| I |
| VÁLIDO DE |
| 061099 |

4.2.10 ITEM J: VÁLIDO ATÉ

Inserir a data (dia, mês e ano) do último vôo regular ou UFN, se não houver prazo.

| |
|---------------|
| J |
| VÁLIDO ATÉ |
| UFN |

4.2.11 ITEM K: DIAS DE OPERAÇÃO

Inserir o número correspondente aos dias da semana em que se realizarão os vôos (1 - segunda-feira até 7 – domingo; e inserir 0, na coluna correspondente, para cada dia que não houver o vôo.

| K DIAS DE OPERAÇÃO | | | | | | |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 7 |

4.2.12 ITEM L: IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE

Inserir a identificação da aeronave a ser utilizada como indicativo de chamada, conforme se segue:

| |
|--|
| L |
| IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE (ITEM 7) |
| VRG402 |

4.2.13 ITEM M: TIPO DE AERONAVE E CATEGORIA DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA

Inserir o tipo da aeronave e a categoria da esteira de turbulência, de acordo com o 2.2.3.

| | |
|--|---|
| M | |
| TIPO DE AERONAVE E CATEGORIA DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA (ITEM 9) | |
| B727 | M |

4.2.14 ITEM N: AERÓDROMO DE PARTIDA E HORA

Inserir o indicador de lugar do aeródromo de partida.

| | |
|--|------|
| N | |
| AERÓDROMO DE PARTIDA E HORA (ITEM 13) | |
| SBGL | 1400 |

4.2.15 ITEM O: ROTA

4.2.15.1 Velocidade de Cruzeiro

Inserir a velocidade de cruzeiro, de acordo com o 2.2.6.

4.2.15.2 Nível de Cruzeiro

Inserir o nível de cruzeiro, de acordo com o 2.2.6.

4.2.15.3 Rota

Inserir a rota completa, de acordo com o 2.2.6.

| O | | |
|------------------------------|-------|----------------|
| ROTA (ITEM 15) | | |
| VELOCIDADE DE CRUZEIRO | NÍVEL | ROTA |
| N0450 | F350 | UB691 BHZ UW12 |

4.2.16 ITEM P: AERÓDROMO DE DESTINO E DURAÇÃO TOTAL PREVISTA

Inserir o indicador de lugar do aeródromo de destino e a duração total prevista de voo.

| P | |
|--|------|
| AERÓDROMO DE DESTINO E DURAÇÃO TOTAL PREVISTA (ITEM 16) | |
| SBBR | 0135 |

4.2.17 ITEM Q: OBSERVAÇÕES

Inserir qualquer informação necessária, de acordo com o 2.2.8.

5 DISPOSIÇÕES FINAIS

5.1 As sugestões para o aperfeiçoamento desta publicação deverão ser encaminhadas à Diretoria de Eletrônica e Proteção ao Voo, Subdiretoria de Operações, Divisão de Gerenciamento de Tráfego Aéreo – Av. General Justo, 160 - 4º andar, Rio de Janeiro – RJ – CEP 20021-130, utilizando o modelo constante no Anexo 5.

5.2 Os casos não previstos serão submetidos ao Exmº Sr. Diretor da DEPV.

ANEXO 1

DESIGNADORES DE TIPOS DE AERONAVES

| FABRICANTE | NOME OU MODELO | DESIGNADOR |
|--------------|--|------------|
| AERO | Commander 500 | AC50 |
| AERO BOERO | AB-115 | AB11 |
| AERO BOERO | AB-150 | AB15 |
| AERO BOERO | AB-180 | AB18 |
| AERONCA | 7AC/BCM/CC/CCM/DC/EC Champion, Traveler (L16) | CH7A |
| AERONCA | 11 Chief | AR11 |
| AERONCA | 15 Sedan | AR15 |
| AEROSPATIALE | SA 318 Alouette 2 | ALO2 |
| AEROSPATIALE | SA 330 Puma (CH-33, HT-19) | PUMA |
| AEROSPATIALE | AS 332/532 Super Puma, Tiger, Cougar (Hkp10) | AS32 |
| AEROTEC | A-122 Uirapuru (T-23) | A122 |
| AGUSTA | A-109, Power | A109 |
| AIRBUS | A-300B2/4-1/2/100/200, A-300C4-200 | A30B |
| AIRBUS | A-310 (CC-150 Polaris) | A310 |
| AIRBUS | A-319 | A319 |
| AIRBUS | A-320 | A320 |
| AIRBUS | A-330 | A330 |
| AIRBUS | A-340 | A340 |
| AIR TRACTOR | AT-300/301/401 | AT3P |
| ANTONOV | AN-32, Firekiller (Sutlej) | AN32 |
| BEECH | F90 King Air | BE9T |
| BEECH | KING AIR 100 (U-2IF Ute) | BE10 |
| BEECH | 18 (C45, RC45, TC45, UC45, AT7, AT11 Kansan SNB, JRB, Expeditor, Navigator | BE18 |
| BEECH | 200, 1300 Super King Air, Commuter (C12A até F, C12L, UC12 RC12, Tp101, Huron | BE20 |
| BEECH | 300 Super King Air | BE30 |
| BEECH | B300 Super King Air 350 | B350 |
| BEECH | 33 Debonair, Bonanza (E24) | BE33 |
| BEECH | 35 BONANZA | BE35 |
| BEECH | 36 BONANZA | BE36 |
| BEECH | 400 Beechjet (T1 Jayhawk, T400) | BE40 |
| BEECH | 50 Twin Bonanza (U8D/E/G, RU8 Seminole) | BE50 |
| BEECH | 55 Baron (T42 Cochise, C55, E20) | BE55 |
| BEECH | 58 Baron | BE58 |
| BEECH | 65 Queen Air (U8F Seminole) | BE65 |
| BEECH | 80 Queen Air (Zamir) | BE80 |
| BEECH | 90, A90 até E90 King Air (T44, VC6) | BE9L |
| BELL | 204, 205, 214A/B BigLifter/C (UH1A até M, UH1V, SH1, TH1, HH1, EH1, CUH1H, CH118, HD10, Iroquois, Huey) | UH1 |
| BELL | 206 A/B/L, 406, TH206 JetRanger, LongRanger, Combat Scout (OH58 Kiowa, Kiowa Warrior, TH67 Creek, TH57 SeaRanger, VH4, COH58, CH136/139) | B06 |
| BELL | 212, 412 Twin two-twelve, Griffon, Arapaho (UH1N, VH-1 CUH1N, CH135/146, Anafa, Griffin, Twin Huey) | B12 |
| BELL | 47D/G/H, Trooper (OH13 Sioux, TH13T, UH13H, H7)) | B47G |
| BELL | 407 | B407 |
| BELLANCA | 17 Viking, Super Viking e Turbo Viking | BL17 |
| BELLANCA | 7ACA/ECA Champ, Citabria | CH7A |
| BOEING | 707-100 (C137B) | B701 |
| BOEING | 707-300 (C18, C137C, E8 J-Stars, EC18, EC137, KC137, T17) | B703 |

ANEXO 1A

| | | |
|-------------------|---|------|
| BOEING | 727-100 (C22) | B721 |
| BOEING | 727-200 | B722 |
| BOEING | 737-100 | B731 |
| BOEING | 737-200, Surveillor (CT43,VC96) | B732 |
| BOEING | 737-300 | B733 |
| BOEING | 737-400 | B734 |
| BOEING | 737-500 | B735 |
| BOEING | 737-600 | B736 |
| BOEING | 737-700, BBJ (40) | B737 |
| BOEING | 737-800 | B738 |
| BOEING | 747-100 | B741 |
| BOEING | 747-200 (E4, VC25) | B742 |
| BOEING | 747-300 | B743 |
| BOEING | 747-400 (Domestic, no winglets) | B74D |
| BOEING | 747-400 (International, winglets) (AL1) | B744 |
| BOEING | 757-200 (C32) | B752 |
| BOEING | 757-300 | B753 |
| BOEING | 767-200 | B762 |
| BOEING | 767-300 | B763 |
| BOEING | 777-200 | B772 |
| BOEING | 777-300 | B773 |
| BOEING | C-97 Stratofreighter | C97 |
| BOEING | MD 81/82/83/87/88 | MD80 |
| BRITISH AEROSPACE | BAC-111 One-Eleven | BA11 |
| BRITISH AEROSPACE | BAe146, RJ, Quiet Trader, Statesman | BA46 |
| BRITISH AEROSPACE | Harrier, Sea Harrier | HAR |
| BRITISH AEROSPACE | BAe748 | A748 |
| BRITISH AEROSPACE | Concorde | CONC |
| BRITISH AEROSPACE | BAe125 – 700/800 (C29, U125) | H25B |
| BRITTEN-NORMAN | BN2, BN2 A/B Islander, Defender | BN2P |
| BUCKER | BU 131 Jungmann | BU31 |
| BUCKER | BU 133 Jungmeister | BU33 |
| BUCKER | BU 181 Bestmann | BU81 |
| CANADAIR | CL 600/601/604 Challenger (CC144, CE144) | CL60 |
| CASA | C212 Aviocar (T12,TE12, TR12, D3, Tp89) | C212 |
| CESSNA | 120 | C120 |
| CESSNA | 140 | C140 |
| CESSNA | 150, A150, Commuter, Aerobat | C150 |
| CESSNA | 152, A152, Aerobat | C152 |
| CESSNA | 170 | C170 |
| CESSNA | 172, P172,R172,Skyhawk,Hawk XP,Cutlass (T41, Mescalero) | C172 |
| CESSNA | 177, Cardial | C177 |
| CESSNA | 180, Skywagon 180 (U17C) | C180 |
| CESSNA | 182, Skylane | C182 |
| CESSNA | 185, A185 Skywagon, Skywagon 185,AgCarryall (U17A/B) | C185 |
| CESSNA | 206, P206, T206, TP206, U206, TU206, (Turbo) Super Skywagon, (Turbo) Super Skylane, (Turbo) Skywagon 206, (Turbo)Stationair, (Turbo) Stationair 6 | C206 |
| CESSNA | 207 (Turbo) Skywagon 207, Stationair 7/8 | C207 |
| CESSNA | 208 Caravan 1,(Super)Cargomaster,GrandCaravan(C-98,U27) | C208 |
| CESSNA | 210, T210 (Turbo) Centurion | C210 |
| CESSNA | 310, T310 (U3,L27) | C310 |
| CESSNA | 337, M337, MC337, T337B/C/D/E/F/H (Turbo) Super Skymaster (O2) | C337 |
| CESSNA | 340 | C340 |

ANEXO 1B

| | | |
|---------------------|---|------|
| CESSNA | 401,402 Utililiner, Businessliner | C402 |
| CESSNA | 411 | C411 |
| CESSNA | 421, Golden Eagle, Executive Commuter | C421 |
| CESSNA | 500 Citation, Citation 1 | C500 |
| CESSNA | 501 Citation 1SP | C501 |
| CESSNA | 525 Citation Jet | C525 |
| CESSNA | 550, S550, 552 Citation 2/S2/Bravo (T47,U20) | C550 |
| CESSNA | 560 Citation 5/5 Ultra (UC35, OT47, TR20) | C560 |
| CESSNA | 560XL Citation Excel | C56X |
| CESSNA | 650 Citation 3/6/7 | C650 |
| CESSNA | 750 Citation 10 | C750 |
| DASSAULT | Falcon 2000 | F2TH |
| DASSAULT-BREGUET | Falcon 10/100, Mystère 10/100 | FA10 |
| DASSAULT-BREGUET | Falcon 20/200, Mystère 20/200, Gardian (HU25 Guardian, T11,TM11) | FA20 |
| DASSAULT-BREGUET | Falcon 50, Mystère 50 (T16) | FA50 |
| DASSAULT-BREGUET | Falcon 900, Mystère 900 (T18) | F900 |
| DASSAULT-BREGUET | Mirage 3/5/50 (F103) | MIRA |
| DE HAVILLAND CANADA | DHC5 Buffalo (C8,CV7,CC115,C115) | DHC5 |
| EMBRAER | AMX (A1) | AMX |
| EMBRAER | EMB-110/111 Bandeirante (C95,EC95,P95,R95,SC95) | E110 |
| EMBRAER | EMB-120 Brasília (VC97) | E120 |
| EMBRAER | EMB-121 Xingu (VU9,EC9) | E121 |
| EMBRAER | EMB-145, ERJ145 | E145 |
| EMBRAER | EMB-200/201/202 Ipanema (U-19) | IPAN |
| EMBRAER | EMB-712 Carioquinha, Tupi | P28A |
| EMBRAER | EMB-710 Carioca, | P28B |
| EMBRAER | EMB-711B/C Corisco | P28R |
| EMBRAER | EMB-711T/ST CORISCO, CORISCO TURBO | P28T |
| EMBRAER | EMB-720 Minuano | PA32 |
| EMBRAER | EMB-721 Sertanejo | P32R |
| EMBRAER | EMB-810 Seneca (U-7) | PA34 |
| EMBRAER | EMB-820 Navajo | PA31 |
| EMBRAER | EMB-312 Tucano, Super Tucano (T27,A27,A29,AT29) | TUCA |
| EMBRAER | EMB-326 Xavante (AT26,RT26) | M326 |
| EMBRAER | ERJ 135 | E135 |
| EUROCOPTER | AS365/565 Dauphin 2, Panther | AS65 |
| EUROCOPTER | BK-117 | BK17 |
| EUROCOPTER | BO-105,Super Five | B105 |
| FAIRCHILD | FH1100 | FH11 |
| FAIRCHILD | SA227 AC/AT/BC/PC Merlin 4C, Metro 3 (MTOW 6577 kg), Metro3A, Expediter (MTOW 6577 kg), Fairchild 4C (C26A,UC26C) | SW4A |
| FAIRCHILD | F11 Husky | FA11 |
| FAIRCHILD HILLER | PC6 Heli-Porter (AU23 Peacemaker) | PC6T |
| FOKKER | 50, Maritime Enforcer | F50 |
| FOKKER | 100 | F100 |
| FOKKER | F27 Friendship, Troopship, Maritime (C31,D2) | F27 |
| FOKKER | S11 Instructor | S11 |
| GATES LEARJET | 24 | LJ24 |
| GATES LEARJET | 25 | LJ25 |
| GATES LEARJET | 31 | LJ31 |
| GATES LEARJET | 35, 36 (C21,RC35,RC36,U36) | LJ35 |
| GATES LEARJET | 55 | LJ55 |

ANEXO 1C

| | | |
|----------------------|---|------|
| GULFSTREAM AEROSPACE | 690 Jetprop Commander 840/900 | AC90 |
| GULFSTREAM AEROSPACE | 695 Jetprop Commander 980/1000 | AC95 |
| GULFSTREAM AEROSPACE | G-1159A Gulfstream 3/SRA1 (C20A/B/C/D/E) | GLF3 |
| GULFSTREAM AEROSPACE | G-1159C Gulfstream 4/4SP/SRA4(C20F/G/H,S102,Tp102.U4) | GLF4 |
| GULFSTREAM AEROSPACE | G-1159D Gulfstream 5 (C37) | GLF5 |
| HAWKER SIDDELEY | HS125-1/2/3/400/600 (Dominie,EC93,EU93,VC93,VU93) | H25A |
| HAWKER SIDDELEY | HS748 AVRO (Andover,C91) | A748 |
| HELIBRAS | HB-350 Esquilo (HA1, UH12, CH50, TH50) | AS50 |
| HELIBRAS | HB-355 Esquilo (UH12B,CH55,VH55)) | AS55 |
| HUGHES | 269,200,280,300,TH300,SkyKnight(TH55Osage,HE20,Hkp5) | H269 |
| HUGHES | 369,500,530F, Defender (OH6 Cayuse, MH6B/C/E/H, AH6C/G, HS13) | H500 |
| IAI | 1125 ASTRA (C38) | ASTR |
| IAI | 1124 WESTWIND, WESTWIND 1/2, SEA SCAN | WW24 |
| ILYUSHIN | II - 18/20/22/24 | IL18 |
| ILYUSHIN | II - 62 | IL62 |
| ILYUSHIN | II-96 | IL96 |
| LAKE | LA-4/200 Buccaneer | LA4 |
| LEARJET | 24 | LJ24 |
| LEARJET | 25 | LJ25 |
| LEARJET, | 31 | LJ31 |
| LEARJET | 35 (C35, R35,VU35) | LJ35 |
| LEARJET | 45 | LJ45 |
| LEARJET | 55 | LJ55 |
| LEARJET | 60 | LJ60 |
| LET | L410/420 Turbolet | L410 |
| LOCKHEED | C130,AC130,CC130,DC130,EC130,HC130,JC130,KC130, LC130,MC130,NC130,RC130,TC130,VC130,WC130,T10, TK10,TL10,Tp10,TP84 Hercules, Spectre,Aya,Karnaf,Sapeer (L100/182/282/382) | C130 |
| LOCKHEED | L1329 Jetstar 2/731 | L29B |
| LOCKHEED | C141 Starlifter (L300) | C141 |
| LOCKHEED | L1011 TriStar | L101 |
| LOCKHEED | L188 Electra | L188 |
| LOCKHEED | P3, AP3, EP3, NP3, RP3, TP3, UP3, VP3, WP3, CP140 Orion, Aurora, Arcturus | P3 |
| MAULE DOUGLAS | M4 Bee Dee, Jetasen, Rocket, Patroller, Astro Rocket, Strata Rocket | M4 |
| MC DONNEL DOUGLAS | DC8-50, Jet Trader | DC85 |
| MC DONNEL DOUGLAS | DC9 (C9, VC9, Nightingale, Skytrain 2) | DC9 |
| MC DONNEL DOUGLAS | DC10 (KC10, Extender, KDC10) | DC10 |
| MC DONNEL DOUGLAS | MD11 | MD11 |
| MC DONNEL DOUGLAS | MD81/82/83/87/88 | MD80 |
| MITSUBISHI | MU2, Marquise, Solitaire (LR-1) | MU2 |
| MITSUBISHI | MU300 Diamond | MU30 |
| MOONEY | M-20K/M, BRAVO, ENCORE, 231, 252, TLS, TSE (com turbo-compressor) | M20T |
| MOONEY | M-20,M-20A/B/C/D/E/F/G/J/L/R,MARK21, RANGER,MASTER,SUPER21, 201, 205, CHAPARRAL, EXECUTIVE, STATESMAN OVATION, ALLEGRO, ATS, MSE,PFM (sem turbo-compressor) | M20P |
| NEIVA | N621/622 Universal (T25) | UNIV |
| NEIVA | EMB-721 Sertanejo | P32R |
| NEIVA | EMB-810 Seneca | PA34 |
| NEIVA | NE-821 Carajá | PAT4 |

ANEXO 1D

| | | |
|------------------------|--|------|
| NEIVA | 56 Paulistinha (L6) | PAUL |
| NEIVA | N591/592 Regente (C42,L42) | RGNT |
| NORTHROP | F5,RF5 Freedom Fighter, Tiger 2, Tigereye (N156C/F) | F5 |
| PILATUS BRITTEN-NORMAN | BN-2B Islander, Defender, Maritime Defender | BN2P |
| PILATUS | PC12, Eagle | PC12 |
| PIPER | J3 Cub (L4,NE) | J3 |
| PIPER | PA-12 Super Cruiser | PA12 |
| PIPER | PA-18 Super Cub (L18C, L21, U7) | PA18 |
| PIPER | PA-20 Pacer | PA20 |
| PIPER | PA-22 Tri-Pacer, Caribbean, Colt | PA22 |
| PIPER | PA-24 Comanche | PA24 |
| PIPER | PA-25 Pawnee | PA25 |
| PIPER | PA-23-235/250 Aztec, Turbo Aztec (U11, E19, UC26) | PA27 |
| PIPER | PA-28 140/150/151/160/161/180/181 Archer,Cadet,Cherokee, CherokeeArcher/Challenger/Chief/Cruiser/FliteLiner/ Warrior | P28A |
| PIPER | PA-28-201T/235/236Cherokee, Cherokee Charger/Pathfinder, Dakota, Turbo Dakota | P28B |
| PIPER | PA-30/39 Twin Commanche, Twin Commanche CR, Turbo Twin Comanche | PA30 |
| PIPER | PA-31/PA-31P Navajo, Navajo Chieftain, Chieftain, Pressurised Navajo, Mojave, T1020 | PA31 |
| PIPER | PA-31T1-500 Cheyenne 1 | PAY1 |
| PIPER | PA31T-620/T2-620 Cheyenne, Cheyenne 2 | PAY2 |
| PIPER | PA-32 Cherokee Six, Six,Saratoga, Turbo Saratoga, | PA32 |
| PIPER | PA-32R Cherokee Lance, Lance, Saratoga SP/2 HP/2 TC, Turbo Saratoga SP | P32R |
| PIPER | PA-34 Seneca | PA34 |
| PIPER | PA-36 Pawnee Brave | PA36 |
| PIPER | PA-42-720 Cheyenne 3 | PAY3 |
| PIPER | PA-42-1000 Cheyenne 400 | PAY4 |
| PIPER | PA-44 Seminole, Turbo Seminole | PA44 |
| PIPER | PA-60 Aerostar | AEST |
| ROBINSON | R-22 | R22 |
| ROBINSON | R-44 Astro | R44 |
| ROCKWELL | NA265 Sabre (40/60/65) | SBR1 |
| ROCKWELL | NA265 Sabre (75/80) | SBR2 |
| ROCKWELL | 690 Turbo Commander 690, Jetprop Commander 840 | AC90 |
| ROCKWELL | 695 Jetprop Commander 980/1000 | AC95 |
| ROCKWELL | 112/114 Commander 112/114,Alpine Commander, Gran Turismo Commander | AC11 |
| ROCKWELL | 700/710 Commander 700/710 | FA30 |
| SCHLEICHER | ASH-25E/M | AS25 |
| SHIN-MEIWA | SS-2A (US-1) | US1 |
| SIKORSKY | S58, S58B/C/D (CH34, HH34, SH34, UH34, HSS1, HUS, Choctaw Seabat, Seahorse) | S58P |
| SIKORSKY | S61R (CH3,HH3,Pelican) | S61R |
| SIKORSKY | S61 A/B/D/L/N (SH3, UH3, VH3, HSS2, CH124, HS9, Sea King, Nuri) | S61 |
| SIKORSKY | S76,H76,AUH76, Spirit, Eagle (HE 24) | S76 |
| SOCATA | TB-20-21 Trinidad | TRIN |
| STINSON | 108 Voyager, Station Wagon | S108 |
| WESTLAND | Lynx, Super Lynx, Battlefield Lynx (SH-14) | LYNX |

ANEXO 2**RELAÇÃO DOS INDICADORES RADIOTELEGRÁFICOS DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO**

| EMPRESAS | DESIGNADORES | |
|---|---------------------|---------------------|
| | TELEFÔNICOS | TELEGRÁFICOS |
| AERO CAMPACHE, S.A. DE C.V | AEROCAMPECHE | CPC |
| AEROFLOT - RUSSIAN INTERNATIONAL AIRLINES | AEROFLOT | AFL |
| AEROLÍNEAS ARGENTINAS | ARGENTINA | ARG |
| AIR FRANCE | AIRFRANS | AFR |
| AIR STRAUBING LUFTFAHRTGESELLSCHAFT MBH, ATTING | TIGER | ASN |
| AIRVIAS S.A. LINHAS AÉREAS | AIRVIAS | AIV |
| ALA ABAETÉ LINHAS AÉREAS S.A | ABAETÉ | ABJ |
| ALITALIA - LINEE AEREE ITALIANE, S.P.A.. | ALITALIA | AZA |
| AMERICAN AIRLINES INC. | AMERICAN | AAL |
| ATLÂNTICO LINHAS AÉREAS S.A. | ATLANTAS | TLM |
| AVIANCA - AEROVÍAS NACIONALES DE COLOMBIA, S.A. | AVIANCA | AVA |
| BAY AIR CARGO S.A. | BAY CARGO | BAO |
| BRASAIR TRANSPORTES AÉREOS | BRASAIR | BSI |
| BRITISH AIRWAYS | SPEEDBIRD | BAW |
| CUBANA DE AVIACION S.A. | CUBANA | CUB |
| DEUTSCHE LUFTHANSA, A.G. | LUFTHANSA | DLH |
| EL AL - ISRAEL AIRLINES LTD. | ELAL | ELY |
| EMPRESA DE TRANSPORTE AÉREO DEL PERÚ | AEROPERU | PLI |
| FAST AIR LTDA | FASTER | FST |
| FLIGHTLINE | FLIGHT-AVIA | FTL |
| FLY S.A. LINHAS AÉREAS | AEREAFLY | FLB |
| GOL TRANSPORTES AÉREOS LTDA. | GOL TRANSPORTES | GOL |
| GUYANA AIRWAYS CORPORATION | GUYAIR | GYA |
| IBERIA - LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA S.A. | IBERIA | IBE |
| INTERBRASIL STAR S.A. | INTERBRASIL | ITB |
| IRAQI AIRWAYS | IRAQI | IAW |
| ITAPEMIRIM, TRANSPORTES AÉREOS REGIONAIS S.A. | ITAPEMIRIM | ITI |
| JAPAN AIR LINES COMPANY, LTD | JAPANAIR | JAL |
| KLM - ROYAL DUTCH AIR-LINES | KLM | KLM |
| LÍNEA AÉREA DEL COBRE LTDA. (LADECO) | LADECO | LCO |
| LÍNEA AÉREA NACIONAL DE CHILE (LAN) | LAN | LAN |
| LLOYD AÉREO BOLIVIANO, S.A. | LLOYDAERO | LLB |
| NORDESTE, LINHAS AÉREAS REGIONAIS, S.A. | NORDESTE | NES |
| PAN AMERICAN AIRWAYS CORPORATION (DANIA, FL) | CLIPPER | PAA |
| PANTANAL LINHAS AÉREAS SUL-MATOGROSSENSIS S.A. | PANTANAL | PTN |
| PASSAREDO TRANSPORTES AÉREOS S.A. | PASSAREDO | PTB |
| PENA TRANSPORTES AÉREOS S.A. | AERO PENA | PEP |
| PHOENIX AIR LINES LTD | PHOENIX BRASIL | PHN |
| PREFERRED FLIGHT INC. | EMPRESS | EMS |
| PRIMERAS LÍNEAS URUGUAYAS DE NAVEGACIÓN AÉREA (PLUNA) | PLUNA | PUA |
| RIO AIR EXPRESS S.A. | RIO EXPRESS | SKA |
| RIO-SUL, SERVIÇO AÉREOS REGIONAIS, S.A. | RIOSSUL | RSL |

ANEXO 2A**RELAÇÃO DOS INDICADORES RADIOTELEGRÁFICOS DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO**

| | | |
|---|----------------|-----|
| ROYAL AIR MAROC - COMPAGNIE NATIONALE DE TRANSPORTS AÉRIENS | ROYALAIR MAROC | RAM |
| SCANDINAVIAN AIR LINES SYSTEM | SCANDINAVIAN | SAS |
| SERVIÇOS AÉREOS CRUZEIRO DO SUL, S.A. | CRUZEIRO | CRZ |
| SERVIÇOS AÉREOS DO VALE AMAZÔNICO S.A. | SAVA SERVIÇOS | TNS |
| SKYMASTER AIR LINES LTDA. | SKYMASTER AIR | SKC |
| SOUTH AFRICAN AIRWAYS (SAA) | SPRING BOK | SAA |
| SURINAAMSE LUCHVAART MAATSCHAPPIJ N.V. | SURINAM | SLM |
| SWISSAIR - SOCIÉTÉ ANONYME SUISSE POUR LA NAVIGATION AÉRIENNE | SWISSAIR | SWR |
| TAAG, LINHAS AÉREAS DE ANGOLA | DTA | DTA |
| TABA, TRANSPORTES AÉREOS DA BACIA AMAZÔNICA, S.A. | TABA | TAB |
| TAF-LINHAS AÉREAS S.A. | TAF | TSD |
| TAM, EXPRESS S.A. | TAM EXPRESS | SUL |
| TAM, TRANSPORTES AÉREOS MERIDIONAIS S.A. | TAM MERIDIONAL | BLC |
| TAM, TRANSPORTES AÉREOS REGIONAIS S.A. | TAM REGIONAL | TAM |
| TAP - TRANSPORTES AÉREOS PRESIDENTE S.A. | PRESIDENTE | TPE |
| TAVAJ TRANSPORTES AÉREOS REGULARES S.A. | TAVAJ | TVJ |
| TCB - TRANSPORTES CHARTER DO BRASIL | CHARTER BRASIL | TCJ |
| TOTAL LINHAS AÉREAS S.A. | TOTAL | TTL |
| TRANSAIR INTERNATIONAL LINHAS AÉREAS | TRANSINTER | TNI |
| TRANSBRASIL S.A. LINHAS AÉREAS | TRANSBRASIL | TBA |
| TRANSPORTES CHARTER TURISMO LTDA | TURISMO | TUS |
| TRANSPORTES AÉREOS DEL MERCOSUR | PARAGUAYA | LAP |
| TRANSPORTES AÉREOS PORTUGUESES, E.P. | AIR PORTUGAL | TAP |
| UNEX - UNIVERSAL EXPRESS LINHAS AÉREAS LTDA. | UNEX | UNX |
| VIAÇÃO AÉREA RIO-GRANDENSE S.A. (VARIG) | VARIG | VRG |
| VIAÇÃO AÉREA SÃO PAULO S.A. (VASP) | VASP | VSP |
| VIASA - VENEZOLANA INTERNACIONAL DE AVIACIÓN, S.A. | VIASA | VIA |
| VICA - VIAÇÃO CHARTER AÉREA LTDA. | VICA | VCA |

FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO COMPLETO (IEPV 100-20)

[illegible]

ANEXO 3

FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO COMPLETO (IEPV 100-20)

| PLANO DE VÔO FLIGHT PLAN | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|----------------------------------|---|--|-------------------------------|------|--|
| PRIORIDADE Priority | | DESTINATÁRIO (S) Addressee (s) | | | | | | | |
| << ≡ FF → | | | | | | | | | |
| HORA DE APRESENTAÇÃO Filing Time | | REMETENTE Originator | | | | | | << ≡ | |
| | | | | | | | | << ≡ | |
| IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO (S) E/ OU REMETENTE Specific Identification of addressee(s) and/ or originator | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 3 TIPO DE MENSAGEM Message type | | 7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification | | | 8 REGRAS DE VÔO Flight rules | | TIPO DE VÔO Type of Flight | | |
| << ≡ (FPL | | | | | | | << ≡ | | |
| 9 NÚMERO Number | | TIPO DE AERONAVE Type of aircraft | | | CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat | | 10 EQUIPAMENTO Equipment | | |
| | | | | | / | | / << ≡ | | |
| 13 AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome | | HORA Time | | | << ≡ | | | | |
| | | | | | << ≡ | | | | |
| 15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed | | NÍVEL Level | | ROTA Route | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| << ≡ | | | | | | | | | |
| 16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome | | EET TOTAL Total EET | | AERÓDROMO ALTN Altn aerodrome | | 2º AERÓDROMO ALTN 2nd Altn aerodrome | | | |
| | | HR MIN | | → | | → << ≡ | | | |
| | | | | | | | | | |
| 18 OUTROS DADOS Other information | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| << ≡ | | | | | | | | | |
| INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages) | | | | | | | | | |
| 19 AUTONOMIA Endurance | | PESSOAS A BORDO Persons on board | | | | EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio | | | |
| HR MIN | | → P / | | | | → R U V E | | | |
| E / | | P / | | | | | | | |
| EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment | | | | | | | | | |
| COLETES / Jackets | | | | | | | | | |
| → S / P D M J → J / L F U V | | | | | | | | | |
| BOTES / Dinghies | | | | | | | | | |
| NÚMERO CAPACIDADE ABRIGO COR Number Capacity Cover Colour | | | | | | | | | |
| → D / → C → << ≡ | | | | | | | | | |
| COR E MARCAS DA AERONAVE Aircraft colour and markings | | | | | | | | | |
| A / | | | | | | | | | |
| OBSERVAÇÕES Remarks | | | | | | | | | |
| → N / << ≡ | | | | | | | | | |
| PILOTO EM COMANDO Pilot-in-command | | | | | | | | | |
| C /) << ≡ | | | | | | | | | |
| PREENCHIDO POR / Filed by | | | | | | | | | |
| NOME / Name | | | | CÓDIGO DAC | | ASSINATURA / Signature | | | |
| | | | | | | | | | |

ANEXO 4

FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO DE VÔO (IEPV 100-7)


| | | | |
|--|--|--|--|
| NOTIFICAÇÃO DE VÔO FLIGHT NOTIFICATION | | 7 - IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE AIRCRAFT IDENTIFICATION | |
| 9 - NÚMERO NUMBER | | TIPO DE AERONAVE TYPE OF AIRCRAFT | |
| 13 - AERÓDROMO DE PARTIDA DEPARTURE AERODROME | | 10 - EQUIPAMENTO EQUIPMENT | |
| 15 - VELOCIDADE DE CRUZEIRO CRUISING SPEED | | HORA TIME | |
| NÍVEL LEVEL | | ROTA ROUTE | |
| 16 - AERÓDROMO DE DESTINO DESTINATION AERODROME | | EET TOTAL TOTAL EET | |
| 18 - OUTROS DADOS OTHER INFORMATION | | HR MIN | |
| | | AERÓDROMO ALTN ALTN AERODROME | |
| 19 - AUTONOMIA ENDURANCE | | INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES / SUPPLEMENTARY INFORMATION | |
| HR MIN | | PESSOAS A BORDO PERSONS ON BOARD | |
| COR E MARCAS DA AERONAVE AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS | | | |
| PILOTO EM COMANDO PILOT- IN- COMMAND | | | |
| PREENCHIDO POR / FILED BY | | | |
| NOME / NAME | | CÓDIGO DAC | |
| | | ASSINATURA / SIGNATURE | |

PLANO DE VÔO REPETITIVO

[illegible]

ANEXO 6

1º EXEMPLO DE FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO COMPLETO PREENCHIDO

| PLANO DE VÔO FLIGHT PLAN | | | |
|---|---|--|--|
| PRIORIDADE Priority -<<≡ FF → | | DESTINATÁRIO (S) Addressee (s) | |
| HORA DE APRESENTAÇÃO Filing Time | | REMETENTE Originator | |
| IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO (S) E/OU REMETENTE Specific Identification of addressee(s) and/ or originator | | <<≡ | |
| 3 TIPO DE MENSAGEM Message type -<<≡ (FPL | 7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification — F A B 7 3 0 0 | 8 REGRAS DE VÔO Flight rules — Y | TIPO DE VÔO Type of Flight M <<≡ |
| 9 NÚMERO Number 1 | TIPO DE AERONAVE Type of aircraft Z Z Z Z | CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat / L | 10 EQUIPAMENTO Equipment S DU /C <<≡ |
| 13 AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome — S B S J | HORA Time 0 1 0 0 <<≡ | | |
| 15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed N 0 2 0 0 | NÍVEL Level F 0 9 0 | ROTA Route DCT EGODO A304 KONKO/N0200F075 VFR DCT | |
| EET TOTAL Total EET | | | |
| 16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome — S B J F | HR MIN 0 1 1 0 | AERÓDROMO ALTN Altn aerodrome → S B S C | 2º AERÓDROMO ALTN 2nd Altn aerodrome → S B A F <<≡ |
| 18 OUTROS DADOS Other information EET/ EGODO0015 KONKO0045 OPR/ 1º - 7º GAV TYP/ P95B RALT/ F090A304 SBSC | | | |
| RMK/RDO E AUXÍLIOS LUMINOSOS JRA CFM RMK/INDICATIVO DE CHAMADA OLYMPUS 01 | | | |
| RMK/JÁ VOADO VMC | | | |
| INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages) | | | |
| 19 AUTONOMIA Endurance — E / 0 4 0 0 | PESSOAS A BORDO Persons on board → P / T B N | | EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio |
| EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment | | COLETES / Jackets | |
| → S / P | D | M | J |
| POLAR Polar | DESERTO Desert | MARÍTIMO Maritime | SELVA Jungle |
| P | D | M | J |
| BOTES / Dinghies | CAPACIDADE Capacity | ABRIGO Cover | COR Colour |
| → 1 / | → | → 1 → | → |
| COR E MARCAS DA AERONAVE Aircraft colour and markings | A / CINZA | | |
| OBSERVAÇÕES Remarks | | | |
| → N / | PRIMEIROS SOCORROS | | |
| PILOTO EM COMANDO Pilot- in- command | | | |
| C / | TEN CEL TAVARES , X. Y.) <<≡ | | |
| PREENCHIDO POR / Filled by | | | |
| NOME / Name | CÓDIGO DAC | | ASSINATURA / Signature |
| CAP PINHEIRO, Z. X. | | |  |

2º EXEMPLO DE FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO COMPLETO PREENCHIDO

PLANO DE VÔO
FLIGHT PLAN

PRIORIDADE
Priority

<< ≡ FF →

DESTINATÁRIO (S)
Addressee (s)

HORA DE APRESENTAÇÃO
Filing Time

REMETENTE
Originator

IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO (S) E/OU REMETENTE
Specific Identification of addressee(s) and/ or originator

3 TIPO DE MENSAGEM
Message type

<< ≡ (FPL

7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE
Aircraft identification

V | R | G | 4 | 0 | 4 | 0

8 REGRAS DE VÔO
Flight rules

I

TIPO DE VÔO
Type of Flight

S << ≡

9 NÚMERO
Number

TIPO DE AERONAVE
Type of aircraft

B | 7 | 3 | 1

CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA
Wake turbulence Cat

/ M

10 EQUIPAMENTO
Equipment

SDHI /C << ≡

13 AERÓDROMO DE PARTIDA
Departure Aerodrome

S | B | S | V

HORA
Time

1 | 8 | 4 | 5 << ≡

15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO
Cruising speed

N | 0 | 3 | 8 | 0

NÍVEL
Level

F | 2 | 7 | 0 |

ROTA
Route

→ UA314 ACJ / N0380F290

EET TOTAL
Total EET

16 AERÓDROMO DE DESTINO
Destination aerodrome

S | B | R | F

HR MIN

0 | 1 | 1 | 5

AERÓDROMO ALTN
Altn aerodrome

→ S | B | N | T

2º AERÓDROMO ALTN
2nd Altn aerodrome

→ S | B | M | O << ≡

18 OUTROS DADOS
Other information

EET/ ACJ 0035 REG/ PT VGR

INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL)
Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)

19 AUTONOMIA
Endurance

HR MIN

— E / 0 | 4 | 0 | 0

PESSOAS A BORDO
Persons on board

→ P / 6 | 1 |

EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA
Emergency radio

UHF VHF ELT

→ R / ☒ ☒ ☐

EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment

POLAR DESERTO MARÍTIMO SELVA

→ S / ☒ ☒ M J

COLETES / Jackets

LUZ FLUORES UHF VHF

→ J / L F ☒ V

BOTES / Dinghies

NÚMERO CAPACIDADE ABRIGO COR

→ D / 1 | 0 → 1 | 0 | 0 → ☒ →

COR E MARCAS DA AERONAVE
Aircraft colour and markings

A / BRANCA

OBSERVAÇÕES
Remarks

→ N / PRIMEIROS SOCORROS << ≡

PILOTO EM COMANDO
Pilot- in- command

C / FELICIANO 112233) << ≡

PREENCHIDO POR / Filed by

NOME / Name

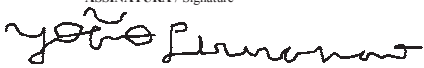
CÓDIGO DAC

ASSINATURA / Signature

Feliciano

ANEXO 6B

3º EXEMPLO DE FORMULÁRIO DE PLANO DE VÔO COMPLETO PREENCHIDO

| PLANO DE VÔO FLIGHT PLAN | | | |
|--|--|---|--|
| PRIORIDADE Priority << ≡ FF → | | DESTINATÁRIO (S) Addressee (s) | |
| HORA DE APRESENTAÇÃO Filing Time | | REMETENTE Originator | |
| IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO (S) E/OU REMETENTE Specific Identification of addressee(s) and/or originator | | | |
| 3 TIPO DE MENSAGEM Message type << ≡ (FPL | | 7 IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification P T B U G | |
| 9 NÚMERO Number | | 8 REGRAS DE VÔO Flight rules Z | |
| 13 AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome S D T P | | 10 EQUIPAMENTO Equipment S D / C | |
| 15 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed N 0 2 1 0 | | TIPO DE AERONAVE Type of aircraft E 1 2 1 | |
| NÍVEL Level F 0 7 5 | | CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat L | |
| ROTA Route DCT ASS DCT JAVAN / N0210 F090 IFR W26 CTB / N0200 F080 G449 | | | |
| EET TOTAL Total EET HR MIN 0 1 3 0 | | | |
| 16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome S B L J | | AERÓDROMO ALTN Altn aerodrome S B F L | |
| 18 OUTROS DADOS Other information EET/ASS0016 JAVAN0030 CTB 0055 OPR/DOUTOCOR LTDA STS/ACFT TRANSPORTANDO ENFERMO FROM/SBGR RMK/AFIL DOUTOCOR 0XX118899777 | | | |
| INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages) | | | |
| 19 AUTONOMIA Endurance HR MIN 0 2 3 0 | | PESSOAS A BORDO Persons on board P 5 | |
| EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment POLAR <input checked="" type="checkbox"/> DESERTO <input checked="" type="checkbox"/> MARÍTIMO <input checked="" type="checkbox"/> SELVA <input checked="" type="checkbox"/> | | EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio UHF <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> ELT <input checked="" type="checkbox"/> | |
| BOTES / Dinghies NÚMERO <input checked="" type="checkbox"/> CAPACIDADE <input checked="" type="checkbox"/> ABRIGO <input checked="" type="checkbox"/> | | COLETES / Jackets LUZ <input checked="" type="checkbox"/> FLUORES <input checked="" type="checkbox"/> UHF <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> | |
| COR E MARCAS DA AERONAVE Aircraft colour and markings A / BRANCA | | COR Colour | |
| OBSERVAÇÕES Remarks N / PRIMEIROS SOCORROS | | | |
| PILOTO EM COMANDO Pilot-in-command C / RODRIGO 100340 | | | |
| PREENCHIDO POR / Filled by NOME / Name JOÃO FERNANDO | | | |
| CÓDIGO DAC 4 7 9 3 2 2 | | ASSINATURA / Signature  | |

ANEXO 7

| MODELO PARA SUGESTÕES (MCA 100-11) | |
|---|---------|
| ASSUNTO: | |
| Nº DO ITEM: | PÁGINA: |
| <p>1) A PRESENTE SUGESTÃO REFERE-SE A:</p> <ul style="list-style-type: none">() ORTOGRAFIA() COMPATIBILIZAÇÃO COM OUTRAS PUBLICAÇÕES (NACIONAIS E INTERNACIONAIS)() CLAREZA DO TEXTO() INTRODUÇÃO DE NOVO TEXTO() PALAVRA OU EXPRESSÃO MAIS ADEQUADA() FIGURAS OU GRÁFICOS() OUTRAS SITUAÇÕES <p>2) JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA (INCLUIR, TAMBÉM, SE FOR O CASO, A SITUAÇÃO EM QUE O ATUAL TEXTO PODERIA SE TORNAR FATOR CONTRIBUINTE DE INCIDENTE DE TRÁFEGO AÉREO).</p> <p>3) NOVO TEXTO PROPOSTO.</p> | |