

**COMANDO DA AERONÁUTICA
FORÇA AÉREA BRASILEIRA**

**OTCA 1-1-4-78
GRUPO DE CLASSIFICAÇÃO
A**



**PINTURA EXTERNA DA AERONAVE
G-19
(IPANEMA)
REBOQUE DE PLANADORES**

“Esta OTCA é de natureza OSTENSIVA e a reprodução das informações e/ou ilustrações nela contidas, para uso não militar, somente será permitida com a aprovação do Comando-Geral de Apoio do Comando da Aeronáutica”.

PUBLICADA DE ACORDO COM A PORTARIA MINISTERIAL Nº 102/GM4, DE 22 OUT 1973 E APROVADA ATRAVÉS DA PORTARIA COMGAP Nº 251/4EM, DE 30 NOV 2007.



**PINTURA EXTERNA DA AERONAVE
G-19
(IPANEMA)
REBOQUE DE PLANADORES**

“OTCA proposta pela Subdivisão de Engenharia do PAMALS, revisada pela Assessoria de Controle de Documentação da DIRMAB e aprovada pelo Comando-Geral de Apoio”.

CANCELA A OTMA 1-1-4-4, de 29 SET 1976.

“Esta OTCA é de natureza OSTENSIVA e a reprodução das informações e/ou ilustrações nela contidas, para uso não militar, somente será permitida com a aprovação do Comando-Geral de Apoio do Comando da Aeronáutica”.

PUBLICADA DE ACORDO COM A PORTARIA MINISTERIAL Nº 102/GM4, DE 22 OUT 1973 E APROVADA ATRAVÉS DA PORTARIA COMGAP Nº 251/4EM, DE 30 NOV 2007.



ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA

PORTARIA COMGAP Nº 251/4EM, DE 30 DE NOVEMBRO DE 2007.

Aprova a reedição da Ordem Técnica que dispõe sobre a Pintura Externa das Aeronaves G-19 (IPANEMA).

O COMANDANTE-GERAL DE APOIO, no uso de suas atribuições previstas no art. 3º, da Portaria nº 102/GM4, de 22 de outubro de 1973, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição da Ordem Técnica do Comando da Aeronáutica - OTCA 1-1-4-78, "Pintura Externa da Aeronave G-19 (IPANEMA)", elaborada pelo Parque de Material Aeronáutico de Lagoa Santa.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 3º Fica cancela a OTMA 1-1-4-4, de 29 SET 1976.

Ten Brig Ar PAULO ROBERTO RÖHRIG DE BRITTO
Comandante-Geral de Apoio

LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS

Retire as páginas desatualizadas desta OTCA e insira as correspondentes páginas revisadas e, em seguida, destrua as páginas que foram retiradas.

DATAS DA EDIÇÃO ORIGINAL E PÁGINAS REVISADAS

ORIGINAL	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO
30 NOV 2007			

Total de páginas desta OTCA: 26 páginas, conforme relacionadas abaixo:

Nº PÁGINA	Nº REV	Nº PÁGINA	Nº REV	Nº PÁGINA	Nº REV
CAPA	0	2-11	0		
Pag. de rosto	0	2-12/branco	0		
I	0	2-13	0		
II/branco	0	2-14/branco	0		
1-1	0	2-15	0		
1-2/branco	0	2-16/branco	0		
2-1	0	3-1	0		
2-2/branco	0	3-2/branco	0		
2-3	0	4-1	0		
2-4/branco	0	4-2/branco	0		
2-5	0				
2-6/branco	0				
2-7	0				
2-8/branco	0				
2-9	0				
2-10/branco	0				

30 NOV 2007

I/(II em branco)

SEÇÃO 1

DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 INTRODUÇÃO

O padrão de pintura das aeronaves utilizadas na instrução aérea da Academia da Força Aérea deve apresentar um “layout” que permite, em vôo de instrução, uma ampla visualização das aeronaves. Praticamente todas as missões de reboque são de caráter estritamente visual e envolvem amplas variações de níveis e posições dentro das áreas de instrução

O ambiente de operação das aeronaves G-19, classificado como instrução, requer nova pintura que privilegie a visualização. Foram utilizadas três cores básicas nas tonalidades azul, amarelo e branco, conforme procedimentos estabelecidos nesta OTCA.

1.2 FINALIDADE

A presente OTCA tem por finalidade padronizar e estabelecer o sistema de pintura, marcações adotadas nas superfícies externas e procedimentos complementares de pintura de acordo com a OTMA 1-1-4, EMA 8010-1.

1.3 ORIGEM

Esta OTCA foi elaborada pelo Parque de Material Aeronáutico de Lagoa Santa, central da aeronave G-19.

1.4 CONCEITUAÇÃO

Marcações Padrões: São marcações obrigatórias aplicadas às superfícies de todas as aeronaves da FAB.

1.5 ÂMBITO

Esta OTCA aplica-se ao Parque Central e ao Operador da Aeronave G-19, na Força Aérea Brasileira.

SEÇÃO 2

PINTURA

2.1 LOCALIZAÇÃO DAS MARCAÇÕES E INSÍGNIAS PADRONIZADAS PARA O G-19

DET.	NOMENCLATURA	LOCAÇÃO	CORES	FED.STD. 595 A	SISTEMA DE PINTURA
1	FORÇA AÉREA BRASILEIRA	DIR./ESQ. LATERAIS DA FUSELAGEM	PRETO	17038	EMA 8010-15 ESMALTE POLIURETANO ISOCIANATO ALIFÁTICO BRILHANTE
2	Nº DE SÉRIE NARIZ	DIR./ESQ. NARIZ			
3	FAIXA VERDE-AMARELO	DIR./ESQ. DERIVA	VERDE AMARELO	14672 13538	
4	ESTRELA PADRÃO	DIR./ESQ. FUSELAGEM DORSO ASAS	VERDE AMARELO AZUL BRANCO	14672 13538 15050 17875	
5	EMBLEMA DA UNIDADE	ESQ. FUSELAGEM	-	-	
6	TIPO/SÉRIE	DIR./ESQ. DERIVA	PRETO	17038	
7	PONTA DE HÉLICE	CONFORME INDICADO	AMARELO	13538	
8	NÃO PISE	DORSO ASAS	AMARELO	13538	

2.2 ACABAMENTO EXTERNO DA ANV G-19

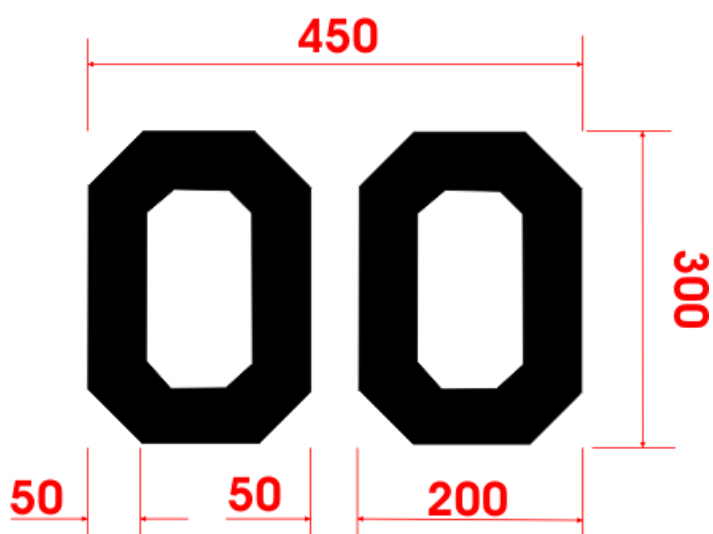
DET.	SUPERFÍCIES	LOCAÇÃO	CORES	FED.STD. 595 A	SISTEMA DE PINTURA
A	ANTI OFUSCANTE/PASSADIÇO	CONFORME INDICADO	PRETO	37038	EMA 8010-8
B	SUPERIOR (DORSO) INFERIOR (INTRADORSO) ESTABILIZADOR HORIZONTAL E DERIVA	CONFORME INDICADO	AZUL	15095	EMA 8010-15
			AMARELO	13591	ESMALTE POLIURETANO ISOCIANATO ALIFÁTICO BRILHANTE
			BRANCO	17875	

2.3 DETALHES

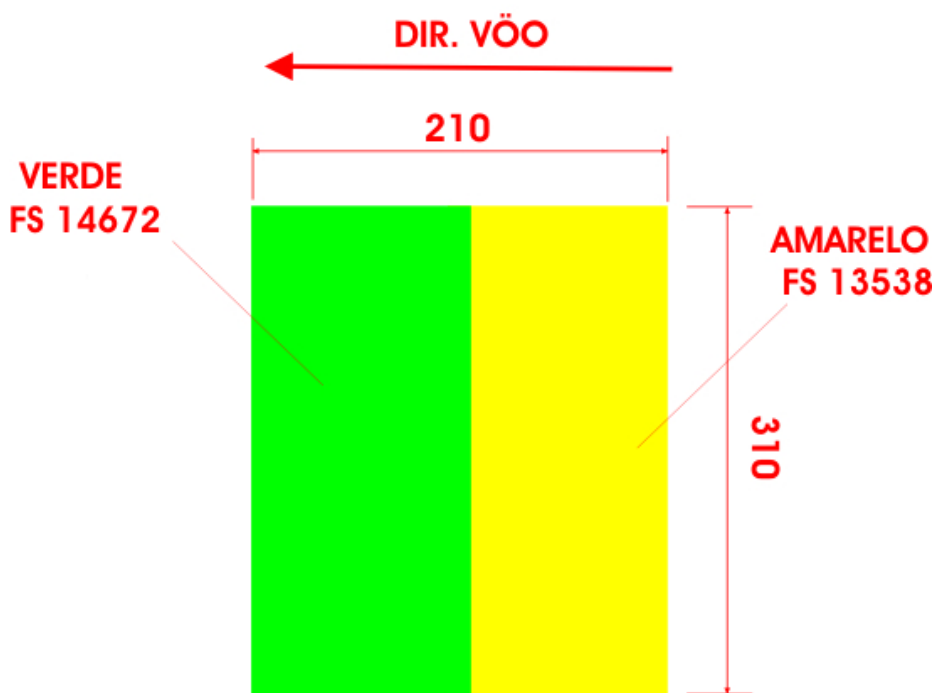
DETALHE 1



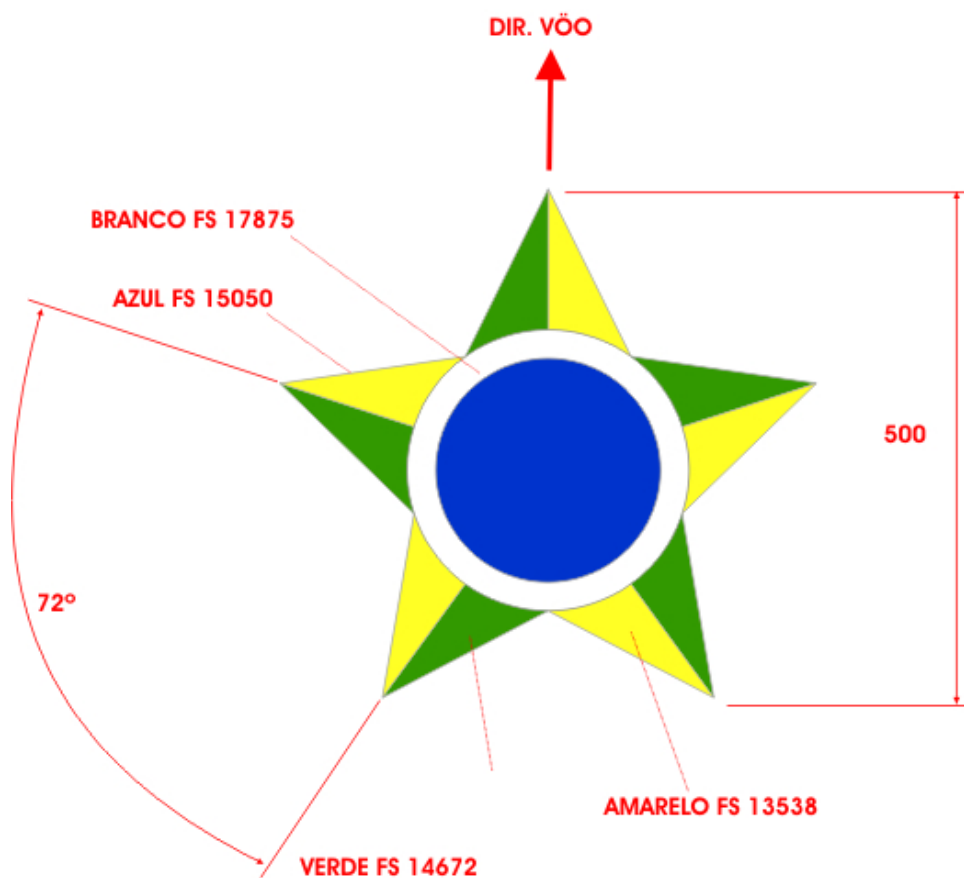
DETALHE 2



DETALHE 3



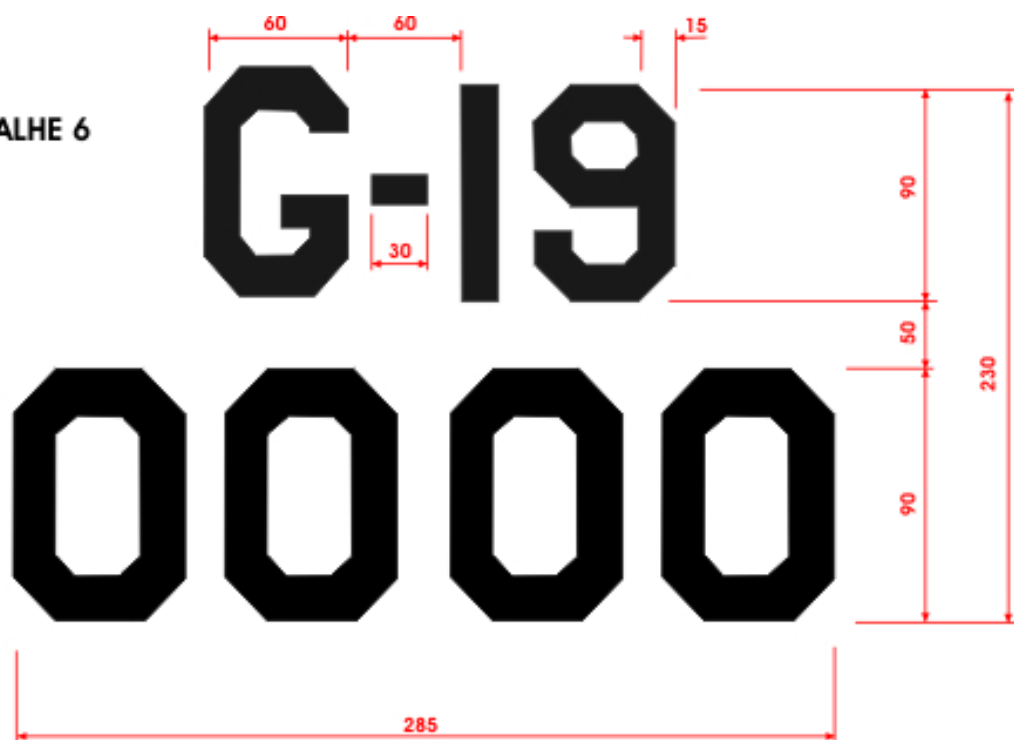
DETALHE 4



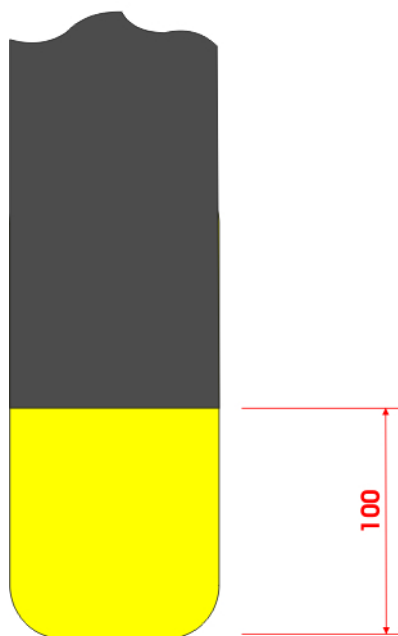
DETALHE 5



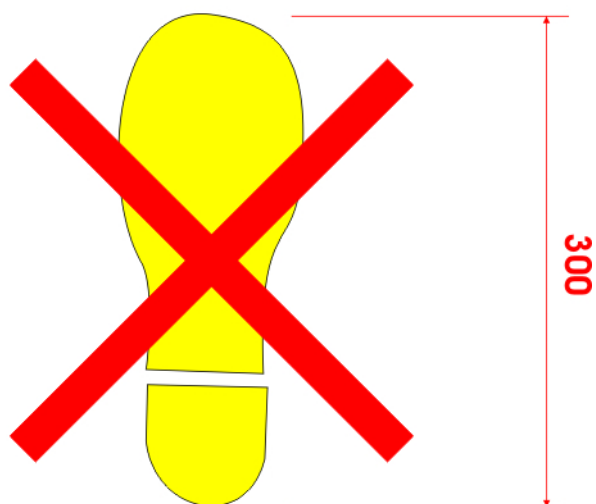
DETALHE 6



DETALHE 7



DETALHE 8



Unidade de medida: mm

30 NOV 2007

2-7/(2-8 em branco)

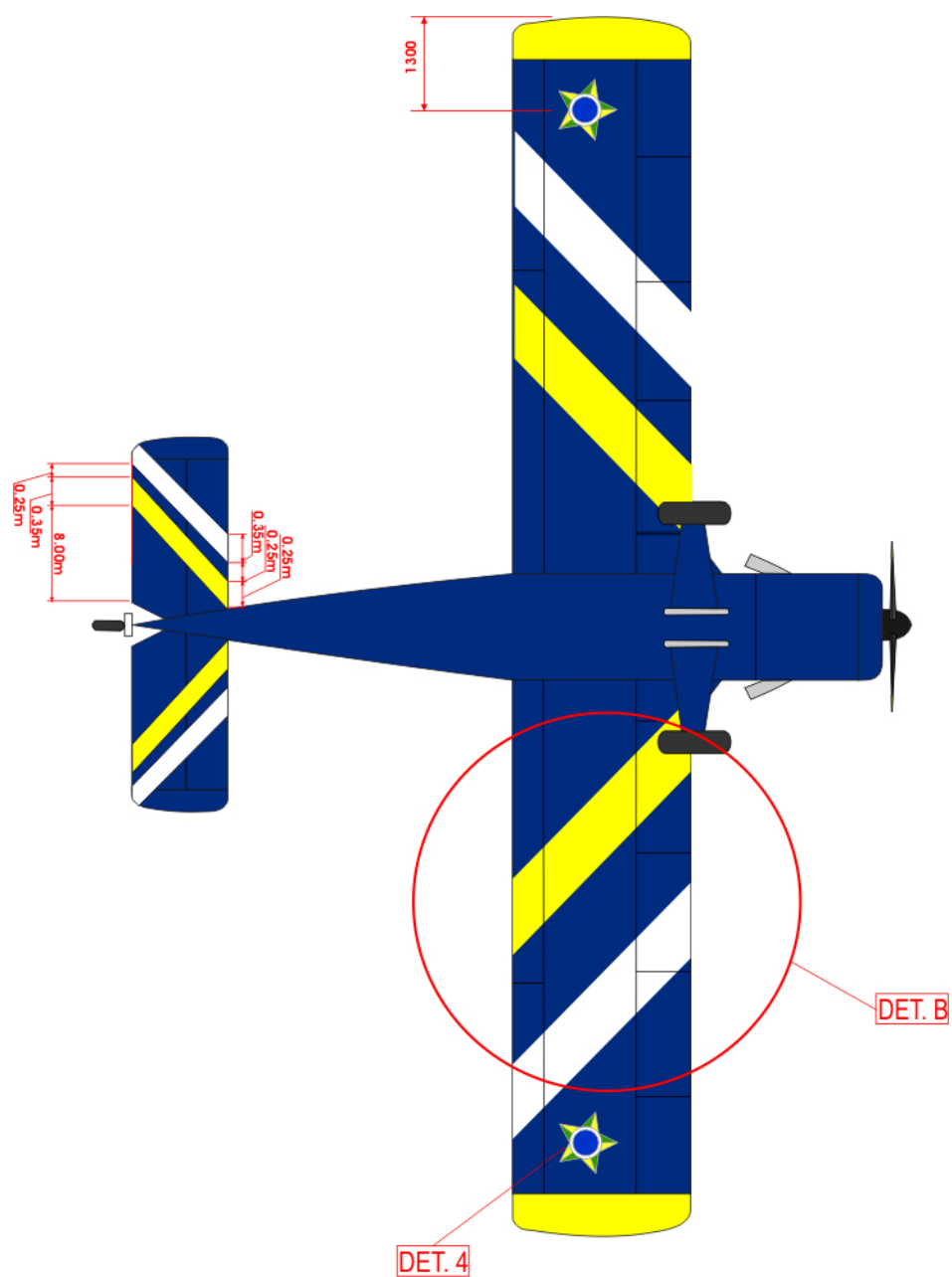
2.4 VISTA EM PERSPECTIVA



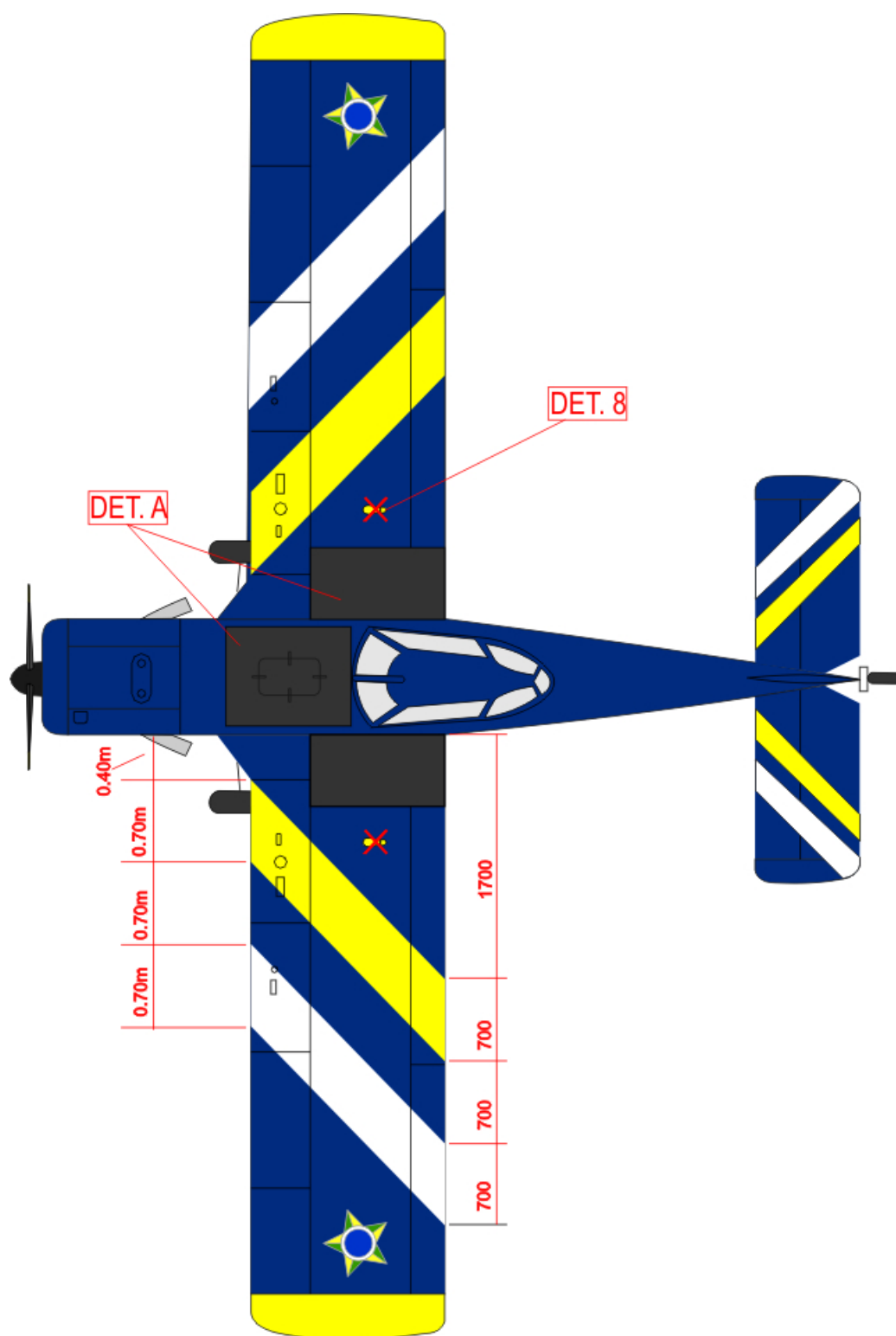
2.5 VISTA DE FRENTE



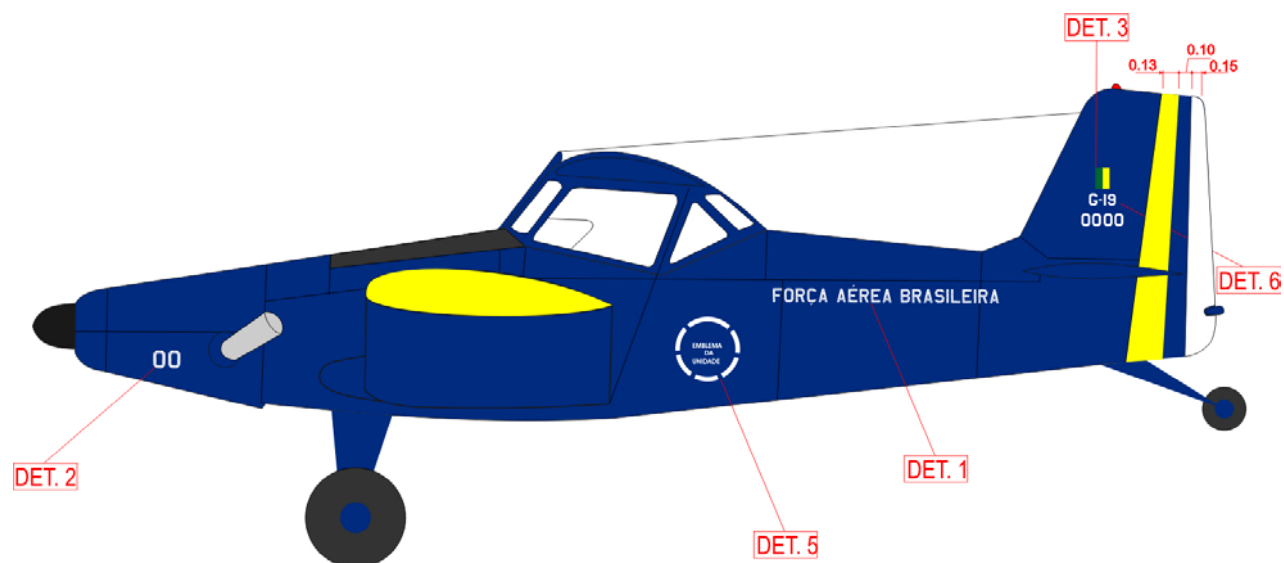
2.5 VISTA INFERIOR



2.6 VISTA SUPERIOR



2.7 VISTA LATERAL ESQUERDA



SEÇÃO 3

DISPOSIÇÕES GERAIS

Esta OTCA foi elaborada em consonância com o disposto nos documentos supracitados e nas instruções gerais de pintura da OTMA 1-1-4 e EMA 8010-1.

SEÇÃO 4

DISPOSIÇÕES FINAIS

4.1 Esta OTCA entra em vigor após a publicação da portaria de sua aprovação, com data de básico de 30 NOV 2007, revogando a OTMA 1-1-4-4, de 29 SET 1976.

4.2 Os casos não previstos serão submetidos à apreciação do Comandante-Geral de Apoio, através da Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA. Elaboração de Ordem Técnica do Ministério da Aeronáutica: OTMA 00-5-1 (minuta). Rio de Janeiro, 1997.