

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



INSPEÇÃO

ICA 121 – 1

**INSPEÇÕES DO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO
LUMINOSA E HORIZONTAL NOS AERÓDROMOS
DE INTERESSE DO COMANDO DA AERONÁUTICA**

2016

MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DIRETORIA DE ENGENHARIA



INSPEÇÃO

ICA 121 – 1

**INSPEÇÕES DO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO
LUMINOSA E HORIZONTAL NOS AERÓDROMOS
DE INTERESSE DO COMANDO DA AERONÁUTICA**

2016



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DIRETORIA DE ENGENHARIA

PORTARIA DIRENG Nº 52/DGC, DE 15 DE MARÇO DE 2016

Aprova a Reedição da Instrução que dispõe sobre as Inspeções do Sistema de Sinalização Luminosa e Horizontal nos Aeródromos de Interesse do Comando da Aeronáutica.

O DIRETOR DE ENGENHARIA DA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições, de acordo com o dispositivo no item 1.3 e Anexo A da NSCA 5-1/2011, aprovada pela Portaria COMGEP nº 864/5EM, de 23 de novembro de 2011, tendo em vista o disposto no § 3º do Artigo 8º da Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005 e de acordo com o prescrito na Portaria nº 632/GM4, de 27 de setembro de 1996:

RESOLVE:

Art. 1º Aprovar a ICA 121-1, “Inspeções do Sistema de Sinalização Luminosa e Horizontal nos Aeródromos de Interesse do Comando da Aeronáutica”.

Art. 2º Esta Instrução entra em vigor na data de sua publicação em Boletim do Comando da Aeronáutica.

Maj Brig Eng FRANCISCO CARLOS MELO PANTOJA
Diretor de Engenharia da Aeronáutica

(Publicada no BCA nº 062, de 12 de abril de 2016)

SUMÁRIO

1	DISPOSIÇÕES PRELIMINARES	7
1.1	<u>FINALIDADE</u>	7
1.2	<u>ÂMBITO</u>	7
1.3	<u>CONCEITUAÇÃO.....</u>	7
1.4	<u>COMPETÊNCIA.....</u>	7
2	DISPOSIÇÕES FINAIS.....	8
2.1	<u>NORMAS DE INSPEÇÃO</u>	8
2.2	<u>CONSTITUIÇÃO DA EQUIPE DE INSPEÇÃO.....</u>	8
2.3	<u>ORIENTAÇÕES TÉCNICAS DE SINALIZAÇÃO LUMINOSA.....</u>	8
2.4	<u>FORMULÁRIO DE VISITA DE INSPEÇÃO</u>	8
3	DISPOSIÇÕES FINAIS.....	9
	REFERÊNCIAS.....	10
	Anexo A - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica - sinalização luminosa	11
	Anexo B - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica - sinalização horizontal.....	20

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

1.1.1 A presente instrução tem por finalidade estabelecer os procedimentos a serem adotados nas Inspeções de Sinalização Luminosa e Horizontal nos Aeródromos de interesse do Comando da Aeronáutica.

1.2 ÂMBITO

1.2.1 Aplica-se a todos aeródromos de interesse do Comando da Aeronáutica.

1.3 CONCEITUAÇÃO

1.3.1 SINALIZAÇÃO LUMINOSA

É o conjunto de luzes destinadas a sinalizar os limites da pista de pouso, taxi, zona de parada, farol rotativo e biruta iluminada.

1.3.2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

É o conjunto de faixas, letras, algarismos e símbolos demarcados sobre os pavimentos destinados a prestar orientação visual aos pilotos das aeronaves que utilizam os aeródromos, durante sua movimentação em solo ou durante a corrida de decolagem e pouso.

1.3.3 MANUTENÇÃO DE SINALIZAÇÕES LUMINOSA E HORIZONTAL

Atividades de manutenção implementadas com vistas a manter a estrutura física e operacionalidade da sinalização luminosa e horizontal do aeródromo.

1.3.4 VISITA DE INSPEÇÃO

É a atividade através da qual a Diretoria de Engenharia da Aeronáutica (DIRENG) verifica “in loco” as condições físicas da sinalização luminosa e horizontal, provê orientações técnicas de manutenção, analisa as condições de trabalho dos técnicos quanto a existência de ferramental, instrumental, EPI, EPC, comunicação rádio com a torre e os meios disponíveis para manter a operacionalidade do aeródromo.

1.4 COMPETÊNCIA

1.4.1 É de competência da Diretoria de Engenharia da Aeronáutica, por meio da Divisão de Infraestrutura (DIE) da Subdiretoria de Sistemas Operacionais (SDSO), o treinamento de equipes para manutenção da sinalização e a realização de inspeções nas Organizações Militares visitadas.

1.4.2 É de competência das Organizações Militares a serem visitadas o apoio administrativo e operacional às atividades previstas para as inspeções e treinamentos.

2 DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 NORMAS DE INSPEÇÃO

2.1.1 A Inspeção é atribuição da Divisão de Infraestrutura (DIE) da DIRENG.

2.1.2 As inspeções serão programadas e constarão no Programa de Trabalho Anual da DIRENG.

2.1.3 As inspeções poderão ser eventuais, a critério da Divisão de Infraestrutura da DIRENG, sempre que houver necessidade técnica ou operacional.

2.1.4 A DIRENG informará a Organização Militar a ser inspecionada acerca do cronograma de trabalho da inspeção.

2.1.5 Cabe a Organização Militar responsável pela conservação da sinalização luminosa e horizontal, farol rotativo e indicador de direção de vento, a manutenção das condições operacionais da pista e do aeródromo.

2.1.6 A equipe de inspeção deverá possuir a experiência técnico-profissional necessária ao desempenho da função.

2.1.7 Ao final da inspeção será confeccionado e encaminhado a Organização Militar inspecionada um relatório onde serão apresentados os aspectos positivos e negativos verificados, visando assessorar a Organização Militar para que mantenha o alto grau de eficiência.

2.2 CONSTITUIÇÃO DA EQUIPE DE INSPEÇÃO

2.2.1 A equipe de inspeção deverá ser definida pela Divisão de Infraestrutura da DIRENG em função das peculiaridades da Inspeção.

2.3 ORIENTAÇÕES TÉCNICAS DE SINALIZAÇÃO LUMINOSA

A equipe de inspeção ministrará orientações teóricas e práticas, quando for o caso, sobre a conservação da sinalização luminosa para todos os envolvidos com as atividades de manutenção no sistema de balizamento do aeródromo visitado.

2.4 FORMULÁRIO DE VISITA DE INSPEÇÃO

O Formulário de Visita de Inspeção é o documento gerado a partir das observações feitas pela equipe de inspeção e seguirá o padrão especificado conforme os Anexos A e B.

3 DISPOSIÇÕES FINAIS


3.1 A presente Instrução entrará em vigor na data de sua publicação em Boletim do Comando da Aeronáutica.

3.2 Os casos omissos serão resolvidos pelo Diretor de Engenharia da Aeronáutica.

REFERÊNCIAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Confecção, Controle e Numeração de Publicações Oficiais ICA 5-1. Brasília, 2011.

Anexo A - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica - sinalização luminosa

		COMANDO DA AERONÁUTICA DIRETORIA DE ENGENHARIA DA AERONÁUTICA SUBDIRETORIA DE SISTEMAS OPERACIONAIS			Fl: 1 / 9	
ANEXO A - FORMULÁRIO DE VISITA DE INSPEÇÃO E ORIENTAÇÃO TÉCNICA AOS AERÓDROMOS MILITARES DE INTERESSE DO COMAER - VISTEC SINALIZAÇÃO LUMINOSA						
REFERÊNCIA	OS	PERÍODO	RELATÓRIO	DATA		
ANEXOS:						
1. INFORMAÇÕES / ORIENTAÇÕES COMPLEMENTARES.		<input type="checkbox"/>	2. RELAÇÃO DO EFETIVO.		<input type="checkbox"/>	
3. ESTADO GERAL DAS INSTALAÇÕES.		<input type="checkbox"/>	4. COLETÂNEA DE FOTOS.		<input type="checkbox"/>	
I. LOCAL DA MISSÃO						
AERÓDROMO						
OPERAÇÃO DA PISTA		CÓDIGO DA PISTA (Nº E LETRA)				
CIDADE		UF	COMAR	INDICADOR DE LOCALIDADE		
				ICAO	IATA	
ADMINISTRAÇÃO:		MANUTENÇÃO NOS EQUIPOS É DADA POR:		CLASSIFICAÇÃO AIP:		
1. FAB.	<input type="checkbox"/>	1. MILITARES DO COMAER.	<input type="checkbox"/>	1. MIL.	<input type="checkbox"/>	
2. INFRAERO.	<input type="checkbox"/>	2. MILITARES DO CORPO DE BOMBEIROS.	<input type="checkbox"/>	2. DOM.	<input type="checkbox"/>	
3. GOVERNO ESTADUAL.	<input type="checkbox"/>	3. MILITARES DA POLÍCIA MILITAR.	<input type="checkbox"/>	3. INTER.	<input type="checkbox"/>	
4. GOVERNO MUNICIPAL.	<input type="checkbox"/>	4. CIVIS FUNCIONÁRIOS DO AEROPORTO.	<input type="checkbox"/>	4. ALTER. INTER.	<input type="checkbox"/>	
5. DAESP.	<input type="checkbox"/>	5. CIVIS CONTRATADOS.	<input type="checkbox"/>	5. PÚBLICO	<input type="checkbox"/>	
6.	<input type="checkbox"/>	6.	<input type="checkbox"/>	6. PUB/REST	<input type="checkbox"/>	
II. CONTROLE.						
ÚLTIMA VISTEC REALIZADA						
TIPO						
MÊS/ANO						
PROJETOS						
III. RESPONSÁVEL (EIS) TÉCNICO (S).						
POSTO / GRADUAÇÃO / NOME		OM	CARGO/FUNÇÃO/SETOR			

**Continuação do Anexo A - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica –
sinalização luminosa**

IV. ITENS E / OU PROCEDIMENTOS A VERIFICAR.			COMENTÁRIOS	AÇÕES RECOMENDADAS
01	PRÉ INSPEÇÃO	SIM NÃO		
	GRUPO GERADOR	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	TRANSFORMADOR – RCC OU SIMILAR	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	FAROL ROTATIVO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	INDICADOR DE DIREÇÃO DO VENTO - BIRUTA	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	CAIXA DE PASSAGEM	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	CAIXAS DE INSPEÇÃO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	POÇOS DE ATERRAMENTOS	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	LUZES DE BORDAS	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	LUZES DE CABECEIRA	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	LUZES DE EIXO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	LUZES DE ZONA DE CONTATO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	LUZES DE BARRA LATERAIS (CABECEIRA DESLOCADA)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	LUZES DE FIM DE PISTA	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	LUZES BARRA DE CRUZAMENTO (PONTO DE INTERSEÇÃO)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	LUZES DE PISTA ROLAMENTO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	LUZES DE PONTO DE ESPERA	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	BALIZAMENTO DE EMERGÊNCIA	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	OUTRAS LUZES	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	ACOSTAMENTO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

**Continuação do Anexo A - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica –
sinalização luminosa**

Fl: 3 / 9

02 FAROL ROTATIVO		COMENTÁRIOS		AÇÕES RECOMENDADAS	
OP		SIM	NÃO		
	FUNCIONA ADEQUADAMENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	À EQUIPE DE MANUTENÇÃO LOCAL TEM CONHECIMENTO TÉCNICO SOBRE O EQUIPO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	FÁCIL ACESSO À EQUIPE DE MANUTENÇÃO LOCAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
INFORMAÇÕES SOBRE O FAROL ROTATIVO					
	MARCA			MODELO	
	FABRICANTE			Nº DE SÉRIE	
	CORRENTE (A)			POTÊNCIA (W)	
	TENSÃO (V)			ROTAÇÃO (RPM)	
	LUZ DE OBSTÁCULO INDEPENDENTE			FUNCIONAMENTO	
	LOCALIZAÇÃO EM RELAÇÃO AO EIXO DE PISTA DE POUSO			CORES DO FACHO	
	ESTABILIZADOR			ALTURA DE INSTALAÇÃO (M)	
	LOCAL DE FIXAÇÃO DO FAROL				
03 INDICADOR DE DIREÇÃO DO VENTO - BIRUTA		COMENTÁRIOS		AÇÕES RECOMENDADAS	
OP		SIM	NÃO		
	FUNCIONA ADEQUADAMENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	A BIRUTA É ILUMINADA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	A BIRUTA É FRANGÍVEL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	A BIRUTA POSSUI SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	À EQUIPE DE MANUTENÇÃO LOCAL TEM CONHECIMENTO TÉCNICO SOBRE O EQUIPO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	FÁCIL ACESSO À EQUIPE DE MANUTENÇÃO LOCAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Continuação do Anexo A - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica – sinalização luminosa

Fl: 4 / 9

INFORMAÇÕES SOBRE O INDICADOR DE DIREÇÃO DO VENTO - BIRUTA

MARCA		MODELO	
FABRICANTE		Nº DE SÉRIE	
DIMENSÕES DO CONE DE VENTO (MM)		ALTURA (M)	
LOCALIZAÇÃO EM RELAÇÃO AO EIXO DE PISTA DE POUSO		COR DO CONE	
LUZ DE OBSTÁCULO INDEPENDENTE			

04 LUMINÁRIAS

Qº	COMENTÁRIOS		AÇÕES RECOMENDADAS
	SIM	NÃO	
FUNCIONA ADEQUADAMENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ESTADO DE CONSERVAÇÃO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
POSICIONADA CONFORME PROJETO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
GLOBO POSICIONADO ADEQUADAMENTE EM RELAÇÃO AO EIXO DE PISTA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EQUIPAMENTO ENCOBERTO PELA VEGETAÇÃO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
O PÁTIO POSSUI ILUMINAÇÃO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

INFORMAÇÕES SOBRE AS LUMINÁRIAS

SN 05	SN 06	QTDE	POT (W)	OBSERVAÇÕES
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
LUZES DE BORDA DE PISTA				
LUZES DE CABECEIRA DE PISTA	<input type="checkbox"/>			
LUZES DE TÁXI	<input type="checkbox"/>			

05 BASES DE LUMINÁRIAS

Qº	COMENTÁRIOS		AÇÕES RECOMENDADAS
	SIM	NÃO	
ESTADO DE CONSERVAÇÃO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
POSICIONADA CONFORME PROJETO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A VEGETAÇÃO ENCOBRE OS EQUIPAMENTOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Continuação do Anexo A - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica –
sinalização luminosa

Fl: 5 / 9

ESTÁ ALINHADA LONGITUDINALMENTE (EM RELAÇÃO ÀS LUMINÁRIAS ADJACENTES)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ESTÁ ALINHADA TRANSVERSALMENTE (EM RELAÇÃO ÀS LUMINÁRIAS OPOSTAS)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
INFORMAÇÕES SOBRE AS BASES DE LUMINÁRIAS					
		SIM	NÃO	QTDE	AFASTAMENTO EM RELAÇÃO A BORDA
MACIÇOS DE CONCRETO		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		OBSERVAÇÕES
CAIXA DE CONCRETO		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
NUMERAÇÃO		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> PRETA	<input type="checkbox"/> VERMELHA
06	CAIXAS DE PASSAGEM			COMENTÁRIOS	AÇÕES RECOMENDADAS
		SIM	NÃO		
ESTADO DE CONSERVAÇÃO		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
POSICIONADA CONFORME PROJETO		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A VEGETAÇÃO ENCobre OS EQUIPAMENTOS		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
INFORMAÇÕES SOBRE AS CAIXAS DE PASSAGEM					
DIAMÉTRO DOS DUTOS (MM)					OBSERVAÇÕES
DIMENSÕES DA CAIXA (MM)					
AFASTAMENTO DA BORDA DE PISTA (M)					
07	CAIXAS DE INSPEÇÃO			COMENTÁRIOS	AÇÕES RECOMENDADAS
		SIM	NÃO		
ESTADO DE CONSERVAÇÃO		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
POSICIONADA CONFORME PROJETO		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A VEGETAÇÃO ENCobre OS EQUIPAMENTOS		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
BANDEJA DE SUSTENTAÇÃO DO TRAFÓ DE ISOLAMENTO		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
INFORMAÇÕES SOBRE AS CAIXAS DE INSPEÇÃO					
DIAMÉTRO DOS DUTOS (MM)					OBSERVAÇÕES
DIMENSÕES DA CAIXA (MM)					

Continuação do Anexo A - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica – sinalização luminosa

Fl: 6 / 9

AFASTAMENTO DA BORDA DE PISTA (M)

08	POÇOS DE ATERRAMENTO	COMENTÁRIOS		AÇÕES RECOMENDADAS
GP		SIM	NÃO	
	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA HASTE DE ATERRAMENTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	HASTE DE ATERRAMENTO 3M X 5/4"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	POSICIONADA CONFORME PROJETO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	A VEGETAÇÃO ENCOBRE OS EQUIPAMENTOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

09	SUBESTAÇÃO	COMENTÁRIOS		AÇÕES RECOMENDADAS
GP		SIM	NÃO	
	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	SIMULAÇÃO DE FALTA DE ENERGIA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	PAINEL DE COMANDO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	MODO MANUAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	MODO AUTOMÁTICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	INSPEÇÃO NOTURNA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

INFORMAÇÕES SOBRE O GRUPO GERADOR (G1)

MARCA	MODELO
FABRICANTE	Nº DE SÉRIE
CORRENTE (A)	POTÊNCIA (W)
TENSÃO (V)	QUANTIDADE DE PÓLOS
DISJUNTOR DE PROTEÇÃO (A)	DISJUNTOR DE ENTRADA (A)

INFORMAÇÕES SOBRE O GRUPO GERADOR (G2)

MARCA	MODELO
FABRICANTE	Nº DE SÉRIE

Continuação do Anexo A - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica –
sinalização luminosa

Fl: 7 / 9

CORRENTE DE ENTRADA (A)			POTÊNCIA (W)	
TENSÃO DE ENTRADA(V)			DISJUNTOR DE PROTEÇÃO (A)	
DISJUNTOR DE PROTEÇÃO (A)			DISJUNTOR DE ENTRADA (A)	
INFORMAÇÕES SOBRE OS EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO (RCC OU SIMILAR)				
RCC 01				
MARCA			MODELO	
FABRICANTE			Nº DE SÉRIE	
CORRENTE DE ENTRADA (A)			POTÊNCIA (W)	
TENSÃO DE ENTRADA (V)			DISJUNTOR DE PROTEÇÃO (A)	
CORRENTE DE BRILHO (A)				
B1	B2	B3	B4	B5

RCC 02				
MARCA			MODELO	
FABRICANTE			Nº DE SÉRIE	
CORRENTE DE ENTRADA (A)			POTÊNCIA (W)	
TENSÃO DE ENTRADA (V)			DISJUNTOR DE PROTEÇÃO (A)	
CORRENTE DE BRILHO (A)				
B1	B2	B3	B4	B5

Continuação do Anexo A - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica –
sinalização luminosa

Fl: 8 / 9

TCC 01									
MARCA				MODELO					
FABRICANTE				Nº DE SÉRIE					
CORRENTE DE ENTRADA (A)				POTÊNCIA (W)					
TENSÃO DE ENTRADA (V)				DISJUNTOR DE PROTEÇÃO (A)					
CORRENTE DE BRILHO (A)									
B1		B2		B3		B4		B5	

TCC 02									
MARCA				MODELO					
FABRICANTE				Nº DE SÉRIE					
CORRENTE DE ENTRADA (A)				POTÊNCIA (W)					
TENSÃO DE ENTRADA (V)				DISJUNTOR DE PROTEÇÃO (A)					
CORRENTE DE BRILHO (A)									
B1		B2		B3		B4		B5	

10	EFETIVO – AVALIAÇÃO DO GRAU DE PROFICIÊNCIA				COMENTÁRIOS				AÇÕES RECOMENDADAS			
☞	VERIFICAÇÃO INFORMAL – CONHECIMENTO TEÓRICO:											
	DEFICIENTE			<input type="checkbox"/>								
	BOM			<input type="checkbox"/>								
	ÓTIMO			<input type="checkbox"/>								
☞	EQUIPAMENTOS COM MAIOR DIFICULDADE:											
	MANUTENÇÃO DE LUMINÁRIAS			<input type="checkbox"/>								
	MANUTENÇÃO DE FAROL			<input type="checkbox"/>								
	MANUTENÇÃO DE BIRUTA			<input type="checkbox"/>								
	MANUTENÇÃO DE RCC OU SIMILAR			<input type="checkbox"/>								

Continuação do Anexo A - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica –
sinalização luminosa

MANUTENÇÃO DE GRUPO GERADOR

☐

Fl: 9 / 9

11	APOIO NECESSÁRIO
	EQUIPE LOCAL
	VIATURA
	RÁDIO PABX

LOCAL

DATA

NOME POSTO GRADUAÇÃO

ASSINATURA


LOCAL

DATA

NOME POSTO GRADUAÇÃO

ASSINATURA

Anexo B - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica - sinalização horizontal

		COMANDO DA AERONÁUTICA DIRETORIA DE ENGENHARIA DA AERONÁUTICA SUBDIRETORIA DE SISTEMAS OPERACIONAIS			Fl: 1/7	
ANEXO B - FORMULÁRIO DE VISITA DE INSPEÇÃO E ORIENTAÇÃO TÉCNICA AOS AERÓDROMOS MILITARES DE INTERESSE DO COMAER - VISTEC SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						
REFERÊNCIA	OS	PERÍODO	RELATÓRIO	DATA		
ANEXOS:						
1. INFORMAÇÕES / ORIENTAÇÕES COMPLEMENTARES.		<input type="checkbox"/>	2. RELAÇÃO DO EFETIVO.		<input type="checkbox"/>	
3. ESTADO GERAL DAS INSTALAÇÕES.		<input type="checkbox"/>	4. COLETÂNEA DE FOTOS.		<input type="checkbox"/>	
I. LOCAL DA MISSÃO.						
AERÓDROMO						
OPERAÇÃO DA PISTA		CÓDIGO DA PISTA (Nº E LETRA)				
CIDADE		UF	COMAR	INDICADOR DE LOCALIDADE		
				ICAO	IATA	
ADMINISTRAÇÃO:		MANUTENÇÃO NOS EQUIPOS É DADA POR:		CLASSIFICAÇÃO AIP:		
1. FAB. <input type="checkbox"/>		1. MILITARES DO COMAER. <input type="checkbox"/>		1. MIL. <input type="checkbox"/>		
2. INFRAERÓ. <input type="checkbox"/>		2. MILITARES DO CORPO DE BOMBEIROS. <input type="checkbox"/>		2. DOM. <input type="checkbox"/>		
3. GOVERNO ESTADUAL. <input type="checkbox"/>		3. MILITARES DA POLÍCIA MILITAR. <input type="checkbox"/>		3. INTER. <input type="checkbox"/>		
4. GOVERNO MUNICIPAL. <input type="checkbox"/>		4. CIVIS FUNCIONÁRIOS DO AEROPORTO. <input type="checkbox"/>		4. ALTER. INTER. <input type="checkbox"/>		
5. DAESP. <input type="checkbox"/>		5. CIVIS CONTRATADOS. <input type="checkbox"/>		5. PÚBLICO <input type="checkbox"/>		
6. <input type="checkbox"/>		6. <input type="checkbox"/>		6. PÚB/REST <input type="checkbox"/>		
II. CONTROLE.						
ÚLTIMA VISTEC REALIZADA						
TIPO						
MÊS/ANO						
PROJETOS						
III. RESPONSÁVEL (EIS) TÉCNICO (S).						
POSTO / GRADUAÇÃO / NOME		OM	CARGO/FUNÇÃO/SETOR			

Continuação do Anexo B - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica -
sinalização horizontal

Fl: 2/7

IV. ITENS E / OU PROCEDIMENTOS A VERIFICAR.

01

PRÉ INSPEÇÃO

SIM

NÃO

SINALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DE PISTA

☐

☐

SINALIZAÇÃO DE CABECEIRA

☐

☐

SINALIZAÇÃO DE EIXO

☐

☐

SINALIZAÇÃO DE PONTO DE VISADA

☐

☐

SINALIZAÇÃO DE ZONA DE TOQUE (CONTATO)

☐

☐

SINALIZAÇÃO DE BORDA

☐

☐

ÁREA DE GIRO

☐

☐

SINALIZAÇÃO DE EIXO DE PISTA DE ROLAMENTO

☐

☐

SINALIZAÇÃO DE BORDA DE PISTA DE ROLAMENTO

☐

☐

SINALIZAÇÃO DE PONTO DE ESPERA

☐

☐

SINALIZAÇÃO DE EIXO DE PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES

☐

☐

SINALIZAÇÃO DE POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES

☐

☐

TÉ DE ESTACIONAMENTO

☐

☐

NÚMEROS E LETRAS DE IDENTIFICAÇÃO DE POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO

☐

☐

BORDA DA VIA DE SERVIÇO

☐

☐

EIXO DA VBIA DE SERVIÇO

☐

☐

OUTROS (VIA DE SERVIÇO)

☐

☐

COMENTÁRIOS

AÇÕES RECOMENDADAS

Continuação do Anexo B - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica -
sinalização horizontal

Fl: 3/7

02	SINALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DE PISTA		COMENTÁRIOS	AÇÕES RECOMENDADAS
☐	<div><div>SIM</div><div>NÃO</div></div> <div>PINTURA VISÍVEL (CONSERVADA)<div><input type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div> <div>COR PREVISTA (BRANCA)<div><input type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div> <div>MICROESFERAS DE VIDRO<div><input type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div>			
03	SINALIZAÇÃO DE CABECEIRA		COMENTÁRIOS	AÇÕES RECOMENDADAS
☐	<div><div>SIM</div><div>NÃO</div></div> <div>PINTURA VISÍVEL (CONSERVADA)<div><input type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div> <div>COR PREVISTA (BRANCA)<div><input type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div> <div>MICROESFERAS DE VIDRO<div><input type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div> <div>QUATRO FAIXAS<div><input type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div> <div>SEIS FAIXAS<div><input type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div> <div>OITO FAIXAS<div><input type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div> <div>DOZE FAIXAS<div><input type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div> <div>DEZESEIS FAIXAS<div><input type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div>			
04	SINALIZAÇÃO DE EIXO DE PISTA DE POUSO		COMENTÁRIOS	AÇÕES RECOMENDADAS
☐	<div><div>SIM</div><div>NÃO</div></div> <div>PINTURA VISÍVEL (CONSERVADA)<div><input type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div> <div>COR PREVISTA (BRANCA)<div><input type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div> <div>MICROESFERAS DE VIDRO<div><input type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div>			

**Continuação do Anexo B - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica -
sinalização horizontal**

Fl: 4/7

05		SINALIZAÇÃO DE PONTO DE VISADA		COMENTÁRIOS	AÇÕES RECOMENDADAS
OP		SIM	NÃO		
	PINTURA VISÍVEL (CONSERVADA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	COR PREVISTA (BRANCA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	MICROESFERAS DE VIDRO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	POSICIONADA CONFORME PROJETO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
06		SINALIZAÇÃO DE ZONA DE TOQUE (CONTATO)		COMENTÁRIOS	AÇÕES RECOMENDADAS
OP		SIM	NÃO		
	PINTURA VISÍVEL (CONSERVADA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	COR PREVISTA (BRANCA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	MICROESFERAS DE VIDRO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	POSICIONADA CONFORME PROJETO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	QUANTIDADE DE PARES DE FAIXAS CONFORME PROJETO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
07		SINALIZAÇÃO DE BORDA		COMENTÁRIOS	AÇÕES RECOMENDADAS
OP		SIM	NÃO		
	PINTURA VISÍVEL (CONSERVADA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	COR PREVISTA (BRANCA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	MICROESFERAS DE VIDRO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Continuação do Anexo B - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica -
sinalização horizontal

Fl: 5/7

08	ÁREA DE GIRO			COMENTÁRIOS	AÇÕES RECOMENDADAS
☐		SIM	NÃO		
	PINTURA VISÍVEL (CONSERVADA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	COR PREVISTA (AMARELA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	MICROESFERAS DE VIDRO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	DUAS FAIXAS PARALELAS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
09	EIXO DE PISTA DE ROLAMENTO			COMENTÁRIOS	AÇÕES RECOMENDADAS
☐		SIM	NÃO		
	PINTURA VISÍVEL (CONSERVADA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	COR PREVISTA (AMARELA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	MICROESFERAS DE VIDRO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10	BORDA DE PISTA DE ROLAMENTO			COMENTÁRIOS	AÇÕES RECOMENDADAS
☐		SIM	NÃO		
	PINTURA VISÍVEL (CONSERVADA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	COR PREVISTA (AMARELA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	MICROESFERAS DE VIDRO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11	PONTO DE ESPERA			COMENTÁRIOS	AÇÕES RECOMENDADAS
☐		SIM	NÃO		
	PINTURA VISÍVEL (CONSERVADA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Continuação do Anexo B - Formulário de visita de inspeção e orientação técnica - sinalização horizontal

Fl: 7/7

15	BORDA DA VIA DE SERVIÇO	SIM NÃO	COMENTÁRIOS	AÇÕES RECOMENDADAS
<input type="checkbox"/>				
	PINTURA VISÍVEL (CONSERVADA)	<input type="checkbox"/>		
	COR PREVISTA (BRANCA)	<input type="checkbox"/>		
16	EIXO DA VIA DE SERVIÇO		COMENTÁRIOS	AÇÕES RECOMENDADAS
<input type="checkbox"/>		SIM NÃO		
	PINTURA VISÍVEL (CONSERVADA)	<input type="checkbox"/>		
	COR PREVISTA (BRANCA)	<input type="checkbox"/>		
	FAIXA TRACEJADA	<input type="checkbox"/>		
17	APOIO NECESSÁRIO			
	EQUIPE LOCAL			
	VIATURA			
	RÁDIO PABX			

LOCAL

DATA

NOME POSTO/GRADUAÇÃO

ASSINATURA