

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



PROTEÇÃO AO VÔO

FCA 63-50

**MENSAGENS DE TRANSPORTE ESPECIAL
RELACIONADAS COM AUTORIDADES E SERVIÇOS
SOLICITADOS EM UM PLANO DE VÔO**

2008

MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO



PROTEÇÃO AO VÔO

FCA 63-50

**MENSAGENS DE TRANSPORTE ESPECIAL
RELACIONADAS COM AUTORIDADES E SERVIÇOS
SOLICITADOS EM UM PLANO DE VÔO**

2008



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

PORTARIA DO DECEA Nº 07/SDOP, DE 18 DE JANEIRO DE 2008.

Aprova a edição do Folheto que divulga as Mensagens de Transporte Especial Relacionadas com Autoridades e Serviços Solicitados em um Plano de Voo.

O CHEFE DO SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO, no uso das atribuições que lhe confere o art. 1º, inciso III, letra g, da Portaria DECEA nº 1-T/DGCEA, de 1º de janeiro de 2008, resolve:

Art. 1º Aprovar a edição do FCA 63-50 “Mensagens de Transporte Especial Relacionadas com Autoridades e Serviços Solicitados em um Plano de Voo”, que com esta baixa.

Art. 2º Este Folheto entra em vigor em 13 de março de 2008.

Art. 3º Revoga-se a Portaria DEPV nº 63/DIRPV, de 31 de agosto de 1999, publicada no Boletim Interno da DEPV nº 166, de 1º de setembro de 1999.

Brig Ar JOSÉ ROBERTO MACHADO E SILVA
Chefe do Subdepartamento de Operações do DECEA

(Publicada no BCA nº 029, de 13 de fevereiro de 2008)

SUMÁRIO

1	DISPOSIÇÕES PRELIMINARES	7
1.1	<u>FINALIDADE</u>	7
1.2	<u>ÂMBITO</u>	7
1.3	<u>CONCEITUAÇÃO</u>	7
2	PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS	8
3	DISPOSIÇÕES FINAIS.....	9

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

O presente Folheto tem por finalidade estabelecer procedimentos operacionais aos operadores de Sala AIS quanto ao recebimento e encaminhamento das mensagens de transporte especial relacionadas com autoridades e serviços solicitados em um plano de voo, originadas da instrução prevista no MCA 100-11 (Preenchimento dos Formulários de Plano de Voo) ITEM 18.

1.2 ÂMBITO

O presente Folheto, de observância obrigatória aplica-se a todas as Salas AIS do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

1.3 CONCEITUAÇÃO

1.3.1 MENSAGEM DE TRANSPORTE ESPECIAL

É a mensagem administrativa que contém informações relativas à aeronave militar quando transportando altas autoridades.

1.3.2 ALTAS AUTORIDADES

São as designadas pelos seguintes números:

- 1- Presidentes, Monarcas, Chefes de Estado ou de Governo;
- 2- Vice-Presidentes, Governadores e Ministros;
- 3- Tenentes-Brigadeiros e correspondentes;
- 4- Majores-Brigadeiros e correspondentes; e
- 5- Brigadeiros e correspondentes.

1.3.3 SERVIÇOS SOLICITADOS

São os designados pelas seguintes letras:

- H - Honras previstas no cerimonial;
- V - Visita informal do comandante;
- N - Não deseja honras;
- R - Reabastecimento; e
- P - Pernoite.

2 PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS

2.1 Quando forem introduzidos os códigos de "AUTORIDADES A BORDO" e de SERVIÇOS SOLICITADOS", no ITEM 18 do Plano de Vôo de aeronaves militares, os seguintes procedimentos deverão ser observados pelos operadores das Salas AIS para confecção e transmissão de Mensagem de Transporte Especial:

- a) confeccionar a mensagem, obedecendo a formatação AFTN, com o texto da seguinte forma:
 - 1) indicador de referência
Ex.: 35/AISMIL/200208
 - 2) assunto a ser transmitido:
 - identificação da aeronave;
 - tipo da aeronave;
 - hora estimada de chegada (ETA);
Nota: hora real de decolagem + duração prevista de vôo (EET);
 - indicador de localidade do aeródromo onde está previsto o pouso; e
 - observações previstas no ITEM 18 do Plano de Vôo.
- b) utilizar GG como indicador de prioridade para essas mensagens;
- c) endereçar a mensagem à Sala AIS de Organização Militar, à Sala AIS de Destacamento de Controle do Espaço Aéreo (DTCEA) isolado, à Sala AIS da INFRAERO ou à Estação Permissionária de Tráfego Aéreo (EPTA) do aeródromo de destino; e
- d) os indicadores de destinatários e remetentes são formados pelo indicador de localidade (ROTAER), seguido do designador de quatro letras, conforme se especifica:

Exemplos:

SBARYOYX - Sala AIS Civil de Aracaju

SBGLYOYM - Sala AIS Militar do Galeão

SBMLYSYX - EPTA de Marília

- e) encaminhar as mensagens imediatamente após a decolagem da referida aeronave.

Exemplos:

- 1- Plano de vôo do FAB 2295 C95A, decolando de SBGL 1200, destino SBBR, tempo de vôo (EET) 0245.

a) observação prevista no ITEM 18

18 OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/ 3NR DIRETOR-GERAL DO DECEA

b) mensagem confeccionada

GG SBBRYOYM

201100 SBGLYOYM

35/AISMIL/200208 - INFO FAB 2295 C95A ETA SBBR 1445 RMK/3NR DIRETOR-GERAL DO DECEA

2 - Plano de voo do FAB2330 C95B, decolando de SBSN 1500, destino SBHT, tempo de voo (EET) 0120.

a) observação prevista no ITEM 18

18 OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/ 1H PRESIDENTE REPÚBLICA FRANCESA

b) mensagem confeccionada

GG SBHTYOYX

171410 SBSNYOYX

40/AIS/170208 - INFO FAB 2330 C95B ETA SBHT 1620 RMK/1H PRESIDENTE REPÚBLICA FRANCESA

2.2 Para veiculação dessas mensagens, deverá ser utilizado o Centro de Comutação Automática de Mensagens (CCAM), como via primária, e a Rede Administrativa de Comutação Automática de Mensagens (RACAM), como via secundária.

2.3 Os seguintes procedimentos deverão ser observados pelo operador da Sala AIS ao receber uma mensagem de transporte especial:

- a) decodificar a mensagem observando as informações previstas em 1.3.2 e 1.3.3; e
- b) informar imediatamente sobre o conteúdo da mensagem decodificada ao:
 - Oficial de Operações ou Oficial-de-Dia no caso de Organização Militar; ou
 - Chefe ou seu substituto legal no caso de Sala AIS de DTCEA isolado, da INFRAERO ou EPTA.

2.4 Deve-se consultar o ROTAER para saber se em um determinado aeródromo existe Sala AIS Militar.

3 DISPOSIÇÕES FINAIS

3.1 Os casos não previstos neste folheto serão submetidos ao Exmo Sr. Chefe do Subdepartamento de Operações do DECEA.