



ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA

PORTARIA DIRMAB Nº 62/DCOM, DE 12 DE ABRIL DE 2016.

Nomeia gestores para conduzir as ações afetas à remoção do Continente Antártico da aeronave C-130 FAB 2470, acidentada em novembro de 2014 e dá outras providências.

O DIRETOR DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO, no uso de suas atribuições que lhe confere o Art. 12º do ROCA 21-24 “Regulamento da Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico”, aprovado pela Portaria nº 1.048/GC3, de 23 de julho de 2015, resolve:

Art. 1º Nomear os Gestores abaixo relacionados como representantes da DIRMAB para conduzir, no âmbito da logística, as ações de remoção da aeronave C-130 FAB 2470, acidentada no Continente Antártico em novembro de 2014.

- Brig Ar CARLOS EDUARDO ALVES DA SILVA;
- Cel Av LUIZ ANEDEO IOZZI DA SILVA;
- Cel Eng ANTÔNIO JOSÉ CARNEIRO CAMPOS;
- Cel Eng FERNANDO MARCUS DA ROCHA CERQUEIRA; E
- Maj Av EBENÉZER ROCHA COELHO.

Art. 2º Nomear os Gestores abaixo relacionados como representantes do PAMAGL para conduzir, no âmbito da logística, as ações de remoção da aeronave C-130 FAB 2470, acidentada no Continente Antártico em novembro de 2014.

- Maj Av Andre Luiz Tannuri Faleiros;
- 1º Ten Eng Flavio da Silva Favre;
- 2º Ten QOCon Qui Thalyta Spitz Thurler; e
- SO SMLAlexandre Jesus do Nascimento.

Art. 3º Ficam estabelecidas as seguintes diretrizes gerais, fixadas por esta Direção, para o desdobramento das ações decorrentes da participação conjunta das equipes da FAB, Marinha do Brasil, representantes do Governo do Brasil e do Chile, constantes do Ofício nº 3/PLON/8599, da DIRMAB, de 23 de dezembro de 2015.

I - Propor a participação de outros membros não pertencentes à estrutura do COMGAP para a composição da equipe a ser formada, identificando o prazo de atuação, objetivo a ser atendido e demais detalhes necessários ao acionamento dos Órgãos competentes.

II - Com base nos fatores de planejamento coligidos até a presente data, elaborar uma lista atualizada de fatores críticos com seus respectivos óbices, mantendo-a atualizada com as providências tomadas, até a conclusão da remoção e desmobilização dos meios empenhados na missão.

III - Remeter cópia de todos os Planos elaborados, bem como daqueles a serem compilados, via cadeia de comando, de forma a manter a estrutura do COMGAP atualizada sobre o andamento da missão.

IV - Elaborar e remeter ao COMGAP, via cadeia de comando, relatório mensal sobre o andamento das providências tomadas e mitigação dos óbices superados, bem como o planejamento das demandas planejadas para o período vindouro, oferecendo assim uma visão atualizada do andamento das demandas da missão.

V - Compilar, difundir e manter o COMGAP atualizado, via cadeia de comando, sobre o cronograma geral dos eventos principais afetos ao programa de remoção da aeronave do Continente Antártico, detalhando, em realce, as demandas e providências afetas a Órgãos externos ao COMAER.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor a contar de 12 de abril de 2016, tornando-se insubsistente na data da conclusão dos serviços de remoção da aeronave C-130 FAB 2470 do Continente Antártico.

Maj Brig Ar ANTONIO RICARDO PINHEIRO VIEIRA
Diretor da DIRMAB