



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**  
**INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA**

PORTARIA ICA Nº 31/ICA, DE 01 FEV 2016.

Aprova o Plano Básico de Zona de Proteção de  
Heliponto (PBZPH) para o Heliponto Zona 1 e  
dá outras providências.

**O DIRETOR DO INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA**, no uso de suas atribuições, de acordo com a delegação de competência contida na Portaria nº 7/DGCEA, de 4 de janeiro de 2016, combinada com o previsto no art. 122 do Anexo I da Portaria nº 957/GC3, de 9 de julho de 2015, e considerando o que consta do processo nº 67613.010147/2014-84, resolve:

Art. 1º Aprovar o Plano Básico de Zona de Proteção de Heliponto (PBZPH) para o Heliponto Zona 1, situado no Município de Itapema, no Estado de Santa Catarina – SC, que estabelece as restrições impostas ao aproveitamento das propriedades localizadas dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos nele definidas, de acordo com a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, “Código Brasileiro de Aeronáutica”, e a Portaria nº 957/GC3, de 9 de julho de 2015.

§ 1º Este Plano impõe restrições aos novos objetos ou extensões de objetos, bem como aos objetos existentes no Município de **Itapema – SC**, que estejam localizados dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos.

§ 2º As restrições impostas por este Plano foram determinadas a partir das informações constantes dos Anexos a esta Portaria:

- a) Anexo I “Ficha Informativa de Helipontos”;
- b) Anexo II “Informações Topográficas”; e
- c) Anexo III “Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Heliponto”.

§ 3º Os anexos constituem arquivos em mídia digital que são disponibilizados no Portal AGA na página eletrônica do DECEA na rede mundial de computadores ([www.decea.gov.br/aga](http://www.decea.gov.br/aga)).

Art. 2º Ocorrendo superposição de superfícies no Plano de zona de proteção aprovado por esta Portaria, ainda que relacionada com outros Planos de Zona de Proteção, prevalecerá a condição mais restritiva.

Art. 3º As características do PBZPH estão estabelecidas na Ficha Informativa de Aeródromos e na Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Heliponto. (Anexos I e III).

Art. 4º Todos os procedimentos inerentes ao Plano aprovado por esta Portaria deverão observar e atender obrigatoriamente aos requisitos da Portaria nº 957/GC3, de 9 de julho de 2015, no

(fl 2/2 da Portaria ICA Nº 31/ICA, DE 01 FEV 2016.)

que se refere às restrições relativas aos objetos que possam afetar adversamente a segurança ou a regularidade das operações aéreas.

Art. 5º Este Plano têm validade durante o período em que o Heliponto estiver inscrito no Cadastro de Aeródromos da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e, ainda, enquanto as características estabelecidas no Anexo I desta Portaria não sofrerem modificações.

Art. 6º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

(a) GEANDRO LUIZ DE MATTOS Ten Cel Av  
Diretor Interino do ICA

Anexo I à PORTARIA ICA Nº 31/ICA, DE 01 FEV 2016.



COMANDO DA AERONÁUTICA  
FICHA INFORMATIVA DE HELIPONTOS  
Anexo K à ICA 63-19

Características do Heliponto

<b>A. Dados Gerais do Heliponto:</b>	
A1. Denominação do Heliponto:	Zona 1
A2. Código OACI:	
A3. Ponto de Referência do Heliponto (precisão de décimo de segundo):	27°08'31.89" S/048°35'31.21" W
A4. Elevação (m):	7,00
A5. Diâmetro do rotor do helicóptero crítico em operação (m):	10,69
A6. Classe de performance do helicóptero crítico em operação:	<input type="checkbox"/> Classe 1 <input checked="" type="checkbox"/> Classe 2 <input type="checkbox"/> Classe 3
A7. Tipo de operação – VFR Diurna e Noturna	<input checked="" type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/> IFR Não Precisão <input type="checkbox"/> IFR Precisão
A8. Tipo de Heliponto:	<input checked="" type="checkbox"/> No solo <input type="checkbox"/> Elevado
<b>B. Dados Gerais da Área de Aproximação Final e Decolagem (FATO):</b>	
B1. Formato da FATO:	<input checked="" type="checkbox"/> Quadrada <input type="checkbox"/> Retangular <input type="checkbox"/> Circular
B2. Dimensões da FATO (m):	20 X 20
B3. Dimensões da Área de Segurança (m):	26,48 X 26,48
<b>C. Dados Gerais da Área de Toque e Elevação Inicial (TLOF):</b>	
C1. Formato da TLOF:	<input checked="" type="checkbox"/> Quadrada <input type="checkbox"/> Circular
C2. Dimensões da TLOF (m):	13,0 X 13,0

Características das AOLS

<b>2.1 Dados para Operação VFR ou IFR Não Precisão</b>				
<b>A. Superfície de Aproximação:</b>	<b>SUP &lt;1&gt;</b>	<b>SUP &lt;2&gt;</b>	<b>SUP &lt;3&gt;</b>	<b>SUP &lt;N&gt;</b>
A1. Direção da superfície de aproximação	256°30'24.16"	-	-	-
A2. Largura da borda interna (m):	26,48	-	-	-
A3. Localização da borda interna:	A. Segurança	-	-	-
A4. Abertura para cada lado da primeira seção (%):	15	-	-	-
A5. Comprimento da primeira seção (m):	245	-	-	-
A6. Largura externa da primeira seção (m):	99,98	-	-	-
A7. Gradiente máximo da primeira seção (%):	8	-	-	-
A8. Abertura para cada lado da segunda seção (%):	15	-	-	-
A9. Comprimento da segunda seção (m):	23,067	-	-	-
A10. Largura externa da segunda seção (m):	106,9	-	-	-
A11. Gradiente máximo da segunda seção (%):	12,5	-	-	-
A12. Abertura para cada lado da terceira seção (%):	0	-	-	-
A13. Comprimento da terceira seção (m):	850,113	-	-	-
A14. Largura externa da terceira seção (m):	106,9	-	-	-
A15. Gradiente máximo da terceira seção (%):	15	-	-	-
<b>B. Superfície de Decolagem:</b>	<b>SUP &lt;1&gt;</b>	<b>SUP &lt;2&gt;</b>	<b>SUP &lt;3&gt;</b>	<b>SUP &lt;N&gt;</b>
B1. Direção da superfície de decolagem:	076°30'24.16"	-	-	-
B2. Largura da borda interna (m):	26,48	-	-	-
B3. Localização da borda interna:	A. Segurança	-	-	-
B4. Abertura lateral da primeira seção (%):	15	-	-	-
B5. Comprimento da primeira seção (m):	245	-	-	-
B6. Borda externa da primeira seção (m):	99,98	-	-	-
B7. Gradiente máximo da primeira seção (%):	8	-	-	-
B8. Abertura lateral da segunda seção (%):	15	-	-	-

Data: 18/06/2015

(a) Responsável Técnico: WILLIAN VIDAL DE CAMPOS  
Engenheiro Civil  
CREA Nº PR-119792/D  
ART Nº 20140998774

**Anexo I à PORTARIA ICA Nº 31/ICA, DE 01 FEV 2016.**

B9. Comprimento da segunda seção (m):	23,067	-	-	-
B10. Borda externa da segunda seção (m):	106,9	-	-	-
B11. Gradiente máximo da segunda seção (%):	15	-	-	-
B12. Abertura lateral da terceira seção (%):	0	-	-	-
B13. Comprimento da terceira seção (m):	846,266	-	-	-
B14. Borda externa da terceira seção (m):	106,9	-	-	-
B15. Gradiente máximo da terceira seção (%):	15	-	-	-
<b>C. Superfície de Transição:</b>				
C1. Gradiente (%):		-		
C2. Altura (m):		-		
<b>D. Superfície Horizontal Interna:</b>				
D1. Altura (m):		-		
D2. Raio (m):		-		
<b>E. Superfície Cônica:</b>				
E1. Gradiente (%):		-		
E2. Altura (m):		-		
<b>F. Demais Requisitos</b>	<b>SUP &lt;1&gt;</b>	<b>SUP &lt;2&gt;</b>	<b>SUP &lt;3&gt;</b>	<b>SUP &lt;N&gt;</b>
F1. Mudança de Direção:	-	-	-	-
F2. Raio de curva na linha central (m):	-	-	-	-
F3. Distância do portão interno (m):	-	-	-	-
F4. Largura do portão interno (m):	-	-	-	-
F5. Largura do portão externo (m):	-	-	-	-
F6. Elevação do portão interno (m):	-	-	-	-
F7. Elevação do portão externo (m):	-	-	-	-

Data: 18/06/2015

(a) Responsável Técnico: WILLIAN VIDAL DE CAMPOS

Engenheiro Civil

CREA Nº PR-119792/D

ART Nº 20140998774



COMANDO DA AERONÁUTICA  
INFORMAÇÕES TOPOGRÁFICAS  
Anexo M à ICA 63-19

Heliponto ITAPEMA/ HELPN Zona 1 (Projetado)

Nº Ref	DADOS DO OBJETO				LOCALIZAÇÃO ESPACIAL		FONTE	DATA
	TIPO DE IMPLANTAÇÃO	ALTURA	ALTITUDE ORTOMÉTRICA		LATITUDE	LONGITUDE		
			BASE	TOPO				
Não foram identificados objetos naturais ou artificiais que ultrapassem as superfícies limitadoras de obstáculos que compõem o Plano								

Tabela 1 – Relação de Objetos Naturais e Artificiais

IDENTIFICAÇÃO	ESCALA	FONTE	DATA
Camboriú - MI-2894-2/2895-1 Folha SG-22-Z-D-II-2/III-1	1:50.000	IBGE	1985

Tabela 2 – Relação de Carta(s) Topográfica(s)

Data: 10/03/2014

(a) Responsável Técnico: WILLIAN VIDAL DE CAMPOS  
Engenheiro Civil  
CREA Nº PR-119792/D  
ART Nº 20140998774

Anexo III à PORTARIA ICA Nº 31/ICA, DE 01 FEV 2016.

