



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

PORTARIA DECEA Nº 29/ICA, DE 01 FEV 2016.

Aprova o Plano Básico de Zona de Proteção de Heliponto (PBZPH) para o HELIPONTO PRIVADO CEMADEN – CIGE (BA) e dá outras providências.

O DIRETOR DO INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições, de acordo com a delegação de competência contida na Portaria nº 7/DGCEA, de 4 de janeiro de 2016, combinada com o previsto no art. 122 do Anexo I da Portaria nº 957/GC3, de 9 de julho de 2015, e considerando o que consta do processo nº 67614.015277/2015-84, resolve:

Art. 1º Aprovar o Plano Básico de Zona de Proteção de Heliponto (PBZPH) para o HELIPONTO PRIVADO CEMADEN – CIGE (BA), situado no Município de Salvador, no Estado da Bahia – BA, que estabelece as restrições impostas ao aproveitamento das propriedades localizadas dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos nele definidas, de acordo com a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, “Código Brasileiro de Aeronáutica”, e a Portaria nº 957/GC3, de 9 de julho de 2015.

§ 1º Este Plano impõe restrições aos novos objetos ou extensões de objetos, bem como aos objetos existentes no Município de **Salvador – BA**, que estejam localizados dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos.

§ 2º As restrições impostas por este Plano foram determinadas a partir das informações constantes dos Anexos a esta Portaria:

- a) Anexo I “Ficha Informativa de Helipontos”;
- b) Anexo II “Informações Topográficas”; e
- c) Anexo III “Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Heliponto”.

§ 3º Os anexos constituem arquivos em mídia digital que são disponibilizados no Portal AGA na página eletrônica do DECEA na rede mundial de computadores (www.decea.gov.br/aga).

Art. 2º Ocorrendo superposição de superfícies no Plano de Zona de Proteção aprovado por esta Portaria, ainda que relacionada com outros Planos de Zona de Proteção, prevalecerá a condição mais restritiva.

Art. 3º As características do PBZPH estão estabelecidas na Ficha Informativa de Aeródromos e na Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Heliponto. (Anexos I e III).

(fl 2/2 da Portaria ICA nº 29/ICA, DE 01 FEV 2016.)

Art. 4º Todos os procedimentos inerentes ao Plano aprovado por esta Portaria deverão observar e atender obrigatoriamente aos requisitos da Portaria nº 957/GC3, de 9 de julho de 2015, no que se refere às restrições relativas aos objetos que possam afetar adversamente a segurança ou a regularidade das operações aéreas.

Art. 5º Este Plano têm validade durante o período em que o Heliponto estiver inscrito no Cadastro de Aeródromos da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e, ainda, enquanto as características estabelecidas no Anexo I desta Portaria não sofrerem modificações.

Art. 6º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GEANDRO LUIZ DE MATTOS Ten Cel Av
Diretor Interino do ICA

Anexo I à PORTARIA DECEA Nº 29/ICA, DE 01 FEV 2016.



COMANDO DA AERONÁUTICA
FICHA INFORMATIVA DE HELIPONTOS
Anexo K à ICA 63-19

Características do Heliponto

A. Dados Gerais do Heliponto:	
A1. Denominação do Heliponto:	HELIPONTO PRIVADO CEMADEN - CIGE (BA)
A2. Código OACI:	
A3. Ponto de Referência do Heliponto (precisão de décimo de segundo):	12°56'38,12S 38°25'32,44W
A4. Elevação (m):	78,34 m
A5. Diâmetro do rotor do helicóptero crítico em operação (m):	11,00 m
A6. Classe de performance do helicóptero crítico em operação:	<input type="checkbox"/> Classe 1 <input checked="" type="checkbox"/> Classe 2 <input type="checkbox"/> Classe 3
A7. Tipo de operação	<input checked="" type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/> IFR Não Precisão <input type="checkbox"/> IFR Precisão
A8. Tipo de Heliponto:	<input type="checkbox"/> No solo <input checked="" type="checkbox"/> Elevado
B. Dados Gerais da Área de Aproximação Final e Decolagem (FATO):	
B1. Formato da FATO:	<input checked="" type="checkbox"/> Quadrada <input type="checkbox"/> Retangular <input type="checkbox"/> Circular
B2. Dimensões da FATO (m):	19,54 X 19,54
B3. Dimensões da Área de Segurança (m):	26,06 X 26,06
C. Dados Gerais da Área de Toque e Elevação Inicial (TLOF):	
C1. Formato da TLOF:	<input checked="" type="checkbox"/> Quadrada <input type="checkbox"/> Circular
C2. Dimensões da TLOF (m):	13,03 X 13,03

Características das AOLS

2.1 Dados para Operação VFR ou IFR Não Precisão				
A. Superfície de Aproximação:	SUP <1>	SUP <2>	SUP <3>	SUP <N>
A1. Direção da superfície de aproximação	01 (10°)	-	-	-
A2. Largura da borda interna (m):	26,06 m	-	-	-
A3. Localização da borda interna:	Marginal à área de segurança	-	-	-
A4. Abertura para cada lado da primeira seção (%):	15	-	-	-
A5. Comprimento da primeira seção (m):	245,00	-	-	-
A6. Largura externa da primeira seção (m):	99,56	-	-	-
A7. Gradiente máximo da primeira seção (%):	8	-	-	-
A8. Abertura para cada lado da segunda seção (%):	15	-	-	-
A9. Comprimento da segunda seção (m):	34,80	-	-	-
A10. Largura externa da segunda seção (m):	110,00	-	-	-
A11. Gradiente máximo da segunda seção (%):	12,5	-	-	-
A12. Abertura para cada lado da terceira seção (%):	Paralelo	-	-	-
A13. Comprimento da terceira seção (m):	840,33	-	-	-
A14. Largura externa da terceira seção (m):	110,00	-	-	-
A15. Gradiente máximo da terceira seção (%):	15	-	-	-
B. Superfície de Decolagem:	SUP <1>	SUP <2>	SUP <3>	SUP <N>
B1. Direção da superfície de decolagem:	019 (190°)	-	-	-
B2. Largura da borda interna (m):	26,06	-	-	-
B3. Localização da borda interna:	Marginal à	-	-	-

Data: 28.04.2015

(a)Responsável Técnico: HILTON GORDILHO T. FREITAS

Arquiteto

CAU Nº A28011-9

RRT Nº 3449198

(a)Responsável Técnico: OSVALDO CAMPOS MAGALHAES

Engenheiro Civil

CREA Nº BA 10907

ART: BA2015.066411

Anexo I à PORTARIA DECEA Nº 29/ICA, DE 01 FEV 2016.

	área de segurança			
B4. Abertura lateral da primeira seção (%):	15	-	-	-
B5. Comprimento da primeira seção (m):	245,00	-	-	-
B6. Borda externa da primeira seção (m):	99,56	-	-	-
B7. Gradiente máximo da primeira seção (%):	8	-	-	-
B8. Abertura lateral da segunda seção (%):	15	-	-	-
B9. Comprimento da segunda seção (m):	34,80	-	-	-
B10. Borda externa da segunda seção (m):	110,00	-	-	-
B11. Gradiente máximo da segunda seção (%):	15	-	-	-
B12. Abertura lateral da terceira seção (%):	Paralelo	-	-	-
B13. Comprimento da terceira seção (m):	834,53	-	-	-
B14. Borda externa da terceira seção (m):	110,00	-	-	-
B15. Gradiente máximo da terceira seção (%):	15	-	-	-
C. Superfície de Transição:				
C1. Gradiente (%):		-		
C2. Altura (m):		-		
D. Superfície Horizontal Interna:				
D1. Altura (m):		-		
D2. Raio (m):		-		
E. Superfície Cônica:				
E1. Gradiente (%):		-		
E2. Altura (m):		-		
F. Demais Requisitos	SUP <1>	SUP <2>	SUP <3>	SUP <N>
F1. Mudança de Direção:	-	-	-	-
F2. Raio de curva na linha central (m):	-	-	-	-
F3. Distância do portão interno (m):	-	-	-	-
F4. Largura do portão interno (m):	-	-	-	-
F5. Largura do portão externo (m):	-	-	-	-
F6. Elevação do portão interno (m):	-	-	-	-
F7. Elevação do portão externo (m):	-	-	-	-

Data: 28.04.2015

(a)Responsável Técnico: HILTON GORDILHO T. FREITAS

Arquiteto

CAU Nº A28011-9

RRT Nº 3449198

(a)Responsável Técnico: OSVALDO CAMPOS MAGALHAES

Engenheiro Civil

CREA Nº BA 10907

ART: BA2015.066411

Anexo II à PORTARIA DECEA Nº 29/ICA, DE 01 FEV 2016.



COMANDO DA AERONÁUTICA
INFORMAÇÕES TOPOGRÁFICAS

Anexo M à ICA 63-19

Nº Ref	DADOS DO OBJETO				LOCALIZAÇÃO ESPACIAL		FONTE	DATA
	TIPO DE IMPLANTAÇÃO	ALTURA	ALTITUDE ORTOMÉTRICA		LATITUDE	LONGITUDE		
			BASE	TOPO				
Não foram identificados objetos naturais ou artificiais que ultrapassem as superfícies limitadoras de obstáculos que compõe o plano.								

Tabela 1 – Relação de Objetos Naturais e Artificiais

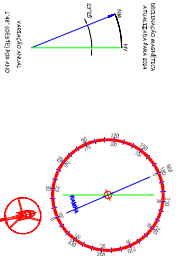
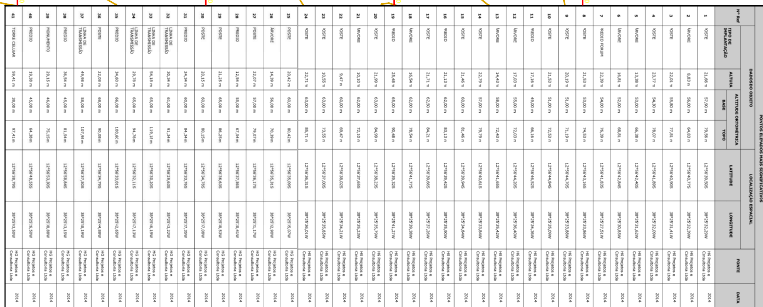
IDENTIFICAÇÃO	ESCALA	FONTE	DATA
Z_29_15	1:2.500	SRTM (Shuttle Radar Topography Mission) – NASA (National Aeronautics and Space)	2003

Tabela 2 – Relação de Carta(s) Topográfica(s)

Data: 28.04.2015

(a) Responsável Técnico: HILTON GORDILHO T. FREITAS
Arquiteto
CAU Nº A28011-9
RRT Nº 3449198

(a) Responsável Técnico: OSVALDO CAMPOS MAGALHAES
Engenheiro Civil
CREA Nº BA 10907
ART: BA2015.066411

[illegible]

2-045

TIPO DE HORIZONTAL: ☒ SIMPLAS 2000 ☐ REC-4

CONCLUSIONS

☐ ☐ ☐

W06-08-1209C And E (SP) METAL		
-------------------------------	--	--

segunda de nivelado antes ou nos finais de Junho a Novembro dezo.

Year	Number of cases	Percentage of cases
2010	10	10.0%
2011	15	15.0%
2012	20	20.0%
2013	25	25.0%
2014	30	30.0%
2015	35	35.0%
2016	40	40.0%
2017	45	45.0%
2018	50	50.0%
2019	55	55.0%
2020	60	60.0%
2021	65	65.0%
2022	70	70.0%
2023	75	75.0%
2024	80	80.0%
2025	85	85.0%
2026	90	90.0%
2027	95	95.0%
2028	100	100.0%
2029	105	105.0%
2030	110	110.0%
2031	115	115.0%
2032	120	120.0%
2033	125	125.0%
2034	130	130.0%
2035	135	135.0%
2036	140	140.0%
2037	145	145.0%
2038	150	150.0%
2039	155	155.0%
2040	160	160.0%
2041	165	165.0%
2042	170	170.0%
2043	175	175.0%
2044	180	180.0%
2045	185	185.0%
2046	190	190.0%
2047	195	195.0%
2048	200	200.0%
2049	205	205.0%
2050	210	210.0%
2051	215	215.0%
2052	220	220.0%
2053	225	225.0%
2054	230	230.0%
2055	235	235.0%
2056	240	240.0%
2057	245	245.0%
2058	250	250.0%
2059	255	255.0%
2060	260	260.0%
2061	265	265.0%
2062	270	270.0%
2063	275	275.0%
2064	280	280.0%
2065	285	285.0%
2066	290	290.0%
2067	295	295.0%
2068	300	300.0%
2069	305	305.0%
2070	310	310.0%
2071	315	315.0%
2072	320	320.0%
2073	325	325.0%
2074	330	330.0%
2075	335	335.0%
2076	340	340.0%
2077	345	345.0%
2078	350	350.0%
2079	355	355.0%
2080	360	360.0%
2081	365	365.0%
2082	370	370.0%
2083	375	375.0%
2084	380	380.0%
2085	385	385.0%
2086	390	390.0%
2087	395	395.0%
2088	400	400.0%
2089	405	405.0%
2090	410	410.0%
2091	415	415.0%
2092	420	420.0%
2093	425	425.0%
2094	430	430.0%
2095	435	435.0%
2096	440	440.0%
2097	445	445.0%
2098	450	450.0%
2099	455	455.0%
2100	460	460.0%

abundância do plêno.

QUESTION	ANSWER	MARKS
1. The following are the components of the business process management framework except:	Business process management framework	1

limitadoras de obstáculos que compõe o plano.

2,20,15	2.2.500	Typographic Process - NADA National Architects and Public Administration	2003
---------	---------	--	------

MORE FREQUENTLY NORMATIVE	MORE FREQUENTLY SUSCEPTIBLE

[illegible][illegible]

A28011-9	3449198
RESERVA TECNICA (Engenharia ou Arquiteto)	ASSINATURA:

12°56'38.12S	38°25'32.44W	78.34 m	02/
--------------	--------------	---------	-----
